

UFFICIO STORICO DELLA MARINA MILITARE

LA MARINA ITALIANA NELLA SECONDA GUERRA MONDIALE

Volume IX

**LA DIFESA DEL TRAFFICO
CON
L'ALBANIA, LA GRECIA E L'EGEO**

COMPILATORE: CAP. DI VASCELLO (r.) PIER FILIPPO LUPINACCI
REVISORE; CONTRAMM. VITTORIO E. TOGNELLI

(Ristampa 1992)

ROMA 1965

INDICE

| | | |
|------------------------------------|---|--------|
| CHIARIMENTO INTRODUTTIVO | | Pag. 9 |
| CAPITOLO I | - LE OPERAZIONI FINO ALL'INIZIO DEL CONFLITTO ITALO GRECO » | 13 |
| | 1. Inizio del traffico e provvedimenti per la sua difesa » | 13 |
| | 2. Trasporti dal 27 giugno al 5 settem- bre 1940 » | 14 |
| | 3. Primi sentori di operazioni contro la Grecia » | 16 |
| | 4. Istituzione del Comando Superiore Traffico Albania (Maritrafalba) - Tra- sporto delle Divisioni « Parma », « Sie- na » e « Piemonte » » | 16 |
| | 5. I primi episodi di rilievo » | 21 |
| | 6. La situazione fino all'inizio delle osti- lità contro la Grecia » | 24 |
| | 7. Ultimi preparativi per il conflitto con la Grecia - Vicende del progetto per l'occupazione di Corfù » | 26 |
| CAPITOLO II | - L'ORGANIZZAZIONE DEL TRAFFICO DU- RANTE IL CONFLITTO CON LA GRECIA » | 29 |
| | 1. La situazione strategica conseguente al conflitto con la Grecia » | 29 |
| | 2. I compiti della Marina per il trasporto del Corpo di spedizione e per rifor- nimenti » | 32 |
| | 3. I porti: loro condizioni e necessità; provvedimenti adottati » | 35 |
| | 4. Generalità sull'organizzazione del traf- fico » | 37 |
| | 5. Le varie fasi dello svolgimento del traffico; dati statistici riassuntivi » | 40 |

| | | |
|--------------|---|---------|
| CAPITOLO III | - IL TRAFFICO DURANTE IL CONFLITTO CON LA GRECIA | Pag. 49 |
| 1. | L'attacco di una Divisione britannica ad un convoglio la notte del 12 no- vembre 1940 | » 49 |
| 2. | L'infortunio toccato alla Tp <i>Confianza</i> | » 50 |
| 3. | Le vicende del dicembre 1940 e l'af- fondamento del sommergibile greco <i>Proteus</i> | » 50 |
| 4. | I soli due successi nemici durante l'in- verno 1941 | » 55 |
| CAPITOLO IV | - LA CRISI DEI RIFORNIMENTI DEL DODE- CANESO FINO ALL'OCCUPAZIONE DELLA GRECIA | » 59 |
| 1. | I trasporti coi sommergibili | » 59 |
| 2. | Il rimpatrio delle navi mercantili dal- l'Egeo | » 60 |
| 3. | Progetti per rifornimenti al Dode- caneso | » 60 |
| 4. | Viaggi di piccoli piroscafi e motovelieri | » 65 |
| 5. | I trasporti via Cirenaica | » 66 |
| CAPITOLO V | - GLI AVVENIMENTI DEL MESE DI MAG- GIO 1941 | » 73 |
| 1) | Occupazione di isole e nuovi comandi istituiti | » 73 |
| 2. | La R. Marina nelle operazioni per l'oc- cupazione tedesca di Creta | » 77 |
| 3. | La perdita della Tp <i>Curtatone</i> e la decisa azione della Tp <i>Lupo</i> | » 79 |
| 4. | La brillante azione della Tp <i>Sagittario</i> | » 81 |
| 5. | Altri compiti della R. Marina per le operazioni di Creta | » 83 |
| 6. | Nuove direttive in relazione all'evol- vere della situazione a Creta | » 84 |
| 7. | Lo sbarco di truppe inviate da Rodi nella Baia di Sitia | » 85 |
| 8. | Avvenimenti nelle acque a ponente della Grecia | » 88 |

| | | | |
|--------------|--|------|-----|
| CAPITOLO VI | - I PROBLEMI DEL TRAFFICO DAL GIUGNO 1941 ALL'ARMISTIZIO | Pag. | 97 |
| | 1. Incremento delle comunicazioni in seguito alle nuove occupazioni; il problema delle unità di scorta | » | 97 |
| | 2. Difficoltà crescenti e provvedimenti restrittivi | » | 101 |
| | 3. Le sospensioni del traffico | » | 103 |
| CAPITOLO VII | - DAL GIUGNO 1941 ALL'ARMISTIZIO DELL'8 SETTEMBRE 1943 | » | 105 |
| | 1) Le azioni offensive nemiche nelle diverse situazioni strategiche generali | » | 105 |
| | 2. Le tre sole perdite del trimestre luglio-settembre 1941 | » | 108 |
| | 3. L'intensificazione delle offese nell'ottobre 1941 | » | 110 |
| | 4. Le vicende del bimestre novembre-dicembre 1941 | » | 116 |
| | 5. Gli avvenimenti del 1° trimestre 1942 | » | 120 |
| | 6. Azione della Tp <i>Orsa</i> contro un sommergibile | » | 125 |
| | 7. I tre episodi degli ultimi cinque mesi del 1942 | » | 128 |
| | 8. Gli eventi del 1° semestre 1943 | » | 131 |
| | 9. L'intensificazione delle offese negli ultimi mesi della guerra | » | 134 |
| | 10. Cronologia delle azioni nemiche contro piccole unità e delle azioni con conseguenze meno gravi o senza esito | » | 139 |

APPENDICI:

| | | |
|---|---|-----|
| 1. Sommergibili in agguato a Sud e a Nord del Canale di Otranto per protezione del traffico con l'Albania dal 28 ottobre 1940 al 25 maggio 1941 | » | 147 |
| 2. Operazione Merkür (Creta, maggio 1941): | | |
| a) Lettera dell'Ammiraglio Weichold a Supermarina | » | 148 |

| | |
|---|----------|
| b) Ordine di operazione dell'Ammiraglio Sud Est | Pag. 150 |
| c) Relazione del Comando Gruppo Navale italiano (Marisudest) | » 155 |
| d) Azione dei Mas nella notte 20-21 maggio 1941 | » 158 |
| e) Relazione della navigazione del Rimorchiatore Boeo (20-26 maggio 1941) | » 161 |
| 3. Specchio del traffico fra Italia ed Albania durante il periodo di trasferimento delle Divisioni Parma, Siena e Piemonte (5 settembre-5 ottobre 1940) | » 171 |
| 4. Specchio del traffico effettuato tra Italia ed Albania dal 21 ottobre 1940 al 30 aprile 1941 (conflitto italo-greco) completo degli orari di partenza ed arrivo e dei particolari sui trasporti di truppa e materiali | » 183 |
| 5. Specchio del traffico effettuato tra Italia ed Albania, Grecia ed Egeo dal 1° al 31 maggio 1941 (omesso il traffico costiero relativo alla costa pugliese, a quella albanese e greca e nell'interno dei golfi di Patrasso e di Corinto, ad eccezione di alcuni importanti convogli scortati. Omesso altresì il traffico interno tra le Isole Italiane dell'Egeo) | » 283 |
| 6. Specchio del traffico con Albania, Grecia ed Egeo dal 1° giugno 1941 all'8 settembre 1943 (omessi i traffici costieri ed interni come allo specchio precedente) | » 299 |

GRAFICI:

| | |
|---|-----------|
| 1. Intensità del traffico e delle perdite | » 12-13 |
| 2. Posizioni relative agli avvenimenti più importanti | » 20-21 |
| 3. Rotte Italia-Albania durante il conflitto italo-greco | » 46-47 |
| 4. Azione navale del 12 novembre 1940 | » 50-51 |
| 5. Manovra della Tp Antares contro il Smg greco Proteus | » 54-55 |
| 6. Rotte di traffico nell'Egeo | » 60-61 |
| 7. Rotte di traffico con Rodi via Cirenaica | » 68-69 |
| 8. Rotte fra l'Italia ed i passaggi delle isole joniche | » 96-97 |
| 9. Quadro delle azioni contro il traffico dal 1° giugno 1941 all'8 settembre 1943 | » 106-107 |

ABBREVIAZIONI

| | |
|--------|----------------------------|
| a.a. | = antiaereo |
| A.D. | = Ammiraglio di Divisione |
| A.S. | = Ammiraglio di Squadra |
| Amm. | = Ammiraglio |
| Aus. | = ausiliario (a) |
| Avv | = Avviso (tipo di nave) |
| b.t.g. | = bombe torpedini da getto |
| C.A. | = Contrammiraglio |
| c.a. | = contraereo (a) |
| Can | = cannoniera |
| C.C. | = Capitano di Corvetta |
| C.F. | = Capitano di Fregata |
| Cist | = cisterna |
| Csm | = cacciasommergibili |
| Ct | = cacciatorpediniere |
| Cv | = corvetta |
| C.V. | = Capitano di Vascello |
| Div. | = Divisione |
| Dm | = dragamine |
| FF.AA. | = Forze Armate |
| G.M. | = Guardiamarina |
| G.N. | = Genio Navale |
| Inc | = Incrociatore |
| mg | = miglio o miglia |
| Mn | = motonave |
| Ms | = motosilurante |
| Mv | = motoveliero |
| Mved | = motovedetta |
| Na | = nave ausiliaria |
| No | = nave ospedale |
| Pfo | = piroscapo |
| Pm | = posamine |
| R.D.S. | = radiosegnalatore |
| R.T. | = radiotelegrafia |
| Smg | = sommergibile |
| S.T.V. | = Sottotenente di Vascello |
| Tp | = torpediniera |
| T.V. | = Tenente di Vascello |
| Ved | = vedetta |
| Z.A.T. | = Zona Aerea Territoriale |

CHIARIMENTO INTRODUTTIVO

Sull'argomento « Difesa del traffico » il presente volume segue gli altri tre dedicati al traffico con l'Africa Settentrionale (volumi VI, VII, VIII); tuttavia ne differisce notevolmente, tanto per mole quanto per contenuto.

Non vi si può certo trovare quell'avventuroso succedersi di convogli fortemente scortati e fortemente contrastati, con navigazioni lunghe, durante le quali spesso mutamenti di situazione ponevano capi scorta, capi convoglio, comandanti, nella necessità di affrontare nuovi problemi operativi.

Non vi si può trovare quella frequenza di azioni navali dense di episodi talvolta brillanti e talvolta dolorosi; azioni che hanno più volte determinato scontri tra le maggiori unità delle flotte in contrasto; quella frequenza di azioni, insomma, per la quale la difesa del traffico con l'Africa ha potuto, giustamente e meritatamente, inserirsi nella storia con la denominazione di « battaglia dei convogli ».

Lo scacchiere Albania-Grecia-Egeo non può paragonarsi a quello del Mediterraneo Centro-Orientale considerato particolarmente nella sua zona meridionale; ed i combattimenti di Capo Spada, di Gaudio, di Matapan, ebbero luogo, sì, ai limiti dello scacchiere Albania-Grecia-Egeo, ma furono conseguenze di nostre iniziative con finalità offensive che non erano in relazione con la difesa del traffico. Una sola volta incrociatori inglesi vennero a contatto con un nostro convoglio proveniente da Valona e diretto a Brindisi; ma la presenza in quelle acque di quegli incrociatori era concomitante a quella azione aero-navale che è rimasta nella storia con la denominazione « la notte di Taranto »; cioè la notte del 12 novembre 1940 (vedi pagina 49).

Il contenuto del presente volume è, dunque, estraneo alla « battaglia dei convogli ». Ma se non è il caso di parlare di « battaglia », dobbiamo dir subito che quanto a « convogli » lo scacchiere Albania-Grecia-Egeo non è inferiore a quello dell'Africa Settentrionale, ed in alcuni periodi ha anche avuto importanza prevalente.

Ed il lettore potrà anche rimanere stupito delle seguenti cifre:

— 7.270 viaggi di navi mercantili;
 — 3.953 viaggi di unità di scorta;
 cioè in totale 11.223 viaggi-nave, compiuti in 4.043 traversate di convogli o di piroscafi isolati, con una media di 2,8 unità per ogni traversata. E queste cifre non comprendono il piccolo traffico costiero, il traffico interno dei golfi di Patrasso e di Corinto, ed il traffico di piccolo cabotaggio fra le isole dell'Egeo.

Il grafico n. 1 prospetta, mese per mese, l'intensità del traffico e l'entità delle perdite, sia di navi mercantili sia di unità di scorta.

Appare subito evidente quanto l'entità delle perdite fu modesta in relazione all'intensità del traffico: 45 navi affondate (38 mercantili e 7 di scorta) su 11.223 viaggi-nave.

Questo confronto costituisce una premessa che abbiamo ritenuto opportuna per evitare al lettore l'errata interpretazione dei fatti, che gli deriverebbe dalla lettura di vicende tutte connesse con perdite di unità; essendo ovvio che per i convogli partiti e giunti senza incontrare contrasto nemico non c'è nulla da dire.

I dati statistici relativi agli itinerari ed agli orari di partenza e arrivo si trovano negli specchi in appendice; per i trasporti più importanti vi sono indicati anche i quantitativi di personale e materiali trasportati.

L'avversario rivolse contro questo traffico un'aliquota molto modesta del suo potenziale offensivo impegnato a fondo sulle rotte dell'Africa Settentrionale e con Malta; e quanto alle cause delle perdite, esse furono:

— il 63%: sommergibili;
 — il 9½%: navi di superficie (la notte di Taranto);
 — il 21½%: mine;
 il 6%: altre cause (aerosiluranti, aerei, collisioni, incendi).

Il nostro traffico fu dunque insidiato prevalentemente con sommergibili; soltanto nell'ultimo periodo avemmo una notevole intensificazione delle offese aeree.

Agli agguati di quei sommergibili (inglesi e greci) la geografia era favorevole in questo scacchiere più di quanto non lo fosse in quello libico: considerata la brevità delle traversate e la vicinanza tra loro dei punti di atterraggio, si comprende facilmente come Durazzo, Valona, Capo Dukato (atterraggio per Patrasso) ed anche Brindisi, Bari, Lero, Rodi fossero, agli effetti dell'approdo, molto più pericolosi di Tripoli, Bengasi, Tobruk. Come si può vedere infatti nel grafico 2 (pagina 20) la maggior parte degli affondamenti avvenne nelle vicinanze dei porti di partenza e di arrivo.

Dell'esiguità delle perdite dobbiamo quasi stupirci particolarmente nei riguardi del periodo del conflitto con la Grecia. L'intensità del traffico durante quel semestre (28 ottobre 1940-30 aprile 1941) superò di gran lunga quella della guerra 1915-18, nonostante il contemporaneo impegno nel traffico libico; vi furono anche, come abbiamo già detto, momenti in cui ebbe prevalenza e precedenza di importanza su quello.

Tale intensità sarà messa nel debito risalto nel capitolo dedicato a quel periodo.

Ora, dopo queste premesse, crediamo di poter affermare che nel quadro generale dell'argomento cui il volume si intitola, apparirà in giusta luce come, anche in uno scacchiere secondario e nonostante i sempre pressanti impegni del traffico libico, la Marina affrontò e seppe risolvere problemi gravi ed urgenti attraverso difficoltà di ogni genere.

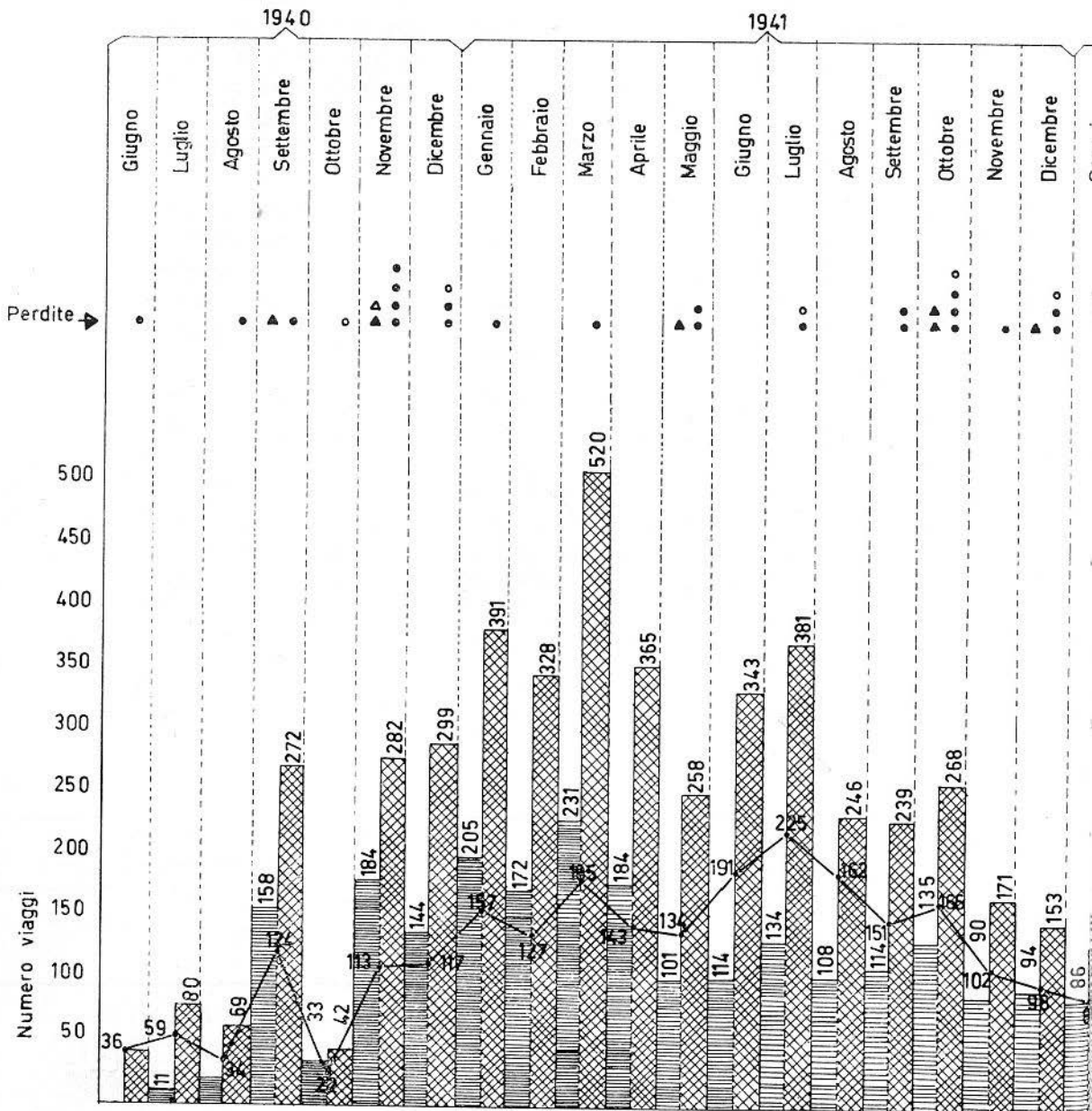
Viaggi unità di scorta Viaggi navi mercantili —•— Traversate convogli o navi merc. isolate

Trasporto
3 Divisioni

Conflitto-italo greco

Creta

Diminuzione bomb. Malta
e ripotenziamento della base



CAPITOLO I

LE OPERAZIONI FINO ALL'INIZIO DEL CONFLITTO ITALO-GRECO

(10 giugno-28 ottobre 1940)

1. INIZIO DEL TRAFFICO E PROVVEDIMENTI PER LA SUA DIFESA

Il periodo di tre mesi e diciotto giorni che va dall'entrata in guerra dell'Italia all'apertura delle ostilità contro la Grecia va a sua volta considerato come suddiviso in tre tempi:

1° - I primi sedici giorni di guerra, che nel settore adriatico trascorsero in modo praticamente « pacifico »;

2° - dal 27 giugno al 5 settembre (diremo tra poco le ragioni di questo termine) durante il quale avemmo i primi eventi bellici di una certa importanza;

3° - dal 5 settembre al 28 ottobre 1940, data dell'inizio delle ostilità contro la Grecia.

Il 5 settembre fu praticamente la data con la quale la decisione di Mussolini di attaccare la Grecia cominciò, nonostante non fosse nota ai nostri Alti Comandi, a pesare notevolmente sull'organizzazione della difesa del traffico nel settore del Basso Adriatico.

Poiché il conflitto con l'Inghilterra si iniziò col presupposto della neutralità della Grecia (come della Jugoslavia), la previsione di una relativa tranquillità nel Settore Adriatico era giustificabile; ed infatti il nemico, per un certo tempo, non vi rivolse la sua attenzione.

Le norme generali che il Comando Difesa Traffico (Marico-traf) aveva diramato il 5 giugno a tutti i Comandi, prescrivevano,

nella parte riguardante le comunicazioni con l'Albania, che dovevano essere mantenute in servizio le seguenti linee regolari:

postale Brindisi-Durazzo
 postale Brindisi-Valona
 trasporto nafta albanese Valona-Bari
 trasporto minerali albanesi Durazzo-Bari e altri porti della Penisola.

L'11 giugno, a parziale modifica delle norme suddette, fu disposta la sospensione della linea regolare Brindisi-Valona, lasciando in servizio soltanto quella Brindisi-Durazzo.

Dopo una breve interruzione iniziale di tre giorni dovuta ad esigenze belliche di carattere generale, ed entrati in funzione i servizi di protezione e dragaggio delle rotte di accesso ai porti, il traffico con l'Albania andò svolgendosi per un certo tempo in modo del tutto normale. Tutte le navi mercantili navigarono senza scorta fra i porti pugliesi e quelli albanesi, effettuando i seguenti trasporti:

| | |
|-----------------------------------|--------------|
| Passeggeri e personale militare | 12.250 |
| Quadrupedi | 810 |
| Automezzi | 30 |
| Materiali militari e merci civili | 25.100 tonn. |

Dopo il 27 giugno la difesa del traffico venne perfezionata.

Le motonavi della linea postale Brindisi-Durazzo furono munite di cannoni. Tutti i trasporti di truppe furono scortati, e così pure i più importanti trasporti di materiali, compresi quelli di quadrupedi e automezzi.

Furono disposte frequenti ricognizioni aeree nel Basso Adriatico e fu organizzata la caccia antisommergibile in modo da intervenire prontamente ed intensamente dopo ogni avvistamento di unità subacquee.

2. TRASPORTI DAL 27 GIUGNO AL 5 SETTEMBRE 1940

Il 28 giugno 1940 si verificò la prima perdita nel naviglio mercantile, con l'affondamento della *Mn Paganini*, dovuto però non ad offesa nemica ma ad esplosione provocata da incendio.

La *Paganini* formava un convoglio con la similare *Catalani*. Il convoglio era diretto a Durazzo ed era scortato dalla Tp *Fabrizi*. All'alba del 28 giugno, quando il convoglio era già a poche miglia da Durazzo, sulla *Paganini* si sviluppò un incendio che assunse ben presto vaste proporzioni, finché alle 11 si verificò un'esplosione e la motonave affondò.

Su 952 imbarcati, 757 poterono essere salvati mercé l'opera pronta e coraggiosa della torpediniera di scorta e di unità sussidiarie fatte uscire da Durazzo; opera prestata in condizioni assai critiche a causa dell'immediata vicinanza dei campi minati nonché dalla violenza dell'incendio sulla *Paganini*.

La prima nave mercantile perduta per offesa nemica fu il piroscafo *Morea* (1968 t.s.l.) che da Durazzo andava a Bari, vuoto, senza scorta, nella notte sul 16 agosto. Fu silurato e cannoneggiato dal sommergibile inglese *Osiris*, a circa 50 miglia da Durazzo.

Alle prime luci fu iniziata la ricerca antisommergibile con aerei da ricognizione e furono anche inviate sei torpediniere a rastrellare la zona.

Il traffico venne sospeso per due giorni e ripreso il 18 agosto.

L'attività dei sommergibili nemici dal 27 giugno al 5 settembre fu comunque modesta; soltanto il 21 agosto ne fu avvistato uno in prossimità di Capo Laghi.

I trasporti effettuati nel suddetto periodo furono i seguenti:

| | |
|-----------------------------------|---------------|
| Passeggeri e personale militare | 44.844 |
| Quadrupedi | 3.534 |
| Automezzi | 220 |
| Materiali militari e merci civili | 158.155 tonn. |

Si trattò, come si vede, di un traffico di intensità relativamente modesta, in quanto i suoi compiti erano limitati, per la parte militare, oltre alle normali comunicazioni tra le due rive adriatiche, a rifornire ed alimentare quelle truppe che già si trovavano in Albania prima del 10 giugno 1940, che non erano impegnate in operazioni belliche e consistevano in 3 divisioni di fanteria, una divisione alpini e una divisione corazzata. Soltanto nella seconda metà di agosto vi si aggiunse un reggimento di cavalleria, e vedremo fra poco perché.

3. PRIMI SENTORI DI OPERAZIONI CONTRO LA GRECIA

Ai primi di settembre 1940 il corso delle cose mutò notevolmente; e la Marina, che già si trovava fortemente impegnata nel traffico con l'Africa Settentrionale, dovette affrontare anche nello scacchiere del Basso Adriatico un ingente complesso di operazioni.

Per spiegare con sufficiente chiarezza la situazione in cui la Marina venne a trovarsi non possiamo esimerci dal dare almeno un cenno sulle vicende politiche di quel tempo e sulle loro ripercussioni sull'organizzazione dei nostri trasporti marittimi.

E' ormai storicamente documentato (1) che Mussolini il 15 ottobre 1940 dichiarò che un'azione contro la Grecia era stata da lui « maturata lungamente, da mesi e mesi prima della nostra partecipazione alla guerra ed anche prima dell'inizio del conflitto ».

Non risulta però che Mussolini aveva mai manifestato tale sua intenzione né a Badoglio né ai Capi di Stato Maggiore delle tre Forze Armate; e fu soltanto il 14 agosto che Badoglio, essendo stato a rapporto da Mussolini, ne tornò con l'impressione che Mussolini meditasse qualcosa nei riguardi del settore ionico-balcanico. Badoglio ordinò allora allo Stato Maggiore dell'Esercito di mandare subito in Albania un reggimento di cavalleria e di predisporre l'invio colà di altre 3 divisioni, che però sarebbero partite « al momento opportuno »; infine dispose che fosse studiato e preparato un piano operativo per una « eventuale » azione contro la Grecia.

Fu appunto il 5 settembre che ebbe inizio l'invio in Albania di quelle 3 divisioni, con la partenza della « Siena ».

4. ISTITUZIONE DEL COMANDO SUPERIORE TRAFFICO ALBANIA (MARITRAFALBA) - TRASPORTO DELLE DIVISIONI « PARMA » « SIENA » E « PIEMONTE »

La richiesta dell'Esercito di un trasporto in Albania di forze così ingenti e la previsione che in conseguenza di questi mo-

(1) Verbale (resoconto stenografico) della riunione tenuta a Palazzo Venezia il 15 ottobre 1940.

vimenti le insidie nemiche si sarebbero intensificate indussero Supermarina ad affidare il traffico con l'Albania, cui fino allora aveva provveduto direttamente Maricotraf, ad un nuovo Comando appositamente istituito.

Riportiamo il dispaccio n. 3474 in data 20 agosto 1940, col quale Supermarina diede tutte le disposizioni relative al « Trasporto in Albania di un Corpo di spedizione »:

- a* MARINA TARANTO
- a* MARIALBANIA DURAZZO
- a* COMANDO SUPERIORE TRAFFICO
ALBANIA - BRINDISI
- e, per conoscenza:
- a* MARINA BRINDISI

« 1° - Per l'organizzazione del trasporto in Albania del nuovo Corpo di spedizione viene istituito il « Comando Superiore Traffico Albania », alle dirette dipendenza di Marina Taranto, con sede a Brindisi presso il Comando Militare Marittimo del quale deve utilizzare i servizi (uff. operazioni - uff. cifra - comunicazioni - ecc.).

« 2° - Il Comando Superiore Traffico Albania è costituito da:

- un capitano di vascello - comandante superiore
- un ufficiale superiore di vascello - addetto
- un tenente di vascello - segretario.

« 3° - Le funzioni di detto Comando, essenzialmente operativo, consistono:

a) nell'organizzazione del traffico, propriamente detto, dei piroscafi trasportanti truppe e materiali R.E. e della loro protezione da Bari o Brindisi ai porti dell'Albania e viceversa;

b) nella pronta reazione con i mezzi navali a sua disposizione e con l'ausilio dell'Aviazione da ricognizione marittima e da caccia e bombardamento contro eventuali offese di sommergibili e di aerei nemici nella zona di traffico.

« 4° - Rimangono invariate le attribuzioni di Marina Brindisi e delle Commisalles (1) di Bari e di Brindisi per quanto

(1) Commissioni di allestimento - vedi pag. 37.

riguarda apprestamento dei piroscafi ed applicazione delle norme sulle spedizioni oltremare.

« 5° - Il Comando Superiore Traffico ha alle sue dipendenze, per la protezione del traffico, le seguenti unità dislocate a Brindisi:

- n. 2 cacciatorpediniere (*Riboty, Mirabello*)
- n. 10 torpediniere (*Palestro, Solferino, Partenope, Polluce, Pleiadi, Castelfidardo, Monzambano, Fabrizi, Medici, Bassini*)
- n. 3 navi scorta (*Capitano Cecchi, Barletta, Ramb III*)
- 13ª Squadriglia MAS.

« 6° - Direttive di massima per la composizione dei convogli:

a) I piroscafi trasportanti truppe eseguiranno i trasferimenti a coppie; ciascuna coppia con la scorta di 2 torpediniere e di una nave scorta.

La nave scorta quando il convoglio entra nel porto di destinazione rientra al porto di partenza. Le due torpediniere rimangono con i piroscafi fino al termine dello scarico per scortarli nuovamente nella rotta di ritorno.

b) I piroscafi trasportanti materiali e quadrupedi saranno riuniti in convogli di 3 piroscafi scortati da una torpediniera.

« 7° - Norme di massima per la navigazione:

a) I convogli trasportanti truppe devono partire due ore prima dell'alba, in modo da arrivare nel porto di destinazione ancora in tempo per sbarcare nella giornata stessa gran parte del carico;

b) I convogli trasportanti materiali e quadrupedi devono eseguire la traversata in ore notturne in modo da arrivare ai porti di destinazione nelle prime ore del mattino e utilizzare le ore del giorno per lo scarico.

« 8° - Norme di massima in caso di attacco di sommergibili:

a) ad un convoglio trasportante truppe: le due torpediniere di scorta eseguano la caccia al sommergibile stesso mentre il convoglio proseguirà sotto la protezione della nave scorta;

b) ad un convoglio materiali: la torpediniera di scorta attacchi decisamente il sommergibile tenendo presente però la necessità di raggiungere al più presto il convoglio per eliminare la possibilità che questo venga nuovamente attaccato dallo stesso sommergibile eventualmente sfuggito alla prima ricerca.

Sarà poi subito organizzata una caccia sistematica al sommergibile con le torpediniere disponibili a Brindisi o Durazzo coadiuvate da aerei.

« 9° - Vigilanza aerea antisommergibile:

Sia effettuata giornalmente sul percorso Brindisi-Valona-Bari-Durazzo-Brindisi con tre aerei partenti successivamente alle ore 6, alle ore 11 ed alle ore 15. La successione delle spezzate del percorso potrà essere cambiata a seconda delle rotte seguite nella giornata dai convogli. Gli aerei siano muniti di due bombe a.s. da 160 Kg. o da quattro bombe da 50 Kg.

Potrà essere richiesto l'intervento dell'Aeronautica da bombardamento.

Gli idrovolanti eseguano anche vigilanza contro aerei nemici di cui dovranno essere immediatamente segnalati numero e tipo al Comando Superiore Traffico Albania tramite Marina Brindisi. Detto Comando richiederà l'intervento della caccia secondo gli accordi che Marina Taranto è autorizzata a prendere con il Comando IV Z.A.T. e il Comando Aeronautica dell'Albania ».

d'ordine

L'AMMIRAGLIO DI SQUADRA
Sottocapo di Stato Maggiore

E. SOMIGLI

Con successive disposizioni, in considerazione dell'intensità del traffico, Supermarina dispose anche che da parte di Marina Taranto fosse organizzato e messo in atto un servizio di vigilanza antisommergibile a mezzo di motovelieri lungo la congiungente Bari-Durazzo.

Essendo la distanza tra i detti porti di 120 miglia, furono destinati a tale servizio 10 motovelieri tra le 40 e le 100 tonnellate, aventi una velocità intorno ai 6 nodi, requisiti ed iscritti

nel naviglio ausiliario per i servizi di vigilanza foranea antiaerea nel Canale di Otranto.

I suddetti 10 motovelieri agivano in due turni di cinque unità, dislocate a distanza di circa 20 miglia l'uno dall'altro. Ciascuno era munito di un idrofono (tipo « Tubo C ») e di 8 bombe torpedini da getto con relativo gavitello ritardatore.

Il Comando del Gruppo ebbe sede presso il Comando Marina di Bari.

Le comunicazioni, sulla linea di vigilanza, delle unità tra loro, con Marina Bari e con Marina Durazzo dovevano effettuarsi a mezzo radiotelegrafia, in chiaro.

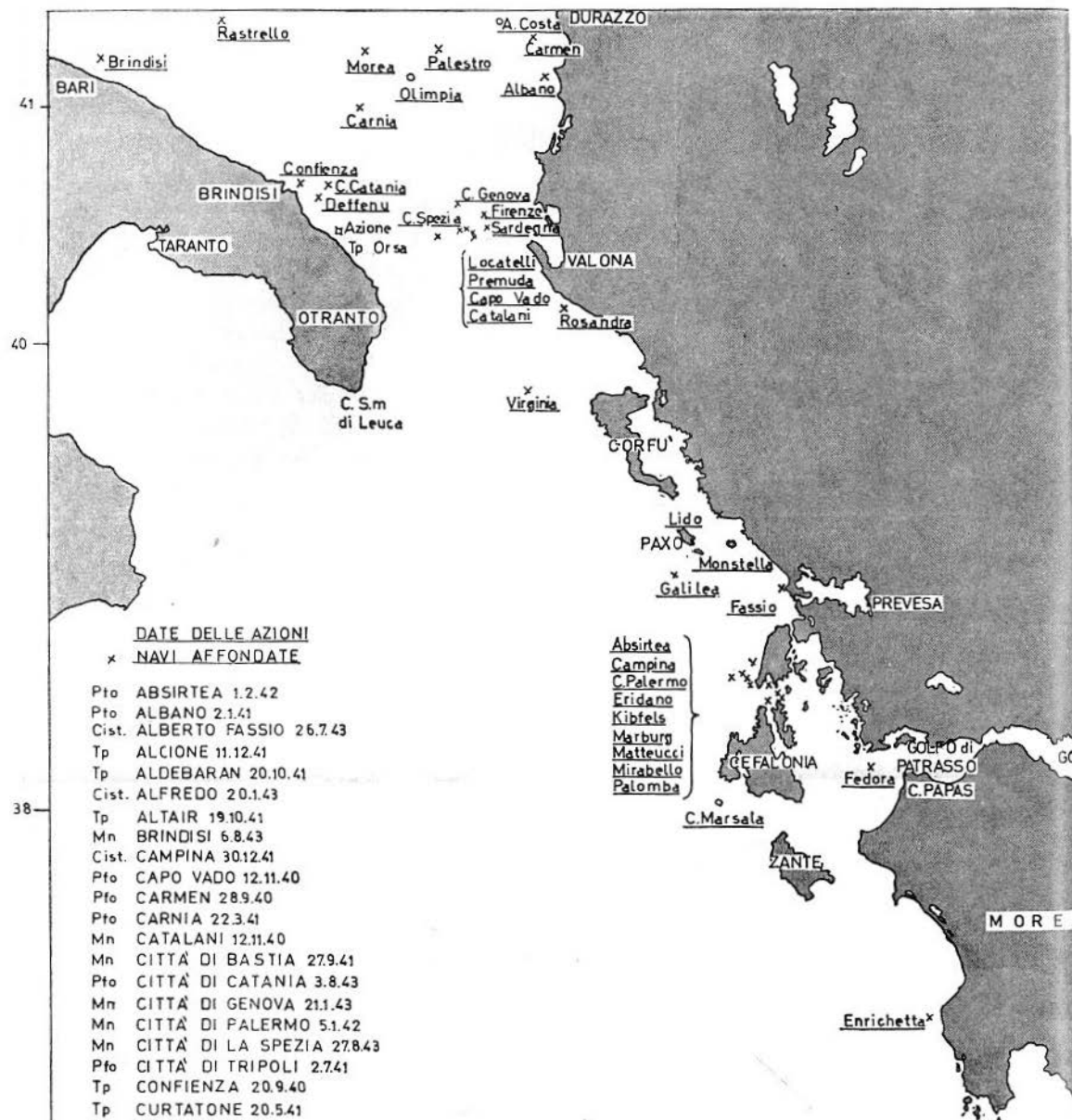
Al Comando Superiore Traffico Albania (Maritrafalpa) fu destinato il capitano di vascello Romolo Polacchini.

La successione delle partenze, dei convogli, della loro composizione, scorta e carico risultano dagli specchi in appendice.

A trasporto ultimato Maritrafalpa comunicò i seguenti dati statistici relativi:

| | |
|---|--------------|
| Uomini di truppa | 40.310 |
| Quadrupedi | 7.728 |
| Automezzi | 701 |
| Materiali militari | tonn. 34.355 |
| Merci civili | tonn. 55.360 |
| Passeggeri | 12.299 |
| Scorte eseguite | 128 |
| Traversate Italia-Albania: da piroscafi | 126 |
| » » » da motovelieri | 118 |
| Traversate Albania-Italia: da piroscafi | 146 |
| » » » da motovelieri | 146 |

Si trattò dunque di un traffico molto intenso — anche se non raggiunse l'intensità di quello di cui parleremo nel capitolo seguente — che fu compiuto in modo soddisfacente, nonostante l'insidia subacquea che nella seconda metà di settembre aumentò notevolmente, tanto che dal 18 settembre al 10 ottobre si ebbero ben 26 avvistamenti di sommergibili da parte degli aerei, delle unità di scorta e degli stessi piroscafi.



DATE DELLE AZIONI

x NAVI AFFONDATE

Pto ABSIRTEA 1.2.42
 Pto ALBANO 2.1.41
 Cist. ALBERTO FASSIO 26.7.43
 Tp. ALCIONE 11.12.41
 Tp. ALDEBARAN 20.10.41
 Cist. ALFREDO 20.1.43
 Tp. ALTAIR 19.10.41
 Mn. BRINDISI 6.8.43
 Cist. CAMPINA 30.12.41
 Pfo. CAPO VADO 12.11.40
 Pfo. CARMEN 28.9.40
 Pfo. CARNIA 22.3.41
 Mn. CATALANI 12.11.40
 Mn. CITTÀ DI BASTIA 27.9.41
 Pfo. CITTÀ DI CATANIA 3.8.43
 Mn. CITTÀ DI GENOVA 21.1.43
 Mn. CITTÀ DI PALERMO 5.1.42
 Mn. CITTÀ DI LA SPEZIA 27.8.43
 Pfo. CITTÀ DI TRIPOLI 2.7.41
 Tp. CONFENZA 20.9.40
 Tp. CURTATONE 20.5.41
 Mn. DEFFENU 25.11.41
 Pfo. DELFIN 14.12.42
 Pfo. ENRICHETTA 10.10.42
 Pfo. ERIDANO 4.12.41
 Pfo. FEDORA 10.1.42
 Pfo. FIRENZE 24.12.40
 Pfo. GALILEA 28.3.42
 Cist. GAUTIER 4.10.41
 Pfo. KIBFELS 21.5.41
 Pfo. LIDO 27.2.42
 Pfo. LOCATELLI 12.11.40
 Pfo. MARBURG 21.5.41
 Can. MATTEUCCI 21.5.41
 Cist. MAYA 59.41
 Ct. MIRABELLO 21.5.41
 Pfo. MONROSA 25.10.41
 Pfo. MOREA 16.8.40
 Pfo. PALESTRO 22.9.40

Absirtea
 Campina
 C. Palermo
 Eridano
 Kibfels
 Marburg
 Matteucci
 Mirabello
 Palomba

Pfo. PALOMBA 7.5.43
 Cist. PETRAKIS 7.7.43
 Pfo. PREMUDA 12.11.40
 Pfo. RASTRELLO 27.8.43
 Pfo. ROSANDRA 11.6.43
 Pfo. SAN EDOARDO 9.5.43
 Pfo. SARDEGNA 29.12.40
 Pfo. VIRGINIA 5.23.10.41

• NAVI DANNEGGIATE

Mn. CITTÀ DI MARSALA 30.12.41
 Pfo. ANTONIETTA COSTA 9.10.40
 Tp. FABRIZI 12.11.40
 Pfo. MONSTELLA 30.8.42
 Pfo. OLIMPIA 6.12.40
 Cist. TAMPICO 3.11.41



L'esame dei dati relativi a quegli avvistamenti dimostrò che spesso agivano in Adriatico due sommergibili contemporaneamente; uno presso la costa pugliese e l'altro presso quella albanese.

Tuttavia le perdite navali delle quali ora diremo furono relativamente poche: una torpediniera e due piroscafi.

5. I PRIMI EPISODI DI RILIEVO

Il 22 settembre 1940 alle ore 12.30 partiva da Durazzo per Bari un convoglio composto della piccola motonave *Carlotta* (700 t.s.l.) e dei piroscafi *Premuda* (4500 t.s.l.) e *Oreste* (4000 t.s.l.), tutti vuoti, con la scorta della Tp *Palestro*.

Mentre il convoglio, con le navi procedenti nell'ordine sopra indicato, navigava alla velocità di circa 7 nodi, la massima consentita dal *Carlotta*, la *Palestro* — secondo quanto riferirono i superstiti, tra i quali però non si trovarono né il comandante, tenente di vascello compl. Risso, né coloro che erano con lui sulla plancia, eseguiva la scorta mutando sovente la sua posizione rispetto al convoglio ed in conseguenza mutando sovente la rotta e la velocità.

Alle 18.20 del 22 settembre 1940, a circa 30 miglia da Durazzo, la *Palestro*, che era in testa al convoglio, accostò a sinistra, col presunto scopo di mettersi in coda o di fare un giro intorno al convoglio; ma non aumentò subito di velocità. Aveva appena terminato l'inversione di rotta quando vennero notate tre scie di siluro provenienti dalla sinistra. Il comandante ordinò di mettere le macchine alla massima forza e tutto il timone a sinistra con l'evidente intenzione di schivare i siluri e dirigere sul sommergibile per cercare di speronarlo; ma il tentativo fu reso vano dall'improvvisa esplosione di un siluro che colpì la torpediniera all'altezza della plancia, nella zona in cui si trovavano il deposito munizioni e le caldaie prodriere.

L'esplosione spezzò lo scafo in due parti, delle quali soltanto quella poppiera rimase qualche tempo a galla (circa 4 minuti) dando possibilità di salvarsi al personale che vi si trovava; la parte prodiera invece si abbatté subito sulla dritta e si inabissò rapidamente.

I tre mercantili agirono con intelligente e coraggiosa iniziativa, consentendo l'ordinato ricupero di tutti i naufraghi scampati, nonostante il pericolo che il sommergibile lanciasse anche contro i mercantili stessi, o emergesse per cannoneggiarli (1). Il loro comportamento merita di essere citato.

La Mn *Carlotta*, che era in testa al convoglio, diresse subito sul punto del sinistro; ammainò le imbarcazioni e ricuperò 43 naufraghi. Il *Premuda* lanciò immediatamente i segnali di soccorso e accostò a sinistra dirigendo sul punto di origine delle scie di siluro che pure aveva avvistato, nell'intento — così dichiarò il comandante — di impedire al sommergibile di lanciare ancora o di emergere per attaccare col cannone. Da varie persone a bordo fu avvertita una forte scossa allo scafo, il che fece prima supporre di essere stati silurati e poi di avere speronato il sommergibile; ma al successivo esame dei fatti la cosa risultò infondata, e si ritenne dovesse trattarsi di qualche relitto.

Successivamente il *Premuda* diresse sul punto del sinistro, ammainò un'imbarcazione, poi zigzagò intorno alla Mn *Carlotta* per proteggerla durante il ricupero dei naufraghi. Rispose inoltre a tutti i messaggi radio che chiedevano notizie.

Il piroscafo *Oreste* manovrò prontamente in seguito allo avvistamento di altre due scie di siluro, poi si regolò analogamente al *Premuda*.

Ricuperati tutti i naufraghi, il convoglio col *Premuda* in testa riprese la navigazione verso Bari.

Complessivamente furono ricuperati 53 naufraghi fra i quali 2 ufficiali; si persero 72 uomini tra i quali il comandante e 2 ufficiali.

Le inchieste misero in rilievo, oltre al lodevole comportamento dei mercantili, quello esemplare dei naufraghi. Fu tuttavia osservato che la moderata velocità della *Palestro* poté forse favorire il risultato del lancio, ma che questo, essendo multiplo, era in ogni caso assai pericoloso.

Maritrafalba ritenne dover richiamare i comandanti delle unità dipendenti affinché durante la scorta, pur tenendo pre-

(1) Ai tre comandanti, Tamma del *Premuda*, Papale dell'*Oreste* e Cozzolino della *Carlotta*, fu decretata la Croce di guerra al valor militare.

senti i concetti secondo i quali le posizioni di scorta erano stabilite dalle norme in vigore, le mantenessero in maniera elastica in modo da non navigare mai a meno di 16 nodi.

Il piroscafo *Carmen* (1434 t.s.l.) affondò alle 18.40 del 28 settembre 1940 a 5 miglia da Durazzo, ove era diretto proveniente da Bari in convoglio con i piroscafi *G. Bottiglieri* e *Tarquinia* e la cisterna *Abruzzi*. Era di scorta la *Tp Medici* e tutti i carichi consistevano in merci civili.

Tutto l'equipaggio fu salvato dalla *Medici* e da unità prontamente inviate da Durazzo.

Le cause dell'affondamento non sono state mai chiarite; alcuni naufraghi sostennero che il piroscafo era stato silurato, ma è da ritenersi più verosimile che abbia urtato contro una mina. La documentazione inglese non fa nessun cenno all'avvenimento.

Il piroscafo *Antonietta Costa* (5900 t.s.l.) che era partito da Durazzo, vuoto, il 9 ottobre in convoglio col piroscafo *Maria* e con la scorta della *Na Ramb III*, fu silurato dal sommergibile inglese *Regent* alle 17.37 dello stesso giorno, 21 miglia a ponente di Durazzo. L'equipaggio trasbordò sulla *Ramb III* ma poco dopo, vedendo che il piroscafo non affondava, il comandante tornò a bordo col capo macchinista e sei uomini. Da Durazzo furono mandati il Pm *Azio*, un rimorchiatore ed una squadriglia di motovelieri antisommergibili, e la mattina seguente il piroscafo fu portato ad incagliare nell'avamposto di Durazzo.

Le perdite della *Palestro* e del *Carmen*, oltre a quella del *Morea*, furono dunque i soli successi conseguiti dall'avversario in questo periodo di intenso traffico in una zona molto ristretta; il che deve attribuirsi anche alla altrettanto intensa attività svolta dai mezzi di ricerca e caccia, particolarmente la 141^a Squadriglia idrovolanti, la 13^a Squadriglia MAS, le siluranti agli ordini di Maritrafalba e infine, dalla metà di settembre in poi, anche dai gruppi di vedette antisommergibili di Durazzo e di Bari.

6. LA SITUAZIONE FINO ALL'INIZIO DELLE OSTILITÀ CON LA GRECIA

Mentre durante il mese di settembre 1940 si svolgevano i trasporti delle Divisioni « Parma », « Siena » e « Piemonte », a Roma la situazione, per quanto concerneva direttive, previsioni, provvedimenti, era quanto mai fluida e mutabile.

Mussolini continuava ad astenersi dal manifestare le sue vere intenzioni ai Capi militari; questi, a loro volta, avevano compreso che l'eventualità di un'estensione del conflitto al settore balcanico non doveva essere esclusa, ma non potevano mai essere giudici della tempestività del momento in cui dare il via alle necessarie misure preparatorie.

Tuttavia lo Stato Maggiore dell'Esercito aveva messo allo studio, in base agli ordini di Badoglio dopo il rapporto da Mussolini del 14 agosto, come abbiamo detto a pag. 16, quel piano operativo che, chiamato « Emergenza G », prevedeva la occupazione della Ciamuria ed eventualmente di Corfù e delle altre isole ioniche.

Il 31 agosto lo stesso Stato Maggiore dell'Esercito chiese a quello della Marina di definire i particolari del suo concorso per l'occupazione di Corfù. Il Comando Supremo, successivamente, precisò che tale occupazione non doveva considerarsi eventuale, ma che doveva effettuarsi in concomitanza con l'inizio delle operazioni in Epiro.

E lo Stato Maggiore della Marina si mise anch'esso allo studio, agganciandosi ad un progetto di massima che fin dal 1939 era stato concordato tra i due Stati Maggiori, e che venne aggiornato in relazione ai mutamenti avvenuti con il conflitto italo-britannico e con la mobilitazione greca.

Mentre nella prima metà di settembre si compiva questo studio per quella che era allora da considerare un'eventualità, incombeva sulla Marina l'immediata realtà, la realtà di ogni giorno, che era il traffico con la Libia che proprio in quel periodo di tempo si era intensificato e aveva cominciato a subire perdite (1). Intanto Graziani era giunto a Sidi el Barani e si era fermato.

(1) Vedi Volume VI - « La difesa del traffico con l'Africa settentrionale » - capitolo III, pag. 50.

Il 22 settembre l'Ammiraglio Cavagnari inviò al Comando Supremo un promemoria sulla situazione strategica in relazione alle operazioni allora in corso in Africa Settentrionale. L'argomento del promemoria era dunque fondamentalmente africano, ma l'Ammiraglio ebbe l'accortezza di porre tra le condizioni da lui ritenute essenziali, imprescindibili per il successo di quelle operazioni africane, anche la seguente:

« Non disperdere energie in altre direzioni, poiché eventuali obiettivi politici, o economici, o territoriali, di minore importanza rispetto al principale sarebbero automaticamente raggiunti come conseguenza della vittoria sull'Impero Britannico ».

È ben chiara, in queste parole, l'allusione a quelle operazioni nel settore adriatico-albanese delle quali i tre Stati Maggiori avevano un certo sentore ma la cui attuazione ritenevano inopportuna.

Il 25 settembre — tre giorni dopo la data del promemoria dell'Ammiraglio Cavagnari — Badoglio convocava i tre Capi di Stato Maggiore e dichiarava loro: che le truppe inviate in Albania erano sufficienti a tenere a bada la Grecia; che la Grecia non aveva nessuna intenzione aggressiva; e che perciò, una volta messe a posto le Divisioni « Parma », « Siena » e « Piemonte », la situazione poteva considerarsi stabilizzata; e il problema greco sarebbe stato risolto, come altri, al tavolo della pace (1).

Il 25 settembre segna dunque l'inizio di un altro periodo di ottimismo nei confronti di quello scacchiere che non possiamo ormai chiamare più Adriatico-albanese, ma addirittura Adriatico-ionico-balcanico.

Gli Stati Maggiori credettero, in perfetta buona fede, di potersi orientare verso un periodo di relativa tranquillità da quella parte.

L'Esercito, credendo di poter prendere un po' di respiro, dispose addirittura una parziale smobilitazione.

(1) L'attenzione di Mussolini era in quel momento particolarmente tesa verso l'Egitto; e nonostante il parere contrario di Badoglio e di Graziani aveva ordinato di riprendere entro il 15 ottobre l'avanzata con obiettivo Marsa Matruh cui annetteva grande importanza strategica.

La Marina si limitò, una volta terminati i trasporti delle tre divisioni, a sciogliere il Comando Superiore Traffico Albania, il 12 ottobre, senza che il corso degli avvenimenti potesse far neanche lontanamente pensare alla possibilità di doverlo ripristinare assai presto; come invece avvenne, dopo neppure dieci giorni!

Oggi sappiamo che in quello stesso giorno 12 ottobre un dispaccio di Hitler giunse a Mussolini con l'informazione che le truppe tedesche avevano invaso la Romania. Fu questa la causa per cui quel giorno segnò una data decisiva per il conflitto italo-greco? Fu la velleità di ricambiare all'alleato il trattamento del « fatto compiuto » che indusse Mussolini a mettere in moto quel meccanismo che da parecchio tempo, nelle sue intenzioni, aveva montato? Non è il caso di dilungarci qui in indagini su tale questione; sta di fatto che tre giorni dopo, il 15 ottobre, ebbe luogo a Palazzo Venezia la famosa riunione in cui Mussolini annunciò la sua intenzione di agire contro la Grecia e ordinò che tutto fosse disposto per iniziare le operazioni il 26 ottobre. Riunione famosa per vari motivi di cui non è il caso di occuparci qui, se non per ricordare che insieme con Badoglio non vi furono convocati i tre Capi di Stato Maggiore, salvo l'avervi dovuto chiamare, quando era già iniziata, il generale Roatta per certe questioni di esclusiva competenza dell'Esercito che rendevano la sua presenza indispensabile.

7. ULTIMI PREPARATIVI PER IL CONFLITTO CON LA GRECIA. VICENDE DEL PROGETTO PER L'OCCUPAZIONE DI CORFÙ

Decisa la guerra alla Grecia con inizio il 26 ottobre (che Mussolini poi prorogò al 28) la Marina aveva due distinti compiti urgenti da assolvere: organizzare il traffico per il trasporto di un altro Corpo di spedizione; preparare forze e mezzi per la occupazione di Corfù.

Del primo di questi compiti parleremo nel capitolo seguente; ma vogliamo fin da ora richiamare l'attenzione del lettore — e ve la richiameremo ancora in seguito — sul fatto che i trasporti del nuovo Corpo di spedizione dovevano effettuarsi in concomitanza con il traffico già in atto per il sistematico rifornimento delle truppe che già si trovavano in Albania.

Il 21 ottobre 1940 il Comando Superiore Traffico Albania (Maritrafalba) aveva ripreso il suo funzionamento.

Quanto all'occupazione di Corfù, essa non fu effettuata, perché fu sospesa all'ultimo momento. La sua preparazione fu comunque portata interamente a termine e gran parte delle forze che la componevano si inserì nei primi trasporti del Corpo di spedizione; perciò crediamo opportuno parlarne, sia pure succintamente.

Il progetto, cui abbiamo già accennato a pag. 24, prevedeva l'impiego della Divisione di fanteria « Bari » e di un battaglione del Reggimento « San Marco » della Marina.

Fu costituita una « Forza Navale Speciale » di cui ebbe il comando l'Ammiraglio di Squadra Vittorio Tur e che era composta delle seguenti unità:

Incrociatori: *Bari, Taranto*;

Cacciatorpediniere: *Mirabello, Riboty*;

Torpediniere: *Antares, Altair, Andromeda, Aretusa, Bassini, Fabrizi, Medici*;

Cisterne: *Garigliano, Tirso, Sesia*.

La sede del Comando della Forza Navale Speciale fu il *Bari* sul quale l'Ammiraglio Tur alzò l'insegna il 25 ottobre.

Il 22 ottobre Supermarina aveva emanato l'ordine generale di operazione; nei giorni successivi emanarono i loro ordini di operazione per la protezione indiretta della spedizione i comandanti in capo delle due Squadre (Ammiragli Campioni e Iachino). Infine il 26 ottobre l'Ammiraglio Tur diramò il suo, che si estendeva naturalmente ai più minuti particolari dell'operazione stessa.

Dal 26 ottobre furono sospese tutte le partenze di navi mercantili dirette ai porti dell'Adriatico a sud del parallelo di Manfredonia, ad eccezione delle navi dipendenti da Maritrafalba.

L'operazione avrebbe dovuto aver inizio il 28 ottobre, contemporaneamente a quelle terrestri in Epiro; ma il tempo era pessimo, il mare tempestoso; fu quindi rimandata al 30 e successivamente al 31.

Nel frattempo il *Bari* e il *Taranto* si erano trasferiti da Taranto a Brindisi, dove successivamente giunsero da Crotone,

dopo una navigazione assai travagliata, la 9^a Squadriglia MAS scortata dalla Tp *Cassiopea*, e da Augusta la Squadriglia *Antares*.

Le cisterne *Tirso* e *Sesia* si trasferirono da Brindisi a Valona.

Il 29 fu ordinato al *Pola*, nave ammiraglia della II Squadra, alla 1^a ed alla 7^a Divisione di essere pronti a muovere in 2 ore.

Tutto dunque era pronto e non v'era che da stabilire il giorno e l'ora di inizio dell'operazione.

Ma il mattino del 30 Mussolini partì per Taranto, senza darne avviso né al Comando Supremo né agli Stati Maggiori, e facendosi accompagnare soltanto dal generale Soddu, Sottosegretario di Stato alla Guerra (1).

Le operazioni sul fronte greco-albanese cominciavano a dare già le prime preoccupazioni: ostacolate dal tempo pessimo, dalle interruzioni stradali, dalla strenua resistenza dell'Esercito greco, procedevano con una lentezza terribilmente contraria a quelle ottimistiche previsioni con cui erano state iniziate.

Il giorno 31 si trovarono a Taranto anche l'Ammiraglio Cavagnari ed il Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica, generale Pricolo. Alle 18 Supermarina trasmetteva l'ordine esecutivo dell'operazione di Corfù per il 2 novembre; ma nel frattempo a Taranto Mussolini, sentite dal generale Soddu le ultime notizie dall'Albania, aveva deciso di rinunciare a Corfù e di mandare anche la Divisione « Bari » in Albania, di rinforzo.

Supermarina, avvertita telefonicamente, annullò l'ordine esecutivo; e i piroscafi con la Divisione « Bari » invece che per Corfù partirono per Valona.

(1) Ricordiamo che mentre nella Marina e nell'Aeronautica le due cariche di Sottosegretario di Stato e di Capo di Stato Maggiore erano tenute da una stessa persona (Cavagnari e Pricolo), nell'Esercito erano separate (Soddu - Roatta).

CAPITOLO II

L'ORGANIZZAZIONE DEL TRAFFICO DURANTE IL CONFLITTO CON LA GRECIA

1. LA SITUAZIONE STRATEGICA CONSEGUENTE AL CONFLITTO CON LA GRECIA

Iniziate le ostilità contro la Grecia e cresciute rapidamente, dopo le prime operazioni terrestri, le esigenze del Corpo di spedizione in Albania, lo scacchiere del Basso Adriatico assunse, come volume di traffici, un'importanza anche maggiore di quella delle rotte per la Libia, e fu necessario dedicarvi una fortissima aliquota di naviglio mercantile di riserva.

La Marina italiana era stata fortemente impegnata in quel settore durante la prima guerra mondiale, perché allora il traffico con l'Albania alimentava un fronte di guerra; ma la situazione marittima risultava, per così dire, capovolta, in quanto nella prima guerra la minaccia non poteva venire che da Nord, mentre nel 1940 la si doveva presumere con direttrice da Sud.

Che la neutralità della Grecia fosse molto benevola verso l'Inghilterra era cosa nota fin dal principio; essa poi dava alle navi da guerra e mercantili del nemico, nonché ai suoi mezzi logistici di ogni genere, la possibilità di appoggiarsi ai porti e al territorio ellenico. Il sorgere improvviso di insidie ed offese da inattese provenienze dimostrava che il nemico si valeva della complicità della Grecia per spiare più facilmente i nostri movimenti ed operare in conseguenza. Numerosi indizi autorizzavano a concludere che forze nemiche navali ed aeree destinate ad agire nel Basso Adriatico e nello Jonio si annidavano

e si rifornivano abitualmente in ancoraggi delle isole ioniche e del litorale di Creta. L'episodio del *Colleoni* (v. Volume IV « Le azioni navali » - capitolo VI) confermò l'acquiescenza del Governo ellenico alla volontà britannica, i cui abusi, continuando, avrebbero condotto ad indiscutibile peggioramento della nostra situazione strategica marittima, ripercuotendosi dannosamente sulla situazione delle nostre forze terrestri dell'Africa settentrionale.

Poiché i tentativi per ottenere dalla Grecia l'assicurazione di un effettivo rispetto della sua neutralità rimasero senza esito, si sarebbe dovuto affrontare il problema in tutta la sua estensione e giungere ad esercitare un effettivo controllo di quella equivoca neutralità; soltanto così ci sarebbe stato possibile impedire o contrastare agli Inglesi l'uso delle basi greche ed equilibrare in certo modo l'alea delle operazioni marittime, sopprimendo almeno quel vantaggio che dall'ausilio ellenico il nemico ricavava.

Nel volume IV « Le azioni navali », in un'ampia premessa sulla condotta delle operazioni e nel parlare del pensiero della Marina nei momenti cruciali del conflitto, fra i quali è considerato l'attacco alla Grecia, è detto (pag. 37):

« Il concetto di eliminare il pericolo che la Grecia finisse per diventare un ricettacolo di basi aeree e navali britanniche, in posizioni assai pericolose per l'Italia, era, dal punto di vista strategico, giusto; ma se per attuarlo occorreva muovere guerra alla Grecia, bisognava preparare seriamente una così vasta impresa, misurarne le difficoltà e adeguare i mezzi alla probabile resistenza così da liquidare le questioni in brevissimo tempo ».

Dato il compito del presente volume e particolarmente di questo capitolo è opportuno trattare un poco più diffusamente la questione.

La guerra alla Grecia finì col peggiorare notevolmente, anziché migliorare, la nostra situazione strategica: questa purtroppo è l'esperienza che facemmo.

Le cause? Se quella guerra era, come effettivamente era, nelle intenzioni di chi aveva il potere di scatenarla, le truppe che in quel momento si trovavano in Albania non erano davvero sufficienti; si sarebbe quindi reso necessario convogliarvi un traffico ingente di uomini e mezzi.

Ma l'attrezzatura dei porti delle Puglie, e ancor più quella dei porti albanesi, quanto mai modesta, non dava affidamento di poter assolvere la vitale funzione logistica alla quale quei porti sarebbero stati chiamati.

Vi era quindi un rischio che bisognava ponderare accuratamente, perché qualsiasi deficienza in questo campo avrebbe indebolito pericolosamente la nostra possibilità di azione in territorio balcanico e di fronte ad un contegno aggressivo dell'avversario avrebbe potuto produrre fatali conseguenze a nostro danno.

E poiché stiamo parlando di deficienza nel campo logistico, torna opportuno richiamare qui quanto è detto in proposito nel Volume « La difesa del traffico con l'Africa settentrionale »: che cioè, quando si tratta di azioni con trasporti e rifornimenti oltremare sono quasi sempre le esigenze logistiche a prevalere; « è la logistica che finisce con l'imporre la sua norma, perché la logistica ha leggi ferree, cui non possono sottrarsi neanche le più gravi esigenze militari ed operative » (Vol. VI pag. 6).

Occorreva inoltre valutare l'aggravamento di questo rischio in relazione alla minaccia del potere aereo sui porti del Basso Adriatico; potere che avrebbe impedito, o almeno intralciato, le operazioni di imbarco e sbarco, in quanto l'aviazione britannica avrebbe potuto liberamente disporre di basi vicinissime ai nostri centri logistici.

Si doveva considerare, ancora, la possibilità di scorrerie di forze navali britanniche sulle rotte obbligate del nostro traffico; eventualità che non poteva essere esclusa anche se imprese di quel genere avrebbero comportato rischi non indifferenti per la Marina inglese la quale avrebbe dovuto accettare la lotta in prossimità delle nostre basi, in acque che sarebbero state tenacemente contese.

Ed infine, si doveva considerare l'importanza del fattore metereologico in rapporto alla particolare situazione dei porti albanesi, della quale diremo in seguito.

In conclusione:

Le difficoltà da risolvere, ed i rischi da affrontare, nel campo logistico come in quello operativo, erano tali che sarebbe stato meritorio valutare bene la possibilità di cercare la soluzione del problema greco per vie politiche anziché per vie militari.

E difficoltà e rischi erano anche tali che la parte di onere che la Marina doveva assumersene era, se non preponderante, certamente gravosissima.

2. I COMPITI DELLA MARINA PER IL TRASPORTO DEL CORPO DI SPEDIZIONE E PER I RIFORNIMENTI

Con l'arrivo in Albania della Divisione « Bari » — quella tale divisione che avrebbe dovuto occupare Corfù e che fu la prima a partire all'inizio delle ostilità — venivano a trovarsi laggiù *nove* divisioni e cioè:

7 divisioni di fanteria;

1 divisione alpini;

1 divisione corazzata; più un reggimento di cavalleria (quel tale reggimento che a metà agosto Badoglio ordinò di mandare, come vedemmo al capitolo I) e qualche reparto di formazione.

Però bisogna tener presente che una congrua parte di queste forze doveva essere tenuta di copertura al confine jugoslavo.

Verso il 10 novembre l'avanzata delle nostre truppe sulle direttrici di Metsovo, di Gianina e del litorale, dovette arrestarsi per il mancato arrivo di adeguati rinforzi.

Seguì una controffensiva greca con conseguente arretramento delle nostre truppe fino alla linea Podradeg-Karia-Spadavit-Tepeleni-Ducati, la quale subì ancora qualche oscillazione verso Nord specialmente nella zona litoranea, tanto da far intravedere una grave minaccia per Valona.

Verso il 15 dicembre, dopo l'arrivo delle prime divisioni di rinforzo, furono condotte, con varia fortuna, azioni per una battaglia d'arresto, a conclusione della quale il Comando italiano poteva, un mese dopo, ritenere di avere reso sufficientemente solide le posizioni difensive ed essere in grado di sferrare diverse puntate, che però non diedero risultati apprezzabili.

Ai primi del marzo 1941 si manifestò una ripresa aggressiva da parte della Grecia, cui fece riscontro lo sviluppo di una nostra controffensiva già in precedenza preparata, che si esaurì verso la metà del mese senza concreti vantaggi territoriali e con gravi perdite da ambo le parti.

Nell'aprile 1941 si ebbe l'intervento tedesco nei Balcani con reazione della Jugoslavia; fu quindi necessario potenziare la difesa dei confini con quella nazione, specialmente nella zona scutarina, ed iniziare la definitiva avanzata nel territorio greco in collegamento con le truppe germaniche.

Il 30 aprile 1941 la campagna ebbe termine con l'armistizio di Atene.

Da questo pur sommario esame del ciclo operativo si può rilevare che se anche le forze con le quali esso fu iniziato (circa 100.000 uomini) erano sufficienti per le prime penetrazioni nel territorio della Grecia che si trovava ancora in fase di mobilitazione, il successivo sviluppo avrebbe richiesto l'incessante afflusso dall'Italia di grandi unità di rinforzo e di complementi per quelle già impegnate, poiché in definitiva ci saremmo trovati di fronte l'intero Esercito ellenico che ammontava a circa 350.000 combattenti.

Dei motivi per i quali i rinforzi non giunsero tempestivamente rispetto alle necessità, e del fatto che mancava un piano accuratamente prestabilito, non è nostro compito occuparci; dobbiamo però, constatato l'uno e l'altro fatto, e prima di parlare della Marina, premettere che nella duplice questione essa non ebbe alcuna parte, poiché fin dai primissimi giorni di ostilità essa si mise in grado di affrontare il compito di trasportare le truppe ed espletare tale compito qualunque fosse stata la sua entità.

Ciò non toglie che sarebbe stato molto opportuno che la Marina fosse stata informata con molto anticipo e con molta precisione dell'entità e del ritmo dei traffici da effettuare, in modo da avere tempo per provvedere alle deficienze che un piano ben studiato avrebbe messo in luce; prima fra tutte, quella riguardante l'attrezzatura dei porti di sbarco, che erano allestiti per un andamento normale del traffico.

L'invio per mare delle Grandi Unità dell'Esercito, la cui affluenza in Albania fu intensificata nella seconda quindicina di novembre, veniva ad interferire con i trasporti già in atto per i rifornimenti periodici delle divisioni che già si trovavano colà, rifornimenti che d'altra parte andavano continuamente aumentando man mano che cresceva il numero degli uomini del Corpo di spedizione.

Occorreva quindi tener conto delle *due distinte correnti di traffico* specialmente nelle operazioni di scarico dei piroscafi, affinché la precedenza da dare a quelli che trasportavano i nuovi reparti non intralciasse il rifornimento dei depositi.

La Marina si trovò quindi improvvisamente dinanzi ad una operazione complessa, in un momento nel quale anche in Cirenaica si svolgeva un insieme di movimenti che richiedevano la sua incondizionata prestazione.

Tuttavia essa prese con prontezza e decisione i provvedimenti di emergenza, ed iniziò subito tutti quegli altri che avrebbero stabilmente agevolato i trasporti con l'Albania, così che non si trovò mai in difetto rispetto alle esigenze della situazione quali che fossero i suoi mutamenti e i suoi sviluppi.

Compiti della Marina erano:

a) Designare le navi mercantili da requisire o noleggiare, provvedere alle requisizioni o noleggi di esse, farle affluire ai porti di imbarco e farle rifornire;

b) costituire i convogli, avviarli sulle rotte prescelte e prendere tutti i provvedimenti per la loro difesa lungo i percorsi;

c) provvedere alle operazioni di scarico nei porti albanesi;

d) provvedere alla difesa dei sorgitori.

Il naviglio mercantile poté essere reperito con relativa facilità.

In tutto il periodo della campagna di Grecia, cioè fino a tutto l'aprile 1941, furono mantenuti sotto requisizione 94 mercantili e precisamente:

| | |
|---------------------------------|----|
| per trasporto truppe | 22 |
| per trasporto quadrupedi | 10 |
| per trasporto munizioni | 10 |
| per trasporto automezzi | 10 |
| per trasporto merci e materiali | 40 |
| postali | 2 |

per complessive 320.000 t.s.l.

Per il trasporto di una Divisione di fanteria, con i relativi servizi e dotazioni di materiali, occorreavano in media 22 piroscafi, dei quali 15 per le truppe, riducibili però a 10 qualora i primi scaglioni fossero stati sbarcati con tale rapidità da consentire il reimpiego delle navi.

Tenendo conto che il periodo di tempo occorrente per trasportare una divisione si aggirava sui 7-8 giorni, e che il 10% dei piroscafi si doveva considerare non impiegabile perché sotto rifornimento o in lavori di riparazione o manutenzione, si può dedurre che il naviglio mercantile a disposizione consentiva il trasporto di 4 divisioni in poco meno di un mese; e questo fu il ritmo che si mantenne, contemporaneamente all'invio dei rifornimenti normali per tutto il Corpo di spedizione.

Ecco infatti quali furono le date di partenza del primo scaglione di ciascuna delle divisioni successivamente inviate in Albania:

D.F. « Bari » 31 ottobre 1940; D.F. « Modena » 13 novembre 1940; D. Alp. « Tridentina » 14 novembre 1940; D. Motor. « Trieste » 19 novembre 1940; D.F. « Taro » 24 novembre 1940; D. Alp. « Pusteria » 24 novembre 1940; D. Alp. « Cuneense » 12 dicembre 1940; D.F. « Acqui » 14 dicembre 1940; D.F. « Cuneo » 23 dicembre 1940; D.F. « Brennero » 24 dicembre 1940; D.F. « Lupi di Toscana » 31 dicembre 1940; D.F. « Legnano » 4 gennaio 1941; D.F. « Pinerolo » 10 gennaio 1941; D.F. « Cacciatori delle Alpi » 14 gennaio 1941; D.F. « Cagliari » 26 gennaio 1941; D.F. « Sforzesca » 26 gennaio 1941; D.F. « Forlì » 3 febbraio 1941; D.F. « Puglie » 15 febbraio 1941; D.F. « Casale » 13 marzo 1941; D.F. « Firenze » 19 marzo 1941; D.F. « Messina » 1 aprile 1941; D. F. « Marche » 8 aprile 1941.

3. I PORTI: LORO CONDIZIONI E NECESSITÀ. PROVVEDIMENTI ADOTTATI

La difficoltà che maggiormente preoccupava le autorità marittime non era la disponibilità dei piroscafi: era la celerità dell'imbarco e dello sbarco, del carico e dello scarico, entro quel ciclo di sette o otto giorni che abbiamo detto occorre per trasportare una intera divisione; e l'attrezzatura dei porti non assicurava purtroppo quella desiderata celerità.

Certamente sotto l'aspetto in questione Brindisi e Bari erano in condizioni migliori di Valona e Durazzo; e i due nostri porti di imbarco furono presto messi in condizioni di sod-

disfare pienamente la crescente intensità di traffico; a Brindisi potenziando l'attrezzatura con grue e capannoni, che mancavano; a Bari fornendo adatti rimorchiatori e bettoline per supplire all'insufficienza delle banchine.

Per i porti albanesi furono adottati provvedimenti analoghi; ma ben si comprende quanto essi risultassero più onerosi, non potendo valersi di nessuna risorsa del luogo.

In settembre a Durazzo si era giunti, durante il trasporto delle Divisioni « Parma », « Siena » e « Piemonte », ad una discarica giornaliera di 1.000 tonnellate. Quando cominciò a prospettarsi l'eventualità di altre spedizioni si costruirono nuovi pontili, si aumentarono i mezzi di sbarco e di rimorchio leggero, si eseguirono dragaggi per aumentare i fondali nelle zone opportune, fu potenziata l'organizzazione della mano d'opera. Con questi provvedimenti la capacità di discarica andò notevolmente aumentando, sì che nel novembre aveva già raggiunto le 35.000 tonnellate mensili e aumentò gradualmente fino a 100 mila mensili.

A Valona le attrezzature per grandi sbarchi erano praticamente nulle. Le prime operazioni si compirono con un ritmo medio di appena 250 tonnellate giornaliere, con i piroscafi che dovevano rimanere ancorati al largo e che scaricavano su mao-ne le quali a lor volta venivano scaricate a mano su tre pontili di legno, in bassi fondali.

Con provvedimenti analoghi a quelli adottati a Durazzo, fatta eccezione per l'attracco dei piroscafi direttamente ai pontili, si poterono raggiungere in novembre 1940 le 600 tonnellate giornaliere, ma sempre che le condizioni metereologiche fossero favorevoli; ché l'ampiezza della rada di Valona e il regime locale dei venti provocarono, specialmente nella stagione invernale, condizioni molto difficili per sostenere il cattivo tempo, tanto che spesso le navi, per non arare, dovevano rimanere con i fuochi accesi e talvolta mutare anche ancoraggio; con quali intralci e ritardi nelle operazioni di sbarco e di scarico è facile immaginare. Così ad esempio, fu rilevata subito, dopo i primi tentativi, l'impossibilità di scaricare agevolmente a Valona gli automezzi, che perciò furono in massima parte avviati a Durazzo.

San Giovanni di Medua era da considerarsi, piuttosto che un porto, un ancoraggio parzialmente ridossato, atto ad alleviare

il traffico con tempo buono o almeno discreto; e vi furono costruiti pontili, fu eseguito dragaggio per aumentare i fondali, furono forniti materiali e galleggianti. Di massima affluirono a San Giovanni di Medua merci varie, sia militari che civili.

Altra questione che si presentò di non facile soluzione, specialmente a Durazzo ed a Valona, fu quella della mano d'opera.

Quella indigena, dopo i primi bombardamenti aerei scomparve e in un primo tempo la si dovette sostituire con gli equipaggi delle navi mercantili, con i marinai della base e con drappelli di soldati. In seguito si costituirono compagnie di lavoratori portuali nazionali, e ciò permise finalmente di assicurare il lavoro ininterrotto, diurno e notturno.

Si dovette provvedere infine alla difesa dei porti.

Entro il mese di novembre furono posati sbarramenti di mine e circa 15.000 metri di ostruzioni retali esplosive a chiusura dei passi di accesso ai porti di Durazzo e di Valona.

La difesa antinavi ed anche quella antiaerea vennero organizzate a cura della Marina. A Durazzo furono piazzate una batteria da 120 e tre da 76, oltre a parecchie postazioni di mitragliere, che però nel febbraio 1941 furono cedute all'Esercito. A Valona invece tutte le opere difensive rimasero sempre sotto la giurisdizione della Marina. Esse consistevano, comprese quelle dell'isola di Saseno, in:

2 batterie da 152; 3 batterie da 149; 1 batteria da 120; 1 batteria da 102 a.a.; 9 batterie da 76 a.a.; 26 mitragliere a.a. Completavano la difesa 16 fotoelettriche e parecchi aereofoni.

Il presidio di Saseno fu rinforzato con reparti del Reggimento S. Marco e della Milmart.

Le stazioni semaforiche e di avvistamento furono aumentate.

4. GENERALITÀ SULL'ORGANIZZAZIONE DEL TRAFFICO

Per l'organizzazione del traffico, oltre che valersi del Comando Superiore Traffico Albania (Maritrafalba) di cui avremo occasione di riparlare tra poco, Supermarina si valeva anche del Comando Militare Marittimo in Albania che aveva sede a Durazzo (Marialbania).

Erano inoltre in funzione a Brindisi ed a Bari due « Commissioni di allestimento » (Commisalles) il cui compito era di

provvedere ai rifornimenti delle navi mercantili ed all'imbarco dei comandanti militari nonché dei nuclei di personale della Marina per le segnalazioni e l'armamento dei pezzi.

La protezione lontana alle linee di comunicazione era predisposta da Supermarina che assegnava al Comando della Squadra Sommergibili (Maricosom) l'incarico di mantenere due o tre battelli in zone di agguato a Sud del Canale di Otranto e sulla costa occidentale greca. E quando poi venivano effettuati trasporti con grossi ed importanti convogli, Supermarina disponeva crociere di protezione a distanza con incrociatori e cacciatorpediniere a Sud delle rotte di transito.

L'aviazione marittima provvedeva, oltre che alla vigilanza antisommergibile per i convogli, anche alla ricognizione sul Canale di Otranto. L'Aeronautica (Armera) per conto suo doveva mantenere il controllo sulle eventuali presenze di unità nemiche nello Jonio.

Occorreva poi stabilire la più opportuna composizione dei convogli, le ore di partenza e di arrivo, le rotte da seguire.

Nei primi giorni fu ritenuto più opportuno e sicuro far navigare i convogli di notte, dato che l'offesa da parte dei sommergibili e degli aerei era più facile nelle ore diurne ed inoltre conveniva iniziare le operazioni di sbarco e scarico alle prime ore del mattino, subito dopo l'arrivo nei porti albanesi.

Ma dopo l'incursione nemica della notte sul 12 novembre, di cui parleremo fra poco, Supermarina dispose che si adottasse il criterio opposto, per non incorrere nuovamente in analoghi rischi; tanto più che si poteva ritenere molto improbabile che reparti di superficie avversari entrassero in Adriatico di giorno.

Tale provvedimento, naturalmente, comportò un'intensificazione della vigilanza antiaerea ed antisommergibile.

Per la composizione dei convogli i criteri furono i seguenti:

Anzitutto il numero delle unità costituenti un convoglio doveva esser mantenuto il più basso possibile, sia per rendere più agevole le manovre, sia per meglio regolare nel tempo l'afflusso nei porti, evitando che vi si verificassero intasamenti di navi in attesa di scarico.

Quindi:

a) Convogli con truppe: due o tre piroscafi con due torpediniere ed un incrociatore ausiliario (piroscafo armato o meglio

ancora motonave armata) di scorta; riunione nelle acque di Brindisi anche delle navi in partenza da Bari, in modo da lasciare la costa all'alba se diretti a Durazzo, poco prima dell'alba se diretti a Valona;

b) Convogli con materiali e quadrupedi: da due a quattro piroscafi, con una o due unità di scorta; e trattandosi di convogli più lenti, partenza prima dell'alba in modo da essere a destinazione prima di notte.

Quanto alle rotte: non seguire quelle dirette, perché presumibilmente più insidiate da sommergibili; allontanarle verso Nord per i percorsi Bari-Durazzo e Brindisi-Durazzo; stabilirne diverse anche per il percorso Brindisi-Valona, tali però da non allungare notevolmente il cammino, e scegliere la più opportuna in base ai più recenti avvistamenti di sommergibili.

Doveva essere tuttavia lasciata ai Comandi locali una certa larghezza nel decidere le ore di partenza e regolare nel modo più opportuno le navigazioni nella zona a Nord della congiungente Bari-Durazzo che si riteneva la più sicura; con l'avvertenza di tener conto anche dei periodi di luce lunare, durante i quali era meno probabile un improvviso attacco di forze nemiche di superficie.

Formare un convoglio omogeneo per velocità e comportamento al mare dei piroscafi componenti fu quasi sempre cosa difficile e talvolta impossibile, data l'inevitabile diversità di caratteristiche dei piroscafi stessi. Spesso le deficienze di alcuni impedivano di sfruttare le possibilità di altri, e ciò in definitiva si traduceva in un minore rendimento dei più efficienti. Ad attenuare tali inconvenienti poi non era certo favorevole il fatto che l'Ufficio competente dello S.M. dell'Esercito assegnava nominativamente il carico di ciascun piroscafo; sarebbe stato invece preferibile che si fosse limitato ad inviare i piani di imbarco e che la scelta dei piroscafi più adatti fosse stata lasciata alle due Commissioni di allestimento di Brindisi e Bari che erano in continuo contatto con Maritrafalba. Comunque quest'ultimo cercò, progressivamente, di costituire gruppi di piroscafi omogenei e formare per quanto possibile i singoli convogli sempre con le stesse navi, in modo da ottenere un buon affiatamento tra i vari comandi in mare.

L'ordine di partenza dei convogli veniva dato da Maritrafalba a mezzo di fonogramma indirizzato ai comandi delle navi

componenti, e contenente le seguenti indicazioni:

- composizione del convoglio;
- ora di partenza;
- rotte da seguire;
- ora di riunione dei comandanti presso Maritrafalba.

A tale riunione, che generalmente aveva luogo la sera precedente la partenza, il capo della formazione compilava l'ordine di operazione su moduli appositi. I comandanti prendevano gli accordi di dettaglio per la navigazione. A Brindisi interveniva sempre un ufficiale del Comando Militare Marittimo; a Bari la riunione era presieduta dal Comandante di Marina (Capitano di Vascello Volpe).

Le ore di partenza e le rotte (vedi grafico n. 3) come abbiamo già detto, venivano continuamente variate in relazione alla durata della luce diurna, alle fasi lunari, agli avvistamenti di sommergibili, ed alle previsioni di possibili offese nemiche.

Per la composizione dei convogli, infine, Maritrafalba si mantenne in continuo contatto con le Commisales di Bari e Brindisi e con i Comandi di Durazzo e di Valona, in modo da ottenere quanto meglio possibile che i materiali affluissero in quantità conformi alle necessità delle truppe operanti in Albania.

5. LE VARIE FASI DELLO SVOLGIMENTO DEL TRAFFICO ED I DATI STATISTICI RIASSUNTIVI

La prima divisione di fanteria che fu trasportata in Albania dopo l'apertura delle ostilità con la Grecia fu la « Bari », quella che avrebbe dovuto, secondo il prestabilito piano « Emergenza G », procedere all'occupazione di Corfù (vedi pagina 28). Tutta la spedizione era ripartita in quattro convogli: i primi due partirono da Taranto la sera del 31 ottobre, gli altri due da Brindisi il 10 novembre, e tutti per Valona. Con l'attrezzatura portuale di quella località, ancora ad uno stato pressoché embrionale, la situazione avrebbe potuto divenire assai critica se a Valona non fossero già stati riuniti gran parte dei mezzi destinati agli sbarchi di Corfù. Essi furono dunque preziosi, e così, nonostante l'inclemenza del tempo, le truppe poterono essere sbarcate in poco più di 4 ore; per i materiali ci vollero sei giorni.

I mezzi furono poi lasciati in dotazione a Valona.

Maritrafalba aveva ripreso il suo funzionamento il 21 ottobre, con compiti, disposizioni e norme analoghe a quelle della gestione precedente, adattate poi alla situazione nuova che si andava evolvendo in seguito alle ostilità italo-greche. Supermarina modificò alquanto le direttive per la navigazione dei convogli, rispetto a quelle che aveva date allorché si dovettero trasportare le Divisioni « Parma » « Siena » e « Piemonte ».

Sebbene si tratti di disposizioni delle quali abbiamo già parlato precedentemente, riportiamo per intero il dispaccio di Supermarina (n. 8253 - data 16 novembre 1940):

a *MARIALBANIA - DURAZZO*

a *MARITRAFALBA - BRINDISI*

e, per conoscenza:

a *MARINA - TARANTO*

a *MARINA - BRINDISI*

« A modifica di quanto elencato ai comma 6) e 7) del dispaccio n. 3474 in data 20 agosto 1940 all'argomento « Trasporto in Albania di un Corpo di spedizione » si prescrive quanto segue nei riguardi dell'orario di navigazione dei convogli da e per l'Albania e della loro composizione:

« 1° *Trasferimenti da Bari e da Brindisi per Durazzo*

a) Tutti i convogli di truppe in partenza da Bari siano fatti transitare per Brindisi e le partenze sia da Bari che da Brindisi siano regolate in modo da far lasciare ai convogli la rotta di sicurezza di Brindisi all'alba.

Qualora vi siano nella stessa notte in partenza da Bari o da Brindisi convogli con truppe per Durazzo si disponga la loro riunione all'alba all'estremità della rotta di sicurezza di Brindisi.

b) I convogli trasportanti materiali in partenza da Bari per Durazzo siano avviati direttamente o su rotte più a Nord della congiungente Bari-Durazzo e siano fatti partire, di massima, la sera da Bari.

c) I convogli trasportanti materiali in partenza da Brindisi per Durazzo siano fatti partire da due a quattro ore prima dell'alba, a seconda della loro velocità di navigazione, in modo da far fare loro la massima parte della traversata di giorno e di farli arrivare a destinazione in ore diurne.

« 2° *Trasferimenti da Bari e Brindisi per Valona*

a) Tutti i convogli di truppe in partenza da Bari siano fatti transitare per Brindisi e le partenze da Bari e da Brindisi siano regolate in modo da far lasciare ai convogli la rotta di sicurezza di Brindisi un'ora dopo l'alba.

Qualora vi siano nella stessa notte partenze da Bari e da Brindisi per Valona di convogli di truppe si disponga la loro riunione un'ora dopo l'alba all'estremità della rotta di sicurezza di Brindisi.

b) I convogli carichi di materiali seguano lo stesso itinerario prescritto per quelli con truppe e la partenza dall'estremità della rotta di sicurezza di Brindisi sia regolata a seconda della velocità di navigazione dei convogli in modo da assicurare il loro arrivo a Valona in ore diurne.

« 3° *Trasferimenti dai porti dell'Albania a Bari e Brindisi*

Il traffico dall'Albania in Italia sia regolato in modo che le navigazioni si svolgano prevalentemente in ore diurne. Qualora per necessità di sgombero del porto di Durazzo sorgesse l'opportunità di far partire dei convogli in ore notturne essi siano sempre diretti su Bari con rotte dirette o spostate più a Nord.

« 4° *Scorte dei convogli*

In linea di massima:

a) I convogli trasportanti truppe siano formati con due o tre piroscafi con la scorta di due torpediniere e una nave scorta.

Qualora per comodità di traffico dovesse formarsi qualche convoglio trasportante truppe composto di 4 piroscafi esso dovrà essere scortato da tre torpediniere e da una nave scorta.

b) Convogli trasportanti materiali, se formati da due piroscafi siano scortati da una torpediniera; se formati da tre o quattro piroscafi siano scortati da due torpediniere o da una torpediniera e una nave scorta.

5° *Cambiamento di rotte, di traffici e di orari*

E' presumibile che il nemico con informatori sulla costa greco-albanese si tenga al corrente degli orari e degli itinerari normali del traffico tra le coste pugliesi e l'Albania.

Per rendere meno facili gli attacchi avversari al traffico stesso siano disposti:

a) saltuari cambiamenti delle rotte che devono seguire i convogli;

b) cambiamenti nelle ore di partenza e di arrivo dei convogli rispetto a quelle previste ai comma 1), 2), 3) nei periodi di luna nuova aumentando le ore di navigazione notturne, dato che nelle notti buie sono meno da temere gli attacchi al traffico sia da parte di unità di superficie che di sommergibili ».

L'AMMIRAGLIO DI SQUADRA

Sottocapo di Stato Maggiore

SOMIGLI

Le unità che furono assegnate a Maritrafalba per i servizi di scorta ai convogli, la ricerca e caccia antisommergibile e la protezione del traffico in genere, furono le seguenti, riunite in gruppo al comando dello stesso titolare di Maritrafalba, capitano di vascello Polacchini:

| Cacciatorpediniere | Torpediniere | Navi scorta (Motonavi) | M. A. S. |
|--------------------|----------------------|---------------------------|-------------------------------|
| <i>Mirabello</i> | <i>Calatafimi</i> | <i>Ramb III</i> | <i>13^a Squadr.</i> |
| <i>Riboty</i> | <i>Castelfidardo</i> | <i>Capit. Cecchi</i> | <i>(Mas 534 - 535</i> |
| | <i>Curtatone</i> | <i>Lago Tana</i> | <i>538 - 539)</i> |
| | <i>Monzambano</i> | <i>Lago Zuai</i> | |
| | <i>Confienza</i> | | |
| | <i>Solferino</i> | | |
| | <i>Prestinari</i> | | |
| | <i>Cantore</i> | | |
| | <i>Fabrizi</i> | | |
| | <i>Medici</i> | | |

A tali unità bisogna però considerare aggiunte anche le seguenti:

La torpediniera *Stocco*, che Marina Taranto lasciò sempre a disposizione di Maritrafalba; le torpediniere *Antares*, *Altair*, *Andromeda*, *Aretusa* (12^a squadriglia) che Supermarina pure la-

sciò a disposizione di Maritrafalba, e con esse la 9^a Squadriglia MAS che era già stata dislocata a Brindisi per l'occupazione di Corfù. Questa squadriglia in un secondo tempo passò a disposizione di Marialbania a Durazzo.

Le motonavi *Lago Tana*, *Lago Zuai* e *Ramb III* furono successivamente sostituite dalle Mn *Morosini* e *Barletta*; altre due, *Egeo* ed *Arborea*, svolsero servizio di scorta per eventuali sostituzioni di quelle per qualsiasi ragione impedito. L'*Arborea* fu anche impiegata per trasporto di truppe.

La 12^a Squadriglia Torpediniere avrebbe dovuto essere impiegata quasi esclusivamente, essendo composta di unità più moderne e veloci, per ricerca e caccia antisommersibile, nonché per la protezione a distanza del traffico; ma poi, sia per le frequenti necessità di lavori alle altre torpediniere, sia perché l'intensità del traffico andava accentuandosi, anch'esse dovettero spesso far servizio di scorta diretta.

E invero il traffico raggiunse ben presto un'intensità che era la massima consentita dalle possibilità di scaricazione dei porti di Durazzo e di Valona, e fu mantenuto anche quando le condizioni del tempo erano avverse, salvo eccezioni allorché diventavano veramente proibitive.

Abbiamo visto a pag. 34-35 quale era il ritmo di trasporto delle divisioni che venivano inviate in Albania ed anche la successione cronologica delle partenze delle divisioni stesse.

Aggiungiamo altri particolari, richiamando anche l'attenzione del lettore sulla complessità dei compiti dei nostri Comandi marittimi, ed in particolare di Maritrafalba; nonché sull'importanza che aveva da parte di Maritrafalba il mantenere, come mantenne, continui contatti con le Commissioni Allestimento di Bari e di Brindisi per poter essere a conoscenza degli ordini che queste ricevevano dal Ministero della Guerra (Superesercito Trasporti) ed impartire poi le disposizioni atte a far svolgere il traffico nei due sensi nel miglior modo, compatibilmente con i vari elementi che entravano in giuoco.

Nella seconda decade di novembre furono trasportate le truppe per il completamento delle Grandi Unità già al fronte e le Divisioni « Modena » e « Tridentina », rispettivamente a Valona e a Durazzo.

Seguirono, con più intenso traffico, le Divisioni « Trieste » e « Faro » a Durazzo, e « Pusteria » a Valona, assorbendo l'attività navale fino alla metà di dicembre 1940.

In questo mese, e nei due successivi, il ritmo degli arrivi fu di quattro divisioni il mese.

Nel dicembre, « Cuneense » ed « Acqui » con impiego anche di aerei per trasporto di truppe; poi « Cuneo » a Valona e « Brennero » a Durazzo.

Nel gennaio 1941, « Lupi di Toscana » e « Legnano » a Valona; « Cacciatori delle Alpi » e « Pinerolo » a Durazzo.

Alla fine di febbraio 1941 erano giunte in Albania tutte le truppe previste per quella controffensiva che era stata decisa per il marzo (vedi pag. 32).

E qui è opportuno considerare come tutto questo avveniva contemporaneamente al trasporto in Africa Settentrionale dell'« Africa Korp » tedesco e di nuove Grandi Unità del nostro Esercito.

Nei mesi successivi il ritmo delle partenze si ridusse all'incirca della metà. Due nuove divisioni giunsero in marzo (« Casale » e « Firenze ») e due nella prima metà di aprile in Albania; però queste ultime due, « Messina » e « Marche », furono destinate alle operazioni in Montenegro. Ricordiamo infatti che fin dal 6 aprile erano cominciate le operazioni contro la Jugoslavia.

Tuttavia il mese di marzo 1941, sia per lo sbarco delle due divisioni, sia per l'afflusso straordinario di complementi e rifornimenti nel corso della battaglia, fu il mese di più intenso movimento.

Il traffico per il trasporto di tutte queste Grandi Unità si svolse abbastanza regolarmente.

Poche furono le sospensioni, o per condizioni metereologiche decisamente proibitive o per presenza di forze nemiche nelle zone prossime al Canale di Otranto.

Mentre nella direzione Italia-Albania si svolgeva il traffico di trasporto e rifornimento (che era composto di due correnti distinte, come abbiamo spiegato a pag. 33-34, nella direzione inversa si effettuava lo sgombero dei feriti, degli ammalati e dei congelati; i più gravi con le navi ospedale, i leggeri e meno gravi con i mercantili in viaggio di ritorno.

Nei momenti più critici, quando pressanti richieste di invii imponevano di intensificare il traffico, si effettuarono trasporti di truppe con gli incrociatori *Eugenio di Savoia* e *Montecuccoli*; ma invero queste missioni di incrociatori furono poche. Sempre nei momenti più critici, e limitatamente alle rotte più settentrionali Bari-Durazzo, si ricorse alle navigazioni notturne.

Dobbiamo infine ricordare il problema della protezione delle rotte di accesso ai porti; perché se vi erano numerose rotte da scegliere e da assegnare per evitare incontri fra convogli e conseguenti inutili allarmi (vedi grafico n. 3) e per eludere la sorveglianza nemica, tutte queste rotte inevitabilmente erano vincolate alle zone di atterraggio nelle quali dovevano convergere; zone che divenivano più pericolose, poiché era logico che a quelle il nemico desse la preferenza per gli agguati dei suoi sommergibili.

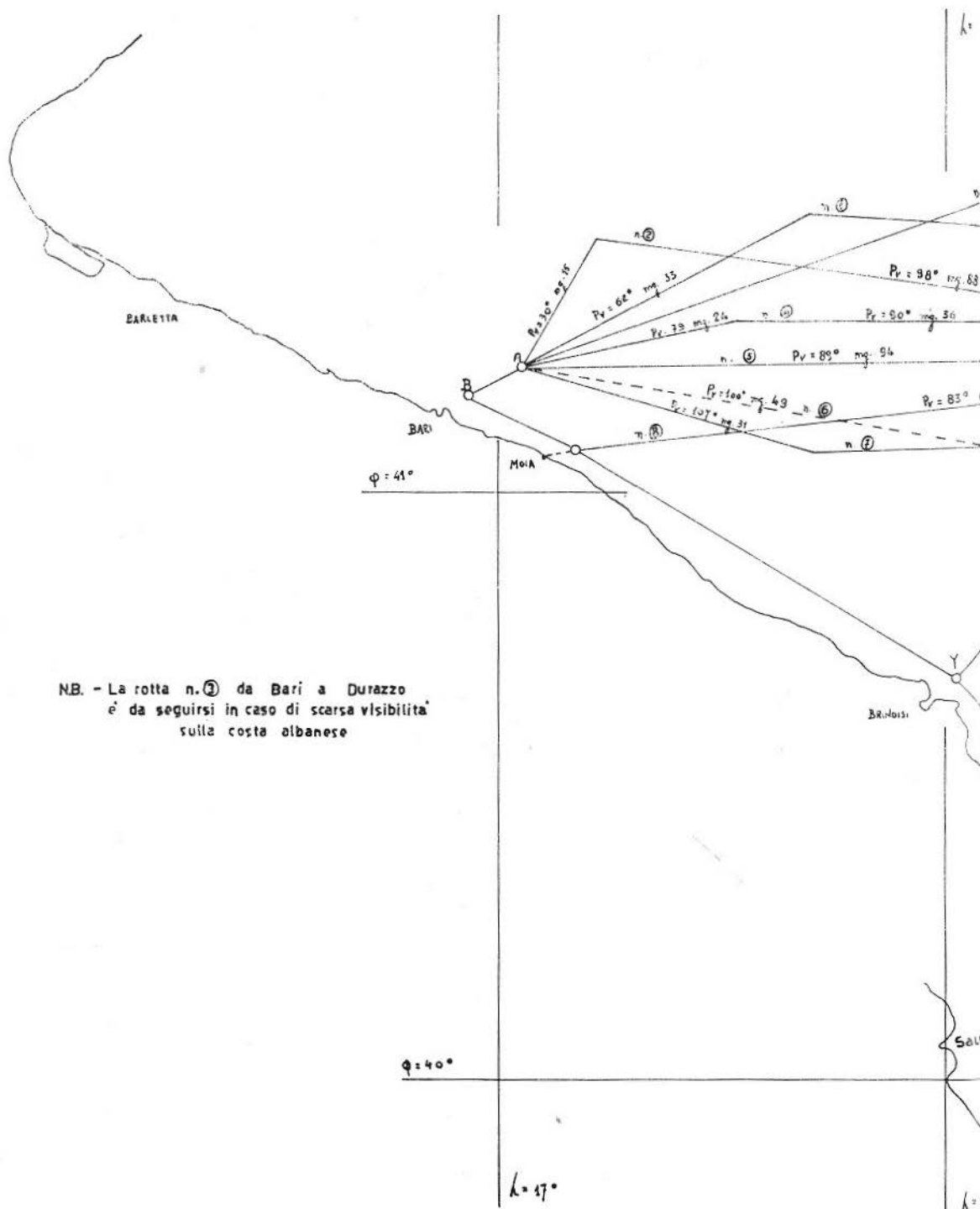
Vennero perciò dislocate a Valona ed a Durazzo squadriglie di vedette costiere per la vigilanza antisommergibile; e con altre due squadriglie di unità minori si provvide al dragaggio sistematico degli ultimi tratti delle rotte.

Notevole fu il lavoro compiuto da queste piccole unità: durante tutto il periodo della campagna di Grecia la 4^a Squadriglia (Durazzo) e la 5^a (Valona) dragarono rispettivamente per 3758 e per 3700 miglia.

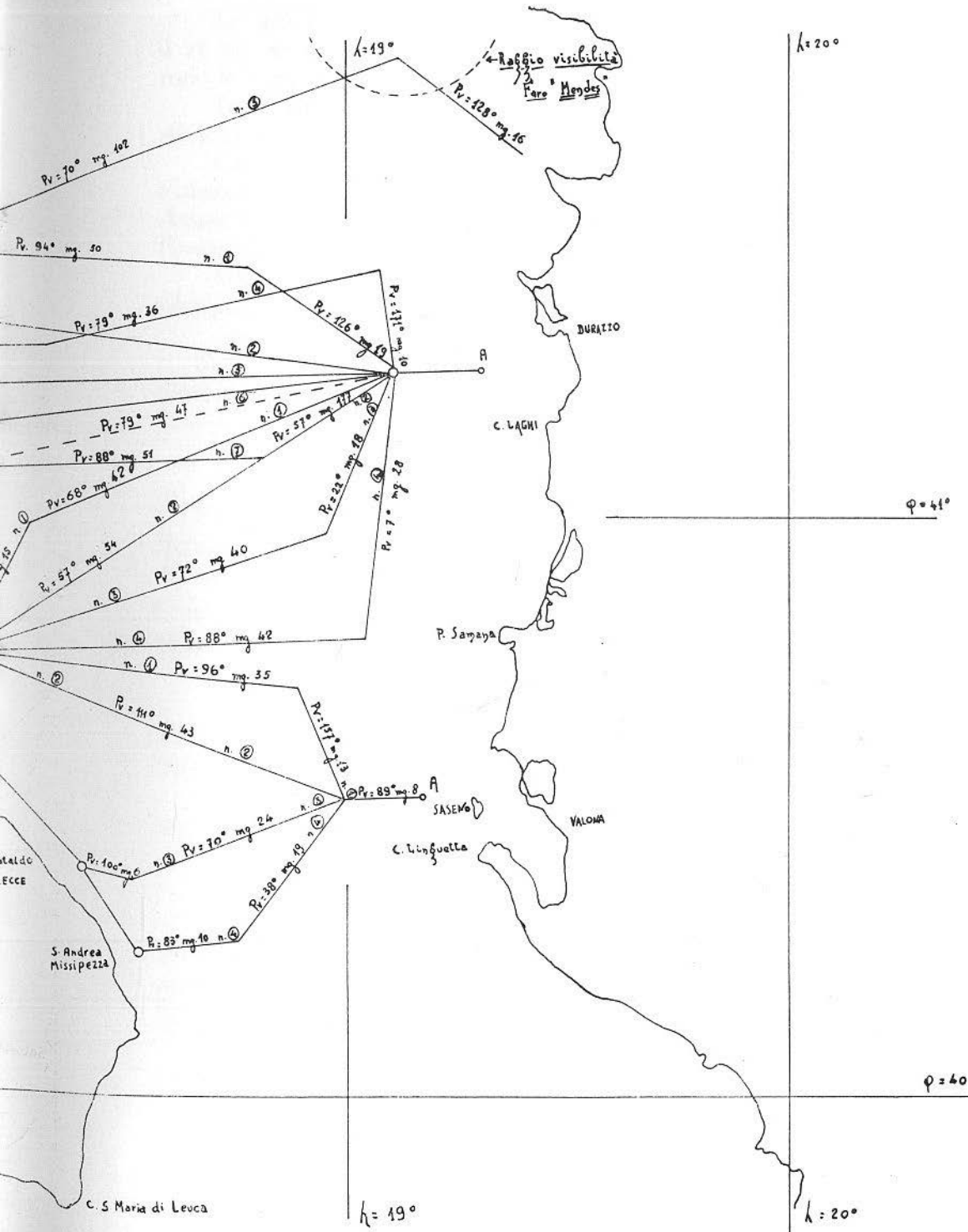
La protezione indiretta del traffico venne effettuata con la 7^a e l'8^a Divisione (Inc *Eugenio di Savoia*, *Duca d'Aosta*, *Attendolo*, *Montecuccoli*; Inc *Garibaldi* e *Duca degli Abruzzi* con la 7^a e l'8^a Squadriglia Ct (Ct *Freccia*, *Dardo*, *Strale*, *Saetta*; Ct *Folgore*, *Fulmine*, *Baleno*, *Lampo*). Queste unità effettuarono 10 crociere notturne nella zona del Canale di Otranto, tra i paralleli 39° 45' e 40° 18'; ogni crociera era eseguita da due incrociatori con una squadriglia Ct.

Oltre a queste missioni a protezione indiretta del traffico la Marina, durante il conflitto con la Grecia, ebbe a svolgere una attività abbastanza notevole nel concorso tattico alle operazioni terrestri, con azioni di bombardamento dal mare che venivano tempestivamente richieste dal Comando Superiore della FF.AA. in Albania. Tale concorso assunse particolare importanza nel dicembre 1940 quando l'azione controffensiva greca, superato Argirocastro e Porto Edda, puntava su Valona.

Rotte Italia-Albania durante il c



o italo-greco





Le azioni di bombardamento importanti furono 13 (la prima il 28 novembre 1940, l'ultima il 4 marzo 1941) e vi parteciparono le seguenti unità:

Incrociatori Eugenio di Savoia, Montecuccoli, Duca degli Abruzzi, Garibaldi;

Cacciatorpediniere Freccia, Dardo, Strale, Saetta, Folgore, Fulmine, Baleno, Lampo, Alfieri, Carducci, Gioberti, Oriani, Ascari, Carabiniere, Corazziere, Lanciere, Pigafetta, Da Recco, Pessagno, Riboty.

Torpediniere Bassini, Castelfidardo, Pallade, Partenope, Andromeda, Altair, Aretusa.

I nostri sommergibili compirono 33 missioni di tre agguati contemporanei all'imbocco dell'Adriatico e sulle rotte lungo le coste occidentali delle isole ioniche.

DATI STATISTICI RELATIVI AI TRASPORTI

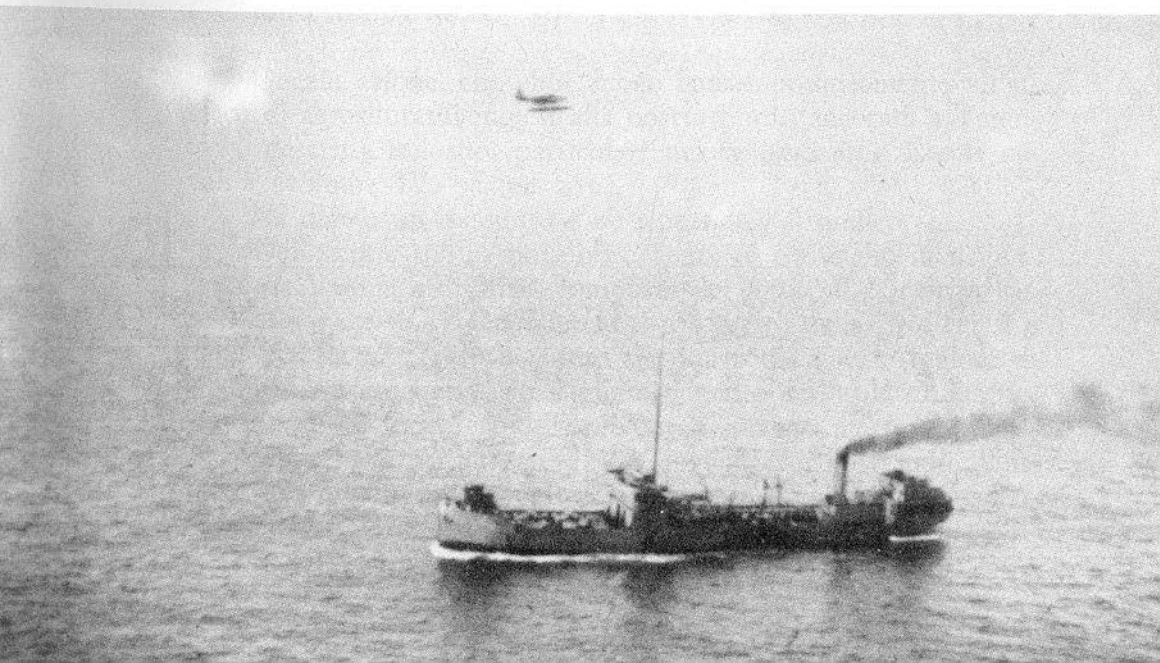
| | |
|--|---------|
| Truppa, personale militare | 487.089 |
| Passeggeri, personale civile | 14.186 |
| Automezzi | 14.923 |
| Quadrupedi | 74.681 |
| Materiali e merci varie tonn. | 584.392 |
| (compreso il peso degli automezzi e tonn. 58.448 di merci per usi civili) | |
| Piroscafi-viaggio per trasporto truppe | 446 |
| Piroscafi-viaggio per trasporto quadrupedi e materiali | 384 |
| Piroscafi-viaggio per trasporto merci per uso civile | 138 |
| TOTALE piroscafi-viaggio | 968 |
| TOTALE delle traversate compiute dalle navi mercantili | 3.965 |
| Scorte effettuate dalle navi da guerra | 882 |
| Media ore di moto per ogni unità di scorta | 500 |
| Missioni effettuate dalla 141 ^a Squadriglia da Rico- gnizione Marittima | 405 |
| Ore di volo dei suoi apparecchi | 1.616 |





Isola di Lero - Portolago

Petroliera Ezilda Croce scortata da aereo



CAPITOLO III

IL TRAFFICO DURANTE IL CONFLITTO CON LA GRECIA

Il traffico durante il periodo 28 ottobre 1940-30 aprile 1941 fu caratterizzato da una grande frequenza di convogli, tutti carichi di uomini, materiali, munizioni, nonché quadrupedi, automezzi, rifornimenti vari, che era ovviamente assai importante far giungere a destinazione per alimentare le operazioni a terra.

Su 3305 unità-viaggio andarono perdute soltanto *una* silurante di scorta e *sette* trasporti.

Qui di seguito saranno narrate le vicende di quei convogli che, attaccati dal nemico, subirono perdite.

1. L'ATTACCO DI UNA DIVISIONE BRITANNICA AD UN CONVOGLIO NELLA NOTTE SUL 12 NOVEMBRE 1940

Questa azione, che ebbe luogo contemporaneamente all'attacco di aerosiluranti inglesi alla nostra Flotta ancorata a Taranto, è descritta nei suoi particolari nel volume « Le azioni navali » (volume IV, pagina 250).

Ne diamo un riassunto e ne riportiamo il grafico.

Nella notte sul 12 novembre 1940 un convoglio in navigazione da Valona a Brindisi, composto dei piroscafi *Locatelli*, *Capo Vado*, *Premuda* e *Catalani* (Mn) e scortato dalla Tp *Fabrizi* e dalla Na *Ramb III* fu sorpreso da una forza navale inglese di alcuni incrociatori e Ct 16 miglia a ponente dell'isola di Saseno. Con azione di fuoco rapida e violenta i quattro mercantili furono affondati. La Tp *Fabrizi* (T.V. Giovanni Barbini) andò all'attacco, ma dovette poco dopo desistere perché colpita; gravemen-

te danneggiata, poté raggiungere Valona. La *Ramb III* rispose al fuoco disimpegnandosi, non subì danni e giunse in porto.

Il comandante della *Fabrizi* tenne il suo posto di comando fino all'ultimo sebbene fosse stato gravemente ferito. Gli fu decretata la medaglia d'oro al v.m.

2. L'INFORTUNIO TOCCATO ALLA TP CONFENZA

La perdita della Tp *Confienza* non avvenne in seguito ad offesa bellica, ma a contingenze belliche, perciò ne diamo la descrizione.

La torpediniera scortava un convoglio di tre piroscafi partiti da Durazzo il mattino del 19 novembre 1940 e diretti a Bari, via Brindisi.

Il convoglio si trovava verso le 20 all'atterraggio di Brindisi, allorché vi giungeva anche, proveniente da Valona, la Mn *Capitano Cecchi*.

I fari di atterraggio erano spenti perché Brindisi era in allarme per attacco aereo.

Per un complesso di sfavorevoli circostanze *Confienza* e *Capitano Cecchi* vennero a collisione. La *Cecchi*, pur con la prua danneggiata, prese a rimorchio la *Confienza* dopo averne ricuperato l'equipaggio, e cercò di rimorchiarla a Brindisi; ma dopo un'ora e venti minuti di navigazione lo scafo della torpediniera si spezzò in due, affondando.

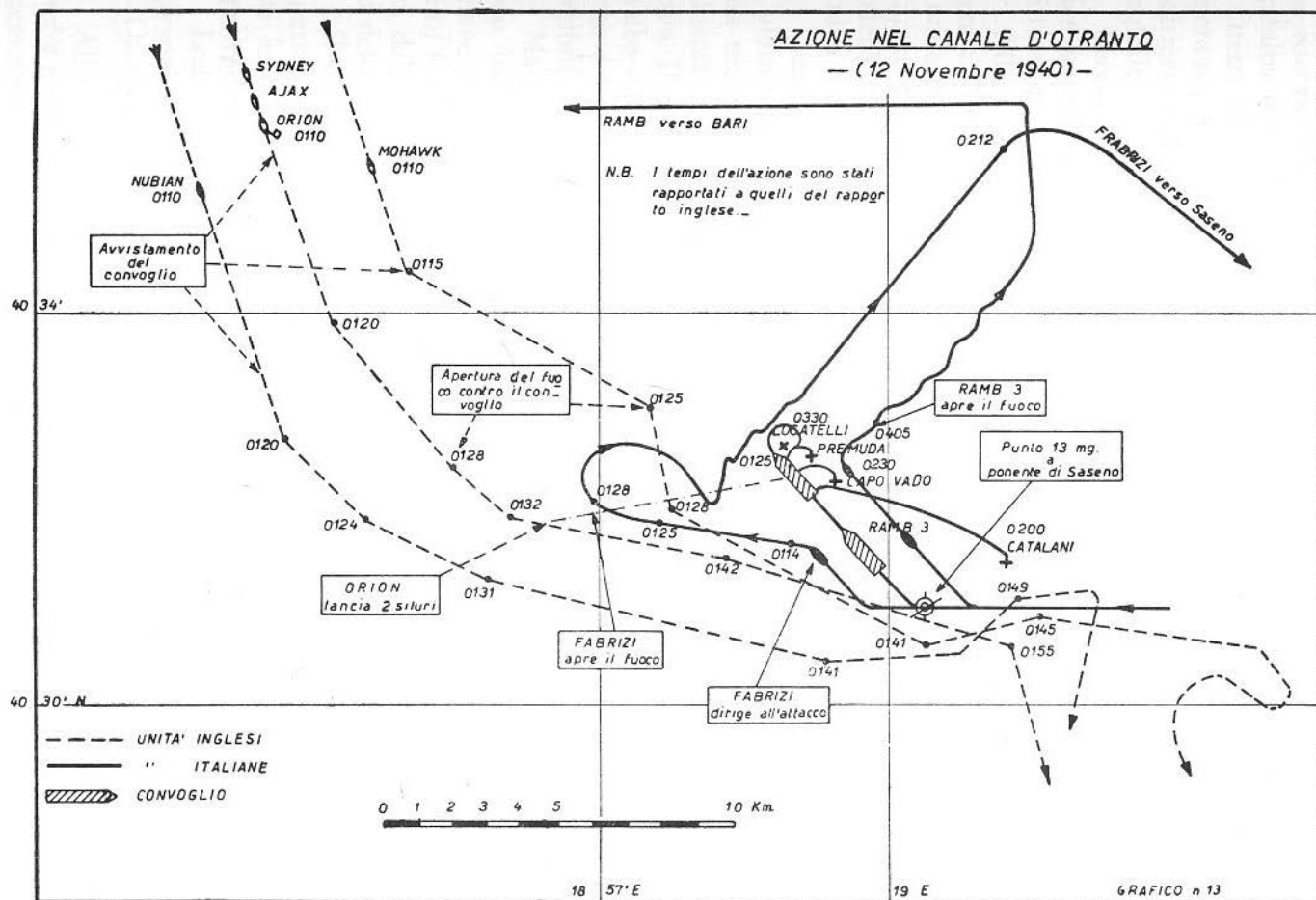
I piroscafi entrarono senza incidenti a Brindisi.

3. LE VICENDE DEL DICEMBRE 1940 E L'AFFONDAMENTO DEL SOMMERGIBILE GRECO PROTEUS

Alle 23.45 del 5 dicembre 1940 partirono da Durazzo i piroscafi *Olimpia* (6040 t.s.l.) e *Carnia* scortati dal Ct *Riboty*.

Alle 04.55 del giorno 6, a circa 40 miglia da Brindisi, in lat. 41°06' long. 18°39', l'*Olimpia* fu colpito da uno o due siluri a poppa estrema.

I due piroscafi navigavano a velocità di 10 nodi, senza zigzagare, mentre il *Riboty* zigzagava ad alta velocità, dato il forte chiarore lunare. Il mare era agitato.



Ricevuto alle 05.30 il segnale di soccorso dell'*Olimpia*, Maritrafalba fece immediatamente uscire da Brindisi il *Mas 512* e da Otranto la 13^a Squadriglia *Mas*; dirottò la Tp *Castelfidardo* che era in arrivo da Taranto, ed a tutte queste unità diede ordine di dirigere sul posto del siluramento per ricerca e caccia al sommergibile.

Successivamente il *Riboty* comunicò che si stava tentando di far rimorchiare dal *Carnia* l'*Olimpia* a Brindisi; da Marina Brindisi fu allora inviato il rimorchiatore *Ercole*.

Alle 10.15 il *Riboty* informava che il *Carnia* stava rimorchiando l'*Olimpia* a velocità di 4 nodi. Per facilitare l'arrivo a Brindisi prima di notte, il rimorchiatore *Ercole* al suo sopraggiungere fu fatto mettere di prora al *Carnia*. Il suo intervento accelerò notevolmente la marcia del convoglio, che alle 17.30 entrava a Brindisi.

Quanto alle cause del sinistro, in un primo tempo, poiché nei giorni precedenti non vi erano stati avvistamenti di sommergibili nella zona del Basso Adriatico interessante il traffico con l'Albania, si ritenne che si fosse trattato di urto contro mina alla deriva. Il dubbio comunque non distolse Marina Brindisi e Maritrafalba dal prendere tutti i provvedimenti opportuni sia per la scorta del piroscafo sinistrato che per la ricerca e caccia al sommergibile.

Ma che si fosse trattato di siluramento fu poi confermato in modo indiscutibile dal rinvenimento a bordo dell'*Olimpia* di frammenti, ben riconoscibili, di un serbatoio e di una testa di siluro. Fu probabilmente il Smg inglese *Regulus*, che è poi risultato, dalla documentazione inglese, trovarsi in zona di agguato a Sud del parallelo 42° N.

Il comandante dell' *Olimpia*, capitano Cacace, agì con molta perizia marinaresca e tutto il personale eseguì perfettamente tutte le manovre ordinate per mantenere la nave in condizioni di galleggiare.

Lodevole fu anche il comportamento del *Carnia* (capitano Giovanni Becker) che compì la manovra di presa a rimorchio dell'*Olimpia* in meno di mezz'ora.

Alle ore 01.00 del 24 dicembre partivano da Bari i piroscafi *Italia* e *Firenze*, diretti al punto di riunione fuori Brindisi, ove si aggregarono al convoglio i piroscafi *Argentina* e *Narenta*. Il

convoglio così formato e con la scorta della Na *Barletta* e della Tp *Andromeda* diresse per Valona, carico di truppe, a velocità di nodi 12. L'arrivo a Valona era previsto per le 14,30.

Alle 12,25 la Na *Barletta*, in lat. $40^{\circ}42'$ long. $18^{\circ}57'$ (circa 20 miglia a N W di Saseno) informò di essere stata attaccata da sommergibile ed aver evitato un siluro.

Alle 13,20 il piroscafo *Firenze* lanciava il segnale di soccorso perché silurato, in lat. $40^{\circ}34'$ long. $19^{\circ}20'$ (circa 12 miglia a W N W di Saseno). Il Sommergibile attaccante era il greco *Papanikolis*.

Maritrafalba fece uscire immediatamente la Na *Brindisi* per soccorso, mentre da Valona uscivano il rimorchiatore *Ursus* e tre motovelieri.

Considerate le gravissime condizioni della nave, il comandante del *Firenze* ne ordinò l'abbandono. Il personale fu ricuperato in gran parte dalla Na *Barletta*: su un totale di 996 uomini se ne salvarono 903, tra i quali una ventina di feriti.

La Na *Brindisi* fu richiamata da Maritrafalba prima che giungesse sul posto, ma da Valona uscirono ancora la Tp *Cantore*, un rimorchiatore e tre motovelieri.

All'alba del 25 Marina Valona fece uscire la Tp *Solferino* per ricerca di eventuali altri naufraghi e del relitto del *Firenze*. Tanto le ricerche della torpediniera quanto quelle fatte effettuare dagli aerei non ebbero risultato.

Il 29 dicembre alle ore 08.00 partiva da Valona per Brindisi un convoglio composto dei piroscafi *Sardegna*, *Italia* e *Piemonte*, vuoti, e scortato dalla Tp *Antares* (tenente di vascello Nicolò Nicolini).

Poiché in questa circostanza si verificò anche l'affondamento del sommergibile che aveva attaccato il convoglio, vogliamo dare maggiore ampiezza alla descrizione dell'avvenimento e riportiamo perciò il rapporto del comandante dell'*Antares* (vedi grafico n. 5).

« Alle 07.30 sono uscito dalla rada di Valona ed ho pilotato sulla rotta di sicurezza i piroscafi *Sardegna* (Capo convoglio) *Italia* e *Piemonte*, alla velocità prevista di nodi 10,5.

« Giunto in prossimità del punto A di Saseno (ore 09.34) mi sono avvicinato a portata di voce del *Sardegna* ed ho chiesto

se avrebbe cominciato subito il zigzagamento. Mi è stato risposto che il convoglio avrebbe zigzagato 6 miglia dopo il punto A, all'inizio della nuova rotta.

« Ho iniziato per mio conto senz'altro il zigzagamento. Alle 10.05, in posizione lat. $40^{\circ}31'$ long. $19^{\circ}02'$ il *Sardegna* ha dato vari colpi di fischio ed ha accostato rapidamente a sinistra.

« In quell'istante mi trovavo a circa 100 metri sul suo rilevamento polare 40° . Gli altri due piroscafi hanno accostato a dritta.

« Dopo appena un minuto due siluri esplodevano sul lato sinistro del *Sardegna*, che si inabissava di prora.

« Immediatamente avvistavo un siluro che delfinava, mentre il mio ufficiale in 2^a sottotenente di vascello compl. Claudio Scarpato avvistava la prora del sommergibile che muoveva di contro bordo rispetto al convoglio ad una distanza di circa 1500 metri.

« Manovravo per speronarlo e davo l'ordine di aumentare l'andatura fino alla massima forza. Contemporaneamente facevo caricare i pezzi e regolare le prime bombe delle tramogge alla minima profondità.

« La manovra iniziale del sommergibile mi ha fatto temere che tentasse di silurare anche un altro piroscapo; desistevo pertanto da qualsiasi azione di siluramento o cannoneggiamento per prescegliere quella più rapida e sicura dello speronamento.

« In un secondo momento ho intuito che il sommergibile tentava di mettersi parallelo alla torpediniera per evitare la collisione; come infatti risulta dal grafico allegato è stato effettuato un vero inseguimento.

« Quando la torpediniera è stata a pochi metri dal sommergibile ho dato l'«attenti all'urto» ed ho comunicato alle tramogge di poppa di mollare quattro bombe sullo scafo del sommergibile e precisamente quando passava sotto il nostro timone.

« L'urto, che ritengo avvenuto poco a pruvia della torretta del sommergibile, è stato di estrema violenza. La torpediniera si è letteralmente impennata ricadendo sul lato dritto. All'urto ha fatto immediatamente seguito lo scoppio violento delle quattro bombe lanciate secondo i miei ordini.

« Il sommergibile, riportato parzialmente in superficie dallo scoppio delle quattro bombe, è riapparso per brevi istanti sul-

la scia, abbattuto inizialmente sul fianco destro e successivamente si è inabissato capovolto. Si è potuto scorgere distintamente la prora aguzza senza tagliareti, il pezzo di prora sporgente dalla torretta e di calibro maggiore di 100 mm. Immediatamente comparivano alla superficie ampie chiazze di nafta scura e grosse bolle d'aria.

« Con le macchine a lento moto sono ritornato sul luogo dello speronamento, che avevo contrassegnato con un mio salvagente, ed ho lanciato qualche altra bomba « di sicurezza ».

« Ritenendo così di aver ultimato il mio compito bellico ho diretto verso il luogo ove erano i relitti del *Sardegna* per procedere al recupero dei naufraghi.

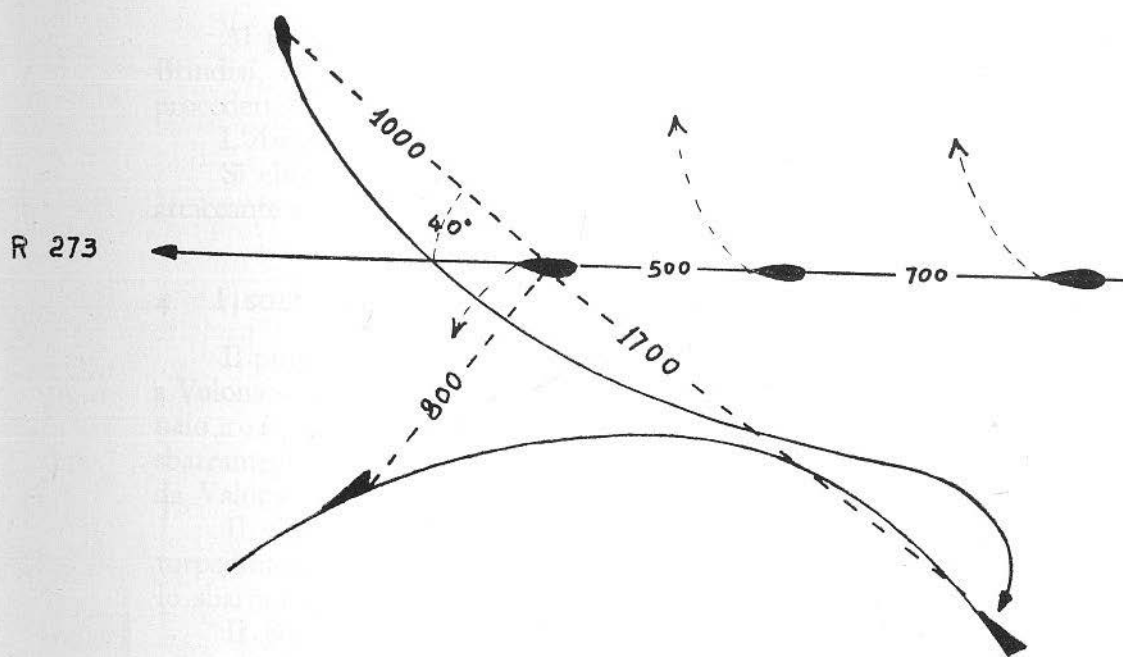
« Il mare agitato ha provato duramente la mia gente che con la piccola jole e col battellino si è prodigata oltre ogni elogio per il recupero di quelli che non avevano né un salvagente né un relitto cui aggrapparsi.

« Del *Sardegna* si trovavano in mare due grosse lance, sane; tre o quattro semisfasciate ma ancora galleggianti; varie Carley, tavoloni e simili. Giunta a bordo la prima grossa lancia i miei marinai hanno fatto a gara per armarla e continuare il recupero.

« Ai naufraghi — duecentoventi — è stata data una coperta, del vino, caffè caldo, e l'ufficiale in 2^a, coadiuvato dall'infermiere, ha proceduto alla medicazione di qualche ferito leggero. L'unico ferito grave, con due gambe spezzate, è stato sommariamente medicato e consegnato al *Mas 515* sopraggiunto verso le ore 11.30. Tre morti sono stati raccolti e depositati con gli onori militari in una lancia sulla quale è stato issato il tricolore e che è stata rimorchiata a Valona dai rimorchiatori sopraggiunti alle 12.00. Mentre si procedeva al recupero dei naufraghi vari aerei hanno sorvolato il luogo del sinistro, ove eravamo immobili, ma nessuna bomba è stata lanciata. Fortunatamente nessun altro avvistamento di sommergibile ha turbato la nostra opera.

« Mentre si procedeva al salvataggio esecutivo con il direttore di macchina una visita allo scafo. Le paratie di collisione, benché deformate, avevano resistito; si puntellarono e rinforzarono, e si procedette al prosciugamento del locale fuochisti, ove si erano riscontrate infiltrazioni d'acqua. Contemporaneamente venivano scaricate in mare 40 tonn. di nafta per alleggerire la prora.

Manovra delle Tp. Antares contro
il Smg greco Proteus



1 cm = 200 m.



« Alle ore 12.00, essendo sopraggiunti i rimorchiatori, dirigevo per Brindisi alla massima velocità sostenibile con sicurezza, 17 nodi circa.

« Marina Brindisi, tenuta sempre al corrente con messaggi in cifra inoltrati col tono di soccorso e R.D.S., poiché la R.T. principale era in avaria, è stata a tale ora avvertita che non avrei potuto raggiungere l'*Italia* e il *Piemonte* e riprendere la scorta prima delle ore 14.45 e cioè entro le rotte di sicurezza ».

(omissis)

IL TENENTE DI VASCELLO

Comandante

NICOLÒ NICOLINI

Ai piroscafi *Italia* e *Piemonte*, che avevano proseguito per Brindisi, fu mandata incontro la Tp *Aretusa* e la navigazione procedette fino a Brindisi senza inconvenienti.

L'*Antares* entrava a Brindisi alle 15.10.

Si ebbe successivamente sicura notizia che il sommergibile attaccante era il greco *Proteus* (1).

4. I SOLI DUE SUCCESSI NEMICI DURANTE L'INVERNO 1941

Il piroscafo *Albano*, (t.s.l. 2364) in navigazione da Durazzo a Valona scortato dalla Tp *Aretusa*, affondò alle 15.45 del 2 gennaio 1941 per urto contro mina appartenente ad uno dei nostri sbarramenti difensivi, nei paraggi di Capo Laghi, 40 miglia circa da Valona.

Il sinistro fu dovuto ad errore di rotta ed al fatto che la torpediniera di scorta non era a conoscenza della ubicazione dello sbarramento.

Il personale dell'*Albano* fu tutto recuperato dall'*Aretusa*.

Alle 23.00 del 22 marzo partiva da Bari per Durazzo, via Brindisi, un convoglio formato dai piroscafi *Carnia*, *Anna Capano*, *Vesta*, *Monstella*, carichi di merci e materiali vari e scortati dalla Tp *Castelfidardo*.

(1) Lo stesso nome aveva un sommergibile inglese che ritroveremo più volte nel capitolo VII.

Alle 10.28 del 23 marzo, il *Carnia*, che era in testa al convoglio, veniva attaccato dal sommergibile greco *Triton* che gli lanciava sul lato sinistro quattro siluri, con angoli di mira divergenti.

Il piroscafo *Monstella*, pur essendo in coda alla formazione, fu il primo a dare il segnale dell'avvistamento dei siluri, accostando rapidamente verso il punto in cui doveva trovarsi il sommergibile; gli altri lo imitarono prontamente ed il *Carnia* riuscì ad evitare i primi due siluri le cui scie furono viste passare a pochi metri dalla prora. Pochi istanti dopo però, altri due siluri raggiungevano lo scafo: uno colpiva senza esplodere, l'altro esplodeva in corrispondenza della stiva n. 6, a circa 40 metri dal dritto di poppa.

Dalle prime verifiche eseguite fu giudicato impossibile salvare la nave e il comandante d'accordo col capo convoglio (tenente di vascello compl. Gennaro Greco) diede ordine di abbandonarla. L'equipaggio disciplinatamente prese posto nelle imbarcazioni, favorito dalla calma del mare. La Tp *Castelfidardo*, dopo aver eseguito lancio di bombe nella zona ed ordinato agli altri piroscafi di proseguire, procedette al recupero dei naufraghi del *Carnia*. Senonché, visto dopo circa un'ora che il piroscafo era ancora a galla, il comandante con alcuni uomini dell'equipaggio risaliva a bordo per constatare se era possibile il rimorchio.

Intanto Maritrafalba, appena ricevuto il segnale di soccorso del *Carnia*, aveva inviato una sezione di MAS per la vigilanza antisommergibile e l'eventuale assistenza ai naufraghi; e non disponendo di altre siluranti pronte, aveva ordinato al Ct *Mirabello*, che stava scortando un convoglio a Valona ma che a quell'ora doveva già trovarsi sulla rotta di sicurezza, di lasciare la scorta e dirigere alla massima velocità sul punto di lat. $40^{\circ}57'$ long. $18^{\circ}32'$ (circa 30 miglia a N E di Brindisi). Aveva inoltre richiesto l'invio di almeno un apparecchio della 141^a Squadriglia sul posto del sinistro, per sorveglianza antisommergibile della zona.

Quando poi ricevette dal *Castelfidardo* (alle 11.50) notizia che il *Carnia* galleggiava ancora, Maritrafalba chiese a Marina Brindisi di approntare due rimorchiatori; e alle 13.20 ordinò alla Tp *Solferino*, che era in arrivo a Durazzo, di recarsi incontro ai tre piroscafi del convoglio per scortarli in porto.

Alle 14,15 uscivano da Brindisi i due rimorchiatori richiesti.

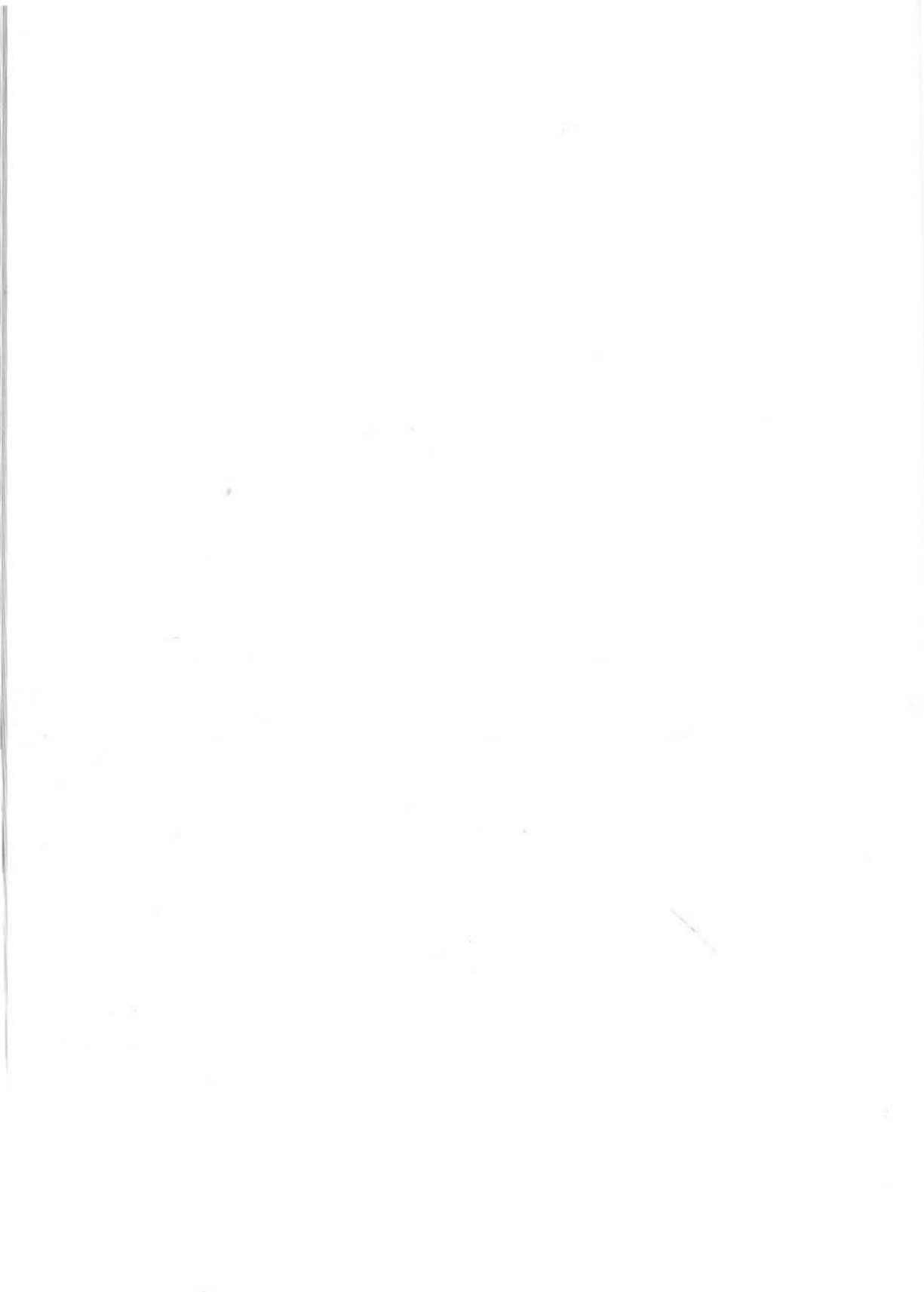
Alle 14,53 giungeva presso il *Carnia* il *Mirabello* (capitano di corvetta Ludovico Puleo).

Chiamato a bordo il comandante del *Carnia*, avute e vagliate le notizie sulle sue condizioni di galleggiabilità, il comandante Puleo decise di tentarne il rimorchio a Brindisi; ed alle 16.00 iniziava la navigazione col *Carnia* a rimorchio alla velocità di nodi 4,5.

Le condizioni del tempo e del mare andarono però peggiorando: le onde sormontavano le murate e raggiungevano la coperta del piroscapo. Alle 17.40 si strappò il cavo di rimorchio; il *Carnia* venne preso a rimorchio dal rimorchiatore *Bagnoli* ed il *Mirabello* assunse la scorta.

La navigazione procedette regolarmente fino alle 21.40 allorché l'appoppamento del *Carnia* aumentò rapidamente e pochi minuti dopo il piroscapo si inabissava, in lat. $40^{\circ}58'$ long. $18^{\circ}27'$ (circa 28 miglia a N E di Brindisi).

L'inchiesta eseguita da Maritrafalba (capitano di vascello Carlo Daviso di Charvensod) — dalla cui relazione abbiamo tratto la narrazione dei fatti — concluse ritenendo non passibile di appunti il comportamento del comandante del *Carnia*, e altamente lodevole tutta l'opera del *Mirabello*.



CAPITOLO IV

LA CRISI DEI RIFORNIMENTI DEL DODECANESO FINO ALL'OCCUPAZIONE DELLA GRECIA

I. I TRASPORTI COI SOMMERGIBILI

Alla dichiarazione di guerra del 10 giugno 1940 seguì per le nostre Isole dell'Egeo la completa sospensione delle comunicazioni marittime e non rimasero che quelle aeree, assolutamente insufficienti per soddisfare alle necessità dei rifornimenti di materiali e merci, sia per le Forze Armate che per la popolazione civile.

L'autosufficienza delle Isole Italiane dell'Egeo poteva considerarsi commisurata a quella « guerra-lampo » che era inizialmente nelle previsioni o meglio nelle speranze; non di più.

Comunque, le ostilità erano appena iniziate che già si presentava la necessità di inviare in Egeo materiale bellico che non poteva essere trasportato per via aerea, e cominciarono a pervenire a Supermarina segnalazioni in proposito.

Fu disposto allora l'impiego di sommergibili posamine, gli unici sommergibili che per la possibile utilizzazione dei compartimenti riservati alle mine erano adatti a missioni di trasporto di materiali.

I sommergibili compirono 11 missioni ed il primo a partire fu l'*Atropo*, il 20 giugno 1940, che impiegò soltanto due giorni da Taranto a Lero. Gli altri, ad eccezione del *Corridoni* nella seconda missione, che fu compiuta passando per Tobruk, riuscirono a giungere a destinazione in un periodo da 4 a 6 giorni.

L'ultima missione fu compiuta dallo *Zoea* che partì per Lero il 1° aprile 1941.

Questa lunghezza del periodo di impiego dei sommergibili come trasporti non significa che fino all'aprile 1941 sia mancata completamente la possibilità di inviare in Egeo navi mercantili; essa vi fu, come vedremo, a cominciare dal 1° dicembre; ma vedremo anche come le circostanze favorevoli per una traversata che potesse esser compiuta con una relativa sicurezza si verificarono molto di rado, almeno finché durò la campagna di Grecia, o meglio, finché la conquista completa dell'isola di Creta non ebbe assicurato alle Potenze dell'Asse il dominio dell'Egeo.

2. IL RIMPATRIO DELLE NAVI MERCANTILI DALL'E GEO

Al momento della dichiarazione di guerra all'Inghilterra si trovavano ancora nelle acque delle Isole Italiane dell'Egeo 8 navi mercantili sia da carico che miste, alcune delle quali impiegabili anche come navi ausiliarie. Esse dovevano assolutamente essere noleggiate o requisite.

Fu deciso di farle navigare isolate ed il 20 giugno, giudicata favorevole la situazione, cominciarono a partire.

Le partenze, da Lero, avvennero nel seguente ordine:
il 20 giugno:

ore 06.00 Mn *Città di Palermo* - giunta a Brindisi il 23 ore 08.00;

ore 06.00 Mn *Egitto* - giunta a Brindisi il 23 ore 17.30;

ore 19.00 Pfo *Fenicia* - giunto a Brindisi il 26 ore 06.00;

ore 19.00 Pfo *Spartivento* - giunto a Brindisi il 26 ore 12.00;

il 22 giugno:

ore 20.30 Pcist *Poseidone* - giunta a Brindisi il 25 ore 17.30;

ore 20.30 Pfo *Santa Maria* - giunto a Brindisi il 25 ore 18.30;

il 23 giugno:

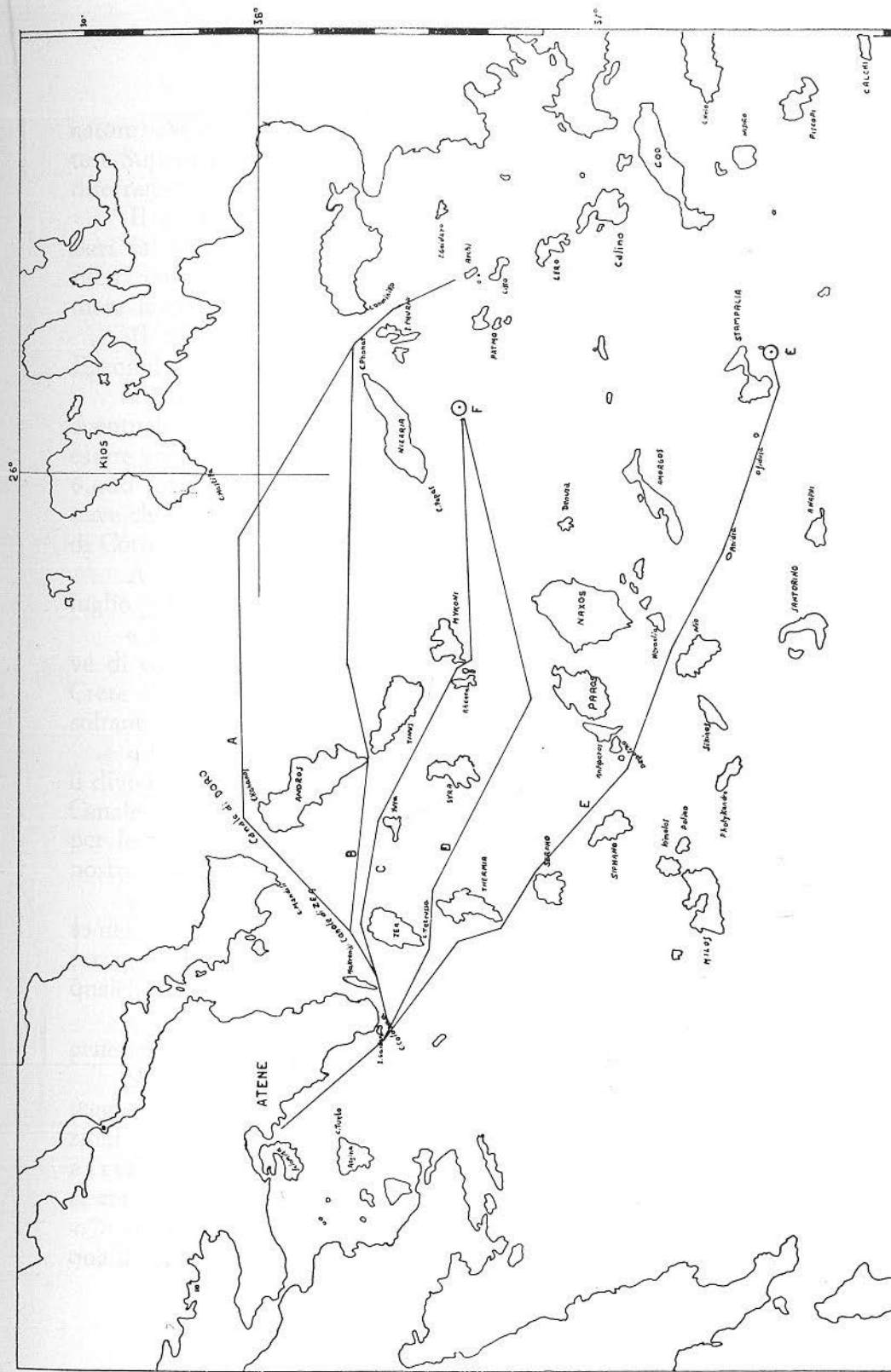
ore 00.15 Mcist *Urano* - giunta a Brindisi il 26 ore 13.00;

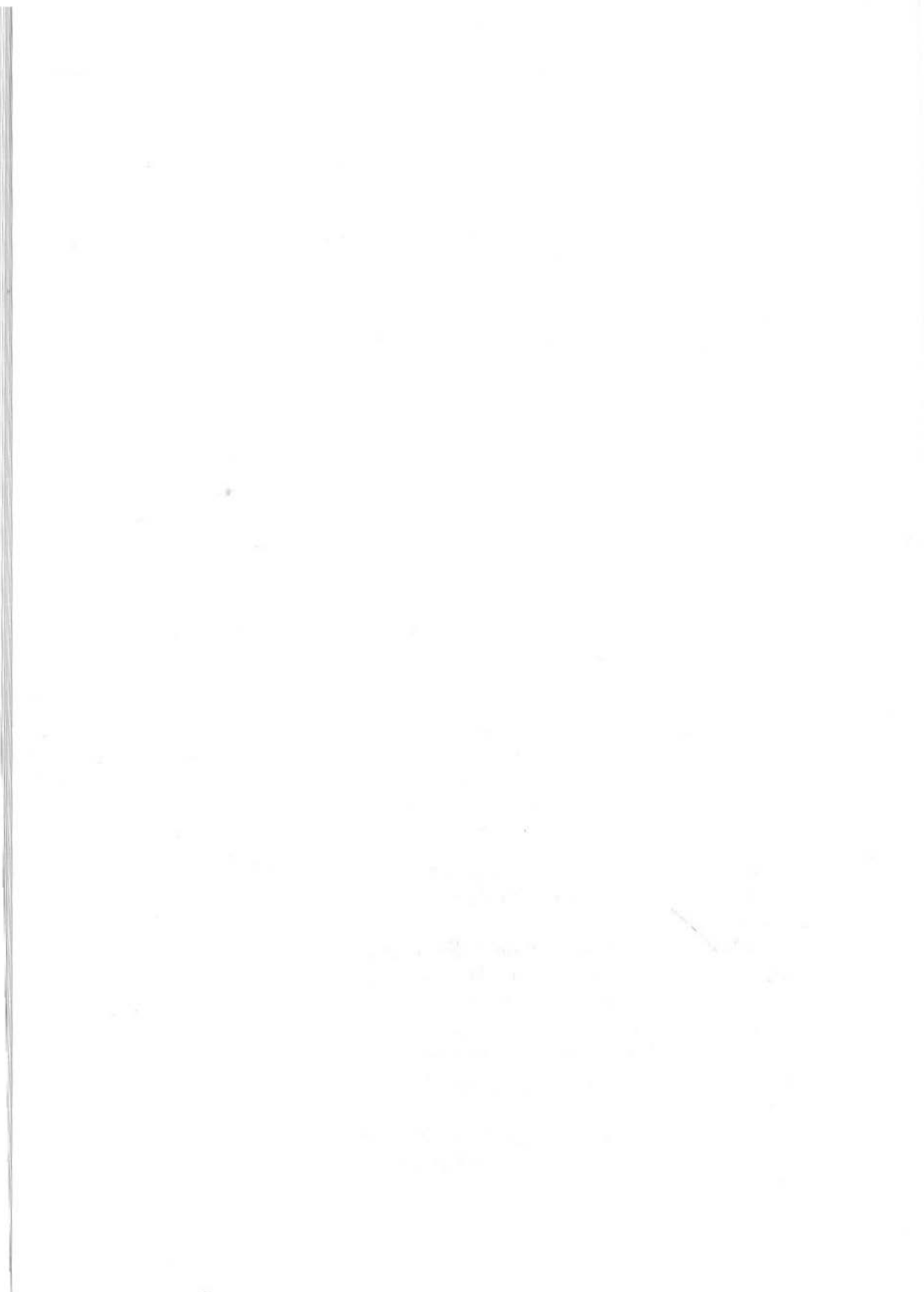
ore 00.15 Pfo *Alfio* - giunto a Brindisi il 26 ore 16.10.

3. PROGETTI PER RIFORNIMENTI AL DODECANESO

La decisione di inviare in Egeo una nave mercantile per aderire alle reiterate richieste che giungevano sia da Egeomil (Comando Militare delle Forze Armate Isole Egee, retto dal Gover-

Rotte di traffico nell'Egeo





natore) che da Superesercito e Superaereo, spettava evidentemente a Supermarina che doveva tener conto della situazione in Mediterraneo.

Il 15 luglio 1940 Supermarina dispose che si trasferisse a Bari la Mn *Sebastiano Venier* (t.s.l. 9500, con circa 14.000 metri cubi di volume di stive) per iniziare il 21 dello stesso mese le operazioni di carico.

Il 25 luglio Supermarina si rivolse (dispaccio 2064) ad Egeomil (Governatore De Vecchi di Val Cismon) chiedendo:

«...quale itinerario si ritiene più conveniente far seguire eventualmente in Egeo ad una motonave di 14 nodi che potrebbe essere inviata a Lero a partire dalla fine del corrente mese con 6.000 tonn. di materiali dell'Esercito e dell'Aeronautica; motonave che per il suo tonnellaggio non può transitare per il Canale di Corinto ».

A questo dispaccio Egeomil prontamente rispose, in data 27 luglio (prot. M. 328) nei seguenti termini:

« Ritengo gravemente pericoloso qualunque passaggio di nave di così notevole tonnellaggio tra Capo Matapan e l'isola di Creta o nei passaggi dove il nemico domina il mare contrastato soltanto dai miei aerei.

« Ritengo necessarie e possibili queste spedizioni di materiali divisi in varie navi di minor tonnellaggio che transitano per il Canale di Corinto, scivolando poi tra le isole greche con rotta per levante, su Patmo, salvo mutare la rotta avvicinandosi alle nostre isole.

« Necessario tempestivo preavviso a me per riconoscimento della via libera e modo di comunicare direttamente per tempo, con qualunque mezzo, alle navi da carico interessate, se apparisca qualche pericolo.

« Necessario ancora diffidare diplomaticamente, con pretesti generici, la Grecia di astenersi dai suoi atteggiamenti parziali ».

Supermarina da parte sua giudicava che appunto per l'atteggiamento della Grecia la rotta per Corinto non offriva condizioni sufficienti di sicurezza; perciò in data 3 agosto (dispaccio 2311) facendo ciò presente al Comando Supremo concludeva che si era

«...nella necessità di escludere, fino a stagione più propizia, qualsiasi trasporto di materiali in Egeo, salvo quei piccoli quan-

titativi di materiali di assoluta necessità che potranno essere inviati a mezzo di sommergibili ».

L'8 agosto il Comando Supremo comunicò a Supermarina che approvava la decisione di sospendere l'invio in Egeo della *Mn Sebastiano Venier*.

Le operazioni di carico furono quindi sospese. Era passato esattamente un mese da quando era giunta la prima richiesta di Superesercito di apprestare un piroscafo per trasportare materiali militari in Egeo; richiesta seguita a pochi giorni di intervallo da una analoga e altrettanto urgente, da parte di Superaereo.

Il Comando Supremo, mentre approvava la sospensione della partenza del *Venier*, chiedeva a Supermarina

« quale epoca ritenesse più favorevole per il trasporto di materiali in Egeo via mare ».

Supermarina rispondeva il 23 agosto 1940 (dispaccio 3596) che

« ...non è ancora possibile fare attendibili previsioni su quando potrà essere iniziato il trasporto in Egeo di materiali via mare.

« E' da ritenere che esso potrà svolgersi nella stagione invernale, che con le sue lunghe notti crea condizioni meno difficili all'esecuzione di navigazioni nelle acque dell'Egeo.

« In ogni modo, anche quando detto traffico potrà essere iniziato, esso si effettuerà con piroscafi isolati, aventi velocità di navigazione non inferiore a 14 nodi e con partenze ben distanziate tra loro.

« Si può quindi ritenere che la quantità di materiali da trasportare in Egeo non potrà superare le due o tre mila tonnellate mensili ».

Queste previsioni di Supermarina erano indubbiamente molto severe nei confronti del fabbisogno segnalato da Rodi e delle sollecitazioni dell'Esercito e dell'Aeronautica, nonché dei Comandi della Marina stessa.

Si prese quindi in esame un tentativo in forze.

Ai primi di settembre, quando stavano per partire per la Albania le tre divisioni di cui abbiamo parlato al capitolo I, e quindi l'apprezzamento circa la scarsa sicurezza della rotta per Corinto non poteva certo esser modificato in meglio, fu deciso

di preparare un convoglio di due grosse e veloci motonavi da inviare alle Isole dell'Egeo scortate da Ct e protette da incrociatori.

Furono messe sotto carico a Taranto le motonavi *S. Venier*, di cui abbiamo già parlato, e *Calitea* (t.s.l. 4013) che potevano sviluppare 14 nodi.

La missione, che fu denominata « Operazione C.V. », impegnava tutti e sette gli incrociatori da 10.000 tonn. (*Pola* sede del Comando in Capo della II Squadra, 1^a Divisione (*Fiume, Zara e Gorizia*) e 3^a Divisione (*Trieste, Trento e Bolzano*), con la 9^a e la 11^a Squadriglia Ct (Squadriglia *Alferi* e Squadriglia *Artigliere*) più la XII Squadriglia Ct (*Lanciere*) per la scorta diretta delle motonavi.

Riportiamo le richieste di Supermarina ad Egeomil per la sicurezza del convoglio e della Forza di protezione (prot. 4241 del 4 settembre 1940):

4 settembre 1940

ECCELLENZA IL
COMANDANTE DELLE FORZE ARMATE
DELLE ISOLE ITALIANE DELL'Egeo

ARGOMENTO - Invio di due piroscafi con rifornimenti (Operazione C.V.)

SEGRETO - RISERVATO ALLA PERSONA

« 1^o - Sono sotto carico in Italia i due piroscafi *Calitea* e *Veniero* diretti a Lero, con rifornimenti per le Forze ai vostri ordini.

« 2^o - I due piroscafi entreranno in Egeo a 14 nodi, passando a Sud di Cerigo, nelle prime ore del mattino di un giorno Y, scortati da 4 cacciatorpediniere e preceduti da 7 incrociatori da 10.000 tonnellate (*Pola* - 1^a e 3^a Divisione).

« Seguiranno la rotta fino alle (18 h) e poi accosteranno per passare a Sud di Stampalia e quindi proseguire per Lero.

« 3^o - Il telegramma, che vi informerà della data corrispondente al giorno Y, sarà: « Codice C V entrerà in vigore il giorno... ».

« 4^o - Vi prego disporre le seguenti operazioni intese ad assicurare l'incolumità dei piroscafi, che non partirebbero dall'Italia o interromperebbero eventualmente il viaggio, a seconda delle informazioni che Voi ci darete sulla situazione delle Forze nemiche in Egeo:

a) Esplorazioni aeree nella zona compresa tra Milo, Monembasia, Cerigo, Candia e verso Lemnos, il giorno che riceverete il telegramma ora indicato e nei giorni successivi fino al giorno Y.

b) Esplorazione aerea nella stessa zona il mattino del giorno Y ed esplorazione per le provenienze da Lemnos, se nei giorni precedenti saranno state viste unità inglesi in quella località.

c) Invio il pomeriggio del giorno Y delle siluranti dislocate a Lero incontro ai piroscafi, in modo che rilevino la unità di scorta ai piroscafi per l'ora del tramonto 25 miglia a S W di Stampalia, oppure restino di rinforzo al reparto di scorta (squadriglia Ct) partito dall'Italia, qualora la presenza di forze leggere nemiche in Egeo lo consiglino. Dopo rilevati, i Ct delle Squadre rientreranno in Italia insieme con gli incrociatori, salvo l'evenienza ora accennata.

d) Invio al più presto possibile di 5 sommergibili in agguato secondo i seguenti concetti operativi, che tengono conto della necessità di evitare interferenze tra i sommergibili e gli incrociatori, che hanno ordine di eseguire rastrellamento nel mare di prua ai piroscafi tra Creta ed il parallelo di Milo:

— 4 sommergibili a sorveglianza degli accessi orientali all'Egeo (canali di Caso e Scarpanto): 2 a N W della congiungente Rodi-Scarpanto-Caso e 2 a S E della stessa congiungente, fino ad una distanza massima di 20 miglia da tale congiungente senza oltrepassare verso Sud il rilevamento 110° da Capo Sidero di Creta;

— 1 sommergibile in vigilanza nelle acque tra Lemnos e Mitilene con l'ordine di riconoscere cautamente l'esistenza di forze navali nell'ancoraggio di Mudros.

« Per queste operazioni sono a vostra disposizione anche l'*Atropo* e il *Foca*. Maricosom è informato.

« 5° - I risultati delle vostre esplorazioni dovrebbero al più presto essere comunicati direttamente a Supermarina, e il giorno Y anche al Comandante in Capo della II Squadra.

« 6° - Il Comandante in Capo della II Squadra, imbarcato sul *Pola*, è stato autorizzato a richiedervi direttamente l'intervento di aerei delle varie specialità, qualora la situazione lo esigesse.

« 7° - Data la speciale importanza rivestita dalla conservazione del segreto per il successo dell'operazione, questa lettera è stata indirizzata alla Vostra Persona.

IL CAPO DI STATO MAGGIORE DELLA MARINA

CAVAGNARI

Passò circa un mese, prima che Supermarina ritenesse giunto il momento opportuno per l'esecuzione dell'operazione C.V. Finalmente fu deciso che il giorno Y fosse il 5 ottobre 1940.

La sera del 5 ottobre le due motonavi uscirono da Taranto scortate dai Ct della 12^a Squadriglia. Il mattino del 6 uscirono da Taranto il *Pola* con la 1^a Divisione e la squadriglia *Alfieri*, da Messina la Divisione *Trieste* e la Squadriglia *Artigliere*. Ma in quella stessa mattinata pervenne un segnale della ricognizione aerea dell'Egeo che comunicava l'avvistamento di 2 navi da battaglia, 2 incrociatori e 7 cacciatorpediniere proprio sulla rotta Alessandria-Canale di Caso.

Tutte le unità furono fatte rientrare alle basi. L'operazione C.V. non fu più eseguita.

4. VIAGGI DI PICCOLI PIROSCAFI E MOTOVELIERI

Un viaggio per Rodi fu compiuto nel mese di settembre 1940 dal piccolo piroscafo *Tarquinia* (t.s.l. 880) carico di derrate alimentari e noleggiato da una ditta di Rodi; ma per tale viaggio Supermarina, interessata dal Ministero delle Comunicazioni e dal Governo delle Isole Egee, si limitò — declinando ogni responsabilità da parte della R. Marina — ad esprimere il parere che il viaggio non presentava difficoltà fino al Pireo via Corinto; ma quanto al tratto Pireo-Rodi occorreva che il pirosca-

fo ricevesse direttive dal Governo delle Isole Egee per definire le modalità e la data più opportuna per tentare la traversata in relazione alla dislocazione momentanea delle forze navali britanniche in Egeo.

Furono comunque date al *Tarquinia* le rotte più opportune fino al Canale di Corinto. Il Governo delle Isole Egee prese accordi con la nostra Legazione di Atene per fargli pervenire le disposizioni opportune per la navigazione Pireo-Rodi.

Analogamente Supermarina si regolò con due motovelieri che compirono il viaggio per conto di ditte private.

Il *Tarquinia* compì poi, in ottobre, un secondo viaggio, ma questa volta noleggiato dall'Esercito; Supermarina quindi prese accordi con Egeomil il quale comunicò le rotte più opportune, consigliando anche di evitare quanto possibile soste a Corinto e al Pireo, ed assicurando che « preventive esplorazioni aeree ed un particolare impiego dei mezzi navali a sua disposizione avrebbero assicurato alle navi (1) una navigazione per quanto possibile scevra da pericoli ».

Fu con la data del 20 settembre 1940 che Supermarina si rivolse ad Egeomil per gli accordi di cui sopra. A quella data era in avanzata preparazione l'operazione C.V. di cui abbiamo precedentemente parlato; ma le sollecitazioni erano veramente pressanti, sia da parte dell'Esercito che dell'Aeronautica la quale, per i suoi numerosi impegni, tra i quali non bisogna dimenticare vi era anche l'A.O.I., non poteva assolutamente aumentare, anzi intravedeva la necessità di doverla diminuire, la disponibilità di apparecchi per i trasporti di materiali alle isole Egee.

Il *Tarquinia* poté partire il 21 ottobre, ed il 28 giunse a Lero, da dove il giorno seguente proseguì per Rodi. Così, nonostante la mancata operazione C.V., poterono almeno arrivare in Egeo 150 tonnellate di cemento, 112 di viveri, 110 di foraggi, 13 di vestiario e materiali di casermaggio, oltre a 97 tonnellate di materiali di ricambio per aerei.

(1) Era stato noleggiato e caricato anche il piroscafo *Costante C.* che però non effettuò il viaggio.

5. I TRASPORTI VIA CIRENAICA

Durante il periodo di cui abbiamo finora trattato, il nostro traffico con la Libia procedeva con poca offesa nemica e poche perdite nostre. Malta, come è noto, era stata sgombrata al principio della guerra; e soltanto ai primi dell'inverno, visto che le nostre azioni offensive contro l'isola non erano di grande entità, gli Inglesi cominciarono ad accentrarvi reparti aerei, sommergibili e qualche unità leggera.

Tale stato di cose indusse Egeomil — ispiratore l'Ammiraglio Luigi Biancheri, Comandante Militare Marittimo delle Isole Italiane dell'Egeo — a considerare la convenienza di sfruttare la rotta diretta Bengasi-Caso e meglio ancora quella Tobruk-Caso, che in periodo prossimo al solstizio invernale poteva essere percorsa, da una nave veloce, in una notte (1).

Il 5 novembre 1940 Egeomil inviò a Supermarina la seguente lettera: (prot M/674 - Segreto riservato personale):

« Il problema di rifornire il Possedimento deve essere affrontato e quanto prima risolto.

« Prevedendo l'impiego di piroscafi molto veloci — non scortati — e percorrenti rotta diretta Cirenaica-Isola di Caso, attraverso il Mediterraneo Centro-Orientale, la soluzione si affaccia logica e praticamente attuabile con sicurezza.

« Ho affidato all'Ammiraglio Comandante Militare Marittimo il compito di uno studio secondo queste direttive.

« Egli ha redatto l'unito promemoria, nel quale sono dimostrate ad evidenza le possibilità della soluzione escogitata, specialmente nel periodo invernale corrente ».

IL COMANDANTE

DI VAL CISMON

(1) Questi concetti di Egeomil collimavano con quelli contenuti su uno studio di massima già esistente presso Supermarina.

E riportiamo ora interamente il promemoria dell'Ammiraglio Biancheri:

« TRASPORTI MARITTIMI FRA ITALIA E POSSEDIMENTO

« 1) Il Canale di Corinto potrà essere utilizzato (con trabordo, a causa delle frane prodotte dai nostri bombardamenti aerei) soltanto dopo la totale occupazione della Grecia.

« 2) La via di Cerigo passa tra le forche caudine di Navarino e Suda. A questa via si può pensare solo per un convoglio scortato dall'intera flotta italiana. Il passaggio è comunque più difficile di quanto non fosse prima del 28 ottobre.

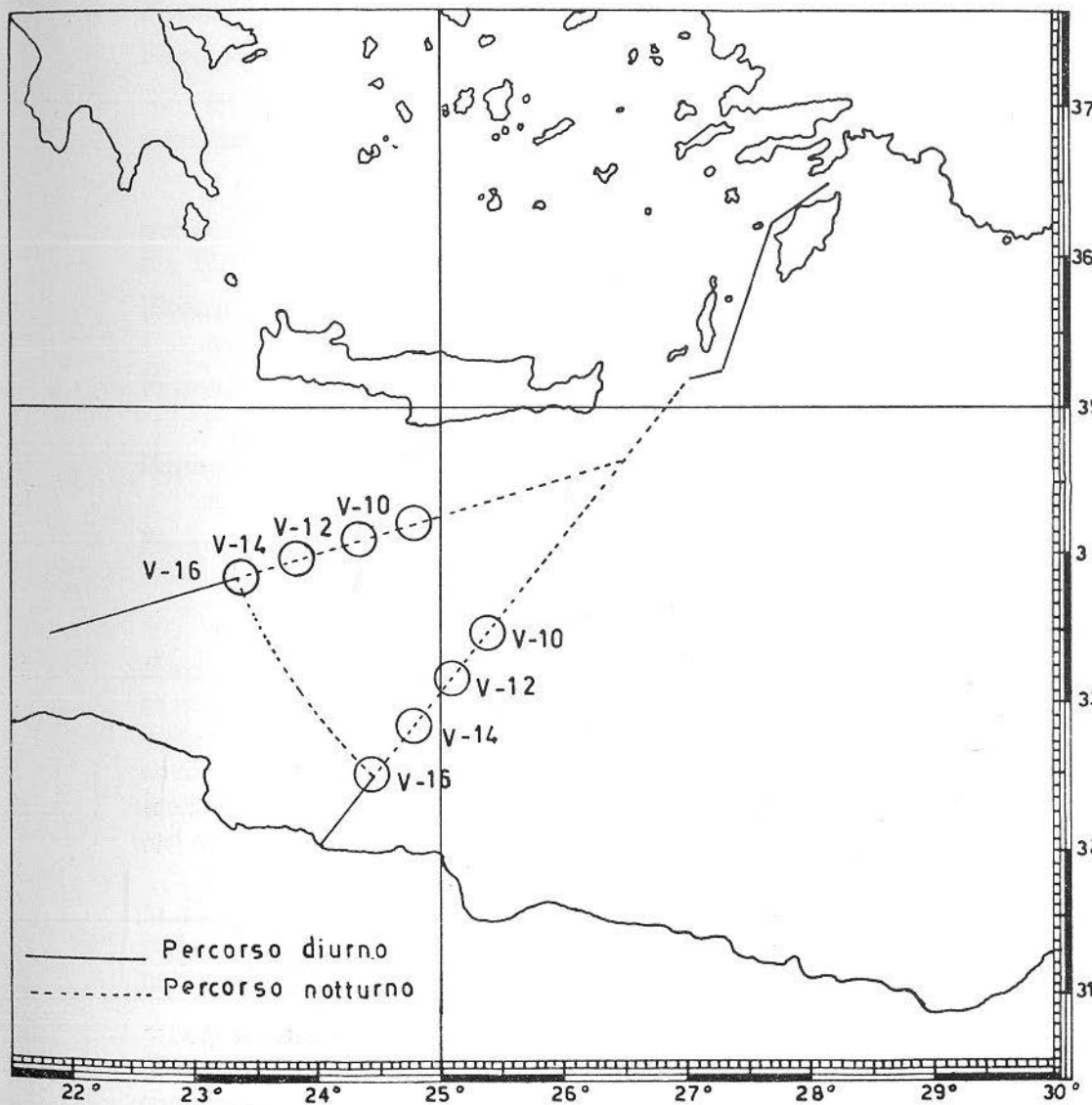
« 3) Rimane l'entrata in Egeo per rotte che passino a Sud di Creta: o parallele a quest'isola ad una certa distanza, oppure con scalo in Cirenaica.

« 4) Le rotte che defilano a Sud di Creta cadono sotto il controllo ravvicinato del nemico per circa 200 miglia di percorso. Quella di Tobruch è la più scostata ed ha l'ulteriore vantaggio di essere perpendicolare alla Alessandria-Gaudo, che rimarrà la normale rotta del traffico inglese. A priori la via di Tobruch appare dunque la più conveniente.

« 5) in ogni caso, o da Tobruch o dallo Jonio Meridionale, converrà giungere a Caso all'alba, così da percorrere di notte il tratto più pericoloso e meno difendibile. Nel tratto finale da Caso a Rodi (mg. 100, per la via più breve che passa a ponente dell'Isola di Rodi) si potrà dare al piroscafo il concorso e la scorta dei mezzi aerei e navali del Possedimento; con possibilità di rifugio a Pigadia (mg. 24) o ad Alinnia (mg. 74).

Punto di arrivo all'alba può essere considerato il punto lat. $35^{\circ}14'$ long. $27^{\circ}00'$ (circa 10 mg. per Sud-Est dalla punta Ovest di Caso), già al di là del Canale di Caso e oramai quasi sotto il tiro delle nostre batterie di Scarpanto.

Rotte per il traffico con Rodi via Cirenaica





Considerata l'alba alle ore 07.00 (mese di dicembre), ne conseguono i seguenti orari successivi:

Piroscafo da 16 nodi: 08.30 Pigadia; 11.30 Alinnia; 13.15 Rodi.

Piroscafo da 14 nodi: 08.45 Pigadia; 12.30 Alinnia; 14.00 Rodi.

Piroscafo da 12 nodi: 09.00 Pigadia; 13.00 Alinnia; 15.30 Rodi.

Piroscafo da 10 nodi: 09.30 Pigadia; 14.45 Alinnia; 17.00 Rodi.

E' chiaro che da Caso a Rodi esistono buone condizioni di sicurezza, anche per piroscafi non veloci.

« 6) Nel tratto precedente all'arrivo a Caso, considerata la notte di 13 ore (fine crepuscolo ore 18.00) si vengono ad avere fra Tobruch e Caso (mg. 240) le seguenti condizioni:

Piroscafo da 16 nodi: part. da Tobruch ore 16.00; di giorno mg. 32; di notte mg. 208.

Piroscafo da 14 nodi: part. da Tobruch ore 14.00; di giorno mg. 58; di notte mg. 182.

Piroscafo da 12 nodi: part. da Tobruch ore 11.00; di giorno mg. 84; di notte mg. 156;

Piroscafo da 10 nodi: part. da Tobruch ore 07.00; di giorno mg. 110; di notte mg. 130.

Ne deriva che da Tobruch a Caso, il piroscafo da 16 nodi compie la traversata in condizioni di grande sicurezza, in quanto naviga di giorno per un tempo molto breve (1^h30^m) nel tardo pomeriggio, quando cioè difficilmente aerei nemici saranno in ricognizione così lontano dalle loro basi; mentre le ricognizioni degli aerei nazionali possono garantirlo dall'incontro con navi nemiche.

Il piroscafo da 14 nodi risulta alquanto più esposto, in quanto deve navigare di giorno, a mare largo, per 4 ore. Il rischio diventa sensibile per i piroscafi con velocità 12 e 10 nodi che devono navigare di giorno rispettivamente 7 ore e 11 ore.

« 7) Il calcolo fatto per la rotta che proviene da Tobruch ($R_v = 28^\circ$) può essere ripetuto per qualunque altra rotta che converga, inclinata sino ad un massimo di 40° , con quella proveniente da Tobruch a Sud dell'estremità orientale di Candia.

Da Ras-et-Tin si ripetono le condizioni di Tobruch; se il piroscafo potesse giungervi in sicurezza con navigazione diurna, proseguirebbe senza far sosta. Dal parallelo 34° circa si diparte la rotta notturna (Rv 75°) che può essere considerata la più settentrionale, compatibilmente ad una discreta sicurezza.

Fra queste varie rotte la più sicura appare senza dubbio quella di Tobruch.

« 8) Il traffico in senso inverso, dal Possedimento all'Italia, può svolgersi con gli stessi percorsi notturni. Per evitare che avvistamenti aerei nel primo tratto provochino l'uscita di forze nemiche converrà forse trasferire il piroscafo a Pigadia od a Castello (Sud di Scarpanto) nella notte precedente; farlo poi proseguire nel tardo pomeriggio, in modo che si trovi a Sud di Caso al tramonto.

« 9) *Conclusione*: Nelle presenti condizioni (Grecia nemica e flotta inglese in acque greche) il traffico Italia-Possedimento può svolgersi in condizioni di buona sicurezza con piroscafi da 16 nodi (preferibilmente piccoli, per suddividere i rischi; tipo *Ramb*), che da Tobruch attraversino di notte il Mediterraneo e giungano all'alba in prossimità dell'Isola di Caso.

Anche i piroscafi da 14 nodi sono in grado di effettuare la traversata con sufficienti probabilità di successo, quando siano osservate le più attente cautele ».

DI VAL CISMON

Le proposte contenute nel promemoria dell'Ammiraglio Biancheri, che il Governatore De Vecchi fece sue firmando il promemoria di suo pugno, furono approvate. E il 1° dicembre 1940 veniva iniziato questo sistema di trasporti via Cirenaica, con navi veloci che dovevano partire, da Napoli o da Taranto, per Tripoli ed essere considerate come facenti parte di convogli destinati ad uno dei porti dell'Africa Settentrionale. Naturalmente esse erano scortate, fino a Tobruk. In tal modo poteva anche essere osservata una scrupolosa segretezza circa la loro destinazione finale vera.

Purtroppo l'uso di tale sistema fu ben presto turbato dalla mutata situazione allorché dal gennaio 1941, dopo la sconfitta di Sidi el Barrani, le forze inglesi sotto il comando del generale Wa-

vell passarono alla controffensiva costringendo le nostre forze a quella ritirata nella quale il 21 gennaio 1941 cadde Tobruk e ai primi di febbraio si dovette sgombrare Bengasi.

In realtà quindi non si poterono compiere che quattro viaggi e cioè i seguenti:

1 dicembre 1940: da Napoli Mn *Calino* con tonn. 1170 di benzina in fusti e materiali della R.M. e R.A.

20 dicembre 1940: da Napoli Mn *Calitea* con tonn. 1200 di benzina, lubrificanti, vestiario e materiali vari della R.M. e R.A.

26 dicembre 1940: da Taranto Mn *Ramb III* con tonn. 1050 di munizioni, viveri e materiali vari per R.E. e R.M.

20 gennaio 1941: da Napoli via Bengasi Mn *V. Pisani* con tonn. 1321 di materiali vari per R.E., R.M. e R.A.

Tutti e quattro i viaggi furono compiuti senza incidenti e con arrivo a Rodi o a Lero tre o quattro giorni dopo la partenza dall'Italia. Complessivamente, oltre ai materiali, le navi trasportarono pure 130 militari.

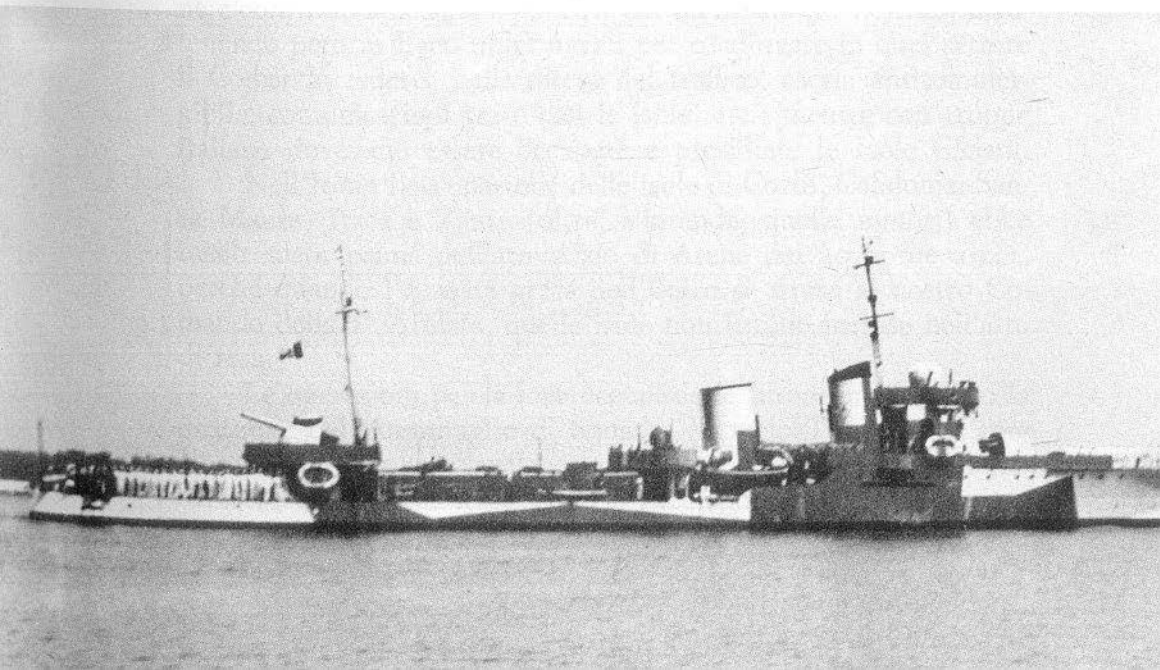
Fino all'occupazione della Grecia le Isole dell'Egeo non poterono contare che sui sommergibili e sugli aerei, ad eccezione di due viaggi che furono compiuti dall'avviso veloce *Diana*, ciascuno con circa 300 tonn. di materiali per FF.AA. e per la popolazione, ed un centinaio di uomini.

Dal giugno 1941, una volta conquistato e consolidato, con la padronanza di Creta, il dominio dell'Egeo, il traffico con Rodi e le altre isole del Dodecaneso si fuse con quello diretto a Patrasso, al Pireo, a Creta, a Salonicco ed all'imbocco dei Dardanelli (vedi specchi in appendice n. 6 e grafico delle rotte di traffico).



Una delle imboccature del Canale di Corinto

Il Cacciatorpediniere *Francesco Crispi*



CAPITOLO V

GLI AVVENIMENTI DEL MESE DI MAGGIO 1941

1. OCCUPAZIONE DI ISOLE E ISTITUZIONE DI NUOVI COMANDI.

Cessate le ostilità con la Grecia, si presentavano alle nostre Forze Armate due compiti urgenti: occupare le isole e organizzare i nuovi comandi con tutti i servizi relativi dipendenti.

Entrambe le operazioni dovevano essere compiute dopo aver stabilito, d'accordo con gli Alti Comandi tedeschi, i rispettivi limiti di giurisdizione e di influenza.

Per quanto concerneva le due Marine fu stabilito che la Marina tedesca avrebbe mantenuto il controllo sull'Egeo fatta eccezione per le acque delle Isole Italiane dell'Egeo (Dodecaneso) che rimanevano sotto la giurisdizione del Governo di quel Possedimento; e la Marina italiana avrebbe esteso la sua giurisdizione e controllo alla zona a ponente del meridiano di Corinto, mantenendo però in Egeo unità navali per coadiuvare in quel settore il Comando tedesco nella difesa del traffico, caccia antisommergibile, comunicazioni tra e con le isole, etc.; mentre con truppe italiane dovevano essere occupate e presidiate le Isole Cicladi.

Nell'Jonio l'occupazione delle isole di Corfù, Cefalonia, Santa Maura, Itaca e Zante (oltre, s'intende, quelle minori) ebbe inizio ancor prima dell'armistizio di Atene del 30 aprile 1941, perché quando l'Armata greca dell'Epiro si arrese al nostro Comando della 2^a Armata, quelle isole non furono incluse nell'atto di resa.

Le operazioni per la loro occupazione furono messe sotto la direzione dell'Ammiraglio di Squadra Vittorio Tur, comandante in capo della Forza Navale Speciale (vedi pag. 27) che era imbarcato sull'incrociatore *Bari*. Egli predispose tutte le operazioni

con il presupposto che esse avrebbero richiesto anche azioni di forza. Vi avrebbero partecipato l'inc. *Bari* con 3 torpediniere ed i piroscafi *Crispi*, *Argentina* e *Galilea* con i Corpi di spedizione che comprendevano, oltre che truppa dell'Esercito, anche Camicie Nere e Marinai del Reggimento S. Marco.

Comunque non vi fu bisogno di alcuna azione di forza. Dopo una perlustrazione nel Canale di Corfù, compiuta da una motovedetta contro la quale il presidio dell'isola non compì alcun atto di ostilità e di resistenza, lo sbarco delle truppe occupanti fu deciso per il 29 aprile. Il presidio dell'isola aveva alzato bandiera bianca il giorno precedente al primo apparire di nostri aerei bombardieri: così il giorno 29 tutto si svolse rapidamente e senza difficoltà: truppa, quadrupedi, automezzi e materiali furono trasportati con due motocisterne.

Il 30 aprile, pure senza difficoltà, furono occupate Santa Maura ed Itaca ed a mezzo di paracadutisti si stabilirono i primi contatti — una specie di occupazione simbolica — con Cefalonia e Zante. Lo sbarco del Corpo di occupazione a Cefalonia, la più importante del gruppo perché munita della base di Argostoli, ebbe luogo il 4 maggio 1941.

Il convoglio, composto dai piroscafi *Argentina*, *Crispi* e *Galilea* (1), partì da Brindisi la sera del 3 maggio, scortato dall'inc. *Bari* e dalle Tp *Altair*, *Antares* ed *Aretusa* e giunse ad Argostoli nelle prime ore del pomeriggio del 4. Le operazioni di sbarco procedettero con la massima speditezza.

Con la data del 5 maggio fu istituito il Comando Gruppo Navale dell'Egeo Settentrionale (Marisudest) con sede ad Atene. Vi fu destinato il C.V. Corso Pecori Giraldi, il quale organicamente dipendeva da Supermarina, mentre per la parte operativa aveva funzioni di Capo di Stato Maggiore aggiunto dell'Ammiraglio tedesco comandante della Marina in Grecia, Ammiraglio Schuster.

Al Gruppo Navale suddetto furono assegnate le seguenti unità:

1^a Squadriglia Torpediniere: *Sirio*, *Sagittario*, *Alcione*, *Aldebaran*;

(1) Il Corpo di occupazione comprendeva 112 ufficiali e 2946 uomini di truppa, più i quadrupedi, gli automezzi ed i vari materiali al seguito.

16^a Squadriglia Torpediniere: *Curtatone, Monzambano, Calatafimi, Castelfidardo*;

13^a Squadriglia MAS 534, 535, 538 539 col motoveliero *Gesù Maria* come appoggio;

1^a Squadriglia Dragamine d'altura: *Rim. Ardenza* - RD 26, R 96, R 187;

2^a Squadriglia Dragamine d'altura: RD 7, RD 72, *Rovigno, Albona*;

3^a Squadriglia Dragamine d'altura: 4 motovelieri o motopescherecci;

1^a Squadriglia vigilanza foranea a.a.: 4 motovelieri o motopescherecci;

2^a Squadriglia vigilanza foranea a.a.: 4 motovelieri o motopescherecci;

1 Dragamine magnetico.

L'11 maggio 1941 giunsero a Patrasso provenienti da Brindisi l'inc. *Bari*, le Tp *Antares* ed *Aretusa* ed il piroscafo *Viminale* recante uomini del Reggimento S. Marco e marinai destinati alla prima organizzazione dei servizi della Marina a Patrasso ed a Capo Papas.

Era stato preventivamente eseguito il dragaggio per assicurare il passaggio a Nord di Capo Papas (imbocco del Golfo di Patrasso).

Con la stessa data dell'11 maggio 1941 vennero istituiti i seguenti Comandi:

— Comando M.M. in Grecia Occidentale (Marimorea-Patrasso);

— Comando Marina - Patrasso;

— Comando Marina - Corinto;

— Comando Marina - Corfù;

— Comando Marina - Prevesa.

In seguito, quando se ne constatò la necessità, vennero istituiti altri Comandi Marina o Comandi Servizi R. Marina, ad Argostoli (27 giugno 1941), al Pireo (luglio 1941), a Navarino (15 settembre 1941), a Suda (luglio 1941).

Compiti dell'Ammiraglio Tur erano:

- a) impiantare tutti i servizi di Marimorea e Marina Patrasso;
- b) rimettere in efficienza tutta l'organizzazione di Capo Papas;
- c) sostituire i tedeschi nella difesa a.a. del Canale di Corinto, nella sua sorveglianza, nella direzione del traffico lungo il Canale, nel servizio traghetto, apertura e chiusura del ponte di barche;
- d) provvedere alle ostruzioni;
- e) provvedere agli impianti e collegamenti r.t. fra Prevesa, Santa Maura, Cefalonia, Zante, Katakolo, Metoni, Matapan, Papas, Patrasso, riattivando le stazioni r.t. eventualmente installate dai Greci;
- f) organizzare il traffico da e per Corinto attraverso le isole a ponente del Golfo di Patrasso ed il Canale di Leucas con dragaggio sistematico delle rotte di sicurezza;
- g) istituire i Comandi delle Capitanerie di Porto nei centri più importanti ed organizzarne i servizi;
- h) provvedere al rimpatrio dei nostri ex prigionieri dai campi di concentramento presso Patrasso e presso Corinto;
- i) accordarsi con le autorità navali e militari tedesche per il passaggio dei vari servizi alla Marina italiana.

Dal 30 aprile al 20 maggio 1941 fu compiuta l'occupazione delle isole Cicladi, nell'Egeo Meridionale.

Anche queste operazioni si svolsero senza contrasti né incidenti notevoli né perdite; ciò nonostante non possiamo far a meno di citare l'intensissimo traffico che esse comportarono, dato il rilevante numero di quelle isole: Amorgòs, Anaphi, Ios, Naxos, Pharos, Thera, Mitilene, Scio, Milo, Polikandros. Il naviglio che partecipò a queste occupazioni fu nella quasi totalità quello dipendente dal Governo delle Isole Italiane dell'Egeo. I Ct *Crispi* e *Sella*, MAS, motovedette, dragamine, rimorchiatori, cisterne, piroscafetti, motovelieri e motopescherecci, non ebbero, si può dire, neppure un giorno di riposo.

Il 18 giugno 1941 l'Ammiraglio Tur cedette gli incarichi di competenza di Marimorea all'Ammiraglio Marengo di Moriondo.

2. LA MARINA NELLE OPERAZIONI PER L'OCCUPAZIONE TEDESCA DI CRETA

L'occupazione delle Cicladi era appena terminata, quando i tedeschi iniziarono, proprio il 20 maggio 1941, l'investimento dell'isola di Creta, per il quale fu impegnato quasi tutto il naviglio italiano dipendente da Marisudest e dall'Egeomil.

Questa operazione sarebbe, a rigore, estranea al compito del presente volume; vogliamo tuttavia far rientrare nell'argomento della difesa traffico tre piccoli trasporti di truppe avvenuti sotto la protezione di nostre siluranti, e poter così parlare delle audaci e brillanti azioni delle Tp *Lupo* e *Sagittario* e di qualche altro episodio in cui la Marina ebbe modo di distinguersi per il suo efficace concorso.

Per consentire poi al lettore che la desiderasse, una più chiara comprensione di ciò che furono finalità, concetti operativi, direttive e prime operazioni di quella che fu chiamata la « battaglia di Creta », riportiamo in appendice una congrua parte di documentazione.

Della decisione da parte tedesca di procedere all'occupazione di Creta, Supermarina fu preavvisata con una lettera, in data 1^a maggio, dell'Ammiraglio Weichold, capo dell'Ufficio di collegamento della Marina tedesca a Roma.

L'operazione, denominata « Merküer » e considerata dalla Germania di grandissima importanza per la condotta della guerra nel Mediterraneo Orientale, era stata messa sotto l'alta direzione di Goering, perché era un'operazione prevalentemente aerea: doveva infatti essere iniziata il giorno 20 maggio con lancio di paracadutisti; il giorno seguente sarebbero sopraggiunte truppe trasportate da aerei, e contemporaneamente o successivamente a queste sarebbero sbarcate altre truppe trasportate via mare sotto la protezione di naviglio italiano.

Obiettivo di queste truppe era il possesso degli aeroporti di Maleme (Canea e Baia di Suda) e di Iraklion (Candia).

Successivamente si sarebbe completata l'occupazione della isola con truppe trasportate da piroscafi convogliati.

Per il trasporto via mare delle prime truppe di rinforzo la Marina tedesca aveva radunato una cinquantina di motopescherecci o motovelieri ed alcuni piccoli piroscafi o rimorchiatori, ed

aveva con questi natanti formato due gruppi: il primo, con poco più di una ventina di natanti, doveva sbarcare le truppe presso Maleme; il secondo, alquanto più numeroso, ad Iraklion. Ciascun gruppo, che chiameremo pure convoglio, doveva essere scortato da una torpediniera italiana, sulla quale avrebbe preso imbarco un ufficiale della Marina tedesca, incaricato però soltanto di dirigere lo sbarco delle truppe. In proposito l'ordine di operazione dell'Ammiraglio Schuster (1) così diceva:

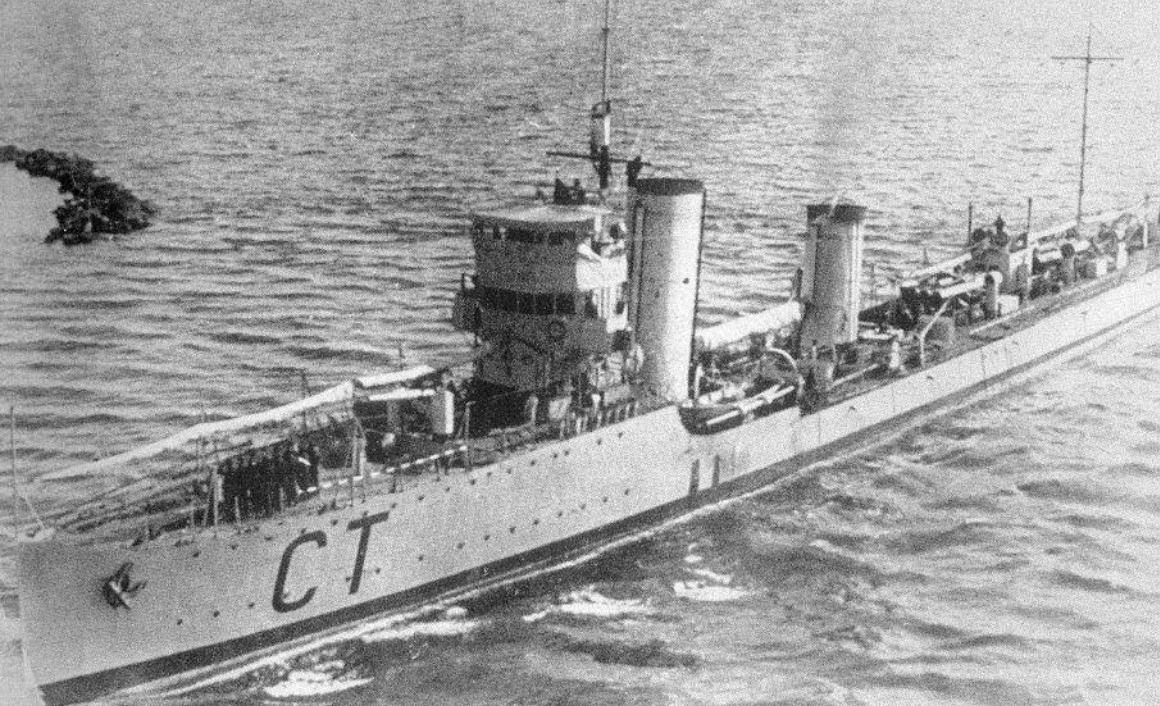
« La direzione militare e marinaresca è affidata ai comandanti italiani delle scorte. Presso le unità leggere ed il convoglio sarà aggregato al comandante italiano della scorta un ufficiale tedesco in qualità di capo convoglio il quale in mare seguirà le direttive del comandante italiano, unico responsabile di fronte ai comandanti navali, senza considerazione dell'anzianità di grado. Per quanto riguarda lo sbarco, il capo convoglio tedesco assumerà il comando (2). Dopo lo sbarco dei singoli gruppi non è da ritenere che si abbia ulteriormente bisogno delle torpediniere italiane. Esse riceveranno ordini in merito ».

I due convogli dovevano preventivamente dislocarsi a Milo e di là muovere per i punti di sbarco in modo da giungervi: il pomeriggio del 20 maggio il convoglio di Maleme; il pomeriggio del 22 quello di Iraklion.

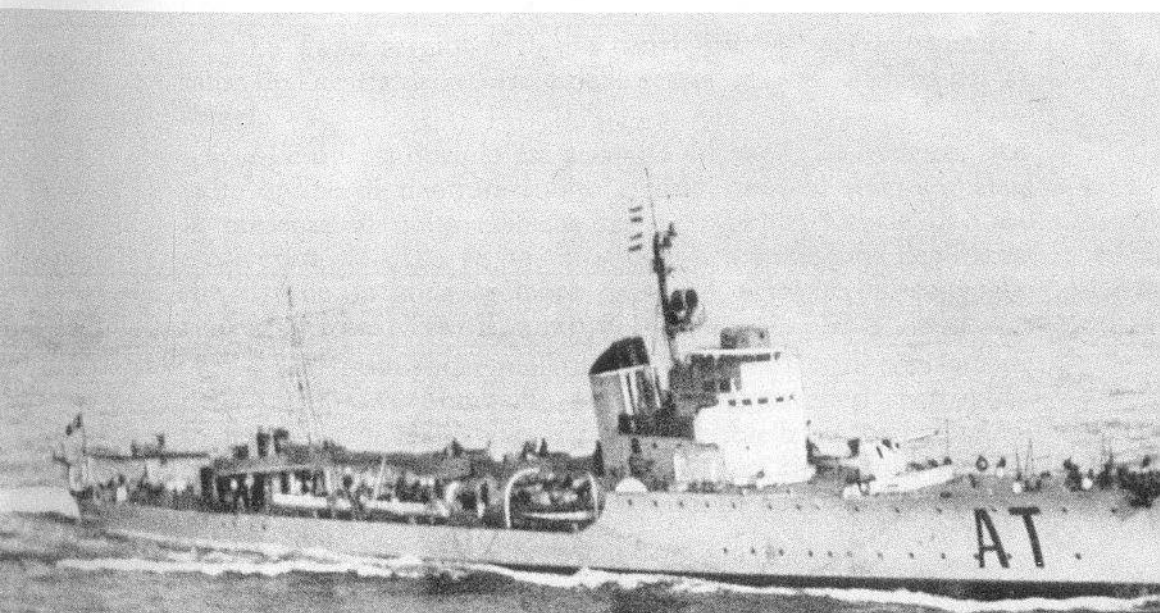
Alla scorta dei due convogli furono destinate rispettivamente le torpediniere *Sirio* e *Sagittario*.

(1) Vedi testo completo in appendice n. 6/b e rapporto del C. V. Pecori Giraldi in appendice n. 6/c.

(2) I due ufficiali tedeschi, imbarcati sulla *Lupo* e sulla *Sagittario*, si attenero alla consegna con perfetto senso di disciplina. Quello imbarcato sulla *Lupo* intervenne una sola volta, nella sua qualità di capo convoglio e di direttore delle operazioni di sbarco, facendo presente che queste dovevano aver luogo in ore diurne. Il C. F. von Lipinski, imbarcato sulla *Sagittario*, seguì con impassibilità e sangue freddo, sulla plancia, tutta l'azione prendendo continuamente appunti. « Egli non ha espresso nessuna opinione né dato alcun consiglio — si legge nella relazione della *Sagittario* — ad eccezione del momento in cui, fatta la cortina davanti al convoglio, ho accostato mettendo la prora sul nemico per andare all'attacco. In quel momento egli mi ha consigliato di non fare l'attacco e di disimpegnarmi dietro la cortina. Alla fine del combattimento, quando abbiamo ritrovato al completo ed incolume tutto il mio convoglio, il comandante von Lipinski si è vivamente complimentato per la manovra ed ha riconosciuto spontaneamente che era stato proprio il mio attacco ad impedire al nemico di avvicinarsi al convoglio e di recargli offesa ».



La Tp Curtatone



La Tp Altair



3. LA PERDITA DELLA TP CURTATONE E LA DECISA AZIONE DELLA TP LUPO

Confermemente all'ordine generale di operazione dell'Amiraglio Schuster, il convoglio di Maleme scortato dalla *Sirio* mosse per primo, uscendo dal Pireo alle 21 del 18 maggio, e giungendo a Milo il pomeriggio del 19. Ripartì alle 20.00 dello stesso giorno, ma poco dopo la *Sirio* in seguito ad avaria dovette lasciare il convoglio e dirigere per Lero. Per sostituirla fu fatta approntare la *Tp Curtatone* che uscì dal Pireo alle 13.00 del 20; ma alle 13.50, in prossimità dell'isola di Phleva, urtò contro una mina e saltò in aria. Fu allora approntata la *Tp Lupo* che uscì alle 18.00 per andare a raggiungere il convoglio.

Quando la *Curtatone* affondò era da poco uscita dal Pireo la *Tp Sagittario* che andava a Milo a riunirsi al convoglio destinato ad Iraklion. La *Sagittario* che si trovava a circa due miglia dalla *Curtatone* diresse verso il luogo dell'affondamento, fermò precauzionalmente a un miglio di distanza e mise in mare le imbarcazioni per raccogliere i naufraghi. Essendo però giunto nel frattempo un rimorchiatore lasciò a questo il compito del salvataggio e proseguì per la sua missione.

La *Curtatone* si perdette probabilmente a causa di un errore di rotta per il quale non si trovava esattamente sulla rotta di sicurezza. Perirono 94 uomini tra i quali il comandante C.C. Serafino Tassara. Ne furono salvati 34.

La *Lupo* raggiunse il suo convoglio, che era in ritardo a causa dell'avaria della *Sirio* e della scarsa velocità, all'alba del 21 maggio.

Alle 07.15, quando era ancora a 50 miglia da Maleme, ricevette ordine di rientrare subito a Milo, essendo stata segnalata la presenza di unità nemiche nei paraggi del Canale di Caso e con rotta W. Alle 11.00, in seguito a segnalazione degli aerei che davano la zona sgombra da unità nemiche, il convoglio riprese la rotta verso il punto di sbarco.

« La trasmissione dell'ordine — riferisce il comandante della *Lupo*, C.C. Mimbelli — a tutti i motovelieri sparpagliati in una zona di mare piuttosto ampia richiede un certo tempo; è soltanto alle 11.45 che tutti i motovelieri riprendono la rotta verso Capo Spada e che si ricostituisce il convoglio ».

Le condizioni del mare consentivano al convoglio una velocità di circa 5 nodi.

Alle 23.30, a circa 5 miglia a Nord di Capo Spada, il convoglio si scontrò con una formazione navale nemica.

Erano gli incrociatori *Dido*, *Orion* e *Ajax* (armati con 6 cannoni da 152) ed i Ct *Janus*, *Kimberley*, *Hasty* e *Hereward*, al comando del C.A. Glennie.

La *Lupo* si portò immediatamente all'attacco; lanciò due siluri contro un incrociatore e fu preso dal fuoco di quasi tutte le unità; ricevette a bordo 18 colpi, ebbe due morti e 26 feriti.

Finì col trovarsi, letteralmente, *in mezzo* alle navi nemiche. Riportiamo dalla sua relazione:

« Mentre proseguo l'accostata sulla sinistra ordino di sparare con tutte le armi. L'aria è solcata da innumerevoli striscie di codette luminose; il mare ribolle attorno al *Lupo* sul quale si rovesciano alte colonne d'acqua provocate dalla caduta di salve nelle immediate vicinanze dello scafo (...). La torpediniera colpita da numerosi colpi sobbalza, ma non rallenta la sua rapidissima corsa.

« La sagoma di un secondo incrociatore scaturisce sulla nostra sinistra a brevissima distanza: una collisione sembra imminente ma il *Lupo* passa a pochi metri — dico pochi metri — dalla sua poppa dopo essere defilato lungo il suo fianco dritto mentre le mitragliatrici delle due unità incrociano rabbiosamente i loro fuochi.

« Pochi istanti dopo un terzo incrociatore proveniente da sinistra passa ad un centinaio di metri dalla nostra poppa.

« Sulla dritta e sulla sinistra appaiono altre sagome di navi nemiche; complessivamente ne vengono contate sei... ».

Nonostante i numerosi colpi caduti a bordo, nessun organo vitale venne leso e la *Lupo* poté disimpegnarsi e far ritorno al Pireo (1). Naturalmente non poté dare assistenza al suo convoglio i cui motovelieri furono in gran parte distrutti dai Ct nemici. Alcuni riuscirono a scampare, dirigendo verso Nord o verso il Peloponneso.

(1) Al comandante Mimbelli fu conferita la medaglia d'oro al v. m.

Il rimorchiatore *Boeo*, che rimorchiava inizialmente dei motovelieri che poi aveva dovuto abbandonare imbarcandone le truppe trasportate, effettuò una navigazione assai difficile per largarsi dalla zona del combattimento; riparò prima a Cerigotto, quindi a Cerigo e infine a Githion portando in salvo 180 militari tedeschi e 4 naufraghi inglesi (v. appendice n. 6/e).

4. LA BRILLANTE AZIONE DELLA TP SAGITTARIO

La Tp *Sagittario* (T.V. Giuseppe Cigala Fulgosi) con il suo convoglio di circa 30 natanti, partì da Milo alle 02.30 del 22 maggio 1941. Ma invece che ad Iraklion, come era previsto dall'ordine generale di operazione, ebbe ordine di dirigere anch'esso a Maleme, volendo il Comando Superiore delle operazioni accentrare tutti i suoi sforzi nella conquista di Suda e non essendo la situazione a Candia ancora chiara.

Alle 07.30 del 22 maggio, in seguito ad avvistamento di unità nemiche da parte di aerei a Nord di Candia fu ordinato alla *Sagittario* di riportare il convoglio a Milo.

Alle 08.40 la *Sagittario* avvistava verso levante quattro incrociatori e successivamente due cacciatorpediniere.

Erano effettivamente: gli incrociatori *Naiad* e *Perth*, armati con cannoni da 152; gli incrociatori contraerei *Calcutta* e *Carlisle*; ed i Ct *Kandabar*, *Kingston* e *Nubian*. Tale gruppo, al comando del C.A. King, aveva incrociato tutta la notte al largo di Iraklion senza avvistare nulla, e all'alba di quel 22 maggio era andato in esplorazione verso Milo.

Il comandante Cigala Fulgosi, preoccupatosi immediatamente di proteggere il convoglio, distese una cortina di nebbia e come ebbe la sensazione di averlo occultato interamente partì per l'attacco.

La sua pronta e audace azione salvò il convoglio che poté giungere indisturbato in porto.

Riportiamo le parti più importanti della relazione del comandante Cigala Fulgosi.

« Ore 08.59: Ritenendo di aver portato la cortina di fumo sufficientemente verso Nord accosto a dritta mettendo la prora sul nemico e vado all'attacco.

« Distinguo ora quattro incrociatori in linea di fila; più lontani, due Ct. Il nemico accosta ora verso ponente; probabilmente per mettersi nel suo settore di massima offesa di fuoco. La distanza è di circa 18.000 metri.

« Ore 09.03: La distanza è di circa 12.500 metri. Il nemico apre il fuoco; il tiro di un incrociatore è subito centrato su di me, quello di un altro è decisamente lungo. Non appena il telemetro batte la distanza di 12.000 metri faccio aprire il fuoco.

« Ore 09.06: Distanza 8.000 metri. Accosto per levante onde permettere la punteria ai tubi di lancio. Ordino di puntare sul secondo incrociatore perché ritengo che avvicinandomi ancora sarò su un beta troppo largo rispetto al primo.

« Il tiro nemico continua con ritmo serrato e mi inquadra continuamente, tanto più che mantengo inalterata la rotta essendo prossimo al lancio. Fortunatamente nessun colpo cade a bordo.

« Ore 09.07: Distanza 7.200. Continuo a navigare di contro-bordo al nemico, rotte circa parallele. Appena bene in punteria, fuori i due siluri di dritta. Il nemico mantiene inalterata la rotta per ponente: ritengo che non si sia accorto del mio lancio e che non abbia percepito la presenza del convoglio, facile preda dietro la cortina, alla quale sembra voglia avvicinarsi. Pertanto, effettuato il lancio, anziché cercare di disimpegnarmi nascondendomi nella cortina, continuo a dirigere per levante allo scopo di distrarre l'attenzione del nemico dal convoglio.

« Mi sembra che ormai tutti e quattro gli incrociatori facciano fuoco su di me. Le salve arrivano talmente frequenti che non riesco a percepirne il ritmo né il numero di colpi di ciascuna.

« Allo scopo di disorientare la direzione del tiro nemico faccio continue violente accostate ogni volta, con tutta la barra, verso il punto di caduta dell'ultima salva che cade di prora ».

Alle 09.14 sulla *Sagittario* si ebbe l'impressione che i siluri lanciati avessero colpito un incrociatore. Non si ebbe, in seguito, conferma di tale successo; ma la formazione nemica intanto era stata violentemente attaccata da Stukas tedeschi che colpirono ripetutamente gli incrociatori. Le manovre che questi eseguirono in conseguenza li allontanarono dalla *Sagittario*, ma gli stukas, erroneamente, attaccarono anche la nostra torpediniera, fortunatamente senza colpirla e desistendo dall'attacco soltanto quando

essa, segnalando in tutti i modi possibili, riuscì a farsi riconoscere (1).

Alle 12.15 la *Sagittario* era sotto Milo, con il convoglio incolume. Ma lo lasciò per tornare all'incirca nelle acque in cui si era svolto il combattimento, per raccogliere naufraghi di cui era stata segnalata la presenza. Si trattava di un piroscafetto dell'altro convoglio, che era rimasto indietro ed era stato colpito da un Ct inglese. Alle 13.30 Marisudest comunicò che unità nemiche dirigevano verso Nord e ordinò alla *Sagittario* di rientrare subito a Milo. Il comandante Cigala Fulgosi ritenne di non poter abbandonare in acqua i soldati e, chiamato l'equipaggio a posto di combattimento, continuò il salvataggio finché non ebbe raccolto l'ultimo uomo. Quindi diresse a tutta forza per Milo e successivamente, in seguito a nuovo ordine di Marisudest, per il Pireo, ove giunse alle 18.20 del 22 maggio 1941.

5. ALTRI COMPITI DELLA MARINA PER LE OPERAZIONI DI CRETA

Durante le operazioni di investimento di Creta erano previste dall'ordine di operazioni dell'Ammiraglio Schuster, per le unità della Marina italiana, anche le seguenti missioni:

a) agguato di due sommergibili a Sud del Canale di Caso, senza entrare nell'Egeo;

b) agguato di MAS nel Canale di Caso;

c) dragaggio delle zone di approdo a Suda e ad Iraklion da eseguire immediatamente prima dello sbarco di truppe che avrebbero dovuto sopraggiungere con piroscafi convogliati appena consolidato ed assicurato il possesso degli aeroporti.

Di questi tre compiti riferiamo succintamente:

a) i sommergibili *Onice* e *Galatea* erano già a Sud del Canale di Caso, in missione secondo i turni stabiliti; furono opportunamente spostati nei punti prescelti per lo speciale compito della notte del 21 maggio, ma non avvistarono navi nemiche;

b) i MAS 546, 523, 536, 541 e 520 eseguirono la loro missione brillantemente e audacemente attaccando una forma-

(1) Al Comandante Cigala Fulgosi fu conferita la medaglia d'oro al v. m.

zione nemica di incrociatori e Ct, purtroppo senza colpire nessuna unità. La relazione della missione è riportata nell'appendice n. 6/d).

c) i due gruppi di dragammine destinati al dragaggio delle zone di approdo di Suda e di Iraklion, ai quali erano state assegnate per la scorta rispettivamente le Tp *Aldebaran* ed *Alcione*, rimasero a Milo, non essendosi verificate le previsioni di immediata occupazione dei porti a causa della forte resistenza incontrata da parte delle truppe britanniche.

6. NUOVE DIRETTIVE IN RELAZIONE ALL'EVOLVERE DELLA SITUAZIONE A CRETA

Il giorno 21 maggio, nel pomeriggio, la situazione tedesca nell'isola di Creta era diventata critica. Il convoglio della *Lupo* era stato distrutto, e nonostante la brillantissima azione della nostra torpediniera e gli insistenti bombardamenti aerei tedeschi, la continua presenza di navi nemiche rendeva difficile l'invio di rinforzi per via di mare. Anche un tentativo eseguito con i Ct *Crispi* e *Sella* e le Tp *Lince*, *Libra* e *Monzambano*, partiti dal Pireo alle 05.00 del 22 maggio con truppe dirette a Suda non poté essere condotto a termine per la presenza di quelle stesse navi contro le quali la *Sagittario* aveva valorosamente combattuto. Le cinque unità dovettero essere richiamate e sulla rotta di rientro furono anch'esse, come la *Sagittario*, bersaglio di erroneo attacco da parte di Stukas tedeschi. Il *Sella* subì anche mitragliamento ed ebbe morti e feriti.

L'Alto Comando tedesco, considerata la situazione come sopra descritta, giudicò opportuno desistere dall'idea di effettuare trasporti per via di mare prima di aver allargato la testa di ponte a Creta e modificò il concetto operativo nei seguenti termini:

— Concentrare tutti gli sforzi nell'occupazione della parte occidentale dell'isola e particolarmente di Canea e della Baia di Suda;

— rifornire le truppe operanti a mezzo di aerei da trasporto e con motovelieri isolati che partendo dal Peloponneso meridionale e seguendo la rotta Cerigo - Cerigotto approdas-

sero in aperta spiaggia, in zone già presidiate dai tedeschi, per sbarcare, se possibile, qualche cannone di piccolo calibro;

— dopo l'occupazione della Baia di Suda trasportarvi, previo dragaggio, ulteriori contingenti di uomini e materiali a mezzo di convogli di piroscafi e quindi provvedere alla definitiva presa di possesso dell'isola.

7. LO SBARCO DI TRUPPE INVIATE DA RODI NELLA BAIÀ DI SITIA

A questo punto sembrerebbe che di attività del nostro naviglio per protezione di trasporto di truppe non si dovesse più parlare almeno per un certo periodo di tempo; invece dobbiamo parlarne ancora, parlare cioè di quello che chiameremo il convoglio di Sitia: convoglio, come vedremo anch'esso « sui generis », come quelli della *Lupo* e della *Sagittario* ed anche di più.

Sitia è un piccolo paese che dà anche il nome alla baia più orientale della costa settentrionale di Creta, e sulla quale domina Capo Sidero col suo faro. E fu proprio in questa estremità orientale dell'isola che il 28 maggio 1941, nonostante i nuovi criteri direttivi dell'Alto Comando tedesco di concentrare gli sforzi sulla parte occidentale, sbarcarono truppe italiane per portare rinforzi ai loro alleati.

Mentre infatti Marisudest, a diretto contatto con l'Alto Comando tedesco che dirigeva l'operazione, non poteva agire che con rigorosa conformità alle sue direttive, a Rodi invece, pur dopo che Egeomil aveva messo a disposizione dell'Alto Comando tutte le unità dipendenti, si pensava che anche truppe italiane avrebbero dovuto e potuto partecipare all'impresa. E precisamente, chi manifestò subito tale idea furono i comandanti della Marina e dell'Aeronautica, ammiraglio Biancheri e generale Longo; i comandi dell'Esercito ed il Governatore si dichiararono pienamente d'accordo con essi.

La proposta venne subito fatta; i tedeschi in un primo tempo non l'accolsero, ma dopo l'insuccesso dei due convogli destinati a Maleme mutarono d'avviso, e quando le truppe tedesche paracadutate e quelle aerotrasportate si trovarono piuttosto a mal partito, i nostri rinforzi furono non solo accettati, ma addirittura sollecitati.

Venne quindi rapidamente preparato un piccolo Corpo di spedizione formato dal 9° Reggimento fanteria con 13 carri armati leggeri, un reparto di Camicie Nere e un drappello di Carabinieri: in tutto 2500 uomini, più 400 muli, due autovetture, un piccolo autocarro. A questo contingente furono aggiunte due compagnie di marinai.

Il reperimento dei mezzi per il trasporto marittimo di questo Corpo di spedizione fu meno semplice ma fu egualmente compiuto con rapidità e decisione, prendendo tutti i natanti di cui si poteva disporre: 4 piccoli motopescherecci (i cosiddetti « gazolini ») 2 piroscafetti, 1 nave fluviale, 2 navi frigorifere, 1 vaporetto lagunare, 2 rimorchiatori dragamine della R. Marina, 1 cisterna, 2 rimorchiatori requisiti.

In totale, 15 navicelle che, come si vede, formavano un convoglio che era quanto di più vario, raccogliaticcio ed « arrangiato » si potesse immaginare: i gazolini, lenti e di scarsa capienza; le due frigorifere, di discreto tonnellaggio, utilizzabili solo in coperta essendo le stive suddivise in celle; il vaporetto lagunare, dotato, sì, di un cannone da 76, ma inadatto alla navigazione in mare aperto; la cisterna, piccolissima e anch'essa inadatta al mare aperto; i due rimorchiatori requisiti, lenti e privi di stive. Ottimi invece i due piroscafetti, l'*Orsini* ed il *Tarquini*. Sull'*Orsini*, che era nave appoggio MAS, si imbarcò il comandante della spedizione. Ottima anche la nave fluviale, il *Porto di Roma*, sulla quale furono imbarcati i carri armati leggeri. Da tenere inoltre presenti le mancanze o insufficienze di locali adatti al riparo delle truppe (la navigazione richiedeva circa 24 ore), di servizi igienici, di cucine, e infine, di mezzi di comunicazione R.T. tra nave e nave.

Comunque, su ciascuna navicella fu imbarcato un ufficiale di marina come comandante militare. Il comando della spedizione fu assunto dal capitano di vascello Aldo Cocchia, che era giunto in quei giorni a Rodi per andare ad assumere il comando della Base di Lero.

Era logico che la lunghezza del percorso dovesse essere ridotta al minimo indispensabile; perciò la località di arrivo non poteva essere scelta altrove che non sull'estremità orientale dell'isola.

Comunque, sebbene la battaglia fosse impegnata nella parte occidentale, un contingente sbarcato sulla parte orientale avrebbe

costituito certamente un alleggerimento della pressione nemica sulle forze tedesche.

Fu scelta, come abbiamo detto, la baia di Sitia, dopo una ricognizione aerea compiuta dallo stesso comandante della spedizione.

Presupposti per la riuscita dell'impresa erano: la scorta del convoglio con tutte le siluranti disponibili; la protezione a distanza con velivoli bombardieri e siluranti; continua ricognizione aerea per assicurarsi dell'assenza di navi nemiche o segnalarne tempestivamente la presenza; e infine, buone condizioni di mare.

Le rotte prescritte dall'Ammiraglio di Rodi allungavano alquanto il percorso Rodi-Sitia, che per rotte dirette sarebbe stato di 122 miglia; ma tenuto conto delle condizioni dei natanti si preferì disporre che il convoglio costeggiasse le isole di Scarpanto e Caso per tutta la loro lunghezza. L'allungamento veniva ad essere di 15 miglia, ma, come vedremo, il convoglio finì per fare rotta diretta.

Quanto all'orario, fu escluso l'arrivo a Sitia all'alba, orario che solitamente si sceglie per gli sbarchi; interessava invece che il convoglio si trovasse nelle acque del Canale di Caso soltanto ad un'ora alla quale la ricognizione aerea diurna avesse potuto assicurare che il Mediterraneo Orientale era libero da navi nemiche. Perciò fu stabilito che il convoglio giungesse a Sitia nelle prime ore del pomeriggio.

I natanti cominciarono a partire da Rodi alle 17 del 27 maggio. Durante la notte fu mantenuta una velocità di 6 nodi circa; soffiava un maestrale piuttosto teso, ma la navigazione procedette senza incidenti.

Da Rodi due MAS erano partiti col convoglio; poi, all'alba del 28, presso Scarpanto, sopraggiunse la scorta, cioè il Ct *Crispi* con le Tp *Lira*, *Libra* e *Lince*.

Il convoglio era però in ritardo, a causa della lentezza con la quale era uscito da Rodi e della bassa velocità tenuta durante la notte. Se si fossero seguite tutte le rotte costiere prescritte il convoglio sarebbe arrivato a Sitia, al più presto, al tramonto. La velocità, anche con la calma di mare che si era stabilita, non poteva superare i 7 nodi e mezzo. Il comandante Cocchia decise allora di fare rotta diretta, da Saria (estremo nord di Scarpanto) a Sitia.

Questa decisione non solo consentì di giungere a destinazione alle 16.45 e di potere perciò fruire di più di due ore di luce diurna per sbarcare uomini e materiali; ma risparmiò al convoglio un grave pericolo; o per lo meno, evitò il rientro e quindi il fallimento della spedizione. Infatti alle 13.10 un marconigramma di Rodi comunicava che aerei da ricognizione avevano segnalato incrociatori e Ct che dirigevano ad alta velocità verso il Canale di Caso.

Quando vi giunsero — erano 3 incrociatori e 6 Ct — i tremila uomini della spedizione erano già tutti sbarcati, e si erano già attestati sulle creste delle colline che circondano la baia di Sitia.

8. AVVENIMENTI NELLE ACQUE A PONENTE DELLA GRECIA

Una fatale giornata fu quella del 21 maggio nella zona di Capo Dukati, tra le isole di Cefalonia e Santa Maura: il mattino affondarono il Ct *Mirabello* e la Can *Matteucci*; nel pomeriggio subivano la stessa sorte, l'uno dopo l'altro, due piroscafi tedeschi. Tutti per urto contro mine.

La vicinanza dei punti di affondamento del *Mirabello* e dei due piroscafi non era casuale, poiché secondo gli ordini di Supermarina, proprio in quelle acque il nostro Ct doveva lasciare la scorta di un convoglio col quale proveniva da Brindisi ed assumere quella dei due piroscafi che provenienti da Patrasso erano diretti a Taranto.

Diamo la descrizione degli avvenimenti traendola dalle parti più importanti della relazione d'inchiesta del Comando Superiore Traffico Albania (Maritrafalba) (1) e dei rapporti del comandante del *Mirabello* C. C. Ludovico Puleo e della Na *Brindisi* (C. C. Filippo Rando).

« Alle ore 06.00 del giorno 20 maggio u. s. il convoglio costituito dalle cisterne *Annarella* - *Doria C.* - *Strombo*, scortato dalla Mn *Brindisi* e dal Ct *Mirabello* — capo formazione — è uscito dal porto di Brindisi diretto a Corinto via S. Maria di Leuca, alla velocità di 7 nodi.

(1) N. prot. 3620/S - data 7 luglio 1941.

« Verso le 14.30 è stato raggiunto dal convoglio proveniente da Taranto scortato dall'Inc. aus. *Arborea* e costituito dai piroscafi *Spezia* - *Livorno* - *Trapani* (germanici) e *Laura C.* Quest'ultimo piroscafo si è accodato al convoglio del *Mirabello* che ha proseguito seguendo le istruzioni (...) per passare a miglia 2 per il Ril. v. 260° da Capo Dukato.

« Il convoglio dell'*Arborea* (...) con velocità leggermente superiore, durante la notte è stato perduto di vista.

« La Can *Matteucci* diretta da Brindisi a Patrasso a velocità nodi 7 come da previsioni (...) è stata in vista sulla sinistra, un poco avanti, del convoglio sino ad Otranto; poi è scaduta, e da S. Maria di Leuca è stata persa di vista sulla sinistra.

« Alle 07^h del 21 il *Brindisi* ha trasmesso per radio a Supermarina che alle 06.30 il *Mirabello* era saltato su mina un miglio a N W di Capo Dukato. Questo Comando Superiore non ha avuto comunicazione del telegramma, non intercettato dal Centro RT di Brindisi.

« Verso le 05.40 del 21 in vista di Capo Dukato il convoglio navigava in linea di fila con la Mn *Brindisi* in testa e il Ct *Mirabello* in coda, quando sono state avvistate, alla distanza da 5 a 8 miglia, in prossimità di Capo Dukato, alcune fiamme e altissime colonne di fumo. Il comandante del *Mirabello* ha notato in quella direzione una densa colonna di fumo biancastro; alla base della colonna gli è sembrato di vedere per un istante delle fiamme e fumo denso nero e dapprima ha ritenuto trattarsi di aereo precipitato ed incendiatosi.

« Allo scopo di accertarsi delle cause di quanto era accaduto ha aumentato di velocità e raggiunto il *Brindisi* ha chiesto se aveva potuto vedere le cause del fumo. Avutone risposta negativa ha avanzato nella direzione dell'avvistamento fatto, distanziandosi dal convoglio. Cominciando a scorgere dei rottami ha pensato che potesse trattarsi di una nave saltata in aria in seguito a siluramento e ha fatto ridurre di velocità e mandare la gente a posto di combattimento. Successivamente, avvistate due imbarcazioni tra i rottami, e poi naufraghi, ha ordinato di mettere il battello in mare e alle macchine mezza forza indietro e quindi ferma. Ritenendo però di essere troppo distante e un po' scaricato a dritta ha dato ordine di avanti e timone a sinistra e si è voltato per far segno di aspettare a mettere in mare il battello.

Mentre si stava rigirando verso prora ha sentito una forte scossa ed un'esplosione. Dal *Brindisi* alle ore 06,30 è stato visto a circa un miglio a N W di Capo Dukato il *Mirabello* coperto da una altissima colonna di fumo e fiamme; al diradarsi si è scorto il *Mirabello* mancante della prua fino all'altezza della plancia.

« Al momento dell'esplosione la distanza del *Mirabello* era di circa miglia quattro ».

La prima sensazione che si ebbe sulla plancia del *Mirabello* fu quella di affondare.

« Istintivamente — riferisce il comandante Puleo — mi meraviglio che non sopraggiunga l'acqua ».

Ma il *Mirabello* non affondò subito. A poppavia della plancia conservava un assetto quasi normale con leggero appruamento. Il comandante verificò le condizioni del bastimento, fece raccogliere a poppa i feriti e prestare loro le prime cure. Allagò personalmente il deposito munizioni di poppa. Il personale di macchina eseguì tutte le intercettazioni e verifiche opportune.

In attesa dell'arrivo di soccorsi, fu sgombrata dai rottami la motolancia; messa in condizioni di tenere il mare, avendo uno squarcio a prua, fu calata in mare, a mano e con fatica perché la messa in moto dei Diesel non era possibile.

Il rapporto di Maritrafalba continua:

« Il *Brindisi* aveva inviata la sua motolancia, ma essendo già carica di naufraghi raccolti venendo, tornava a bordo.

« Pertanto il comandante del *Mirabello* ha fatto imbarcare i primi feriti, tra i quali il direttore di macchina, nella motobarca di bordo appena approntata ed ha affidato al G. M. Ghislieri di sbarcarli presso la Stazione di vedetta ove avrebbe potuto avere qualche assistenza.

« Essendo lontano il *Brindisi* e non molto distante la costa, né in vista imbarcazioni accorrenti, e aumentando l'appruamento della nave, il comandante ha autorizzato quanti erano in buona salute e col salvagente di raggiungere la costa a nuoto.

« Dopo qualche tempo sono arrivate sotto bordo al *Mirabello* tre lance del *Brindisi* a rimorchio della motobarca al comando del G. M. Mauri. Su questa sono stati imbarcati altri feriti, la bandiera di combattimento, lo stendardo e una parte del materiale che si è cercato di recuperare.

« Verso le ore 10 dei motovelieri sono accorsi nella zona e si è avvicinata una squadriglia di dragamine d'altura. Da uno di questi il comandante del *Mirabello* ha fatto rimorchiare la terza lancia del *Brindisi* sulla quale aveva fatto imbarcare il G. M. Ferraresi ferito alla testa e al braccio, il G. M. Marsili e il RT De Pasquale feriti alla testa; parte dell'archivio segreto, il circolo (1), il sestante ed altro materiale vario. Alla seconda unità ha ordinato di tenersi a circa 100 metri e mandare un battello sotto bordo, col quale faceva trasportare altro materiale che andava raccogliendo. Alla terza sopraggiunta ha ordinato di esplorare la zona per recuperare naufraghi. Sono rimasti sulla nave con il comandante i sottocapi cannonieri Bernardi Paolo e Giglioli Ennio ed il sottocapo furiere Grandi Bruno.

« Con le imbarcazioni sono arrivati sul *Brindisi* 63 superstiti tra i quali 2 della Can *Matteucci*.

« Così è risultato che alle 05.40 circa, quando è stato avviato il fumo, era affondata in seguito ad esplosione la Can *Matteucci*.

« Alle 10.36 il *Brindisi* ha ricevuto ordine da Supermarina di proseguire col convoglio per Corfù.

« Alle 10.45 il *Brindisi* si è avvicinato all'*Arborea* sopraggiunto col convoglio di 3 piroscafi che scortava e gli ha comunicato che riteneva il passaggio sbarrato. Il convoglio scortato dall'*Arborea*, che da S. Maria di Leuca era passato avanti, durante la notte era rimasto indietro. (.....)

« Il comandante del *Mirabello* a mezzo del battello del dragamine rimasto ha fatto mettere in salvo altro materiale. Non gli è riuscito aprire la cassaforte né uno stipetto dove era custodita parte dell'archivio segreto. Con colpi di moschetto ha potuto solo far saltare la serratura dello stipetto e recuperare le pubblicazioni.

« Alle 11,20 ha deciso di lasciare la nave poiché l'appuntamento era andato aumentando e l'acqua era arrivata in coperta fino ai tubi di lancio.

« Il comandante ed i sottocapi che lo aiutavano, dopo recuperate ancora le mitragliere rimaste, hanno collocato le cariche di distruzione nella parte alta non allagata del deposito, dato fuoco

(1) Strumento nautico di forma circolare munito di prismi per misura di angoli fra visuali.

alle micce, e a mezzo del battello sono trasbordati sul dragamine. Nel frattempo la motolancia del *Brindisi* dirigeva nuovamente sul *Mirabello*; però, mentre dal dragamine si provava con tutti i mezzi di richiamare l'attenzione, non vedendo più nessuno a bordo si è allontanata.

« Verso le 12.00 il *Mirabello* è affondato a circa 2 miglia a Sud del faro di Capo Dukato.

« Alle 12.00 il convoglio dell'*Arborea* ha invertito la rotta dirigendo verso Corfù. Il convoglio del *Brindisi* è rimasto ancora sul posto zigzagando. (.)

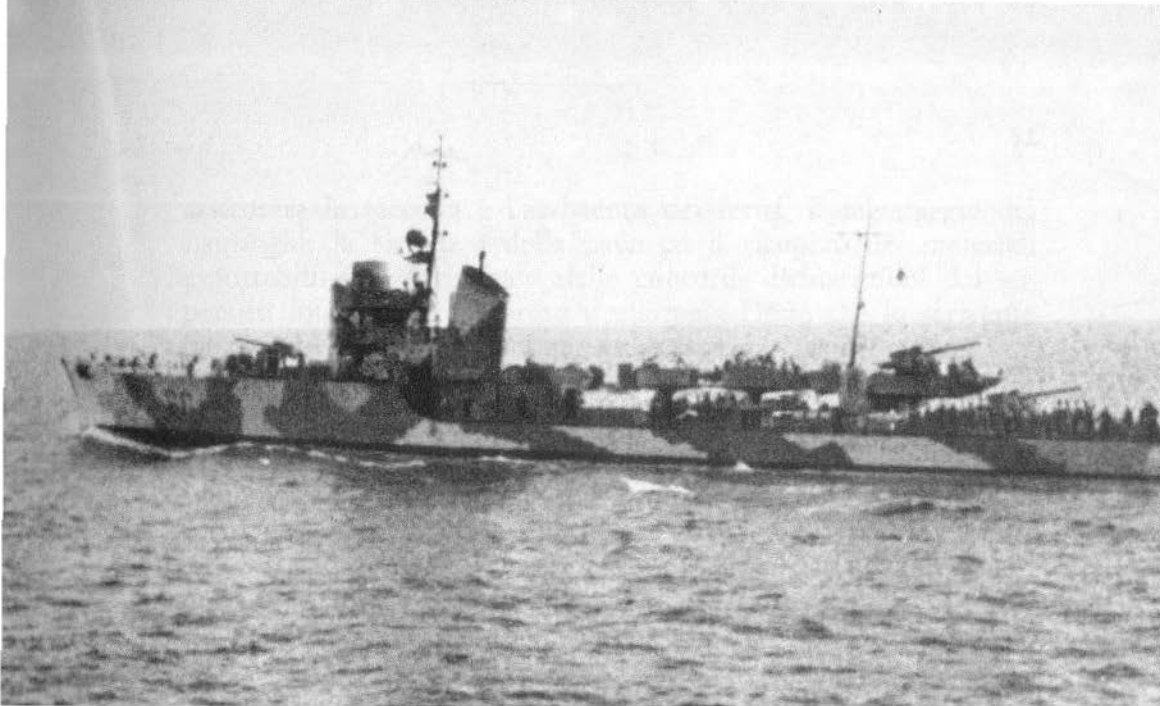
« Alle 13.30 tutte le lance erano tornate a bordo del *Brindisi*; l'ultima ha riferito che parte dell'equipaggio del *Mirabello* era in salvo a terra e su motovelieri ». (.)

« Il comandante del *Mirabello*, C. C. Ludovico Puleo, quando, subito dopo aver avvistato una fiammata ed una colonna di fumo di proravia del convoglio da lui scortato, ha deciso di sopravanzare il convoglio stesso e andare a riconoscere la causa del fumo, ha mostrato di avere una concezione corretta dei compiti della silurante di scorta. Infatti l'esplosione che è avvenuta contro il *Mirabello* ha salvato il convoglio.

« Il comandante del *Mirabello* aveva percorso quella rotta, proveniende da Patrasso, pochi giorni prima e l'aveva trovata libera; in seguito non aveva avuto notizia di avvistamenti sospetti in quella zona. Inoltre egli aveva avuto l'impressione che la fiammata fosse stata causata dalla caduta di un aereo. Perciò in un primo tempo non si è affacciata alla sua mente la possibilità della presenza di un campo di mine presso Capo Dukato. A ciò ha potuto contribuire il fatto che i relitti erano stati da lui avvistati a N W di Capo Dukato, cioè in un punto esterno al passo tra Capo Dukato e Capo Vlioti. Ad ogni modo quando egli, dopo aver opportunamente fermato le macchine, ha ritenuto di essere troppo distante dai relitti, era già sullo sbarramento.

« Perciò, a parere dello scrivente, la condotta del comandante prima dell'urto con la mina è stata corretta, anzi lodevole e non può essere considerata avventata.

« Dopo l'esplosione della mina il comandante ha dimostrato, e saputo infondere nei dipendenti, una grande serenità di spirito e ha diretto con calma ed energia le operazioni intese ad



La Tp Sagittario

Isola di Lero - La batteria « C. Ciano »



assicurare la raccolta e l'assistenza dei feriti, il salvataggio dei naufraghi, la sicurezza della nave ed il ricupero dei materiali asportabili. Ciò è risultato dalle concordi dichiarazioni dei superstiti interrogati, compreso il marinaio Desio che lo scrivente ha visitato all'ospedale di Bari e che parlava con prontezza, mostrando morale molto elevato mentre il suo stato era grave.

« Il comandante infine, sebbene fosse convinto, per il continuo aumento dell'immersione di prua della nave, che questa sarebbe affondata, ha provveduto all'accensione delle cariche di distruzione quando sono riusciti vani i tentativi di aprire la cassaforte, che conteneva pubblicazioni segrete.

« In conclusione il C. C. Puleo in questa come in altre occasioni ha saputo assolvere in modo lodevole i suoi doveri di comandante e questo Superiore Comando si riserva di proporlo per una ricompensa al v.m.

« Il comportamento dello Stato Maggiore e dell'equipaggio è stato ottimo. Tutti, compresi i feriti finché hanno potuto, hanno fatto il loro dovere, coadiuvando in tutto il comandante con pronte e buone iniziative individuali ».

Bisogna ora parlare delle vicende del *Brindisi* e del convoglio durante e dopo il periodo di tempo in cui il *Mirabello* rimase a galla. Tali vicende si collegano a quelle dell'affondamento dei due piroscafi tedeschi, di cui dovremo parlare dopo.

Riportiamo dal rapporto della Na *Brindisi*:

« Ore 06.30 — Circa un miglio a N W di Capo Dukato il *Mirabello* rimane coperto da una altissima colonna di fumo e fiamme; al diradarsi si scorge che la prua del *Mirabello* è saltata in aria sino all'altezza della plancia.

« Si segnala al convoglio: "zigzagate sul posto".

« Si informa telegraficamente Supermarina. Si prosegue sulla rotta per avvicinarci al punto del sinistro e alla distanza di circa un miglio e mezzo dal *Mirabello* si ammaina la motobarca e successivamente altre tre lance inviandole al ricupero dei naufraghi. Verso le 10 diversi motovelieri accorrono presso il *Mirabello*. Le nostre imbarcazioni riportano a bordo 63 naufraghi due dei quali appartengono alla R. N. *Matteucci*. Si apprende

così che al primo scoppio avvistato era saltato il *Matteucci*. Vengono apprestate le cure del caso ai feriti.

« Ore 10.36 — Si riceve ordine da Supermarina di proseguire con il convoglio per Corfù.

« Ore 10.45 — Arriva nelle vicinanze la Mn *Arborea* col convoglio. Si passa a portata di voce comunicando che riteniamo il passaggio sbarrato da mine.

« Ore 12.00 — Il *Mirabello* affonda; diversi motovelieri sono nelle vicinanze.

« Ore 13.20 — Tutte le nostre lance rientrano. L'ultima non ha naufraghi e riferisce che parte dell'equipaggio del *Mirabello* è in salvo a terra o sui motovelieri. Si rimane in attesa del motoscafo su cui sono due nostri ufficiali, un sottufficiale e due marinai. Si chiama col proiettore il Semaforo di Capo Dukato senza avere risposta.

« Ore 14.10 — Si scorgono a distanza di circa 10 miglia presso P. San Nicolò di Itaca due piroscafi tedeschi. Si prepara il segnale "dirigete verso un pericolo".

« Ore 14.18 — I piroscafi saltano in seguito a quattro esplosioni successive, a breve distanza l'uno dall'altro e si sviluppa a bordo di uno di essi un grande incendio. Constatato che le suddette navi erano saltate in fondali di circa 300 metri, e stimando pericolosa la posizione di tutto il convoglio per eventuale presenza di altre mine, decido di non attendere oltre il ritorno del nostro motoscafo e proseguo col convoglio per Corfù.

« Ore 18.45 — Il *Dora C.* segnala "sommersibile a sinistra". Il convoglio accosta a un tempo a dritta. Dirigo alla massima forza verso il punto indicato e lancio due bombe di profondità regolate a metri 25 e metri 50; quest'ultima non esplode.

« Ore 20.30 — Il convoglio assume la formazione notturna.

« 22 maggio — ore 05.25 — *Dora C.* esce di formazione per circa 20 minuti per riparare avaria al timone.

« Ore 06.30 — Si avvista la Mn *Arborea* sotto costa avvolta da alte colonne di fumo entrare col suo convoglio a Porto Edda. Supponendo mine nel passaggio, si informa Supermarina, e si dirige per Valona.

« Ore 10.30 — Si riceve ordine da Supermarina di andare a Valona.

« Ore 17.30 — Si giunge a Valona col convoglio. Si ancora presso Dukati. Vengono trasbordati sulla N. O. *Gradisca* i feriti ed i naufraghi del *Mirabello* ».

I piroscafi tedeschi *Marburg* e *Kybfels* partirono da Patraso alle ore 10,00 del 21 maggio 1941 diretti a Taranto.

Erano due grossi e veloci piroscafi, capaci di 16 nodi, che trasportavano numerosa truppa e materiali di ogni genere, compresi esplosivi ed infiammabili.

Come abbiamo detto, essi avrebbero dovuto incontrare nelle acque di Capo Dukato il convoglio « *Annarella* » scortato dal *Mirabello* e dalla Na *Brindisi*; queste due unità avrebbero assunto la scorta dei piroscafi fino a Taranto.

Le istruzioni impartite da Marimorea in base ad accordi con l'Aviazione tedesca prevedevano la scorta aerea da parte di apparecchi tedeschi fino al tramonto del giorno della partenza. Ma tale scorta non fu o non poté essere fornita. Avvenne il sinistro del *Mirabello*: Supermarina, appena ricevuto il segnale lanciato dal *Brindisi*, lanciò a sua volta quello di scoperta di mine ancorate in quella zona; e poco dopo, un altro messaggio diretto a Marimorea confermava che la zona era pericolosa per la presenza di mine.

A Marimorea, quella mattina del 21, il servizio cifra era ingorgato di telegrammi e i due messaggi di Supermarina — obiettivamente, non possiamo escludere un disguido — furono decifrati con ritardo. Non si fece in tempo a fermare i due piroscafi.

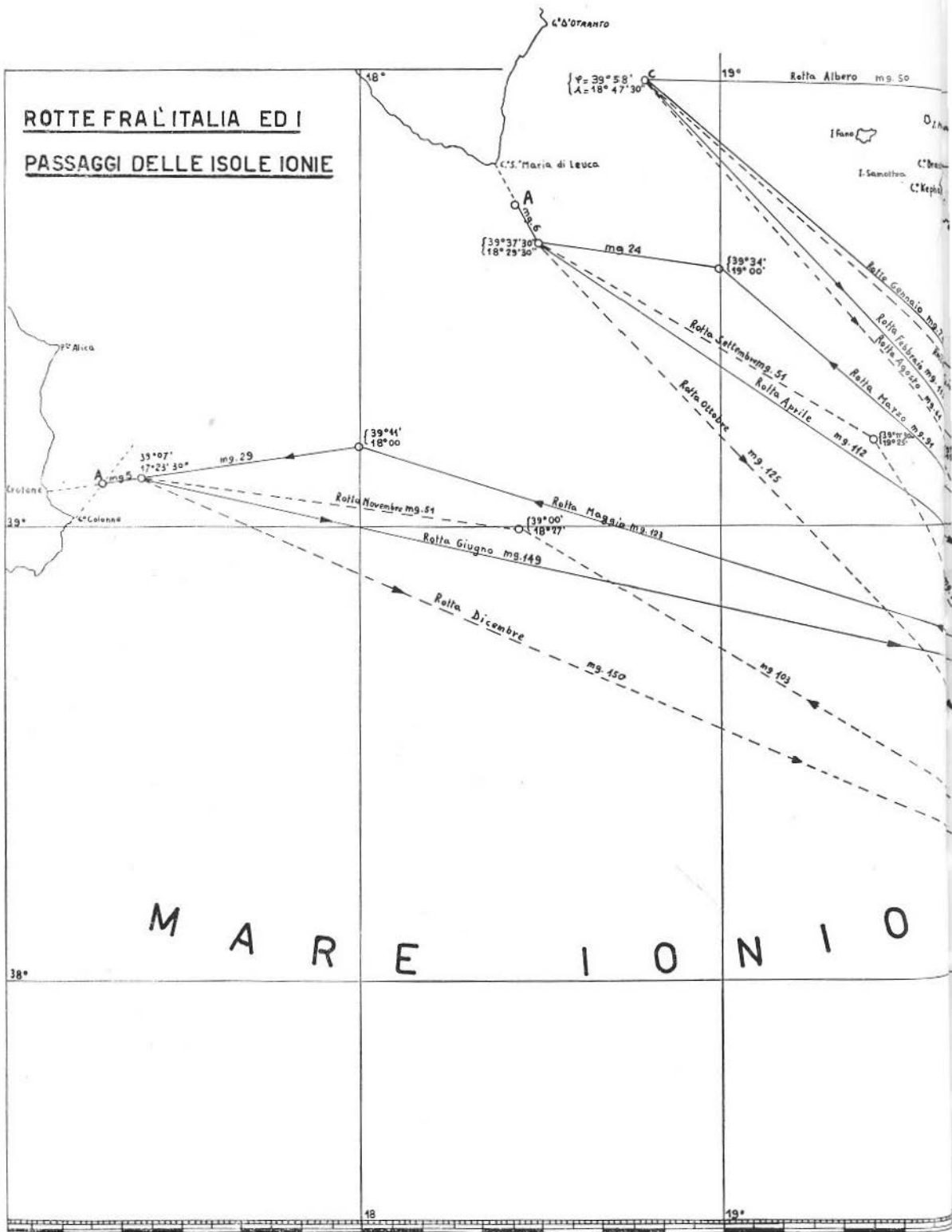
Ricevuta la notizia del loro affondamento, Marimorea ordinò l'immediata uscita, con medici, infermieri e medicinali, della Mn *Amba Aradam*, dei Csm *Capri* e *S. Ciro*, del dragamine *R D 7* e dei motovelieri *Pesaro* e *Marina e Vanda*. Altri tre motovelieri da dragaggio si trovavano nelle immediate vicinanze del sinistro ed il comandante di uno di essi, l'*Intrepido*, che aveva partecipato alle operazioni di salvataggio dei naufraghi del *Mirabello*, non appena scorse i piroscafi che sopraggiungevano intuì il pericolo e si lanciò loro incontro alla massima velocità, giungendo a meno di due miglia e facendo tutti i segnali possibili. Fu vera fatalità che dai due piroscafi non fosse notata la cosa, come fu fatalità che per solo pochi istanti non si giunse a fare quel se-

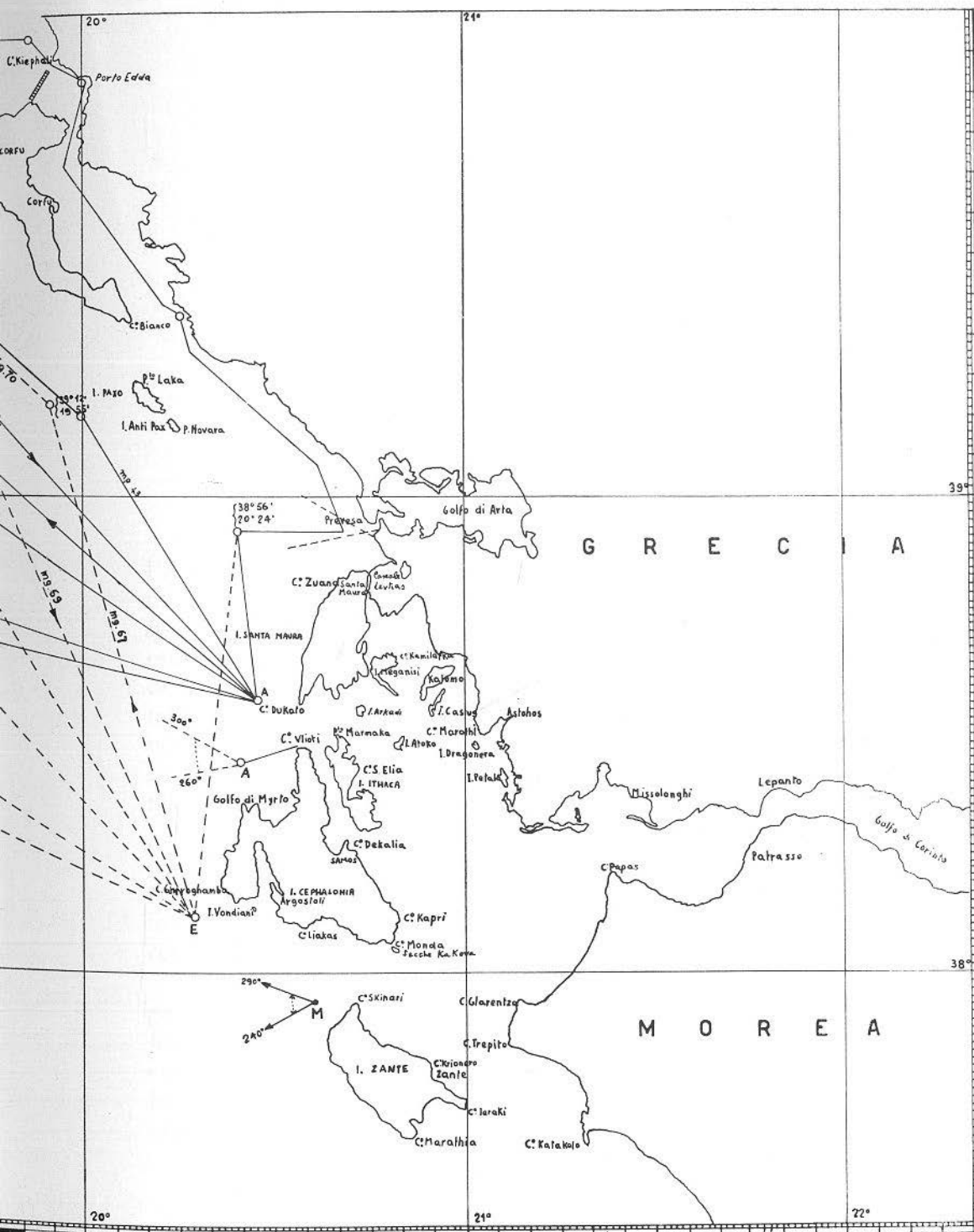
gnale « dirigete verso un pericolo » che il *Brindisi* stava preparando anche per radio, quando vide saltare i piroscafi.

Le operazioni di salvataggio dei naufraghi furono condotte con perizia marinaresca e slancio generoso da tutte le unità inviate; i soldati tedeschi si comportarono con disciplina e coraggio. Furono salvati 1.150 tra ufficiali e uomini di truppa e 120 uomini di equipaggio, compreso il nostro personale di collegamento ad eccezione di un marinaio elettricista interprete sul *Kybfels*. Si perdettero con lui 120 uomini.

Supermarina ordinò di sospendere il traffico per Capo Dukato fino a quando la zona non fosse stata completamente dragata.

ROTTE FRA L'ITALIA ED I
PASSAGGI DELLE ISOLE IONIE





CAPITOLO VI

I PROBLEMI DEL TRAFFICO DAL 14 GIUGNO 1941 ALL'ARMISTIZIO

I. INCREMENTO DELLE COMUNICAZIONI IN SEGUITO ALLE NUOVE OCCUPAZIONI. IL PROBLEMA DELLE UNITÀ DI SCORTA

Assicurato il possesso dell'isola di Creta il traffico, sia con l'Albania sia con la Grecia e le Isole Egee, si svolse per circa un mese senza notevoli perdite. In tutti gli scacchieri operativi si sentiva il benefico effetto della continua pressione su Malta esercitato dal X CAT presente in Sicilia; ma tale favorevole stato di cose durò poco, perché lo stesso mese di maggio 1941 cominciò il trasferimento degli aerei del X CAT in altri settori, il nemico riprese il potenziamento di Malta con tutti i mezzi offensivi, e già nel giugno si cominciarono a sentire i primi effetti di tale potenziamento.

Intanto il possesso di Creta, mutando la situazione nel Mediterraneo Orientale, aveva naturalmente creato una nuova corrente di traffico, prima per occupare e presidiare le numerose isole, poi per rifornirle nonché per rinforzare i presidii ed avvicendare il personale a seconda delle esigenze.

Quanto sopra detto si riferisce specialmente all'Egeo, ma si può ripetere nei riguardi della Grecia Occidentale e delle Isole Joniche, poiché in seguito all'istituzione dei vari comandi ed alle varie dislocazioni di truppe presidianti si manifestò sempre più la necessità di stabilire collegamenti tra i porti della Morea ed una base militare nostra in Adriatico. Nel maggio 1941 il Co-

mando Superiore delle FF. AA. in Albania (Superalba) aveva istituito una linea di cabotaggio tra Valona, le Isole Joniche e Patrasso, impiegandovi la Mn *Città di Trapani* (t.s.l. 2467); ma tale servizio, non toccando porti italiani, causava notevoli difficoltà al rifornimento di combustibile della nave stessa, ed inoltre, consentendo soltanto le comunicazioni tra Albania e Grecia, non agevolava il regolare invio del personale e del materiale necessario dopo le nuove occupazioni.

Maritrafalba propose allora di istituire una linea regolare facente capo a Brindisi ed esercitata dai piroscafi *Merano* e *Campidoglio*, mentre alla regolare linea (postale) Brindisi-Durazzo sarebbero state adibite le Mn *Foscari* e *Grimani*.

Il 7 luglio 1941 poi intervenne anche il Ministero degli Esteri, facendo presente la gravità della scarsità di comunicazioni marittime tra Grecia e Italia e chiedendo con urgenza la istituzione di una linea Brindisi-Corfù. Maricotraf propose una linea regolare settimanale, ma senza garantire né il compimento della traversata esclusivamente in ore diurne, data la lunghezza del percorso, né la continuità della scorta.

Ed ecco il problema delle unità di scorta che comincia a farsi sentire in modo preoccupante.

Siamo nel luglio 1941 ed è opportuno non perdere di vista i riflessi che le operazioni in Africa Settentrionale, principale scacchiere operativo — almeno per noi italiani — avevano su quelle di tutti gli altri scacchieri; e nel luglio 1941 avevamo, sì, ripreso le posizioni abbandonate nella ritirata seguita alla sconfitta di Sidi el Barrani, ma, come abbiamo già detto, gli effetti del ripotenziamento di Malta in seguito al ritiro del X CAT dalla Sicilia si facevano già sentire. Il tonnellaggio sbarcato in Libia, che nel precedente mese di giugno aveva raggiunto il massimo con perdite limitate (6%) cominciava a diminuire, mentre le perdite andavano aumentando.

Supermarina non aveva atteso il mese di luglio per pensare ai provvedimenti del caso, e qui è interessante riportare quanto fin dal 16 giugno 1941 fu prospettato al Ministero delle Comunicazioni nei riguardi delle crescenti difficoltà nella difesa del traffico.

Si tratta di un dispaccio le cui argomentazioni si riferiscono, ovviamente, a tutti i settori e scacchieri operativi; tuttavia è evi-

dente come sull'ispirazione delle argomentazioni stesse la nuova situazione creatasi in Egeo abbia avuto parte preponderante.

Il dispaccio è il seguente:

Roma 16 giugno 1941

*AL MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
ROMA*

Prot. B 7853

ARGOMENTO: Difesa del traffico marittimo

1° — « L'attività dei sommergibili nemici contro il traffico mercantile si è di recente intensificato notevolmente ed ha assunto forme nuove, particolarmente gravi, come sono le azioni col cannone effettuate sulle rotte costiere contro i piroscafi *Sturla* e *Fianona*.

2° — « La deficienza numerica dei mezzi idonei alla protezione diretta ed indiretta, quali sarebbero le siluranti e gli aerei, non permette di organizzare ed effettuare un'adeguata azione di contrasto capace di stroncare o per lo meno ostacolare in modo tangibile le audaci iniziative del nemico; iniziative che, nel prossimo avvenire, si manifesteranno ancora più attive quando il nemico si sarà reso conto delle nostre deficienze sopra indicate.

« Questo progressivo peggioramento nella difesa del traffico avrà, come sicura conseguenza, una sempre crescente perdita di naviglio e di merce trasportata.

3° — « Sono in corso di definizione, da parte di Maricotraf, alcuni nuovi provvedimenti intesi a sfruttare in modo migliore la scarsa disponibilità dei mezzi di scorta. Ma, indipendentemente da questi provvedimenti, sulla cui efficacia non possiamo farci troppe illusioni perché modificano soltanto il metodo di impiego lasciando pressoché inalterata la consistenza dei mezzi, è mio parere che un provvedimento efficace dovrebbe essere quello di ridurre quanto più possibile il traffico marittimo, specialmente quello costiero, utilizzando al massimo i trasporti ferroviari.

« Ciò, mentre consentirà una proporzionale diminuzione del rischio marittimo, renderà possibile di concentrare su minor numero di unità in navigazione l'azione difensiva dei pochi mezzi disponibili.

4° — « Oltre a ridurre il traffico, come sopra accennato, occorrerebbe che la Direzione Generale della Marina Mercantile disponesse perché al traffico delle zone più pericolose (Tirreno e Jonio) fossero adibite le navi più veloci e quindi più facilmente difendibili agli effetti dell'insidia sommergibile.

5° — « A fine di attuare i provvedimenti accennati al n. 3 ed in considerazione *degli oneri di protezione derivanti dai traffici con l'Egeo* (1), non si può fare a meno di rimpiazzare le navi ausiliarie adibite al servizio di scorta che sono andate perdute (*Egeo, Città di Bari, Capitano Cecchi*) o sono state danneggiate (*RAMB III*).

« Perciò, oltre alle due motonavi *Marcello* e *Mocenigo* che già sono state richieste, occorrerà requisire ed iscrivere nel naviglio ausiliario anche le seguenti unità:

Piero Foscari - Filippo Grimani - Loredan - Narenta.

« Maristat svolgerà le pratiche con la Direzione Generale della Marina mercantile per ottenere tale requisizione e sarà grato a V. E. se saranno date disposizioni perché dette pratiche trovino favorevole e sollecita soluzione.

6° — « Per la scarshezza dei mezzi di difesa, che vanno anche sempre più assottigliandosi, per le necessità del traffico marittimo che vanno sempre più crescendo e per le manifestazioni aggressive del nemico che stanno sempre più accentuandosi, il problema della difesa del traffico marittimo sta diventando per la nazione un problema di capitale importanza. Occorre perciò che siano al più presto studiati ed attuati tutti i possibili provvedimenti che possano in qualche modo contribuire ad eliminare, o quanto meno attenuare, le gravi difficoltà che si incontrano nella sua soluzione. Mentre la R. Marina metterà in atto le sue possibilità, faccio caldo appello all'E. V. affinché da parte della Direzione Generale della Marina Mercantile siano attuati i provvedimenti indicati nei paragrafi 3° - 4° - 5° ».

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO

ARTURO RICCARDI

(1) Il corsivo è nostro.

2. DIFFICOLTÀ CRESCENTI E PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI

Torniamo ora al nostro scacchiere Albania-Grecia-Egeo.

Il primo provvedimento che fu preso fu la soppressione della scorta navale al postale Brindisi-Durazzo, affidandone la protezione soltanto alle crociere aeree, fermo restando, naturalmente, il vincolo della navigazione in ore diurne, il quale, almeno per quel percorso e con le navi sufficientemente veloci che in quel momento dovevano compierlo, era sempre possibile.

Ai primi del mese di agosto 1941 il Ministero delle Comunicazioni, d'intesa con Maricotraf, stabilì un collegamento quindicinale, mediante la Mn *Città di La Spezia* (t.s.l. 2472, velocità 10 nodi) tra Brindisi e le isole Joniche, col seguente itinerario:

Brindisi - Valona - Porto Edda - Corfù - Santa Maura - Prevesa - Itaca - Cefalonia - Zante - Patrasso - Corinto e ritorno. Poi lo Stato Maggiore dell'Esercito, visto che quella periodicità non soddisfaceva in pieno le esigenze prospettate dai Comandi delle FF. AA. d'Albania e Grecia specialmente per la posta ed i militari isolati, integrò il collegamento in modo da renderlo settimanale, inserendovi la Mn *Donizetti*.

Maricotraf informò che le due navi nell'esercizio della linea suddetta non sarebbero state scortate, e che per non esporsi alle offese nemiche i pernottamenti a Porto Edda, a Santa Maura ed a Zante dovevano essere esclusi.

Nonostante queste ed altre riduzioni di scorte in quelle traversate nelle quali, con l'obbligo della navigazione soltanto diurna e con l'esplorazione aerea, le navi potevano esser considerate sufficientemente protette, in Egeo le unità disponibili per la protezione del traffico non furono mai in numero corrispondente alle necessità di essa; necessità che, non occorrerebbe ripeterlo, si estendevano a Creta, al Dodecaneso, alle Cicladi e infine, ma tutt'altro che meno importanti, alle cisterne che portavano la nafta dal Mar Nero.

La scarsezza delle unità di scorta fu inoltre la principale causa di ritardi, talvolta enormi, nell'arrivo di materiali e merci, specialmente quando si trattava di piroscafi isolati e lenti. Rodi e Lero erano naturalmente le località che di questi ritardi soffrivano di più, ma neanche Creta, che pur era la più vicina, ne andò esente. Citeremo ad esempio il piroscafo *Palermo* che era desti-

nato proprio ad Iraklion e fu quello che in questi ritardi ebbe per un complesso di circostanze avverse il doloroso primato: 57 giorni da Bari a Iraklion!

Il suo calendario di viaggio, con un carico di 1514 tonnellate di viveri, altre 350 di materiali vari, e un certo numero di quadrupedi, fu il seguente:

Partì da Bari il 22 novembre 1942; da Brindisi il 3 dicembre; da Valona il 4; da Corfù il 5; da Patrasso il 6 e da Corinto il 7; giunse la sera del 7 al Pireo. Dal 7 dicembre fino al 9 gennaio 1943 la deficienza di unità di scorta consentì di effettuare dal Pireo ad Iraklion soltanto 2 convogli con truppe; ma poiché la velocità che potevano tenere questi convogli era 10 nodi, non si poté aggregare ad essi il *Palermo* che ne faceva solo 7,5. Prevista infine la partenza per il 9 gennaio, essa poté avvenire soltanto l'11 causa le avverse condizioni del tempo; ma per la stessa causa il piroscafo dovette riparare il 12 a Milo e rimanervi fino al mattino del 18. La sera del 18 gennaio 1943 giunse finalmente ad Iraklion.

Supermarina invitò più volte Superesercito ad impiegare per l'Egeo piroscafi con velocità superiore a 8-9 nodi, togliendoli dai percorsi limitati in Adriatico, onde evitare inconvenienti come quello del piroscafo *Fertilia*, che diretto a Rodi (giugno 1941) con altro piroscafo, dovette lasciare il convoglio e riparare ad Argostoli perché non riusciva a raggiungere neanche 6 nodi e il convoglio non avrebbe potuto essere a Patrasso prima del tramonto.

Le cose poi, se erano già complicate quando i piroscafi trasportavano carichi diretti interamente oltre Pireo e ad una sola destinazione, si aggravavano ancor di più quando a Patrasso, o a Corinto, o al Pireo, o in tutte e tre queste località, dovevano avvenire smistamenti di carichi; ché quasi sempre le Commissioni dell'Esercito addette alle operazioni di carico dei piroscafi distribuivano i carichi secondo criteri che, se potevano soddisfare ad altre esigenze, erano tuttavia in contrasto con quella di evitare gli smistamenti o tutt'al più di eseguirli con la massima sollecitudine.

Accenneremo ora sommariamente agli argomenti principali sui quali Supermarina fu spesso costretta a ritornare, durante tutta la durata della guerra, nei rapporti con i Comandi delle

altre FF.AA. e talvolta con lo stesso Comando Supremo, per conciliare quanto possibile le loro esigenze con quelle della difesa del traffico:

a) Ridurre per quanto possibile, da parte di Superesercito, i traffici tra i porti della Madrepatria e quelli dell'Albania, della Grecia e dell'Egeo, in considerazione della scarsa disponibilità di unità di scorta per il traffico con la Libia e specialmente quello diretto Brindisi-Bengasi.

b) Ridurre i trasporti via mare, utilizzando al massimo le reti ferroviarie jugoslave e greche, onde diminuire le perdite di vite umane e quelle di navi la cui sostituzione andava diventando praticamente impossibile, economizzare la nafta e gli altri combustibili le cui disponibilità andavano sempre più scarseggiando, e infine diminuire l'usura delle unità di scorta.

c) Diminuire il numero dei viaggi, ma curare maggiormente lo sfruttamento al massimo delle disponibilità dei piroscafi, che spesso risultavano partiti non carichi quanto avrebbero potuto esserlo.

3. LE SOSPENSIONI DEL TRAFFICO

Chiuderemo infine questa parte che abbiamo dedicato principalmente alle difficoltà che si incontravano nel risolvere armonicamente i problemi della difesa del traffico, tante volte in antagonismo gli uni con gli altri, accennando ad un altro elemento negativo che era causa di ritardi e di congestionamento dei porti: cioè le sospensioni delle partenze, che si rendevano necessarie in seguito ad avvistamento di sommergibili o comunque per presenza di forze nemiche in questa o in quella zona.

In tali occasioni non mancavano mai, da parte dei Comandi delle altre FF.AA., deplorazioni e sollecitazioni, d'altronde comprensibili, ma di cui i nostri comandi, in definitiva responsabili loro della sicurezza del traffico non potevano tenere che un conto molto relativo. E difatti nel novembre 1941 Maricotraf dovette invitare Superesercito a tener presente che quel Comando Difesa Traffico era:

« ...come ovvio, ben compreso della necessità e talora dell'urgenza, di dare il più sollecito corso ai trasporti militari e in particolare a quelli attinenti alle FF.AA.; ma essendo altresì a

conoscenza delle situazioni di rischio che man mano si verificano nelle diverse zone e dei motivi che le determinano e che talora hanno carattere così grave da non essere consigliabile di affrontarlo, si trova nella necessità insormontabile, per la salvaguardia del naviglio e dei carichi, di sospendere le partenze.

« Le sospensioni vengono sempre limitate alla durata minima indispensabile, ma la deficienza dei mezzi ed il rinnovarsi delle azioni del nemico in alcuni casi prolungano le sospensioni stesse.

« Ne segue che alla ripresa della libertà di movimento i mezzi di protezione risultano insufficienti ad un sollecito smaltimento del naviglio che si è venuto accumulando.

« Pur conoscendo che ciò genera ritardi che non sono scevri da inconvenienti, si ritiene che non sia possibile procedere diversamente; si sono però prese disposizioni per ottenere qualche aumento dei mezzi di protezione che potrà giovare ad attenuare gli inconvenienti stessi ».

Dire « disposizioni per ottenere qualche altro aumento dei mezzi di protezione » significava dire cosa che poteva avere ancora qualche facilità di attuazione nel novembre 1941, allorché in questi termini Maricotraf si esprimeva con Superesercito nell'esporgli la situazione; ma chi voglia seguire, su questo e sugli altri tre volumi (quelli relativi all'Africa Settentrionale) dedicati alla difesa del traffico, le vicende di questa, che fu per tutta la durata del conflitto il più assillante problema che la Marina doveva risolvere, nei vari periodi di maggiore o minore intensità di perdite, si renderà facilmente conto come l'attuazione di quei provvedimenti, se era relativamente facile nel novembre 1941, fosse già divenuta parecchio difficile nella primavera del 1942; estremamente difficile al principio del 1943; impossibile, infine, dal maggio 1943 all'armistizio dell'8 settembre.

Non occorre che ci tratteniamo ulteriormente su tutti i particolari dell'opera svolta quasi diuturnamente da Supermarina e da Maricotraf per cercare di provvedere ai bisogni del traffico e della sua difesa nonostante il sempre crescente imperversare dell'offesa nemica e le sue conseguenze; e passiamo a parlare degli eventi bellici provocati dagli attacchi nemici al traffico con l'Albania, la Grecia e l'Egeo dal giugno 1941 fino all'8 settembre 1943.

CAPITOLO VII

DAL GIUGNO 1941 ALL'ARMISTIZIO DELL'8 SETTEMBRE 1943

I. LE AZIONI OFFENSIVE NEMICHE NELLE DIVERSE SITUAZIONI STRATEGICHE GENERALI

Nel primo dei tre volumi dedicati alla difesa del traffico con l'Africa Settentrionale Italiana (volume VI) il corso delle operazioni fino al gennaio 1943 è considerato suddiviso in cinque periodi in relazione ai grandi mutamenti della situazione strategica con particolare riguardo allo scacchiere libico; ma di questi cinque periodi, gli ultimi tre possono essere considerati con gli stessi loro limiti di tempo anche per quanto riguarda la difesa del traffico con l'Albania, la Grecia e l'Egeo, dal 1° giugno 1941 in poi, con la sola variante che, mentre per la Libia l'ultimo periodo si chiude col gennaio 1943 perché da quella data ci fu preclusa ogni possibilità di rifornimento dell'Esercito in ritirata, nel nostro scacchiere possiamo invece considerarlo prolungato fino all'8 settembre 1943, con le stesse caratteristiche.

I tre periodi che consideriamo sono i seguenti:

a) dal giugno 1941 al novembre 1941: diminuzione della pressione su Malta e ripotenziamento da parte inglese dei mezzi offensivi di quella base; in conseguenza, aumento degli attacchi ai nostri convogli, e aumento delle perdite, che nell'autunno raggiungono il valore più alto dell'intera guerra (volume citato, pag. 16);

b) dal dicembre 1941 al luglio 1942: un nuovo CAT viene dislocato in Sicilia; si riprende il « martellamento » di Malta. Nel mese di aprile 1942 non si verifica nessuna perdita di materiali inviati in Libia. Poi, dal maggio 1942, il CAT è

costretto a ridurre il martellamento di Malta perché troppo impegnato sul fronte egiziano e l'offensiva nemica in mare ricomincia ad intensificarsi;

c) dall'agosto 1942 al settembre 1943: l'azione aerea su Malta va sempre diminuendo di intensità e nel novembre-dicembre cessa quasi completamente; l'offensiva nemica sul mare è sempre intensissima; nella primavera del 1943 raggiunge, in tutti gli scacchieri, la massima intensità.

Considerando, come abbiamo detto, gli stessi periodi nei riguardi del nostro scacchiere, dal diagramma degli attacchi nemici qui riportato possiamo constatare come l'intensità degli attacchi stessi presenta, con molta approssimazione, le medesime variazioni. Vediamo, ad esempio, come analogamente a quanto avvenne per i trasporti in Libia, nessuna perdita si sia verificata nell'aprile 1942.

Le azioni nemiche e le loro conseguenze positive o negative durante il periodo giugno 1941-settembre 1943, oggetto del presente capitolo, possono essere sinotticamente così riassunte:

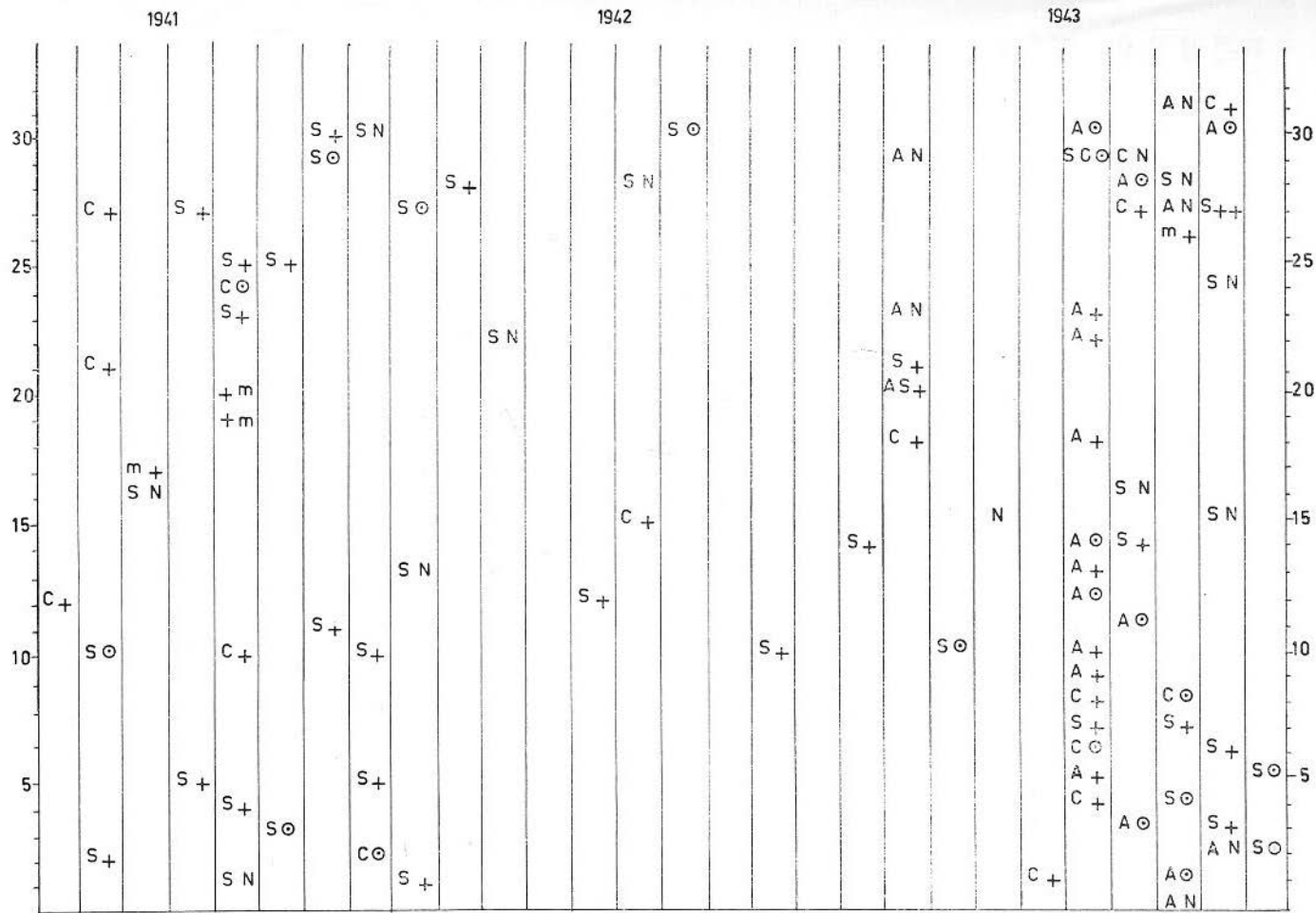
| Azioni nemiche | | con affonda- mento o di- struzione | con danni | senza esito |
|-----------------|--|---|--------------|----------------|
| da sommergibili | a navi mercantili isolate o a convogli | 24 | 11 | 7 |
| | a motovelieri o motopescherecci | 13 | 1 | 1 |
| | ad unità militari | — | 3 | 4 |
| da aerei | a navi mercantili isolate o a convogli | 2 ^(o) | 4 | 2 |
| | a motovelieri o motopescherecci | 6 | 1 | 1 |
| | ad unità militari | 1 | 1 | 1 |

(^o) di cui una da aerosilurante.

Fra le navi mercantili sono qui comprese quelle armate per scorta convogli, nonché i motovelieri e i motopescherecci; fra le unità militari sono compresi i dragamine ausiliari.

QUADRO DELLE AZIONI CONTRO IL TRAFFICO DAL 1° GIUGNO 1941 ALL' 8 SETTEMBRE 1943

C = cannoneggiamento — S = siluramento — A = azione aerea — m = mina — + = affondamento o distruzione — ⊙ = danni — N = esito negativo





Abbiamo dunque un totale di 86 azioni offensive compiute dal nemico dal 1° giugno 1941 all'8 settembre 1943. Quanto alle perdite, occorre tener presente che in alcune azioni compiute da aerei sono stati distrutti più motovelieri o motopescherecci contemporaneamente. Il numero di tali natanti affondati o comunque distrutti ammonta infatti a 27.

Dobbiamo poi aggiungere le perdite avvenute per urto contro mine, che furono:

- 2 torpediniere;
- 2 navi mercantili;
- 1 motoveliero.

Nei paragrafi seguenti diamo la descrizione degli avvenimenti relativi alle azioni nemiche più importanti nonché alla perdita di due torpediniere per urto contro mine.

Di particolare gravità per le conseguenze nelle quali alla perdita della nave si sommarono l'importanza di impiego della nave stessa, le perdite di vite umane e quelle di importantissimi carichi, furono gli affondamenti delle seguenti navi mercantili:

- 27 settembre 1941: Mn *Città di Bastia*;
- 25 ottobre 1941: Pfo *Monrosa*;
- 25 novembre 1941: Mn *Deffenu*;
- 5 gennaio 1942: Pfo *Città di Palermo*;
- 28 marzo 1942: Pfo *Galilea*;
- 20 gennaio 1943: Cist. *Alfredo*;
- 7 luglio 1943: Cist. *Petrakis Nomikos*;
- 3 agosto 1943: Pfo *Città di Catania*;
- 6 agosto 1943: Mn *Brindisi*.

Degli altri avvenimenti relativi ad attacchi a motovelieri, motopescherecci o altri piccoli natanti, ad attacchi senza esito o con conseguenze non gravi, daremo in ultimo una succinta cronologia.

Comunque, sebbene nelle condizioni in cui la Marina venne a trovarsi, specialmente nell'ultimo anno di guerra, ogni perdita sia di unità militare sia di nave mercantile incidesse notevolmente sulla sua efficacia e sulle sue possibilità rendendole sempre più precarie, si constata come anche nel periodo qui considerato l'entità delle perdite non sia stata rilevante in relazione all'intensità del traffico svolto, che si esprime con le seguenti cifre, non contando (vedi specchio in appendice) la quasi

totalità del traffico costiero, di quello nell'interno dei golfi di Patrasso e di Corinto, e di quello di piccolo cabotaggio tra le isole del Dodecaneso e tra le Cicladi:

numero di viaggi-unità di scorta: 2318.

numero di viaggi-piroscafo: 4232.

2. LE TRE SOLE PERDITE DEL TRIMESTRE LUGLIO-SETTEMBRE 1941

La sera del 1° luglio 1941 partì da Porto Vathi (Samos) un convoglio composto dalle Mn *Città di Savona* e *Città di Tripoli* che avevano sbarcato truppe per il presidio dell'isola.

Dall'06.00 del 2 un aereo tedesco era sul convoglio per scorta a.s.

Alle 06.23, nel Canale di Zea, la Mn *Città di Tripoli* fu colpita da un siluro lanciato dal smg. inglese *Torbay*.

La Tp *Libra* era di prora al convoglio, zigzagando. La scia del siluro fu vista e segnalata dall'aereo e fu vista anche dalla *Città di Tripoli* che cercò di evitarlo con accostata; fu colpito quando questa era appena iniziata.

La torpediniera diresse sulla presunta posizione del sommergibile e lanciò le bombe, mentre la *Città di Savona* ricuperava i naufraghi, in numero di 48. Scomparvero 11 uomini.

Il mattino del 4 settembre 1941 partirono dal Pireo, dirette in Mar Nero (Romania) le cisterne *Maya* (t.s.l. 3867) e *Balcik*. Scortava il convoglio, fino all'imbocco dei Dardanelli, la Tp *Sirio*.

Alle ore 07,40 del 5, circa 6 miglia a S W dell'isola di Tenedos, un siluro lanciato dal sommergibile *Perseus* colpiva la cisterna *Maya*.

La Tp *Sirio* diede immediatamente caccia lanciando bombe da getto; ricuperò i naufraghi (si perdette un uomo soltanto) e dopo aver schivato un altro siluro accelerò con alcuni colpi di cannone l'affondamento della cisterna.

Il 26 settembre 1941 partì dal Pireo, diretto a Candia, un convoglio composto delle Mn *Città di Marsala* e *Città di Bastia*, recanti truppe di rinforzo ai presidi di Creta, ed i piroscafi *Trapani* e *S. Agata* carichi di materiali italiani e tedeschi. Scortavano

il convoglio la Mn *Brioni*, capo scorta (C.F. Menini), il Ct *Sella* e la Tp *Libra*. Il convoglio navigava diviso in due gruppi poco distanziati: le due motonavi con *Brioni* e *Libra*, i due piroscafi col *Sella*.

Riportiamo le parti più interessanti del rapporto del capo scorta:

« Alle ore 06,21 del 27 settembre 1941 il convoglio navigava alla velocità di nodi 10, Rv 147°, e si trovava sul punto lat. 36°21' long. 24°33' (circa 12 miglia a Sud dell'isola di Milo).

« Le motonavi stavano passando dalla formazione in linea di fila alla formazione in linea di fronte.

« Le scorte zigzagavano a forte andatura ai due lati del convoglio. L'aereo di scorta non aveva ancora raggiunto il convoglio.

« In quell'istante la Mn *Città di Bastia* fu colpita da siluro sul fianco sinistro verso poppa in corrispondenza delle stive 3 e 4.

« Dalla Mn *Città di Bastia* non è stata avvistata alcuna scia di siluro.

« Due membri dell'equipaggio del *Brioni* asseriscono di aver visto una scia di siluro passare a circa 60 metri dalla poppa, nel medesimo istante in cui fu avvertita l'esplosione. Da quanto sopra si può dedurre che l'attacco fu eseguito nei settori poppieri e con più siluri, di cui uno solo ha colpito.

« Fatti i segnali prescritti (. . . .) mi sono subito avvicinato alla nave colpita mentre la Mn *Città di Marsala* proseguiva nella rotta.

« Nello stesso tempo la Tp *Libra* e il Ct *Sella*, che si era avvicinato, davano la caccia al sommergibile con tutti i mezzi a disposizione e proteggevano l'opera di salvataggio dei naufraghi.

« Alle ore 06.36 la Mn *Città di Bastia* affondava.

(. . . .)

« Il recupero dei naufraghi, che per la maggior parte erano aggrappati alle zattere di salvataggio ed ai rottami della nave affondata, è stato compiuto con 4 lance di salvataggio e 2 di servizio del *Brioni*, con 2 lance di salvataggio del *Città di Bastia* e, all'ultima ora, da un'imbarcazione del Ct *Sella*.

« Le operazioni sono state seriamente ostacolate dal mare agitato e dal fatto che le imbarcazioni del *Brioni*, di costruzione a

fasciame sovrapposto, dopo i primi inevitabili urti contro lo scafo e contro il barcarizzo, imbarcavano acqua in quantità notevole.

« Alle 11.00, ultimato il salvataggio, dopo aver ordinato al Ct *Sella* e alla Tp *Libra* di scortare i piroscafi *S. Agata* e *Trapani* a Candia e alla Tp *Cassiopea* (sopraggiunta) di scortare la Mn *Città di Marsala*, secondo gli ordini ricevuti da Marisudest, ho diretto alla massima velocità per il Pireo ed Istmia ».

Dei 582 uomini imbarcati sulla Mn *Città di Bastia*, 432 furono i recuperati e 150 i dispersi.

Il sommergibile attaccante era il *Tetrarch* (inglese), che aveva ricevuto il segnale di avvistamento del convoglio fin dalla sera precedente; ma non essendo in posizione favorevole per l'attacco era riuscito a portarvisi sopravanzando il convoglio nella notte.

3. L'INTENSIFICAZIONE DELLE OFFESE NELL'OTTOBRE 1941

Il pomeriggio del 3 ottobre 1941 partirono da Salonico, dirette al Pireo, le motocisterne *Torcello* e *Gautier* (francese). Le scortavano le Tp *Monzambano*, *Aldebaran* e *Calatafimi*.

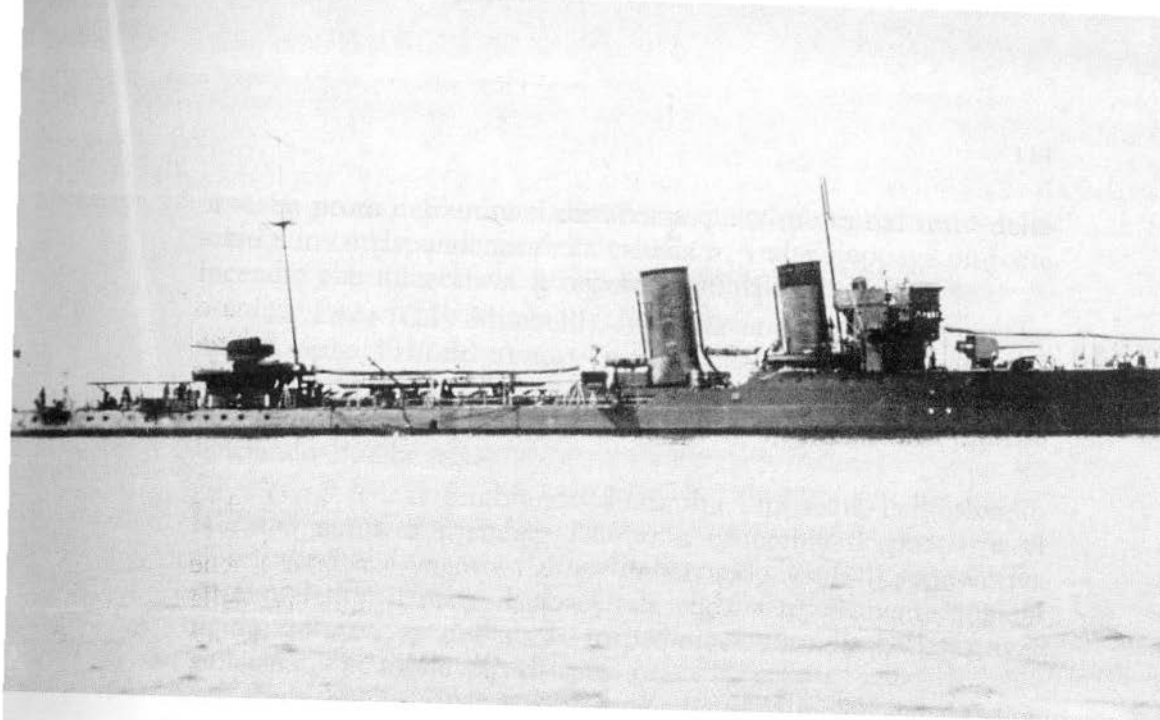
Alle 18.40 del 4, otto miglia a Nord dell'isola di Jura, un siluro lanciato dal sommergibile inglese *Talisman* colpiva la *Gautier* che affondava.

Il *Monzambano* dava immediatamente caccia con lancio di bombe da getto.

L'equipaggio della *Gautier* fu tutto recuperato. L'altra motocisterna e le siluranti di scorta giunsero regolarmente al Pireo il giorno 5.

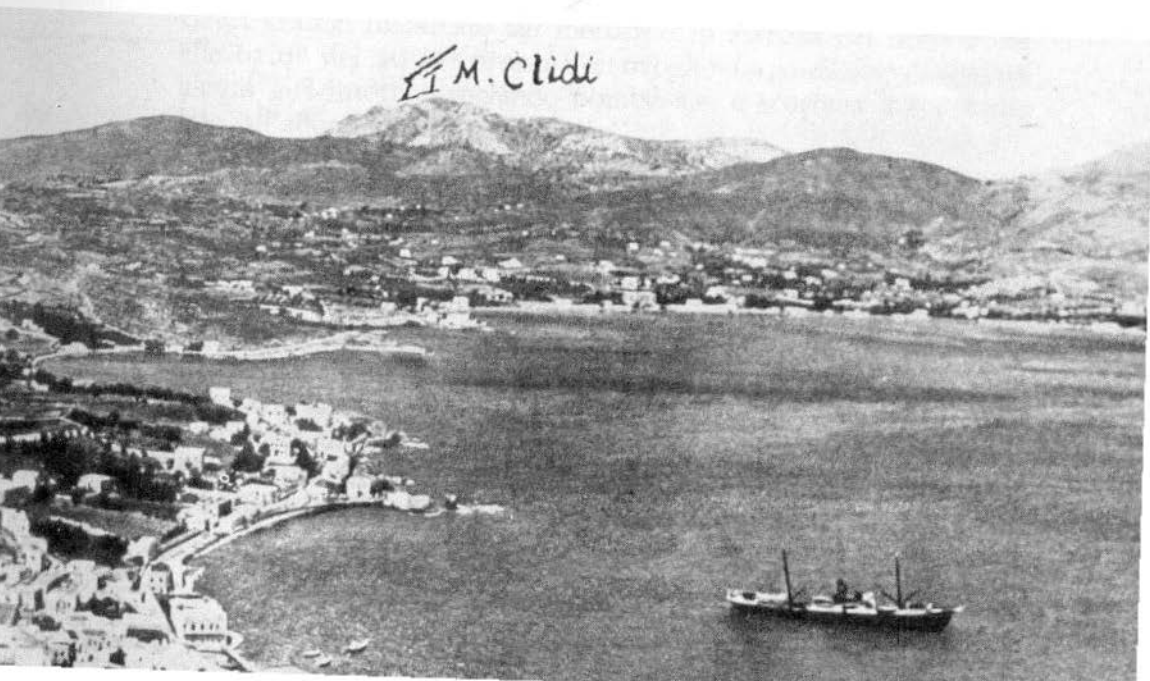
Il pomeriggio del 19 ottobre 1941 un convoglio composto dalle Mn *Città di Marsala* e *Città di Agrigento*, con i piroscafi *Tagliamento* e *Salzburg* (tedesco) e scortato dalle Tp *Lupo*, *Altair*, *Monzambano* e dalla Na *Barletta* partiva dal Pireo diretto a Candia.

Alle 19.28, trovandosi il convoglio all'altezza dell'isola di S. Giorgio — lato di ponente — si verificava un'esplosione sotto lo scafo dell'*Altair* che navigava sulla sinistra del convoglio. L'*Altair* (C. F. Cardinali) si trovava in quel momento a miglia 3 per 320° dall'isola indicata.



Il Ct Quintino Sella

Isola di Lero - Baia di Alinda





La prora dell'unità si distaccava quasi subito dal resto dello scafo e in corrispondenza della caldaia n. 1 si sviluppava un forte incendio che minacciava il deposito munizioni.

La *Lupo* (C.F. Mimbelli), invertita la rotta, diresse rapidamente verso l'*Altair*. Avuto risposta negativa alla domanda se era possibile il rimorchio, con rapida e decisa manovra si affiancò all'*Altair* e ne imbarcò il personale, poi compì un giro all'intorno lanciando bombe a.s.

Verso le 21, sembrando diminuita l'intensità dell'incendio la *Lupo* tentò di prendere l'*Altair* a rimorchio di poppa, e vi riuscì; senonché, mentre l'*Altair* imbarcando acqua si appesantiva notevolmente, il mare da maestrale andava rapidamente aumentando; alle 02.47 del 20 la torpediniera affondava, dopo aver galleggiato in totale più di sette ore.

Subito dopo il sinistro il comandante Mimbelli dava ordine al convoglio di proseguire verso Candia sotto scorta del *Monzambano* e del *Barletta*.

Da Marisudest fu ordinato l'approntamento del *Sella* per sostituire la *Lupo* nella scorta, dell'*Aldebaran* per andare a recuperare i naufraghi ed eventualmente scortare *Lupo* e *Altair* se fosse stato possibile continuare la navigazione con rimorchio. Furono anche fatti uscire tutti i rimorchiatori, Csm e motovelieri disponibili.

L'*Aldebaran* usciva dal Pireo alle 23.00 (al comando del C. C. Giungi imbarcato sul momento in assenza del titolare) ed alle 01.00 del 20 era presso il convoglio *Lupo-Altair*; effettuava alcuni giri intorno lanciando bombe a.s. e scortava il convoglio fino all'affondamento dell'*Altair*.

Successivamente *Lupo* e *Aldebaran* diressero per rientrare; avendo nel frattempo Marisudest appreso che dalla prora dell'*Altair*, al momento del sinistro, un certo numero di persone si erano buttate in mare e dato che i mezzi già inviati disponevano tutti di scarsa velocità, fu rimandata sul posto l'*Aldebaran*. Questa giungeva verso le 08.00 a circa 2 miglia a ponente di Gaidaro ed ivi, navigando a 20 nodi, e zigzagando sempre, nella convinzione che la minaccia provenisse da un sommergibile in agguato, alle 08.05 urtava contro una mina che esplose sotto la plancia.

In un primo tempo la torpediniera sopportò bene la falla; poi cominciò ad affondare lentamente. Marisudest venne a cono-

scenza del sinistro per radiotelefono da un Csm che era nei paraggi (l'*Aldebaran* non poteva più trasmettere); ma l'invio di mezzi di soccorso non poté essere tempestivo, perché alle 09.00 circa l'*Aldebaran* affondò.

Le perdite umane furono limitate: dell'*Altair*, di 136 presenti a bordo, si ebbero 12 dispersi, ed un morto in seguito a ferite; dell'*Aldebaran*, su 150 presenti a bordo si ebbero 7 dispersi e 3 morti in seguito a ferite.

Il comportamento di tutti fu degno delle migliori tradizioni, specialmente da parte dei feriti. Allo sbarco dalla *Lupo* dei naufraghi solo qualche raro lamento fu udito e proveniva dagli ustionati più gravi che erano ridotti in condizioni pietosissime.

Marisudest nel suo rapporto a Supermarina (dal quale abbiamo tratto la narrazione dei fatti) fece le seguenti osservazioni:

« È stata questa la prima volta che sono apparse mine nemiche in Egeo. Finora vi è sempre stato da combattere contro attacchi di sommergibili particolarmente nel Golfo di Atene, ove di recente quasi ogni convoglio uscente era preso di mira con siluri.

« Questo stato di fatto ha purtroppo indotto a ritenere trattarsi anche questa volta di siluramento, tanto più che la rotta del convoglio non era una di quelle più battute e pertanto non si riteneva che il nemico potesse decidersi a minare per prima quella rotta piuttosto che un'altra.

« In questi ultimi tempi infatti, per evitare che ogni convoglio fosse attaccato, veniva quasi ogni volta scelta una rotta differente per l'uscita dal golfo.

« La notte stessa, poi, dell'affondamento dell'*Altair*, la circostanza che le numerose navi componenti il convoglio erano transitate per la zona pericolosa senza altre perdite e la circostanza che la *Lupo* aveva compiuto un giro lasciando bombe a.s. intorno all'*Altair* senza conseguenze, che il giorno avanti un convoglio diretto verso il Nord era stato fatto segno a due lanci di siluro tra Phleva e Gaidaro, il che rivelava la sicura presenza di unità subacquea silurante nella zona ed infine che sui normali sbarramenti a quattro metri di profondità le torpediniere dovrebbero poter passare, avevano tutte purtroppo indotto a rimanere nell'errore.

« Ormai è assodata la presenza di mine all'uscita del golfo (però in tre giorni se ne sono dragate solo tre); pertanto si impone di far navigare tutte le unità soltanto lungo le rotte di sicurezza; con i limitati mezzi disponibili sarà fatto il possibile per dragare qualche altra rotta oltre la normale di uscita e quella di Macronisi, nonché quelle dei canali di Doro e di Zea.

« Dato che i Csm italiani e tedeschi disponibili, forniti di idrofoni piuttosto rudimentali, non sono in grado di sorvegliare efficacemente una zona abbastanza larga di mare, a parte il fatto che molto spesso devono rientrare in porto per le cattive condizioni del tempo, si rende assai opportuna la posa di sbarramenti a.s. tra Poros, S. Giorgio e Capo Sunion; ciò sarà fatto, si spera, entro novembre, eventualmente a mezzo del *Barletta* e delle torpediniere tipo *Monzambano* ».

Il mattino del 22 ottobre 1941 partì da Patrasso diretto a Brindisi un convoglio composto dai piroscafi *Virginia S.*, *Balkan* (bulgaro) e *Balcic* (romeno). Scortava il convoglio la Mn *Arborea* (C. C. Amato).

Il mattino del 23 il convoglio navigava in formazione a triangolo, *Virginia S.* in testa, velocità nodi 6,8.

Alle 10.14, mentre l'*Arborea* stava accostando a dritta, il *Virginia S.* fu colpito a sinistra, all'altezza dell'albero di trinchetto, e affondò in meno di 4 minuti.

Il convoglio, che si trovava circa 26 miglia a ponente dell'estremità N W dell'isola di Corfù, era stato attaccato dal Smg inglese *Truant*.

Nessuno vide scie di siluro; ma il comandante dell'*Arborea* si regolò secondo la convinzione che si trattasse di siluramento da parte di sommergibile. Manovrò quindi alla massima velocità dirigendo sulla presunta posizione del sommergibile, lanciò le bombe, alzò il segnale « sommergibile a sinistra », ordinò ai mercantili di zigzagare alla massima velocità con direttrice di marcia Nord.

Nonostante la rapidità con cui il *Virginia S.* era andato a picco, tutti i presenti a bordo, ad eccezione di un marinaio greco, poterono salvarsi, prendendo prontamente posto nelle due lance di salvataggio; e, vista la distanza alla quale in quel momento si trovava l'*Arborea*, misero senz'altro alla vela e diressero verso Valona. Il comandante dell'*Arborea*, resosi conto che naviga-

vano bene, con vento favorevole, giudicò più conveniente non lasciar proseguire oltre, da soli, gli altri due piroscafi, che non erano armati e non avevano personale a conoscenza delle rotte di sicurezza. Ricostituito il convoglio, per allontanarlo più rapidamente dalla zona pericolosa decise di dirigere per Valona, dove giunse alle 18.00. I naufraghi del *Virginia S.* atterrarono felicemente nei paraggi di Punta Linguetta verso le 19.00.

Il mattino del 25 ottobre 1941 partirono dal Pireo diretti ad Iraklion i piroscafi *Monrosa* (t.s.l. 6703) e *S. Agata*, recanti uomini, quadrupedi e materiali della Divisione « Siena » di cui si stava eseguendo il trasferimento dalla Morea a Creta. I piroscafi erano scortati dal Ct *Sella* e dalla Tp *Sirio*.

Ed ecco il rapporto di Marisudest, in data 30 ottobre, numero 2779, a Supermarina:

« Il convoglio procedeva sulla rotta di sicurezza fra le isole di Phleva e Gaidaro, Rv 142°, e stava per incrociare il Pfo *Fanny Brunner* scortato dalla Tp *Libra* proveniente da Lero, allorché alle 13.18 veniva attaccato da un sommergibile. La Tp *Libra* e il Ct *Sella* vedevano l'aereo di scorta picchiare e lanciare delle bombe. Qualche istante dopo il *Monrosa* veniva colpito da un siluro (o forse due, stando alle dichiarazioni di alcuni superstiti) mentre altri tre scoppiavano sulla costa dell'isolotto di Arsida. Nella zona in cui cadevano le bombe dell'aereo, il *Sella* scorgeva una bolla sulla quale dirigeva a massima forza, lanciando sul posto 19 bombe e lasciando cadere a mare un segnale.

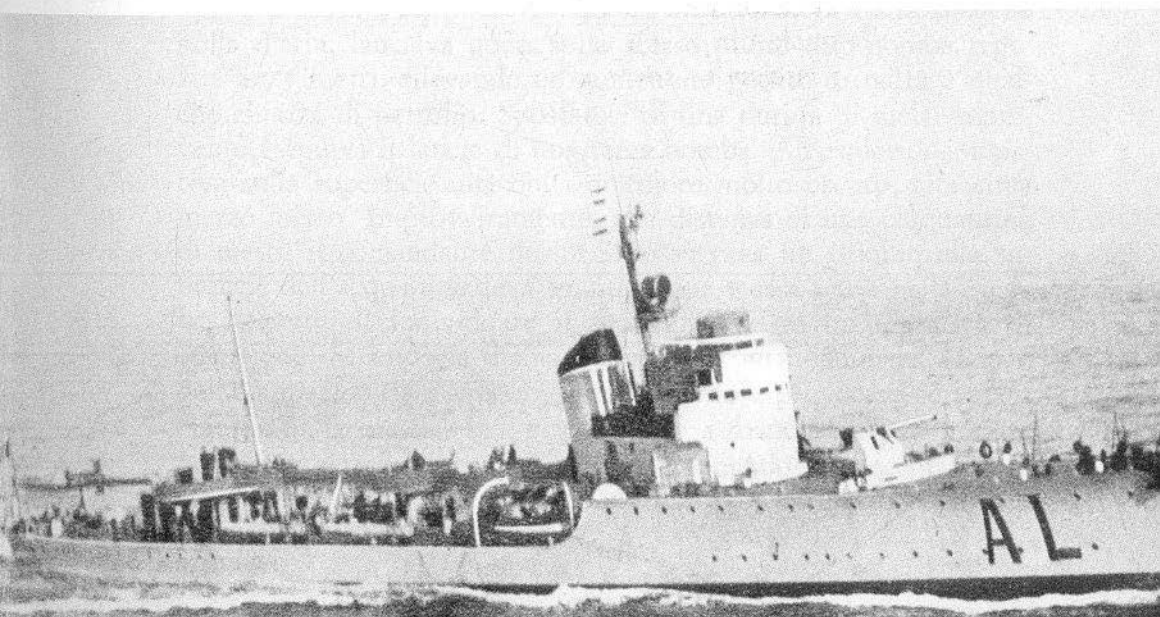
« Il *Monrosa* intanto affondava, in seguito anche allo scoppio delle caldaie. Il piroscifo non era riuscito ad evitare il siluro, ma si ha l'impressione che la manovra per evitarlo non sia stata abbastanza sollecita.

« La *Libra* si portava nella zona del *Sella*, risalendo la scia di un siluro con Pv 230° e dirigendo poi con una lieve accostata a dritta sul punto in cui due aerei della ricognizione effettuavano ancora violente e ripetute picchiate. Poco prima di giungere sul posto la *Libra* vedeva di prua due grosse bolle d'aria e su queste effettuava il lancio di sette bombe. Invertita la rotta, sulla scia della silurante era visibile una grande chiazza di nafta; su di essa venivano lanciate altre due bombe da 100 kg.



Porto del Pireo

La Tp *Aldebaran*



« La *Sirio*, scortante il convoglio dal lato Nord, si portava anch'essa nella zona, lanciava bombe e quindi la percorreva con la torpedine da rimorchio.

« Nel frattempo il *MAS 534*, che si trovava in ascolto circa 2 miglia a Sud dell'isola di Macronisi e che si era reso conto di quanto avveniva, metteva in moto per la zona del siluramento. Alle 13.45 il *MAS* si trovava a circa 10 miglia per 270° dall'isolotto di Gaidaro, quando alcuni Stukas, incidentalmente in zona perché in trasferimento per Candia, rullando, picchiando e gettando bombe indicavano al *MAS* la presenza di un sommergibile. Il *MAS* lanciava sul punto segnato 6 bombe. Dopo 15 secondi vedeva per tre volte una bolla d'aria del diametro di circa 20 metri mentre si stendeva sull'acqua un denso strato di nafta. Circa alla stessa ora (15.45) il Csm *Fedelsono*, che si trovava un miglio a W dell'isolotto Gaidaro, iniziava lancio di bombe nella sua zona. A quanto dichiara il comandante, all'ottavo lancio sono seguite due esplosioni; successivamente venivano a galla rottami e nafta. Un sommergibile sarebbe allora emerso a 300 metri di poppa al motoveliero che accostava per investirlo, ma senza riuscirvi, perché il sommergibile fortemente sbandato sulla sinistra si immergeva.

« Alle 15.00 il *MAS 534* lasciava la zona in cui era stato effettuato l'avvistamento da parte degli Stukas. Vi ritornava alle 17.34 il *MAS 538*. Osservando tra le chiazze di nafta qualche bolla d'aria, lanciava quasi sullo stesso punto due bombe regolate a 75 metri, rilevando un aumentato gettito di nafta e qualche chiazza di petrolio. Spostatosi di una decina di metri sopravento eseguiva il lancio di una terza bomba. All'esplosione appariva sulla superficie una bolla di colore molto oscuro, alta circa mezzo metro. Improvvisamente, alla distanza di una cinquantina di metri, il comandante del *MAS* osservava un ribollito alla superficie dell'acqua e vedeva spuntare una massa scura nella quale ha ritenuto di individuare il sommergibile in un tentativo di emersione. Secondo la dichiarazione del comandante del *MAS* e dell'equipaggio, la massa era in movimento e provocava in superficie un'onda di scia. Egli si preparava a manovrare per lanciare i siluri e gettava ancora due bombe, quando la macchia scura scompariva.

« Osservazioni e conclusioni:

« La presenza, osservata dagli aerei, di una larga striscia di nafta che cessando nettamente nel punto delle 13.45 del MAS 534 aveva, nella parte terminale ben delimitata, un andamento quasi normale alla congiungente dei due punti, fa ritenere che il sommergibile inizialmente avvistato e colpito si sia trasferito dall'uno all'altro punto compiendo un ampio arco di cerchio prima di inabissarsi definitivamente. E' da tener presente che la distanza fra il punto indicato alle torpediniere dagli aerei di scorta e quello indicato al MAS 534 dagli Stukas è di miglia 2,6 e può da un sommergibile in immersione essere effettivamente percorsa nei 27 minuti che sono intercorsi.

« Questo sommergibile è da considerarsi sicuramente distrutto... ».

Del *Monrosa* furono salvati 117 uomini su 265 presenti a bordo.

Il sommergibile attaccante era il *Triumph*, il quale non fu distrutto, ma soltanto notevolmente danneggiato. Raggiunse infatti Alessandria 9 giorni dopo.

4. LE VICENDE DEL BIMESTRE NOVEMBRE-DICEMBRE 1941.

Alle 13.30 del 2 novembre 1941 la Cist. *Tampico* (t.s.l. 4958), proveniente dal Mar Nero carica di nafta romena, usciva dalle acque territoriali turche e proseguiva per il Pireo avendone assunta la scorta le Tp *Monzambano* e *Castelfidardo*.

Alle 10.37 del giorno 3, avendo da poco passato il Canale di Doro, la cisterna fu colpita da un siluro lanciato dal Smg inglese *Proteus* (1). Continuò però a galleggiare e in condizioni di essere rimorchiata. Il rimorchio fu tentato due volte dalla *Castelfidardo* ma i cavi si spezzarono. Marisudest inviò la Tp *Cassiopea* di rinforzo alla scorta ed il potente rimorchiatore *Ardenza* che portò la cisterna al Pireo giungendovi alle 01.00 del 4.

(1) Vedi pagina 55.

Le torpediniere di scorta diedero caccia al sommergibile e ritennero di averlo colpito ed affondato; il fatto non è però confermato dalla documentazione inglese.

La Mn *Attilio Deffenu*, di t.s.l. 3.510, armata come nave scorta convogli, si trovava il pomeriggio del 25 novembre 1941 a circa 13 miglia da Brindisi, ove era diretta scortando i piroscafi *Resurrectio* e *Caterina Madre* provenienti da Patrasso. La velocità del convoglio era di nodi 6.

Alle 17.15 circa la *Deffenu* fu colpita da un siluro. Superstiti interrogati asserirono di aver visto tre scie, di cui due visibilissime perché i siluri correvano quasi a fior d'acqua.

Il segnale di soccorso fu ricevuto dal Ct *Strale* (C.C. Palmas) che era nelle vicinanze, scortando il Pfo *Bosforo* proveniente dall'Africa Settentrionale. Dopo aver ordinato al *Bosforo* di proseguire alla massima velocità sulla rotta di sicurezza e attenderlo presso le Pedagne (Brindisi), lo *Strale* diresse verso la *Deffenu* per dare caccia al sommergibile e assistenza alla motonave. Poiché questa galleggiava ancora, mentre l'equipaggio l'aveva già quasi completamente abbandonata, e le imbarcazioni cariche si avvicinavano allo *Strale*, il comandante Palmas accolse soltanto i feriti ed ordinò agli altri di tornare sulla loro nave.

Poco dopo giunse da Brindisi un MAS e lo *Strale* diresse per raggiungere il suo piroscalo.

Uscirono da Brindisi anche due rimorchiatori, ma giunsero sul luogo del sinistro alle 21.30, poco dopo che la *Deffenu* era affondata.

Il suo relitto fu ritrovato incidentalmente, ed un palombarone recuperò la bandiera nazionale, nel maggio 1942, durante le ricerche dello scafo di un sommergibile nemico presumibilmente affondato dalla torpediniera *Orsa* (vedi paragrafo 6).

Il 4 dicembre 1941 alle ore 08.30 fu silurato ed affondato dal Smg inglese *Trusty* il Pfo *Eridano* (t.s.l. 3.586) in navigazione da Corfù a Patrasso, a miglia 6 per 280° da C. Dukato.

Il pomeriggio del 10 dicembre 1941 la Tp *Alcione* partì dal Pireo per Suda quale scorta di due cisterne.

L'11 dicembre, alle ore 17.00, nei pressi di Punta Liman il convoglio venne attaccato dal sommergibile inglese *Truant* che

lanciò due siluri, uno dei quali colpì l'*Alcione* a poppa. La cisterna *Ellis* prese subito a rimorchio la torpediniera cercando di portarla fino a Suda; ma non potendo superare i due nodi e mezzo di velocità, mentre la torpediniera si immergeva sempre più, il suo comandante decise di farla incagliare e la fece portare in costa tra l'isola Manati e Punta Proto, ove però giunse quasi completamente sommersa.

Si perdettero 20 uomini dell'equipaggio.

Alle 08.00 del 30 dicembre 1941 la cisterna *Campina* (rumena, al servizio dei tedeschi) partì da Patrasso per Taranto scortata dalla Na *Egitto* (C.C. Stagnaro).

Alle 15.04, doppiato il Capo S. Nicolò, l'*Egitto* diresse per il punto lat. $38^{\circ}34'15''$ long. $20^{\circ}37'30''$. Era stabilito nelle istruzioni che su tale punto dovessero essere lanciate due bombe a scopo intimidatorio.

A distanza seguiva un convoglio scortato dalla Tp *Pegaso*; a pruavia era in esplorazione a. s. un apparecchio Cant. Z 501. Oltre Capo Dukato attendevano, per unirsi alla scorta, due cacciasommergibili tedeschi provenienti da Nord.

Dal rapporto del comandante dell'*Egitto* riportiamo:

« Alle 16.35 il convoglio, raggiunto il punto stabilito, dirige per la rotta di altura; l'*Egitto*, messo avanti a tutta forza ed incrociati successivamente i due Csm sulla dritta, accosta per portarsi fuori della rotta e procedere al lancio delle bombe. In questo momento si ode un'esplosione e si vede un'alta colonna di fumo, acqua e fiamme levarsi dal *Campina*, in corrispondenza della plancia, sul lato dritto. Si ritiene trattarsi di siluramento e si accosta subito a dritta per dirigere nella supposta direzione del sommergibile nemico, gettando immediatamente una prima bomba ed ordinando il lancio del messaggio di scoperta. Ma pochi secondi dopo, una seconda esplosione sul lato sinistro della stessa nave induce a ritenere la presenza di due sommergibili, e siccome dalla parte Est verso terra accorrono i due Csm gettando bombe, l'*Egitto* dirige sulla parte esterna (sinistra del *Campina*) gettando anch'essa bombe.

« Intanto la Tp *Pegaso*, a Sud, avvertite le prime esplosioni, si stacca dal convoglio e dirige a tutta forza sul luogo a

dritta e a poppavia della nave colpita, gettando anch'essa bombe. In brevissimo giro di minuti, tutte intorno al *Campina*, prima alquanto e poi meno sbandato a dritta, le quattro unità (*Egitto*, i due Csm e la *Pegaso*) battono il mare con ripetuti getti di bombe.

« Il *Campina* si immerge sempre più; un'imbarcazione con naufraghi si stacca dalla sua poppa. L'*Egitto*, messa la prua in fuori, riduce la velocità, ammaina rapidamente la motobarca ed una lancia di salvataggio con un ufficiale, per il ricupero totale dei naufraghi. Appena scostate le imbarcazioni si continua l'opera di ricerca e getto di bombe.

« Alle 17.15 il *Campina* scompare dalla superficie ove non restano che rottami galleggianti e naufraghi. La Tp *Pegaso* ritorna al suo convoglio. All'opera di ricupero dei naufraghi concorrono i due Csm, mentre l'*Egitto* perlustra lo specchio di acqua del sinistro... ».

Solo un fuochista del *Campina* mancò all'appello; vi furono alcuni feriti. Ultimato il ricupero dei naufraghi, l'*Egitto* proseguì per Taranto.

Il sommergibile attaccante era l'inglese *Thorn*.

La Mn *Città di Marsala* partì da Argostoli per Navarino, scortata dal Ct *Turbine*, alle 08.00 del 30 dicembre 1941. Aveva fatto sosta ad Argostoli per sbarcare materiali destinati a quella base; altri ne aveva per Navarino e Patrasso (automezzi, trattori, munizioni, olio in fusti, etc.), oltre a 54 uomini di truppa ed alcuni ufficiali.

Circa 10 miglia a S W di Argostoli, alle 09.30, la motonave fu colpita al centro, in corrispondenza del locale macchine, da un siluro lanciato dal sommergibile inglese *Proteus*. Subì un forte sbandamento, ma rimase in quella posizione senza affondare, e sebbene gran parte del personale avesse già abbandonato la nave questa poté rientrare in porto con due rimorchiatori inviati prontamente da Argostoli.

Nel luglio 1942 la *Città di Marsala* fu rimorchiata a Cattaro per essere rimessa in efficienza. Nel successivo ottobre riprendeva il mare.

5. GLI AVVENIMENTI DEL 1° TRIMESTRE 1942

La sera del 4 gennaio 1942 partì da Brindisi la motonave *Città di Palermo* (t.s.l. 5.413), armata come nave scorta convogli, diretta a Patrasso quale scorta della Mn *Calino*.

Alle 07.55 del giorno 5 il convoglio si trovava a miglia 3 a NW di Capo Dukato ed aveva appena accostato sulla rotta di sicurezza del passo tra Cefalonia e Santa Maura; pochi minuti dopo la *Città di Palermo* veniva colpita da due siluri lanciati dal Smg inglese *Proteus*.

La motonave aveva un equipaggio di circa 150 uomini, e a Brindisi aveva imbarcato circa 600 militari di passaggio: un totale quindi di circa 750 presenti a bordo.

Quella mattina il freddo era molto intenso e pochissima gente era sui ponti scoperti; inoltre, essendo l'ora della refezione, era in corso la distribuzione del caffè; tali circostanze furono fatali per la quasi totalità del personale di passaggio.

La scia del siluro fu vista all'ultimo momento e la prima esplosione avvenne pochi secondi dopo che il comandante (C.F. Ogno) aveva dato l'ordine di accostata. La nave cominciò a sbandare sulla dritta; il personale che era sui ponti scoperti (quasi tutto appartenente all'equipaggio della nave) corse verso le lance di salvataggio e qualcuno dall'estrema poppa si gettò in mare. Invece quasi tutti coloro che erano nei ponti inferiori non poterono salire in coperta, o perché feriti dalle esplosioni, la seconda delle quali fu particolarmente violenta, o perché le scale dovettero essere troncate dalle esplosioni stesse. Se si considera poi che tra esplosioni e affondamento passarono non più di sei minuti, e che la nave aveva assunto uno sbandamento fortissimo, si comprende come sia stato impossibile a quella gente di salire in coperta.

Quelli che erano sui ponti superiori abbandonarono la nave con ordine e disciplina; il comandante rimase a bordo fino all'ultimo momento e quando la nave affondò venne trascinato nel gorgo, ma riuscì a disimpegnarsene e tornare a galla. La Mn *Calino* manovrò correttamente, e si allontanò dopo aver lanciato il segnale di soccorso, nel dubbio che la *Città di Palermo* lo avesse fatto. Un dragamine ed un motopeschereccio che erano in servizio nelle vicinanze giunsero sul luogo del sinistro dopo meno di mezz'ora; poco dopo giungeva la Tp *Montanari*.

Marimorea fece uscire la cisterna *Sesia* ed il piroscafo *Tergeste* con medici, materiale sanitario, viveri, coperte; dispose per la caccia antisommergibile con tutti i mezzi aerei e navali di cui disponeva.

Della *Città di Palermo* si salvò circa metà dell'equipaggio; parecchi di quelli che si erano gettati in mare perirono per assideramento.

Maricotraf fece sospendere il traffico tra l'Italia e le isole ioniche.

Il mattino del 9 gennaio 1942, partì da Brindisi il piroscafo *Fedora* (t.s.l. 5.016) carico di carbone, diretto a Patrasso e scortato dalla Na *Brindisi*.

Fu silurato dal Smg inglese *Thrasher* alle 04.00 del giorno 10 a circa miglia 35 a S E di Capo Dukato. Pochi istanti prima dell'esplosione il *Brindisi*, che zigzagava di prora al *Fedora*, aveva avvistato la torretta del sommergibile in affioramento. Il comandante del *Brindisi* (C.C. Rando) manovrò prontamente, fece aprire il fuoco con la mitragliera di dritta e caricare i pezzi; fece i segnali prescritti; ma il sommergibile appena avvenuta la esplosione scomparve dalla superficie. Giunto nella supposta posizione di esso, il *Brindisi* iniziò il lancio delle bombe e lo continuò girando più volte intorno al piroscafo, il cui equipaggio si metteva intanto in salvo al completo nelle lance di salvataggio. Il *Fedora* affondò alle 05.40. Dopo un altro giro lanciando bombe intimidatorie il *Brindisi* prese a bordo i naufraghi (8 militari del C.R.E.M. e 28 marittimi) e proseguì per Patrasso. Alle 08.20 si incontrò col Ct *Turbine* che Marimorea aveva mandato per assistenza. Le due unità giunsero a Patrasso alle 14,15.

Il 1° febbraio 1942 partirono da Corfù, dove avevano brevemente sostato provenienti da Brindisi e diretti a Patrasso, i piroscafi *Absirtea* e *Macedonia* (tedesco) scortati dal Ct *Turbine*, capo scorta (C.C. Rocca) e dal Ct *Euro*.

Riportiamo dalla relazione del comandante Rocca:

« I piroscafi *Absirtea* e *Macedonia* navigavano in linea di fronte, *Absirtea* a sinistra, con prora 173°. Alle 10,45 si trovavano a miglia 6 per 320° da capo Dukato.

« A causa delle condizioni del mare molto agitato da sciocco, la loro velocità era di circa 5 nodi. Le siluranti di scorta zigzagavano, *Turbine* sulla sinistra, *Euro* sulla dritta della formazione.

« Alle 10,46 avvengono due esplosioni sulla poppa dell'*Absirtea*. Il comandante e gli ufficiali del piroscalo riferiranno in seguito di aver veduto tre scie di siluro a brevissima distanza dal bordo provenienti dalla sinistra.

« Il comandante ha subito iniziato un'accostata; ma questa permetteva di evitare un solo siluro; gli altri due colpiscono la nave a poppa.

« Il *Macedonia* accosta subito a dritta e viene fatto allontanare alla massima forza mentre *Turbine* ed *Euro* lanciano sulla sinistra dell'*Absirtea* delle b.t.g. per impedire un attacco del sommergibile al *Macedonia*.

« Dal *Turbine* non si è veduto il periscopio e per lo stato del mare nemmeno le scie dei siluri sono state visibili; non si è quindi potuto avere nessuna idea della probabile posizione del sommergibile.

« Dirigo allora per Patrasso scortando il *Macedonia* dopo aver dato l'ordine all'*Euro* di dare assistenza all'*Absirtea*.

« Subito dopo l'esplosione l'equipaggio dell'*Absirtea* ha ammainato le lance ed abbandonata la nave.

« Date le condizioni del mare l'*Euro* ha dovuto rinunciare al tentativo di rimorchiare il piroscalo in costa, e pertanto, dopo aver successivamente recuperato 35 naufraghi tra i quali 5 feriti, alle 13.00 ha lasciato il relitto alla deriva a circa miglia 7 per 320° da Capo Dukato.

« Quando l'*Euro* ha lasciato l'*Absirtea* l'acqua era al livello della coperta a poppa, mentre la prora era rialzata. La nave dava l'impressione di continuare ad affondare, lentamente.

« Il comandante dell'*Absirtea*, a richiesta del comando dell'*Euro*, ha assicurato di aver provveduto alla distruzione delle pubblicazioni segrete ».

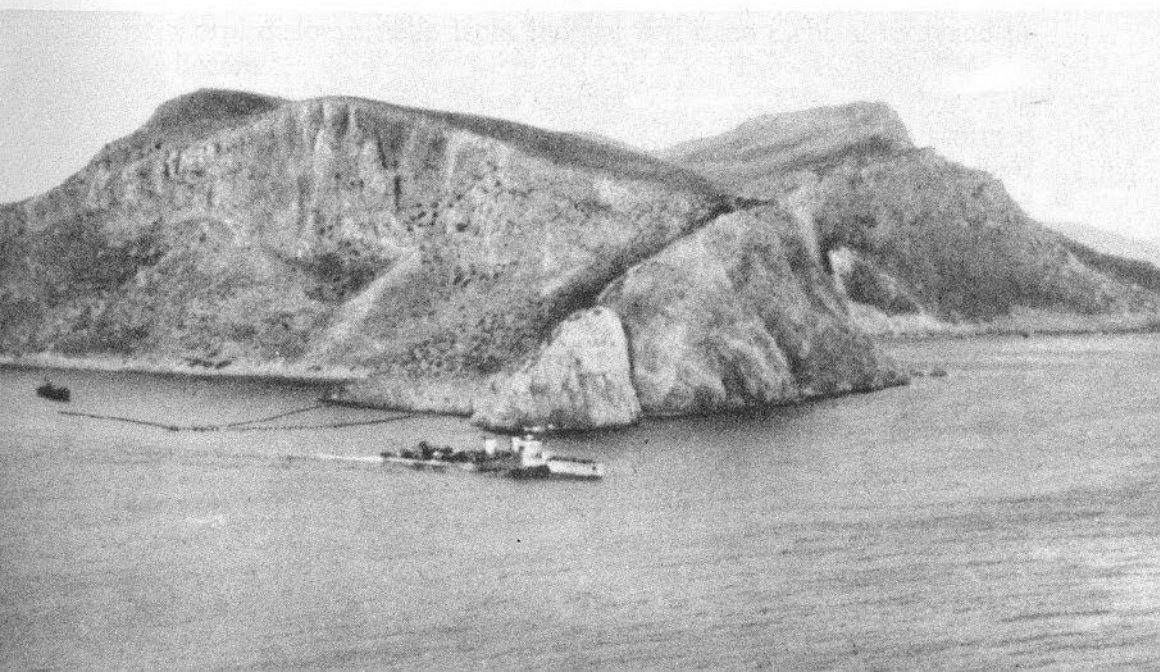
Il sommergibile attaccante era l'inglese *Thunderbolt*.

Il piroscalo *Lido* (t.s.l. 1.243) era partito da Corfù per Prevesa il 26 febbraio alle ore 07.00; ma per l'impossibilità di imboccare il Canale di Prevesa a causa del grosso mare fece ritorno a Corfù.



Isola di Lero
Il Castello Veneziano sul quale sventolò la bandiera italiana
dal 13 maggio 1942 al 15 novembre 1943

Il Ct *Crispi* nelle acque di Lero





Ripartì il giorno 27 alle 08.30 insieme con il piroscalo *Tripoli* e la motonave *Apuania*.

Alle 14.45 il sommergibile inglese *Torbay* emergeva ed apriva il fuoco contro il *Lido*, a 15 miglia a S E di Antipaxo. Al secondo colpo il *Lido* fu colpito a poppa ove si sviluppò subito un incendio che in seguito ad altri colpi che raggiunsero lo scafo sul lato dritto si propagò rapidamente verso prora.

L'equipaggio abbandonò la nave in fiamme, che col favore del vento finì per incagliarsi presso Capo Kastrosikia.

L'*Apuania* invertì subito la rotta allontanandosi verso Nord; il sommergibile diresse il fuoco contro il *Tripoli* ma questi si portò rapidamente verso la costa riuscendo, senza essere colpito, a mettersi sotto la protezione della batteria di Kanalia che aprì il fuoco costringendo il sommergibile, che aveva sparato in tutto una trentina di colpi, ad immergersi.

Il *Tripoli* poté raggiungere regolarmente Prevesa.

L'incendio sul *Lido* divampò tutta la notte distruggendo la coperta, le sovrastrutture e quasi tutto il carico. Perirono quattro uomini tra i quali un ufficiale.

Alle 13.00 del 28 marzo partiva da Patrasso, diretto a Bari (via Brindisi) un convoglio composto dei piroscali *Piemonte*, *Crispi*, *Galilea*, *Viminale*, *Italia*, *Aventino*.

Sui primi quattro erano imbarcati elementi della Divisione « Julia »; sugli altri due viaggiavano militari appartenenti ai Corpi dislocati nelle Isole Italiane dell'Egeo e che si recavano in licenza.

In totale circa 8.300 uomini.

Scortavano il convoglio la Na *Città di Napoli*, capo scorta e capo convoglio (C.F. Ciani), il Ct *Sebenico*, le Tp *San Martino*, *Castelfidardo*, *Mosto* e *Bassini*. Il convoglio, uscito regolarmente dal passo di Capo Dukato, aveva assunto la seguente formazione in doppia colonna:

C. di Napoli

| | | | |
|----------------------|-----------------|----------------|-----------------|
| <i>S. Martino</i> | <i>Viminale</i> | <i>Galilea</i> | <i>Mosto</i> |
| <i>Castelfidardo</i> | <i>Piemonte</i> | <i>Crispi</i> | <i>Sebenico</i> |
| | <i>Aventino</i> | <i>Italia</i> | |

Bassini

Le unità di scorta zigzagavano.

Alle 22.45 circa, in posizione 9 miglia a S.W. di Antipaxo, il *Galilea* fu colpito da siluro a prora a sinistra e sbandando a sinistra con sensibile appruamento continuò a marciare con le eliche in moto per circa 10 minuti.

Il sommergibile era, ancora una volta, l'inglese *Proteus*: esso aveva lanciato, evidentemente da grande distanza, un fascio di siluri, uno dei quali colpì il *Galilea* nonostante che questi, come capofila della colonna esterna rispetto alla direzione del sommergibile, si trovava nelle condizioni di migliore difesa dalla scorta.

L'oscurità della notte, il tempo piovoso ed il mare agitato non permisero alle unità di scorta l'avvistamento né del sommergibile né delle scie dei siluri, mentre il sommergibile in affioramento poté avvistare il grosso convoglio data la massa imponente dei piroscafi e probabilmente anche per qualche scintilla dai fumaioli o qualche luce accidentale.

Avvenuto il siluramento, tutte le unità accostarono dal lato esterno della formazione mentre la Tp *Mosto*, secondo le istruzioni distribuite dal comando della *Città di Napoli* prima della partenza, rimase a dare assistenza al *Galilea*. Secondo le suddette istruzioni anche il *Castelfidardo* avrebbe dovuto fare altrettanto; ma la *Città di Napoli* lo ripeté per segnale soltanto al *Mosto* e il *Castelfidardo* ritenne di dover proseguire; il che non fu giovevole al salvataggio dei naufraghi.

Il segnale di avvistamento del sommergibile fu trasmesso a Marina Brindisi e non fu ricevuto né a Corfù né a Prevesa, le basi più vicine da dove avrebbero potuto partire prontamente i mezzi di soccorso. Marimorea ricevette soltanto alle 02.12 notizia dal *Mosto* che il *Galilea* era stato silurato, che galleggiava ancora e che necessitava di soccorso; ordinò quindi a Marina Prevesa di inviare sul posto dragamine e l'unico MAS che era in quella sede; a Marina Argostoli di inviare dragamine e mezzi a. s. di Fiscardo (Cefalonia). Nella speranza che il *Galilea* non affondasse, Marimorea dette anche ordine al rimorchiatore *Teseo* di accendere ed al rimorchiatore *Tenax* alla fonda a Capo Papas di coadiuvare il *Teseo*; ma alle 03.50 il *Galilea* affondava e Marimorea, ricevutane notizia dal *Mosto*, sospese l'approntamento del *Teseo* e del *Tenax* ed inviò invece sul posto la Na *Zara*

che era destinata a scortare un altro convoglio di imminente partenza.

La *Tp Mosto*, mantenendosi nelle vicinanze del *Galilea*, fece tutto il possibile per recuperare nella notte oscurissima i naufraghi: prima quelli che presi dal panico si erano buttati a mare appena avvenuto il siluramento, poi quelli che giungevano nelle lance del piroscafo, tutte danneggiate e quasi tutte senza remi.

Alle 06.58 il *Mosto* segnalò a Marimorea che stava recuperando gli ultimi naufraghi.

I mezzi di Fiscardo non poterono giungere sul luogo del sinistro a causa delle condizioni del mare; mentre il MAS e i dragamine giunti da Prevesa recuperarono rispettivamente 44 e 33 naufraghi.

Il mattino del 29 gli aerei di Prevesa, appena il tempo lo permise, si recarono nella zona, aiutando con segnalazioni a recuperare gli ultimi naufraghi; un aereo della Croce Rossa di Brindisi capotò nel tentativo di ammarare nella zona del siluramento.

La *Zara* continuò anche il giorno 30 ed il mattino del 31 la ricerca dei naufraghi che venne sospesa solo quando la ricognizione aerea, in un raggio di 50 miglia da Capo Kefali, non avvistò più nulla.

I salvati furono soltanto 284, su 1.275 presenti a bordo.

6. AZIONE DELLA TP ORSA CONTRO UN SOMMERGIBILE.

Il 22 maggio 1942 alle 08.00 usciva da Brindisi, diretto a Bari, un convoglio composto dai piroscafi *Chisone* e *Balcan*, scortato dal Ct *Crispi* e dalla *Tp Pilo*.

Alle ore 08.20, poco più di due miglia a Nord di Brindisi, il *Pilo* avvistò la scia di un siluro e manovrò prontamente evitando. La torpediniera ebbe ordine dal *Crispi* di dar caccia al sommergibile mentre il convoglio proseguiva sulla sua rotta. Il *Pilo* mise in mare la torpedine da rimorchio, che dopo circa mezz'ora esplose.

Da Brindisi furono inviati sul posto due aerei della 141^a Squadriglia R.M. e fu approntata la *Tp Orsa* che uscì alle 13.00 ed iniziò verso le 14.15 la ricerca del sommergibile, coadiu-

vata efficacemente dagli aerei. Il *Pilo* aveva raggiunto il suo convoglio.

In un primo tempo la torpediniera fu tratta in inganno dall'ecogoniometro: lo scoppio di dodici bombe sul presunto sommergibile provocò l'arrivo in superficie di numerosi pezzi di legno, salvagenti, cinture di salvataggio ed altri detriti, ma nessuna traccia di nafta. Il comandante dell'*Orsa* (C.C. Henke) comprese trattarsi di relitto di scafo affondato. Successive ricerche fatte compiere, come vedremo, da Marina Brindisi confermarono infatti trattarsi della *Mn Deffenu*, affondata il 25 novembre 1941 (vedi pagina 115).

Poiché un aereo aveva già avvistato una sottile striscia di nafta a circa 13 miglia a levante di Brindisi, l'*Orsa* diresse verso quel punto e non tardò a rilevare all'ecogoniometro — come riportiamo dal rapporto del comandante:

« ... un'eco nettissima con direzione di spostamento verso S E.

« Era pertanto confermata l'esistenza del sommergibile nemico, di cui veniva, in base alle variazioni di rilevamento e distanza, determinata la velocità di spostamento che risultava di poco più di due nodi.

« Alle 15.15 a distanza di circa due miglia per S E dal punto del primo lancio, si iniziava l'attacco contro l'unità avversaria effettuando il lancio delle b.t.g. distribuite secondo le solite norme. Dopo il secondo di tali passaggi, si percepiva nella zona un forte odore e successivamente abbondante arrivo di nafta in superficie. L'ecogoniometro rilevava, dopo questo attacco, il sommergibile in lentissimo spostamento.

« Alle 16.00, nel punto lat. 40°29'40" long. 18°15'50" l'unità avversaria veniva rilevata completamente ferma. Tale immobilità era confermata dall'arrivo in superficie di piccole bollicine d'aria affioranti nello stesso punto.

« Venivano quindi ripresi gli attacchi, concentrando da questo momento il lancio delle b.t.g. sul punto ben determinato.

« Dopo un lancio di 6 b.t.g. quasi contemporanee veniva nettamente osservato l'arrivo in superficie di una grandissima bolla d'aria e successivamente, ritornando sul punto, copiosa emissione di nafta mescolata con altra sostanza di colore più cupo. Fermata l'unità si prelevava, per un successivo esame, un

campione della nafta e veniva inoltre accertato che la sostanza di colore più scuro era olio di lubrificazione, presumibilmente già lavorato. Notando ancora arrivo di bolle d'aria, venivano successivamente lanciate altre b.t.g. sul posto.

« La chiazza di nafta continuamente alimentata aumentava rapidamente di dimensioni raggiungendo verso le ore 20.00 una larghezza di oltre 3 miglia. Da tale ora si iniziava una crociera pendolare in zona, rilevando in ogni corsa la posizione dello scafo sul fondo. Verso le ore 20.30 l'ecogoniometro, che nel corso della caccia aveva ogni tanto, presumibilmente a causa delle violente concussioni delle b.t.g., manifestata la stessa avaria precedentemente segnalata, ma ogni volta in breve tempo riparata, non ha più, improvvisamente, rilevata l'eco del sommergibile nemico.

« Effettuate parecchie altre corse di controllo, tutte senza esito, veniva deciso, per quanto l'arrivo di nafta, sia pure più modesto, facesse ritenere sicura la stessa posizione sul fondo dell'unità, di eseguire una crociera di ricerca e vigilanza lungo la fascia costiera spingendosi verso il largo fino all'altezza degli sbarramenti.

« Tale crociera, iniziata alle 21.00 circa, veniva ultimata alle 05.00 del 23 senza esito alcuno.

« Alle ore 05.30, ritornati sul posto, si notava ancora leggero arrivo di nafta (la chiazza aveva raggiunto intanto le dimensioni di circa 5 miglia con inizio sul punto e propaggini fino a S. Cataldo di Lecce) ma ancora una volta non veniva registrata alcuna eco. Si eseguiva quindi una nuova perlustrazione in una zona di raggio circa 10 miglia dal punto, per accertare l'esistenza o meno di altre tracce di nafta, che avrebbero potuto far supporre l'allontanamento del sommergibile dal punto di affondamento.

« Anche tale ricerca risultava negativa.

« Alle ore 08.30 del 23, giusta precedenti ordini di Marina Brindisi, l'unità dirigeva per la zona prospiciente al porto per essere impiegata in eventuale rinforzo scorta al convoglio *Monviso-Ankara* ».

Anche i rapporti dei due osservatori della 141^a Squadriglia R.M. — uno dei quali era tenente di vascello — asserirono di

aver distinto lo scafo di un sommergibile immerso a circa 20 metri, navigante a lentissimo moto con rotta circa S E.

L'affondamento del sommergibile non è confermato dalla documentazione britannica. La presenza di esso non può essere messa in dubbio poiché dal *Pilo* fu non solo vista la scia del siluro, ma il siluro stesso fu visto dare un guizzo fuori acqua.

Considerato che l'eventuale affondamento doveva essere avvenuto in fondali relativamente bassi, Supermarina ordinò a Marina Brindisi far eseguire appena possibile ricerche atte ad accertare la presenza dello scafo nemico.

Le ricerche furono continuate per tutto il mese di giugno e parte del luglio, con dragamine militari, con dragaggio a sciabica facendo uso di una speciale sciabica in cavo d'acciaio appesantito per assicurarne l'aderenza al fondo. Tali ricerche portarono, come si è detto, ad individuare il relitto della *Mn Deffenu*, affondata il 25 novembre 1941 (vedi paragrafo 4), della quale un palombaro recuperò la bandiera nazionale e la fiamma. Non si può tuttavia escludere senz'altro che lo scafo del sommergibile potesse egualmente trovarsi nella posizione indicata dall'*Orsa*; infatti, data la natura fangosa del fondo in quella presunta posizione, lo scafo avrebbe potuto essere immerso nel fango senza che la sciabica avesse potuto incocciarlo: lo stesso motivo per il quale ad un certo momento l'ecogonio-metro dell'*Orsa* non lo sentì più.

7. I TRE EPISODI DEGLI ULTIMI CINQUE MESI DEL 1942

La sera del 29 agosto 1942 partì da Brindisi per Patrasso un convoglio composto dei piroscafi *Monstella*, *Nerucci* e *Costante C.*, con la scorta della *Na Brioni*.

Alle 15.40 del 30, trovandosi il convoglio in lat. 39°14' long. 20°25' (in prossimità dell'isola di Paxo) il *Monstella* (t.s.l. 5.311) fu silurato dal Smg inglese *Rorqual* e colpito sul lato dritto.

La *Brioni* iniziò subito la caccia a. s. lanciando 17 bombe, senza esito. Anche gli aerei che scortavano il convoglio lanciarono bombe. Gli altri due piroscafi proseguirono.

Il personale del *Monstella* abbandonò subito la nave; ma poi, visto che questa non affondava, tornò a bordo. La *Brioni*

raggiunse gli altri due piroscafi e ordinò loro di entrare a Prevesa; quindi tornò presso il *Monstella*.

Nella tarda sera giunsero da Prevesa tre rimorchiatori che portarono il *Monstella* a Corfù.

Alle 17.15 dell'8 ottobre 1942 partì da Brindisi per Navarino il piroscafo *Enrichetta* (t.s.l. 4.652) carico di materiali vari della Marina per le basi della Grecia. Era scortato dalla Tp *Bassini*.

Alle 13.30 circa del giorno 10 il convoglio si trovava nei pressi dell'isola Proti, rotta 158°, velocità 7 nodi, La Tp *Bassini* zigzagava di prora al piroscafo, a distanza di circa 1.000 metri.

Dal rapporto del comandante della torpediniera, T.V. Vacarezza, riportiamo:

« Alle 09,40 il Pfo *Enrichetta* accosta per 158°. Tempo fosco con piovasci e vento di burrasca. Mare agitato. Il *Bassini* zigzaga di prora passando da un lato all'altro del piroscafo. Alle 13.30, stando sulla dritta del piroscafo un violento piovasco accompagnato da forte vento N N E con fulmini e tuoni toglie completamente la visibilità del piroscafo. Massima visibilità metri 300. Il piovasco dura fino alle 14.10. Dall'inizio fino alla fine del piovasco cesso di zigzagare facendo rotta per 158°. In seguito alle fortissime e vicinissime perturbazioni elettriche nella zona, sempre sotto il piovasco, dò ordine di cessare gli ascolti R.T. sino a migliori condizioni.

« Alle 14.10 il piovasco decresce lentamente e lentamente si allarga l'orizzonte. Cerco invano di vedere il piroscafo. Coll'aumentare della visibilità torno a zigzagare con rotta di avvicinamento alla presunta posizione del piroscafo. Sono le 14.20; mi trovo a 5 miglia per 326° dall'isola di Proti e nonostante una visibilità di 2 miglia non riesco ancora a vedere l'*Enrichetta*. La visibilità aumenta. Alle 14.25 inverto la rotta e aumento la velocità a 18 nodi.

« Alle 14.50 avvisto sulla mia dritta a un miglio e mezzo diversi natanti sul mare. Li riconosco per boe. Coll'avvicinarsi distinguo una quantità di fusti ed altri rottami ai quali sono aggrappati numerosi naufraghi.

« Sono le 15.30 quando metto a mare la iole e due battellini per il ricupero dei naufraghi, ricupero difficoltoso causa il

mare ancora agitato. Alle 16.00 dai primi naufraghi imbarcati ho la notizia dell'affondamento del piroscafo avvenuto per siluramento da parte di sommergibile. I siluri, per dichiarazione dei naufraghi, provenivano dal lato sinistro sulla rotta dell'*Enrichetta*.

« Alle 17.30 ho terminato l'imbarco dei naufraghi. La zona ove erano sparsi i rottami abbracciava un cerchio di mille metri di diametro. Galleggiavano, oltre ai rottami diversi, qualche centinaio di barili di benzina, una mezza dozzina di boe e una cinquantina di torpedini da blocco.

« Ho subito cercato di comunicare a Marimorea l'avvenuto ricupero dei naufraghi, ma le scariche atmosferiche lo hanno impedito.

« Durante l'operazione di ricupero due Macchi hanno sorvolato la zona del sinistro.

« Alle 17.45 appena issate le imbarcazioni ho perlustrato la zona per avere la certezza del totale ricupero dei naufraghi. Essi ammontano a 78 di cui 18 feriti. Alle 17.54 dirigo alla massima velocità per Navarino ove dò fondo alle 19.10.

« Durante la corsa due dei feriti sono deceduti. Ho incontrato due motovedette ed un rimorchiatore che dirigevano da Navarino per la zona del sinistro.

« I naufraghi sono stati tutti ristorati e vestiti con i mezzi disponibili di bordo e del personale stesso di bordo ».

L'*Enrichetta* aveva a bordo 151 uomini, dei quali 104 di passaggio; se ne perdettero 63, compresi i due deceduti a bordo della *Bassini*.

La nave fu colpita da tre siluri, in corrispondenza della stiva n. 1, del locale macchine ed a poppa; il primo ed il terzo provocarono incendio ed esplosione della benzina in fusti a poppa. La nave affondò in 30 secondi.

Il sommergibile attaccante era l'inglese P. 43.

Il piroscafo *Delfin* (t.s.l. 5.322) in navigazione dal Pireo a Trikiri fu silurato dal Smg inglese *Taku* alle 11.20 del 14 dicembre 1942 tre miglia a Nord dell'isola di Macronisi e affondò alle 13.00. Il personale fu tutto ricuperato da motovedette te-

desche le quali diedero anche caccia al sommergibile e riferirono di averlo quasi certamente distrutto.

Non si è avuto conferma di tale affondamento da parte inglese.

8. GLI EVENTI DEL PRIMO SEMESTRE 1943

La sera del 19 gennaio 1943 partì dal Pireo la motocisterna *Alfredo* (t.s.l. 654) diretta ad Iraklion con circa 600 tonnellate di benzina sfusa destinata all'Aeronautica tedesca.

All'alba del 20 fu iniziata la scorta aerea da parte di un apparecchio tedesco.

Alle 11.15 pilota e osservatore avvistarono due apparecchi che subito riconobbero per aerosiluranti inglesi tipo Bristol Beaufort.

Giunti a pochi chilometri dalla cisterna i due apparecchi si separarono e mentre l'aereo tedesco ne impegnava uno, l'altro riuscì a lanciare il siluro che colpì l'*Alfredo* a prora con grande effetto distruttivo. L'equipaggio fece in tempo ad imbarcarsi al completo in una lancia; la cisterna affondò poco dopo, a miglia 45 per 330° da Iraklion.

La lancia fu tenuta sempre, finché non giunsero i soccorsi marittimi, sotto vigilanza di aerei tedeschi, uno dei quali gettò anche vicino alla lancia uno zatterone di gomma completo di tutti gli accessori ed un sacco impermeabile contenente viveri, medicinali, fuochi Very, pistola e torcie a vento.

Alle 16.15 giunsero due MAS inviati da Marina Suda, i quali nonostante il cimento col mare agitato avevano navigato a 18 nodi. I naufraghi — 14 uomini compreso il comandante — furono imbarcati rapidamente e portati a Suda.

La sera del 20 gennaio 1943 la *Na Città di Genova* (motonave armata come nave scorta convoglio) partì da Patrasso per Bari. Vi erano imbarcati 158 prigionieri greci, in maggior parte ufficiali, e 200 militari di passaggio.

La nave non aveva scorta né navale né aerea e navigava a 15 nodi senza zigzagare.

Alle 13.15 del 21, circa 20 miglia a W N W di Saseno, fu silurata dal Smg inglese *Tigris* e colpita al centro, in corrispon-

denza del locale macchine; si fermò subito e cominciò ad affondare, lentamente e mantenendosi orizzontale. L'energia elettrica mancò immediatamente e non fu possibile lanciare il segnale di soccorso.

Il comandante (C.F. Vivaldi Pasqua) ordinò l'abbandono della nave. Le lance che avevano potuto essere ammainate si erano appena scostate quando un secondo siluro colpì la nave sotto il ponte di comando facendola appruare ed accelerandone l'affondamento.

Il comandante, lasciando la nave per ultimo, aveva preso posto in un battellino che era ancora alle grue; ma non essendo stato possibile sganciarlo dai paranchi, il battellino si inabissò con la nave e con esso scomparve anche il comandante che non fu più visto da alcuno. La sua salma fu recuperata il giorno seguente da una delle unità inviate da Marina Brindisi per la ricerca di naufraghi.

La prima notizia dell'affondamento del *Città di Genova* fu portata a Saseno dalla prima lancia di salvataggio che poté atterrare, avendo fatto uso anche delle vele. Da Saseno uscirono la *Na Eolo* ed un motopeschereccio. L'*Eolo* incontrò un'altra lancia a sette miglia verso ponente; ne prese a bordo i naufraghi e li sbarcò a Saseno; riprese nuovamente il mare e concorse alle ricerche con altre unità inviate da Valona e da Brindisi.

Le ricerche proseguirono fino al giorno 24 e vi concorsero anche gli aerei: furono recuperate una sessantina di salme, ma nessun naufrago vivo.

Le perdite umane ammontarono a 173 su 490 presenti a bordo.

Il piroscafo *Peppino Palomba* (t.s.l. 2034) proveniente da Patrasso e diretto a Nord, fu colpito da due siluri lanciati dal Smg inglese *Safari* ed affondò alle 07.00 del 7 maggio 1942, presso S. Nitica (Isola di S. Maria).

Un MAS uscito da Cefalonia recuperò 6 uomini. I dispersi furono 24 (5 militari del C.R.E.M. e 19 marittimi).

Il piroscafo *San Edoardo* (spagnolo), in navigazione dal Pireo all'isola di Milo il 9 maggio 1943 si trovava tra Kutala e Megalivadi quando fu bombardato da un aereo. Colpito in pieno affondò.

Si salvarono 10 uomini su 15 presenti a bordo.

Alle 06.00 del 14 giugno 1943 partì da Prevesa per Valona il Pfo *Rosandra* (t.s.l. 8034, con celle frigorifere capaci di 400 tonnellate).

Era scortato dalla Na *Rovigno* (T.V. Basso) del cui rapporto trascriviamo le parti più importanti:

« Alle ore 16.40 del 14 giugno 1943 il piroscafo *Rosandra*, che navigava con rotta 305° ad una distanza dalla costa di circa miglia 0,7, in lat. $40^{\circ}10'$ N long. $19^{\circ}29'$ E veniva attaccato da sommergibile nemico che gli lanciava 2 coppie, una delle quali lo colpiva al centro a sinistra mentre l'altra andava a finire sulla costa esplodendo.

« Io zigzagavo alla velocità di nodi 14,2 a distanza compresa tra un minimo di 500 ed un massimo di 2000 metri dal piroscafo e in quell'istante ero al termine della corsa verso il largo.

« Ordino alla macchina massima forza e faccio accostare a dritta per 20° supponendo che in tale posizione si trovi il sommergibile immerso. Avvisto un siluro che è completamente fuori dal mare e che mi attraversa la rotta da destra a sinistra a distanza circa 50 metri dalla mia prua e contemporaneamente una scia sulla mia dritta, molto vicina alla nave.

« Dò tutto a dritta riuscendo ad evitare questo siluro; avvisto la remora prodotta dalla manovra di disimpegno del sommergibile, dirigo su di essa e inizio il lancio di bombe: lancio simultaneo di due da 50 kg regolate a 50 m. e successivamente lanci singoli di altre 14 bombe regolate alternativamente a 50 e 75 m., mentre l'unità compie evoluzioni nei pressi immediati del primo avvistamento.

Alle 17.15 cesso la caccia e mi porto in prossimità del piroscafo per iniziare il ricupero dei naufraghi e nel contempo chiedo a Marina Valona assistenza di mezzi per tentare il rimorchio del piroscafo in porto.

« Ammaino due imbarcazioni con l'incarico di salvare i naufraghi isolati che si trovano in mare e con l'unità procedo direttamente al ricupero di alcuni di essi e di tutti quelli che si trovano su zattere e imbarcazioni del piroscafo.

« Totale dei naufraghi salvati 173 dei quali 2 feriti.

« Dopo un'accurata perlustrazione ho avuto la certezza che tutti i naufraghi erano stati salvati e alle 19.30 ho cessato le operazioni di salvataggio.

« Alle 20.00, inviati da Marina Valona, giungono il dragamine *Monfalcone* e il Mp R. 85. Ordino al *Monfalcone* di prendere a rimorchio il *Rosandra*. Trasbordo i naufraghi sul motopeschereccio che prosegue per Saseno.

« Alle 21.00 mi riporto in servizio di scorta al *Rosandra*, preso a rimorchio dal *Monfalcone* e dal rimorchiatore *San Benigno*, giunto in un secondo tempo. Il convoglio dirige per Valona.

« Lancio 4 bombe da 30 kg a scopo intimidatorio.

« Alle 22.05 giunge proveniente da Valona la Nave scorta *Pola* alla quale ordino di zigzagare di poppa al piroscalo sinistrato.

« Alle 00.35 il *Rosandra* affonda in lat. $40^{\circ}18',8$ long. $19^{\circ}22',3$.

« Rientro in porto a Valona.

« Con la massima sollecitudine sono giunti sul posto i rimorchiatori inviati da Marina Valona, i quali, con decisa e pronta manovra organizzavano subito il rimorchio secondo le mie direttive ».

Nell'affondamento del *Rosandra* perirono 6 uomini.

Il Smg attaccante era l'inglese *Tactician*.

9. L'INTENSIFICAZIONE DELL'OFFESA NEGLI ULTIMI MESI DELLA GUERRA

Il mattino del 17 luglio 1943 uscì dai Dardanelli la cisterna tedesca *Petrakis Nomikos* (ex greca) proveniente dal Mar Nero, seguita dal piroscalo tedesco *Gerda Tofr*.

Fuori delle acque territoriali turche le due navi incontrarono il Ct *Turbine*, la Tp *Monzambano* e due Csm tedeschi che dovevano scortarle fino al Pireo; alla scorta navale si aggiunse quella aerea composta di 4 apparecchi.

Dalla relazione del Ct *Turbine*, capo scorta (C.C. De Rosa de Leo) riportiamo:

« Ore 07.30 - Il convoglio è in formazione di marcia, velocità 9 nodi. *Monzambano* scorta ecogoniometrica laterale sinistra, Csm 2102 scorta ecogoniometrica laterale dritta, cisterna

Petrakis Nomikos (munita di ecogoniometro) al centro con esplorazione ecogoniometrica secondo le norme emanate dall'Ammiraglio dell'Egeo, Ct *Turbine* scorta laterale sinistra, *Csm 2104* scorta laterale dritta ed il Pfo *Gerda Tofr* al centro in linea di fila con la cisterna.

« Ore 08.02 - Osservo due colonne d'acqua seguite da due forti esplosioni intervallate di circa 5 secondi e vedo la cisterna *Petrakis Nomikos* fermarsi e sbandare fortemente sulla dritta mentre gli aerei della scorta lanciano alcune bombe a.s. nello specchio d'acqua compreso tra la cisterna e i due *Csm* germanici.

« Ordino l'accostata d'urgenza a sinistra del convoglio, al *Csm 2102* e ad un aereo della scorta di dare caccia al sommergibile, alla Tp *Monzambano* ed al *Csm 2104*, che nel frattempo ha raccolto tre superstiti della cisterna, di scortare il *Gerda Tofr* mentre col *Turbine* dò assistenza alla nave sinistrata.

« Il *Petrakis Nomikos*, che è stato colpito con due siluri, uno a prora tra le tanche 1 e 2 ed uno a poppa, tra la tanca 6 ed il locale pompe, si sbanda sempre più fortemente sulla dritta ed è in procinto di affondare. L'equipaggio ammaina le lance di salvataggio e con il comandante, che scende per ultimo, in perfetto ordine lascia la nave. Dei 66 componenti l'equipaggio 63 vengono raccolti dal *Turbine* e 3 dal *Csm 2104*. Non è possibile effettuare alcun tentativo di rimorchio della cisterna nemmeno per portarla ad incagliare dato che la nave è in procinto di affondare.

« Ore 09.05 - La cisterna si capovolge con la bandiera germanica a riva.

« Ore 09.25 - Il *Csm 2102* esegue lancio di numerose bombe da getto.

« Ore 09.35 - La cisterna *Petrakis Nomikos* affonda nel punto lat. 39°57'N long. 25°50',5E. Gli equipaggi del *Turbine* e della cisterna rendono da bordo del *Turbine* gli onori militari ».

Lasciato sul posto uno dei *Csm* ed un aereo per continuare la caccia, il *Turbine*, le altre unità di scorta ed il piroscafo, ricostituito il convoglio, proseguirono per il Pireo dove giunsero il mattino dopo, alle 07.35.

Il Smg attaccante era l'inglese *Rorqual*.

Il 26 luglio 1943 alle ore 04.00 partì da Valona la cisterna *Alberto Fassio* (t.s.l. 2289) diretta a Patrasso e scortata dalla Tp *Missori* (C.C. Mandini).

L'ora della partenza era stata stabilita da Marina Valona in modo che il convoglio passasse il Canale di Santa Maura prima della notte, essendo interdetta la navigazione notturna nella zona di Capo Dukato. Ma alle 17.30 la cisterna, che nonostante i richiami della torpediniera di scorta non la seguiva esattamente sulla rotta prescritta, incagliò sulle secche di Capo Mitikas, a 5 miglia dall'imboccatura di Prevesa.

La *Missori* riuscì ad informare Marimorea dell'accaduto soltanto dopo molte ripetizioni del segnale R.T. a causa dei continui disturbi atmosferici; i mezzi inviati per assistenza mossero verso le 20.00, ma alle 21.40 la cisterna riuscì a disincagliarsi con le proprie macchine.

Il comandante della *Missori* chiese istruzioni a Marimorea e, nell'attesa, decise di pendolare sulla rotta, escludendo l'atterraggio a Prevesa in considerazione della difficoltà dell'entrata e del fatto che era stata segnalata la presenza di una mina magnetica nei paraggi.

Il pendolo si protrasse a lungo perché la *Missori* non riusciva, sempre a causa dei forti disturbi atmosferici, a mettersi in contatto né con Marimorea né con Brindisi; a tale grave inconveniente si aggiungeva quello non meno grave della negligenza da parte della cisterna nel seguire esattamente la torpediniera nelle inversioni di rotta. Il comandante della *Missori* non ritenne miglior soluzione quella di invertire definitivamente la rotta a tornare indietro in attesa dell'alba.

Alle 03.25 del 26 luglio la cisterna urtò contro una mina dei nostri sbarramenti ed affondò dopo due fortissime esplosioni.

Si perdettero 30 uomini. I superstiti furono recuperati da mezzi inviati da Prevesa e da Santa Maura.

La tragica fine del *Città di Catania*, piroscafo di 3535 t.s.l. che durante l'ultimo periodo bellico disimpegnava servizio di postale Brindisi-Durazzo, risulta chiaramente dal rapporto di Marina Brindisi a Supermarina (n. 12584 in data 6 agosto 1943) che trascriviamo:

« Il piroscafo libero *Città di Catania*, partito da Durazzo per Brindisi alle 05.33 del 3 con 386 passeggeri e 103 persone

di equipaggio, in regolare servizio di linea, è affondato alle 11.00 del 3 in prossimità del punto X, colpito da due siluri lanciati da sommergibile nemico.

« Dagli accertamenti compiuti è risultato che l'affondamento del piroscafo avvenne in circa due minuti. Uno dei siluri colpì il piroscafo al centro a sinistra in corrispondenza del salone. Dato il rapido inabissarsi del piroscafo non è stato possibile alcun tentativo di salvataggio dell'unità da parte del suo comandante e del personale di bordo. Dei passeggeri hanno potuto salvarsi solo quelli che trovandosi sui ponti scoperti fecero a tempo a gettarsi in mare; i rimanenti, riuniti per la maggior parte nel salone e nelle cabine, si persero col piroscafo.

« Al momento del sinistro si trovavano in mare, nelle immediate vicinanze del *Città di Catania*, la pilotina *Galliano* in servizio di pilotaggio, il RD 32, i motopesca *Immacolata* e *Caterina*, e poco più distante i motopesca *Nuovo Francesco* e *San Rocco*, tutti in servizio di dragaggio della rotta di sicurezza. Tali unità, appena avvistata l'esplosione, si recarono sul posto prodigandosi al salvataggio dei naufraghi.

« La notizia del sinistro subito trasmessa in R.T.F. dal RD 32 pervenne alle 11.02 a questo Comando M.M. che dispose immediatamente:

a) La caccia a.s. con due motovedette, un MAS, due Cant Z 501, due apparecchi armera e successivamente con la corvetta *Scimitarra*, dirottata per il punto del sinistro da S. Maria di Leuca;

b) l'uscita dei rimorchiatori *Porto Torres* ed *Argentario* e dei motovelieri *Impero*, *Arcangelo G.*, *Pino*, *Maria SS. d'alto mare* per concorrere al salvataggio dei naufraghi;

c) l'invio di tre apparecchi di soccorso da parte del locale aeroporto;

d) l'inversione della rotta del convoglio *Cesco - Abba* in navigazione da Valona verso Brindisi che avrebbe dovuto transitare dopo poco tempo nelle acque del sinistro (il convoglio è rientrato a Valona).

« I primi mezzi con a bordo naufraghi e salme (RD 32 e due motopescherecci) sono giunti in porto alle 12.30. Alla stessa ora il locale Aeroporto comunicava che gli aerei di soccorso erano

rientrati perché tutti i naufraghi che era stato possibile salvare erano già stati recuperati dai mezzi navali; il loro rapido e tempestivo intervento è, in effetti, valso a limitare l'entità delle perdite ».

L'AMMIRAGLIO DI DIVISIONE COMANDANTE

LUIGI RUBARTELLI

Le perdite ammontarono a 242 persone; oltre 25 salme furono recuperate. I salvati furono 247.

Il Smg attaccante era l'inglese *Unruffled*.

Alle 21.35 del 6 agosto 1943 partì da Bari per Teodo la Mn *Brindisi* (t.s.l. 1977, armata come nave scorta convogli) quale capo scorta del piroscafo *Italia* recante circa 1000 uomini di truppa e 160 tonnellate di materiali.

Completava la scorta la Tp *Pilo*.

Poco dopo le 22.00, a sei miglia da Bari e ancora sulla rotta di sicurezza, le vedette avvistarono la torretta di un sommergibile in affioramento, ma immediatamente dopo la nave fu colpita da un siluro sul lato dritto all'altezza della stiva poppiera.

La *Pilo* e l'*Italia* invertirono subito la rotta; la *Pilo* fece i segnali prescritti e visto che il *Brindisi* non affondava subito si allontanò col piroscafo per scortarlo fino a Bari. La vicinanza del porto favorì molto la rapida trasmissione delle notizie e il pronto invio di mezzi di soccorso. Entrato in porto l'*Italia*, la *Pilo* tornò subito sul luogo del sinistro.

Il comandante del *Brindisi* (C.F. Greco), verificate le condizioni della nave, ne ordinò l'abbandono che fu compiuto con ordine e disciplina, favorito anche dalla calma del mare.

Alle 23.05, poco dopo che il comandante era sceso per ultimo in mare, il *Brindisi* affondò.

Si perdettero 9 uomini su 112 presenti a bordo.

Il sommergibile attaccante era l'inglese *Uproar*.

Il 27 agosto 1943 alle ore 09,00 fu silurato ed affondato dal Smg inglese *Unseen* il Pfo *Rastrello* (t.s.l. 1.550) in navigazione da Durazzo a Bari, 48 miglia per 338° da Brindisi.

I mezzi di soccorso, navali ed aerei, recuperarono 8 uomini.

Lo stesso giorno, alle 10.45, fu silurata ed affondata dal Smg inglese *Unruffled*, 40 miglia per 103° da Brindisi, la Mn *Città di La Spezia* (t.s.l. 2.474), in navigazione da Brindisi a Valona.

Un idrovolante di scorta diede caccia lanciando bombe.

Mezzi di soccorso inviati da Brindisi recuperarono 200 persone; 4 furono prese a bordo dal sommergibile; 4 si perdettero.

10. CRONOLOGIA DELLE AZIONI NEMICHE CONTRO PICCOLE UNITÀ E AZIONI CON CONSEGUENZE MENO GRAVI O SENZA ESITO

12 giugno 1941 - Presso l'isola di Skiros un sommergibile affonda col cannone il Mv *Gesù Maria*, carico di materiali di rispetto per l'Aeronautica. Parte dell'equipaggio è recuperata da MAS inviati sul posto.

10 luglio 1941 - Nel Canale di Zea il sommergibile inglese *Torbay* lancia due siluri contro la cisterna *Strombo*. Colpita, la cisterna non affonda e può essere rimorchiata a Salamina dalla Tp *Monzambano* inviata da Marisudest. Due uomini dispersi.

21 luglio 1941 - A miglia 4 dalla costa N W di Rodi un sommergibile (probabilmente greco) affonda col cannone il Mv *San Nicola* dopo aver consentito all'equipaggio di mettersi in salvo.

27 luglio 1941 - A miglia 5 a Sud della baia Milopota (isola di Ios) un sommergibile (probabilmente greco) affonda col cannone il Mv *Nicita*. Un morto e due feriti.

16 agosto 1941 - Presso l'isola di Simi un sommergibile lancia un siluro contro un nostro dragamine, senza colpire.

17 agosto 1941 - A miglia 11 ad Est del Semaforo di Brindisi il motoveliero *Peppino C.* in navigazione da Brindisi a Durazzo affonda per urto contro mina. La cisterna *Scrivia* che si trova nei paraggi accorre sul posto ma non trova nessun naufrago.

1° ottobre 1941 - A miglia 6 a S W di Capo Colonna (Grecia) un sommergibile lancia contro un convoglio composto dei piroscafi *Lauretta* ed *Arcadia* e scortato dalla Tp *Libra*. Nessuna nave è colpita. La torpediniera dà caccia al sommergibile e ritiene di averlo affondato. Non si è avuto conferma di tale

affondamento, ma è probabile che il sommergibile abbia subito danni.

10 ottobre 1941 - A miglia 12 da Capo Sidero un sommergibile affonda col cannone il Mv *Città di Simi* dopo aver consentito all'equipaggio di mettersi in salvo.

24 ottobre 1941 - A miglia 4 da Polignano un sommergibile attacca col cannone il piroscafo *Padenna* in navigazione da Bari a Brindisi, vuoto. Il piroscafo risponde al fuoco costringendo il sommergibile ad immergersi. A poppa si sviluppa un incendio che però viene contenuto e domato mentre il piroscafo può rientrare a Bari con l'assistenza di due rimorchiatori.

2 gennaio 1942 - Presso l'isolotto Verdiani un sommergibile attacca col cannone il piroscafo *Anna Capano* diretto ad Argostoli. La batteria di Argostoli apre il fuoco costringendo il sommergibile ad immergersi. Il piroscafo, colpito, riesce a raggiungere la costa a Nord di Punta Lardigo ove si incaglia.

30 gennaio 1942 - Un sommergibile lancia due siluri contro la Tp *Solferino* in navigazione da Corfù a Patrasso quale scorta ad un piroscafo. La *Solferino* evita i siluri con la manovra e dà caccia al sommergibile.

13 febbraio 1942 - Un convoglio in navigazione da Bari a Durazzo, composto dei piroscafi *Città di Catania*, *Aventino* ed *Italia*, scortato dalla Na *Città di Genova*, dalle Tp *Antares* e *Mosto*, è attaccato da un sommergibile che lancia due siluri senza colpire.

12 giugno 1942 - A miglia 10 a N E di Capo Malea un sommergibile affonda, speronandolo, il veliero greco *Issodia* (tonn. 30) diretto a Kalamata.

15 luglio 1942 - Tra Scarpanto ed Alimnia un sommergibile affonda col cannone tre barche da pesca greche dopo aver fatto trasbordare gli equipaggi su una quarta barca, alla quale permette di proseguire per Piskopi. Tre uomini che non si sentono capaci di raggiungere a nuoto la quarta barca rimangono sul sommergibile, probabilmente greco.

28 luglio 1942 - Il piroscafo *Ezilda Croce*, in navigazione da Bari a Valona, avvista un sommergibile che gli lancia quattro siluri senza colpirlo.

18 gennaio 1943 - A miglia 25 a Nord di Iraklion un sommergibile affonda col cannone il Motoveliero *Aghia Paraskeva* in navigazione dal Pireo a Suda.

23 gennaio 1943 - A miglia 5 a S W di Sira aerei bombardano la Can Otranto ed il dragamine *Piave* senza colpirli.

29 gennaio 1943 - A S W di Polinkandro aerei bombardano un convoglio composto del piroscafo *Re Alessandro*, del Ct *Euro* e della Tp *Calatafimi*, senza colpire.

10 febbraio 1943 - Il sommergibile inglese *Unbending* lancia due siluri contro il piroscafo *C. Margottini* in navigazione da Durazzo ad Antivari. I siluri non colpiscono il piroscafo, che risponde al fuoco. Il sommergibile lancia un terzo siluro, che colpisce; il piroscafo riesce tuttavia a raggiungere la costa ed incagliarsi.

15 marzo 1943 - Tra Simi e Rodi il sommergibile greco *Papanikolis* emerge presso il Mv *Aghios Dimitros* proveniente dal Pireo e diretto a Rodi con munizioni tedesche; ne cattura il capitano, vi trasborda tre ufficiali dell'Esercito inglese ed un marinaio greco ed impone al motoveliero di raggiungere la costa turca. Sopraggiungono due MAS di Rodi poco dopo che il sommergibile si era nuovamente immerso; danno caccia, con esito negativo, quindi scortano fino a Rodi il motoveliero.

1° aprile 1943 - Presso Capo Malea un sommergibile affonda col cannone un motoveliero. L'equipaggio si mette in salvo rifugiandosi presso la Stazione segnali di Capo Malea.

4 maggio 1943 - A miglia 10 a ponente della Stazione di vedetta di Timiano (isola di Coo) un sommergibile affonda col cannone il motoveliero *Spina Secondo D.* in navigazione da Creta per Rodi con 18 tonnellate di olio in fusti. L'equipaggio riesce a mettersi in salvo.

4 maggio 1943 - Un aereo mitraglia e bombarda, affondandoli, i Mv *Tatos* e *Jongo* in navigazione dal Pireo ad Iraklion. Mezzi inviati da Iraklion ricuperano i naufraghi.

5 maggio 1943 - A miglia 7 a NE di Capo Doro il Csm tedesco *Drake* sostiene un breve combattimento con un sommergibile emerso, riportando morti e feriti. Viene inviata sul posto la Tp *Castelfidardo*.

8 maggio 1943 - A miglia 30 a W N W di Capo Littino (Creta) un sommergibile affonda col cannone due motovelieri greci. Una nostra vedetta ricupera quattro ore dopo un battellino con quattro uomini.

10 maggio 1943 - Nei paraggi di Katakoio, di Sikinos e di Antipaxo aerei mitragliano ed incendiano tre motovelieri.

12 maggio 1943 - Aerei mitragliano il Mv *Rosina* in navigazione da Argostoli a Fiscardo.

13 maggio 1943 - Presso Serio aerei mitragliano ed incendiano un motoveliero in navigazione dal Pireo a Suda.

14 maggio 1943 - Presso Katakoio aerei mitragliano ed incendiano il dragamine ausiliario *Anna Maria II*. Quattro morti ed un ferito.

18 maggio 1943 - Presso Cerigo aerei mitragliano ed incendiano il motoveliero greco *S. Giorgio* carico di 480 fusti di olio. Si tenta di recuperare parte del carico ma il tentativo fallisce.

22 maggio 1943 - Presso Krionero aerei mitragliano ed incendiano due motovelieri greci. La cisterna *Sesia* ricupera otto naufraghi.

23 maggio 1943 - Tra Corfù e Zante aerei mitragliano ed affondano un motoveliero in navigazione. Quattro naufraghi vengono recuperati da altro motoveliero.

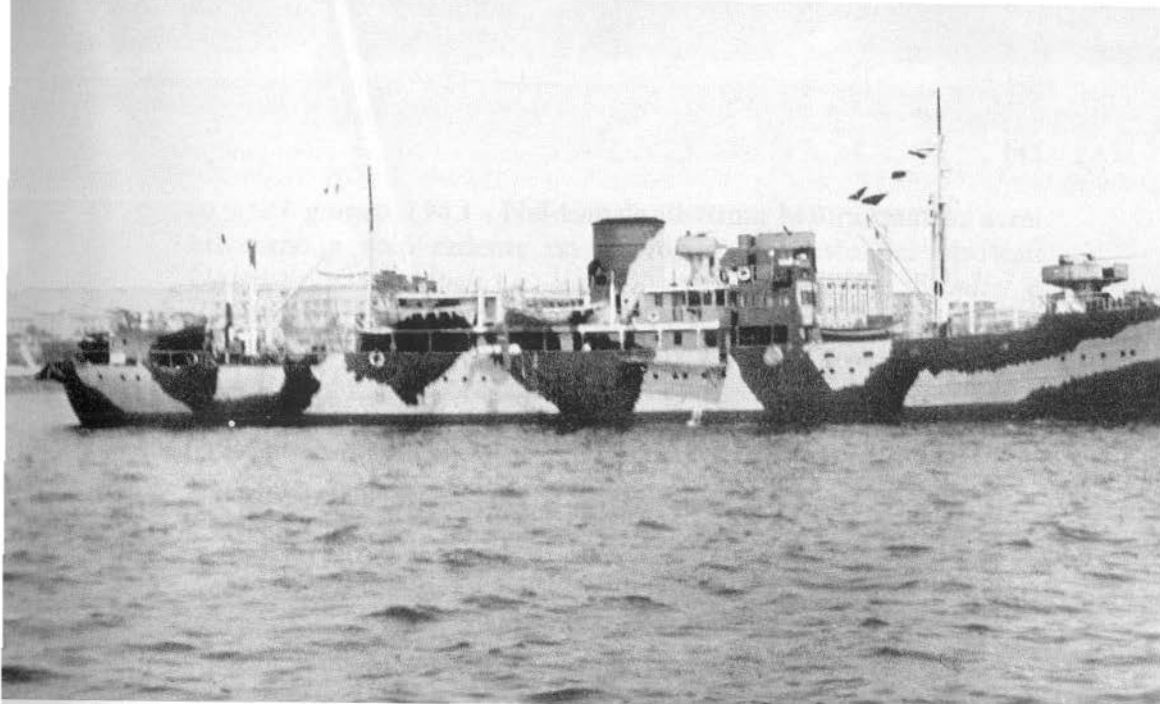
29 maggio 1943 - A miglia 12 a ponente dell'isola di Skopelo il sommergibile greco *Katsonis* lancia un siluro contro il piroscafo *Rigel* (spagnolo) senza colpirlo; indi emerge e lo attacca col cannone incendiandolo. Il piroscafo riesce a raggiungere la costa ed incagliarsi.

30 maggio 1943 - Il piroscafo *Tenacia Gennari*, in navigazione da Prevesa a Missolungi, è mitragliato e spezzonato da tre aerei. Il carico di paglia in coperta si incendia ed il piroscafo si allaga andando a poggiare sul fondo, a Nord dell'isola di Petala. Il fuoco si propaga sotto coperta distruggendo completamente la stiva di prora. Viene inviato per assistenza il rimorchiatore *Littoria* con l'aiuto del quale si riesce a spegnere l'incendio ed iniziare il prosciugamento della stiva. Alle 13.00 del giorno seguente il piroscafo è disincagliato e prosegue per Missolungi ove giunge alle 19.00.

3 giugno 1943 - Il rimorchiatore *Ghirone* in navigazione da Santa Maura a Patrasso è mitragliato da tre aerei e riporta lievi danni allo scafo ed alle sovrastrutture.

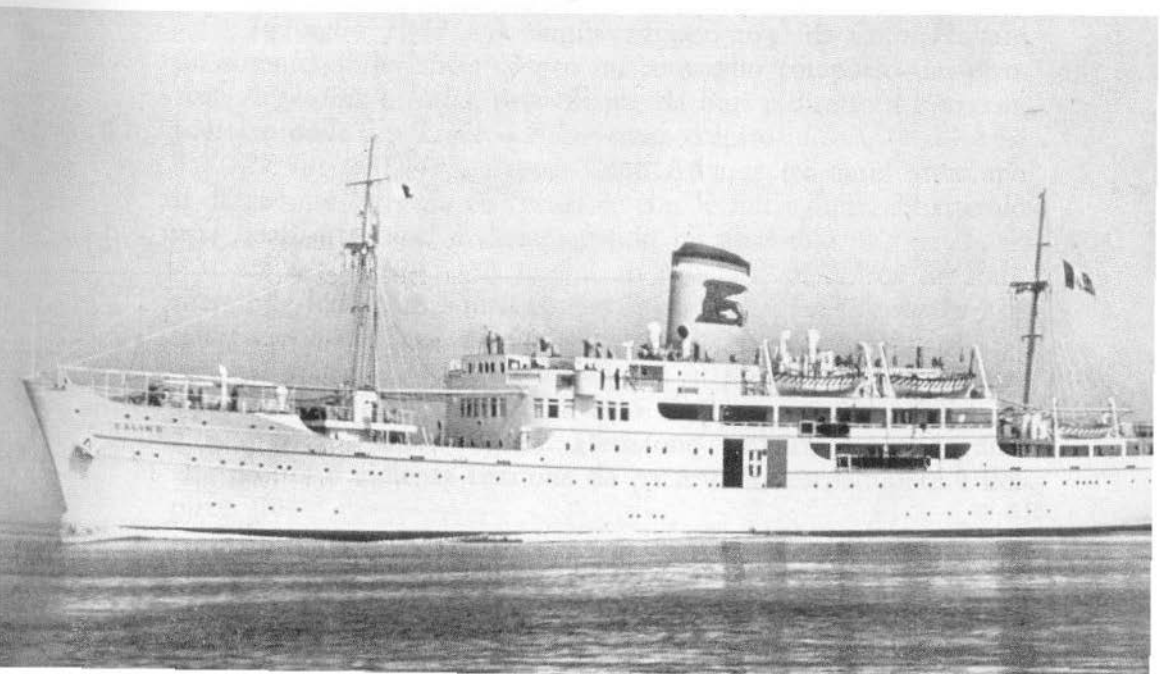
11 giugno 1943 - Aerei nei pressi di Argostoli mitragliano un motoveliero che risponde al fuoco con la mitragliera provocando danni ad uno degli attaccanti.

27 giugno 1943 - Presso l'isola di Sirina un sommergibile affonda col cannone il Mv *Vittorina* in navigazione da Rodi ad Iraklion.



Mn Brindisi
(Nave scorta convogli)

Mn Calino



27 giugno 1943 - Nel Canale di Santa Maura quattro aerei attaccano a volo radente un convoglio composto dei piroscafi *Quirinale*, *Campidoglio* e *Milano*, scortato dalle Na *Brindisi* e *Rovigno*. Il *Quirinale* è colpito e va ad incagliarsi; il convoglio prosegue. Da Marimorea vengono inviati mezzi per disincagliare il *Quirinale*.

28 giugno 1943 - A miglia 5 a S W di Piskopi un sommergibile attacca col cannone il motoveliero *Palermo* in navigazione da Creta a Rodi. Il motoveliero riesce a rifugiarsi a Piskopi mentre al sopraggiungere di un nostro aereo il sommergibile desiste dall'attacco e si immerge.

1° luglio 1943 - Il piroscafo *Quirinale*, ancora incagliato nel Canale di Santa Maura, è bombardato da aerei. Una bomba esplode nelle soprastrutture provocando gravi danni.

1° luglio 1943 - Presso Capo Dukato un aereo mitraglia un dragamine che risponde al fuoco. Nessuna vittima e nessun danno.

4 luglio 1943 - Tra Naxos e Lero un sommergibile attacca un convoglio composto dal piroscafo *Vesta* e dalla cisterna *Cerere*, scortato dalla Na *Orsini*. Un siluro colpisce il *Vesta* che non affonda e può essere rimorchiato a Sira dalla *Cerere*. Quattro morti e 13 feriti.

8 luglio 1943 - A miglia 10 a Nord di Capo Doro il dragamine tedesco *G A 41* sostiene un breve combattimento con un sommergibile che appena subito qualche danno si immerge. Danni lievi anche sul dragamine.

16 luglio 1943 - A miglia 12 per 265° da Capo Dukato un sommergibile lancia contro un convoglio composto dai piroscafi *Argentina* e *Italia*, proveniente da Bari e diretto a Patrasso, scortato dalle Tp *Lince* e *Pilo*, senza colpire.

27 luglio 1943 - Presso Capo Atheras tre aerei attaccano il dragamine *Vergada* che reagisce con le mitragliere abbattendo uno degli attaccanti e danneggiando gli altri due.

28 luglio 1943 - A miglia 20 a NNE di Skiros un sommergibile lancia un siluro contro il piroscafo *Re Alessandro*, in navigazione da Rodi a Salonico, senza colpire.

31 luglio 1943 - Quattro aerei attaccano la cisterna *Anarella* in navigazione dal Patrasso al Pireo, scortato dalla Tp *San Martino*, senza colpire. Desistono dall'attacco in seguito alla pronta e violenta reazione da parte della torpediniera e del piroscafo.

2 agosto 1943 - Aerei bombardano, senza colpire, la Tp *Abba* mentre esegue dragaggio tra Porto Palermo e Punta Linguetta.

15 agosto 1943 - A miglia 17 per 300° da Capo Gallo (Brindisi) un convoglio composto della Mn *Città di La Spezia* e del piroscafo *Goggiam*, scortato dal Ct *Lubiana*, in navigazione da Valona a Bari, è attaccato da un sommergibile che lancia un siluro contro la nave di scorta senza colpire.

24 agosto 1943 - A miglia 6 da Bari un sommergibile attacca, senza colpire, un convoglio proveniente da Corfù e composto dei piroscafi *Merano*, *Hermada* e *Caterina Madre*, scortato dalla Tp *Cosenz* e dalla Cv *Sibilla*.

30 agosto 1943 - All'imbocco del Canale di Santa Maura aerei bombardano e mitragliano il piroscafo *Contarini*. Le bombe non colpiscono, il mitragliamento produce lievi danni. Il piroscafo prosegue regolarmente per Prevesa ove era diretto.

31 agosto 1943 - A miglia 16 per 260° dalla Stazione di vedetta di Timiano (isola di Coò) un sommergibile affonda col cannone il Mv *Colombo* in navigazione da Calino a Santorino. L'equipaggio riesce a salvarsi.

2 settembre 1943 - A miglia 3 a S E di Patmo un sommergibile attacca un convoglio composto dei piroscafi *Versilia* e *Silvia*, scortato dal Csm tedesco 2210 e dalla Na *Pola*, in navigazione da Sira a Lero. Un siluro colpisce il *Versilia* che non affonda e può essere rimorchiato a Lero.

5 settembre 1943 - A miglia 9 per 105° da Brindisi un sommergibile attacca la cisterna *Dora C.* diretta a Valona e scortata dalla Tp *Abba* e dalla Cv *Sibilla* e *Scimitarra*. Un siluro colpisce la cisterna che non affonda e può essere rimorchiata a Brindisi.

APPENDICI

APPENDICE N. I

SOMMERGIBILI IN AGGUATO A SUD E A NORD DEL CANALE
DI OTRANTO PER PROTEZIONE TRAFFICO ALBANIA

(dal 28 Ottobre 1940 al 25 Maggio 1941)

ADUA - dal 26 marzo 1941 al 9 aprile 1941;
 AMBRA - dal 12 dicembre 1940 al 21 dicembre 1940;
 AMBRA - dal 31 dicembre 1940 all'11 gennaio 1941;
 CORRIDONI - dal 6 gennaio 1941 al 17 gennaio 1941;
 DA PROCIDA - dal 1° dicembre 1940 all'11 dicembre 1940;
 DA PROCIDA - dal 21 dicembre 1940 al 31 dicembre 1940;
 FISALIA - dal 15 marzo 1941 al 26 marzo 1941;
 JALEA - dal 14 novembre 1940 al 22 novembre 1940;
 JALEA - dal 1° dicembre 1940 all'11 dicembre 1940;
 JALEA - dal 26 dicembre 1940 al 6 gennaio 1941;
 JALEA - dal 12 gennaio 1941 al 31 gennaio 1941;
 JALEA - dal 4 aprile 1941 al 13 aprile 1941;
 MEDUSA - dall'11 aprile 1941 al 20 aprile 1941;
 MENOTTI - dal 10 gennaio 1941 al 20 gennaio 1941;
 MENOTTI - dal 22 febbraio 1941 al 7 marzo 1941;
 MENOTTI - dal 9 aprile 1941 al 21 aprile 1941;
 NEREIDE - dal 22 novembre 1940 al 1° dicembre 1940;
 SALPA - dal 21 dicembre 1940 al 30 dicembre 1940;
 SALPA - dal 31 marzo 1941 al 14 aprile 1941;
 SCIESA - dal 12 dicembre 1940 al 21 dicembre 1940;
 SIRENA - dal 22 novembre 1940 al 1° dicembre 1940;
 SPERI - dall'11 gennaio 1941 al 22 gennaio 1941;
 SPERI - dall'11 febbraio 1941 al 23 febbraio 1941;
 TOPAZIO - dal 10 febbraio 1941 al 21 febbraio 1941;
 TOPAZIO - dal 4 marzo 1941 al 15 marzo 1941;
 TURCHESE - dal 30 dicembre 1940 al 10 gennaio 1941;
 TURCHESE - dal 30 gennaio 1941 al 10 febbraio 1941;
 TURCHESE - dal 21 febbraio 1941 al 4 marzo 1941;
 UARSCEIK - dal 31 gennaio 1941 al 12 febbraio 1941;
 UARSCEIK - dal 6 marzo 1941 al 18 marzo 1941;
 UARSCEIK - dal 21 aprile 1941 al 30 aprile 1941;
 ATROPO - dal 27 ottobre 1940 al 30 ottobre 1940;
 BRAGADINO - dal 26 ottobre 1940 al 5 novembre 1940.

1 mai 1941

ADMIRALSTAB DER KGL. ITALIENISCHEN MARINE

Ho l'incarico di comunicare che le Forze Armate tedesche preparano un'operazione combinata per la presa di possesso dell'isola di Creta. Questa operazione porterà il nome convenzionale « MERKUR ». Essa è di grandissima importanza per la condotta della guerra nel Mediterraneo Orientale. Il compito di acquistare il temporaneo dominio del mare nelle acque di Creta, dominio di importanza decisiva per l'esecuzione dell'operazione, potrà essere realizzato, prima e durante l'operazione stessa, solo dall'Arma aerea.

Per i particolari si trasmettono i seguenti dati:

- 1) *Data di esecuzione:* Al più presto il 10 maggio 1941.
- 2) *Comando generale:* Il Comandante in Capo dell'Arma aerea germanica.
- 3) *Esecuzione:*
 - a) Arma aerea germanica: Atterraggio di paracadutisti per impossessarsi degli aeroporti.
Sbarco, per via aerea, di ulteriori forze, presumibilmente di truppe da sbarco aereo o di una Divisione di montagna. Dopo il primo sbarco aereo il più sollecito trasporto di 200 autocarri per mobilitare le truppe sbarcate.
 - b) Esercito germanico: Rinforzo via mare dalla Grecia delle truppe sbarcate per via aerea.
 - c) Marina germanica: Comando in mare: Ammiraglio Sud Est. Compiti: Esecuzione dei trasporti marittimi. A ciò sarà impiegata la maggior parte delle navi tedesche attualmente facenti servizio per l'Africa. Esse dovranno trasportare, prima dell'operazione, forze antiaeree tedesche dalla Sicilia per la Grecia meridionale, effettuare i trasporti dei rifornimenti dall'Italia meridionale (con particolare sfruttamento di Brindisi) e trasportare le truppe dell'Esercito dalla Grecia.
 - d) Partecipazione della R. Marina italiana: L'entità delle Forze navali italiane, finora previste per l'Egeo, appare per adesso sufficiente, sotto la premessa che sia garantito il dominio aereo nelle acque in questione; sarebbe perciò desiderabile al massimo grado che venisse sollecitato il più presto possibile l'approntamento ed il trasferimento di dette

forze navali italiane, e che fossero, in primo luogo, liberate da mine le vie fra l'Italia e l'Egeo, per rendere possibili tutti i compiti di trasporto suddetti. Se però la riunione delle forze navali italiane dell'Egeo non fosse possibile entro il termine previsto, entra in questione l'appoggio da parte delle forze navali italiane del Dodecaneso; la relativa richiesta ed il loro impiego avrà luogo in base agli accordi di massima già stabiliti.

Per la preparazione dell'operazione sarebbe molto desiderabile lo schieramento di sommergibili italiani nelle vie d'accesso all'Egeo ed a Nord di Creta, per scacciare l'avversario. Anche queste richieste saranno fatte per il tramite dell'Ammiraglio Sud Est. Di particolare importanza è il trasporto, nell'Egeo e nella Grecia meridionale, di abbondanti quantità di combustibili per le forze italiane partecipanti all'impresa.

4) *Elaborazione:*

Il Capo dello Stato Maggiore di collegamento è incaricato di discutere tutte le questioni inerenti l'operazione in quanto non siano in un secondo tempo trattate direttamente sul luogo fra l'Ammiraglio Sud Est e le forze italiane partecipanti.

firmato Weichold

AMMIRAGLIO SUD EST

ORDINE DI OPERAZIONE N. 1
PER L'IMPRESA « MERKUR »A - *Situazione nemica.*

Sarà trasmessa in tempo, verbalmente oppure per R. T. In tutti i casi si prevedono azioni di Smg nemici.

B - *Misure di sicurezza fuori dell'Egeo.*

1) In ambedue i passaggi ad occidente e ad oriente di Creta due Smg italiani all'agguato. I Smg non entreranno nell'Egeo.

2) Con buon tempo MAS italiani si troveranno nella notte dal giorno X all'X+1 e dal X+1 al X+2 nel passaggio tra le isole di Creta e Caso.

3) Ricognizione aerea dall'alba al tramonto contro forze di superficie inglesi nel Mediterraneo orientale.

C - *Svolgimento generale dell'operazione.*

1) Giorno X, ore 07.15: lancio di paracadutisti presso Maleme per l'occupazione dell'aeroporto Maleme, Canea e baia di Suda previo attacco aereo.

2) Giorno X, ore 16.00: lancio di paracadutisti nel settore di Candia per l'occupazione degli aeroporti e del porto di Candia (Iraklion).

3) Giorno X+1: sbarco di truppe a mezzo di aerei negli aeroporti dichiarati liberi. Se gli aeroporti non possono essere occupati in breve tempo, lo sbarco di truppe sarà fatto con navi (1 convoglio) che partiranno dal Pireo non prima del giorno X+2.

D - *Orario per lo svolgimento dell'operazione navale.*

1) Gruppo Maleme della Squadriglia navale leggera: 1 torpediniera italiana con circa 20 motopescherecci. Carico: truppe e materiale leggero.

a) Partenza da Pireo: giorno X-2 ore 21.00; da posizione di preparazione (Milo, presso Capo Vara): giorno X-1 ore 20.00.

Arrivo previsto Maleme spiaggia: giorno X ore 16.00.

b) Il giorno X-1 il gruppo avrà intensa scorta aerea a partire dall'altezza di Seraphos fino a Milo, cioè a partire dalle ore 11.00 all'incirca, ed il giorno X dall'alba.

c) Eventuali posizioni d'attesa:

Se fino al giorno X verso le ore 10.00 non è giunto l'ordine per il proseguimento dell'avanzata, le unità si manterranno in una posizione che si trovi circa 25-30 miglia a Nord di Maleme sulla rotta finché arrivi un ordine corrispondente alla situazione.

d) Dopo l'esecuzione dello sbarco una parte dei motopescherecci rimarrà presso il punto di sbarco in attesa di eventuali ordini da parte del Capo convoglio tedesco. Il resto del naviglio ritornerà al Pireo possibilmente in formazione serrata tenendo presente che l'isola di Parabole (36°56' N e 23°27' E) dovrà essere passata dalla parte occidentale.

2) Gruppo Iraklion della Squadriglia navale leggera: 1 Torpediniera italiana con circa 30 motopescherecci.

a) Partenza:

da Lavrion (dopo riunione dei sottogruppi) giorno X ore 21.00; da posizione di preparazione (Milo): giorno X+1 ore 18.00.

Arrivo previsto a Iraklion: giorno X+2 ore 18.00.

b) Il gruppo avrà scorta aerea a partire dalle prime luci del giorno X+2. Rotta della formazione da Capo Psalos direttamente per Iraklion. Ad occidente di questa formazione navigano i dragamine italiani.

c) Eventuale posizione di attesa: Qualora sino al giorno X-2, verso le ore 09.00, non fosse arrivato un ordine di continuare l'avanzata, la formazione si manterrà a circa 35 miglia da Iraklion sulla rotta diretta sino a che non arrivi un ordine corrispondente alla situazione.

d) Dopo l'esecuzione dello sbarco una parte dei motopescherecci resterà al punto di sbarco a disposizione ed in attesa di ordini del Capo convoglio tedesco. Le rimanenti unità faranno ritorno possibilmente in formazione serrata, navigando ad oriente dell'isola di Milo entro le Cicladi.

Il gruppo Iraklion sarà informato in tempo se lo sbarco sarà fatto nel porto ovvero in costa aperta.

E - 1) Gruppo Dragamine italiani Suda.

Questo gruppo è composto da una torpediniera italiana con quattro dragamine.

a) Partenza da Pireo: mattino giorno X.

Partenza da posizione di preparazione (Milo): giorno X+1 mezzanotte.

Arrivo previsto davanti Baia di Suda: giorno X+2 verso mezzogiorno.

b) Per la formazione sarà fatta ricognizione aerea ravvicinata il giorno X+1 a partire dalle prime luci sulla rotta da Milo alla Baia di Suda.

Rotta da Capo Psalos (Milo) direttamente sulla Baia di Suda. Ad oriente di questa rotta naviga il gruppo Iraklion della squadriglia leggera (motopescherecci).

c) Eventuale posizione di attesa:

Se il giorno $X+1$ fino alle ore 09.00 non sarà dato ordine per il proseguimento dell'avanzata la formazione si manterrà su una posizione a circa 35 miglia dall'ingresso della Baia di Suda, su rotta diretta, fino a che non arrivi un ordine corrispondente alla situazione.

Cercare di terminare i lavori di dragaggio per creare un passaggio libero possibilmente in serata del giorno $X+2$, dato che le navi si metteranno in moto dal Pireo non appena sarà giunto l'avviso del libero passaggio.

d) Tempo permettendo, a questa formazione sarà aggiunta una squadriglia di MAS (4 unità) in formazione libera; in caso contrario i MAS si terranno pronti a Milo. Partenza dei MAS da Pireo per Milo prevedibilmente il giorno X.

2) Gruppo Dragamine Iraklion.

Di questo gruppo fanno parte una torpediniera italiana con quattro dragamine.

a) Partenza da Pireo: mattino giorno $X+1$.

Partenza da posizione di preparazione (Milo): giorno $X+1$ verso mezzanotte.

Arrivo previsto ad Iraklion: giorno $X+2$.

b) La formazione sulla rotta di avanzamento da Milo ad Iraklion avrà ricognizione aerea ravvicinata il giorno $X+1$ a partire dalle prime luci.

c) Eventuali posizioni di attesa:

Se il giorno $X+2$ fino alle ore 09.00 non sarà dato un ordine per il proseguimento dell'avanzata la formazione si manterrà sulla posizione a circa 35 miglia da Iraklion sulla rotta diretta finché non arrivi un ordine corrispondente alla situazione.

Cercare di terminare i lavori di dragaggio per creare un passaggio libero possibilmente in serata del giorno $X+2$, dato che le navi si metteranno in moto dal Pireo non appena sarà giunto l'avviso del libero passaggio.

F - I trasporti saranno approntati in modo che a partire dal giorno $X+1$, sera, sia pronto a partire il primo convoglio con truppe e materiali per il caso che gli aeroporti di Creta siano inservibili, oppure un trasporto (secondo convoglio) con attrezzi pesanti.

L'ora esatta della partenza dipende dalla comunicazione di libero passaggio sulla rotta da parte dei gruppi dragamine.

In un primo momento dovrà essere tenuto libero il porto di arrivo. L'approntamento di un terzo convoglio dovrà essere fatto in modo da poter partire il giorno $X+3$. Il numero delle navi dei singoli convogli dipenderà dalla disponibilità di piroscafi. La scorta di questi convogli

sarà affidata alle squadriglie torpediniere italiane. Sarà provveduto ad un'accurata ricognizione aerea durante le ore diurne non appena saranno note le ore di partenza.

G - Disposizioni generali:

1) Marbef. Griechenland (Comando Navale Grecia) è direttamente responsabile insieme con gli Stati Maggiori delle tre Armi verso l'Ammiraglio Sud Est per quanto riguarda l'organizzazione e l'approntamento delle unità leggere.

Marbef. comunicherà in tempo il giorno in cui le unità leggere ed i convogli saranno pronti a partire.

2) Tutte le unità saranno impiegate direttamente dall'Ammiraglio Sud Est. La direzione militare e marinaresca è affidata ai comandanti italiani delle scorte. Presso le unità leggere ed i convogli sarà aggregato al comandante italiano della scorta un ufficiale tedesco in qualità di capo convoglio il quale in mare seguirà le direttive del comandante italiano unico responsabile di fronte ai comandanti delle navi e delle truppe tedesche in mare, senza considerazione dell'anzianità di grado.

Per quanto riguarda lo sbarco il capo convoglio tedesco assumerà il comando. Dopo lo sbarco dei singoli gruppi non è da ritenere che si abbia ulteriormente bisogno delle torpediniere italiane. Esse riceveranno ordini in merito.

3) L'intera operazione deve essere resa ignota anche di fronte alle proprie truppe ed eventualmente presentata come una operazione di rimpiazzo di altre truppe di occupazione delle isole e ritrasporto di esse a Saloniki.

4) Unità che dovessero subire dei ritardi devono tentare con tutti i mezzi di raggiungere i posti di arrivo previsto. Le unità di scorta ed il grosso dei singoli convogli continua la rotta ordinata. Se qualche unità non fosse in grado di manovrare dovrà fare i segnali stabiliti. Se in base al giudizio dell'ufficiale più anziano a bordo non dovesse essere possibile un ulteriore proseguimento le unità dovranno raggiungere il porto più vicino tedesco o italiano.

5) Permesso di tiro delle truppe imbarcate sui motopescherecci soltanto in caso di avvistamento di smg. che si trovi vicinissimo. In tutti gli altri casi l'apertura del fuoco potrà essere fatta dopo un segnale delle torpediniere italiane (attenzione, aereo nemico/sommersibile).

6) Il giorno X insieme con i paracadutisti sarà lanciato un ufficiale di marina specializzato per gli sbarchi che sarà a disposizione delle truppe atterrate. Il suo compito sarà quello di informare le truppe atterrate in merito alla presa in possesso delle località di sbarco e dei porti. Inoltre dovrà studiare, preparare ed appoggiare lo sbarco dei singoli contingenti di truppe ed informarsi subito in merito alle disponibilità di scarico per i convogli.

H - Flotta aerea 4 è pregata di:

1) assicurare la necessaria scorta e ricognizione aerea in base all'orario sopraindicato;

2) comunicare la presa di possesso dei posti di sbarco e dei porti, non appena saranno liberi per lo sbarco;

3) assicurare a mezzo di ricognizione aerea ravvicinata ed a grande distanza che unità navali nemiche non minaccino la navigazione delle singole squadriglie, dato che le singole formazioni si avvicineranno alla costa non appena si avrà comunicazione in merito.

E' importante che la comunicazione della ricognizione aerea del mattino giunga con la massima rapidità e precisione all'Ammiraglio Sud-Est, in modo da poter durante la notte prendere delle misure contro eventuali operazioni degli inglesi.

Non ho nessun dubbio, che data la provata collaborazione delle tre armi e quella con i camerati italiani potrà essere assolto il non facile compito.

Slancio, tenacia e costanza condurranno al successo, che sarà decisivo per l'intera condotta della guerra.

f.to Schuster

COMANDO GRUPPO NAVALE ITALIANO
EGEO SETTENTRIONALE

Atene, li 27 Maggio 1941

SUPERMARINA - ROMA

e, per conoscenza:

MARINA - RODI

Protocollo n. 186/S

Oggetto: *Relazione sull'operazione « MERCURIO ».*

L'ordine generale di operazione dell'Ammiraglio tedesco del Sud-Est prevede per lo svolgimento delle operazioni inerenti l'occupazione dell'isola di Candia il seguente programma:

a) *Giorno X* - Lancio di paracadutisti per l'occupazione degli aeroporti.

b) *Giorno X+1* - Sbarco di truppe aviotrasportate per l'occupazione di Canea - Baia di Suda e Candia (Iraklion).

Contemporaneo o successivo sbarco di truppe trasportate in convogli di motovelieri, con appoggio di torpediniere, in spiagge aperte (a Maleme e nei pressi di Iraklion) per concorrere alla occupazione dei porti.

c) *Giorno X+2* - Invio di squadriglie di dragamine con appoggio di torpediniere per dragare l'accesso alla Baia di Suda e al porto di Iraklion, appena in possesso delle truppe tedesche.

d) *Giorno X+3 e successivi* - Invio nei due porti di truppe a mezzo convogli di piroscafi scortati da Ct e Tp.

Le predisposizioni prese risultano dall'ordine di operazione n. 1 dell'Ammiraglio Sud-Est in data 17-5-941.

Le operazioni hanno avuto inizio il giorno 20.

Il gruppo Maleme anziché dalla *Sirio* è stato scortato dalla *Lupo*, avendo dovuto la *Sirio* recarsi a Lero per il cambio di un'elica.

Nei giorni 19 e 20 sono stati eseguiti tutti gli spostamenti dei vari gruppi, con partenza da Pireo per raggiungere i punti loro assegnati per l'inizio delle operazioni.

All'alba del giorno 21 il gruppo più avanzato (Gruppo Maleme) trovavasi nelle prossimità dell'isolotto Paximadia in rotta verso Sud.

Alle ore 07.15, quando il convoglio era ancora a circa 50 mg. da Maleme gli è stato dato l'ordine di fermarsi sul posto e, un'ora dopo, l'ordine di rientrare a Milo in quanto era stata segnalata la presenza di unità nemiche in lat 35°20' long 26°50' dirette per Rv. 270°.

Alle ore 11.00, in seguito a segnalazione degli aerei che davano la zona sgombra da unità nemiche, il Gruppo Maleme, giunto intanto a circa 8 mg. da Milo, è stato fatto proseguire verso il punto di sbarco.

Alle ore 22.30, a circa 5 mg. a Nord di Capo Spada, il convoglio si scontrava con una formazione navale nemica composta da Incrociatori e Ct (almeno 6 unità). La Torp. *Lupo*, dopo essersi portata all'attacco di un incrociatore, contro il quale ha lanciato due siluri colpendolo, ed aver sostenuto violento combattimento con le altre unità nemiche, è stata costretta ad abbandonare il teatro delle operazioni senza poter dare assistenza ai motovelieri che intanto sono stati attaccati da Ct nemici e distrutti in gran parte. Il *Lupo* è stato colpito da 18 colpi di piccolo e medio calibro ed ha avuto a bordo 2 morti e 26 feriti di cui 4 molto gravi e 13 leggeri.

Alcuni motovelieri scampati dal fuoco inglese si sono diretti verso Nord, altri verso il Peloponneso.

Il Rimorchiatore *Boeo*, che rimorchiava inizialmente dei motovelieri che poi aveva dovuto abbandonare imbarcandone le truppe trasportate, effettuava una navigazione assai difficile per largarsi dalla zona di Githion, portando in salvo circa 180 ufficiali e militari tedeschi e quattro naufraghi inglesi.

Il giorno 22 alle ore 02.30 il *Sagittario* con il gruppo Iraklion è partito da Milo diretto a Maleme anziché a Candia come previsto dallo ordine generale di operazione, volendo il Comando Supremo delle operazioni concentrare tutti i suoi sforzi nella conquista di Suda e non essendo la situazione a Candia ancora chiara.

Alle ore 07.30, in seguito ad avvistamento di Unità nemiche da parte di aerei a Nord di Candia, è stato dato l'ordine al *Sagittario* di rientrare a Milo.

Alle ore 08.40 il *Sagittario* ha avvistato verso levante quattro incrociatori e successivamente due Ct che navigavano con rotta Sud; ha quindi manovrato per coprire il convoglio di Mv con cortina di nebbia, portandosi dopo risolutamente all'attacco. (Vedi rapporto di navigazione della Torp. *Sagittario* - foglio 170/SRP).

Per la pronta ed audace azione della torpediniera il convoglio è stato interamente salvato ed ha potuto successivamente giungere in porto indisturbato.

Durante i giorni 22 e 23 si è proceduto alla ricerca e ricupero dei naufraghi del gruppo Maleme a mezzo di torpediniere coadiuvate da aerei di ricognizione e con la efficace collaborazione di M.A.S. di Marina Rodi dislocati a Santorino.

Nel pomeriggio del giorno 21, risultando critica la situazione tedesca a Candia, l'Alto Comando Tedesco ha richiesto che alcuni battaglioni rinforzati di truppe speciali (Alpini) fossero trasportati a mezzo Ct e torpediniere e sbarcati in aperta spiaggia sempre nei pressi di Maleme.

Pertanto alle ore 05.00 del 22 i Ct *Crispi* e *Sella* e le Tp *Lince*, *Libra* e *Monzambano*, con le truppe a bordo, sono partite dal Pireo dirette a Sud. Alle ore 08.15 però, per la presenza di una grossa formazione navale nemica segnalata da aerei (la stessa contro la quale alle ore 08.40 si è scontrata il *Sagittario*), il gruppo *Crispi* è stato richiamato. Nella rotta di rientro, alle ore 08.45, la formazione è stata per errore attaccata da Stukas. Uno di essi ha lanciato una bomba che è caduta a qualche metro di poppa a dritta del *Sella* ed ha mitragliato successivamente l'unità. Per effetto di tale attacco il *Sella* ha riportato qualche avaria ed ha subito le seguenti perdite:

Italiani: morti 3 - feriti 15.

Tedeschi: morti 2 - feriti 17.

I due gruppo dragaggio con le Tp *Alcione* e *Aldebran* sono rimasti fermi a Milo in quanto le previsioni di immediata occupazione dei porti da parte delle truppe tedesche non si sono verificate. La quasi costante presenza, particolarmente di notte, di navi da guerra inglesi a Nord dell'isola di Candia ha fatto desistere l'Alto Comando tedesco dall'idea di effettuare trasporti di truppe e materiali per via mare prima di aver allargato la testa di ponte a Creta, quindi il concetto operativo è stato modificato nel seguente modo:

— Concentrare tutti gli sforzi nella occupazione della parte occidentale dell'isola e particolarmente a Canea e nella baia di Suda.

— Rifornire le truppe operanti a mezzo aerei da trasporto e con motovelieri isolati che, partendo dal Peloponneso meridionale e seguendo la rotta Cerigo-Cerigotto, dovrebbero approdare in aperta spiaggia in zone già presidiate dai tedeschi e sbarcare se possibile qualche bocca da fuoco di piccolo calibro.

— Dopo l'occupazione della baia di Suda trasportare in detto porto, previo dragaggio, ulteriori contingenti di uomini e materiali a mezzo convogli di piroscafi e quindi provvedere alla definitiva presa di possesso dell'isola.

Si allegano copia degli ordini di operazioni emanati da questo Comando e dei rapporti di navigazione delle singole Unità o gruppi complessi, nonché n. elenchi di proposte per ricompense al V. M.

IL COMANDANTE GRUPPO NAVALE ITALIANO
EGEO SETTENTRIONALE

Corso Pecori Giraldi

COMANDO ZONA MILITARE MARITTIMA
DELL'EGEO

li 15 Luglio 1941

Prot. n. 04062

EGEOMIL RODI

Argomento: *Rapporto sull'azione svolta dai Mas 546 - 523 - 536 - 541 e 520 nella notte dal 20 al 21 Maggio 1941.*

1) Alle ore 17 del 20 Maggio per ordine di V. E. 5 Mas lasciavano Castello (Scarpanto) per eseguire una ricerca notturna nel Canale di Caso. Era previsto il passaggio di una formazione inglese proveniente da Alesandria, composta di 2 Incrociatori e 4 Ct, che nostri aerei avevano precedentemente avvistati.

Alle 20.30 tre Mas avevano raggiunto le posizioni assegnate. I due più avanzati (*Mas 523 e Mas 536*) che avevano fermato prima di giungervi e si erano avvicinati per parlarsi, quasi insieme avvistavano navi nemiche a destra ed a sinistra. Subito davano il segnale r.t. di avvistamento e dirigevano all'attacco con i motori ausiliari.

I due Mas erano venuti a trovarsi tra le due colonne della formazione. Avvantaggiati anche dalla circostanza che in quel settore la vigilanza era meno intensa, riuscivano a portarsi sotto, senza essere avvistati, ed a lanciare di sorpresa. Il nemico avvistava i due Mas subito dopo i lanci; per la posizione in cui questi si trovavano non riusciva ad effettuare una efficace reazione.

I *Mas 546, 541 e 520*, che si trovavano in posizione più arretrata, guidati dal fuoco che le unità nemiche dirigevano contro i primi due, riuscivano ad attaccare senza essere scoperti; effettuato il lancio da breve distanza poterono anch'essi disimpegnarsi con i motori principali sotto un violento tiro di mitragliere e di artiglieria.

Le manovre per il disimpegno furono particolarmente difficili per i *Mas 523, 536 e 520*, che in seguito ad accostata delle unità di testa vennero a trovarsi pressoché accerchiati dalla formazione nemica.

2) Le singole azioni possono essere così riassunte:

a) *Mas 523* (T.V. Antonio Lombardo)

20.35 Avvistamento - avvicinamento con motori ausiliari.

20.47 Lancio di due siluri dalla distanza di m. 500 contro un incrociatore scortato, che sembra colpito da almeno un siluro.

20.48 Manovra per il disimpegno con i motori principali. Tiro nemico di cannoni e mitragliatrici. Una pallottola di mitragliatrice taglia l'antenna della radio.

b) Mas 536 (S.T.V. Carlo Ercolessi)

20.35 Avvistamento.

20.45 Lancio di due siluri dalla distanza di m. 600 contro un incrociatore scortato, che sembra colpito da entrambi i siluri. Il Mas si disimpegna sparando con la mitragliera.

c) Mas 520 (G.M. c. Carlo Griffon)

20.40 Avvistamento.

20.50 Lancio di due siluri contro l'unità avvistata. Uno solo dei siluri si mette in moto, perché poco prima del lancio un colpo di mitragliera aveva incendiato il serbatoio di petrolio dell'altro. Bersaglio probabile.

d) Mas 546 (T.V. Antonio March)

20.40 Avvistamento.

20.50 Lancio di due siluri contro l'incrociatore, seguito da una violenta esplosione.

e) Mas 541 (G.M. c. Guido Cosulich)

20.40 Avvistamento.

20.52 Lancio di due siluri contro incrociatore, con esito probabilmente positivo.

3) Dei 10 siluri lanciati, i Mas ritengono averne messi a segno da 4 a 6.

La stazione vedetta di San Giorgio (Caso), che aveva attentamente seguito le fasi dello scontro (da circa 15 miglia in lontananza, e senza sapere quali forze fossero in contrasto) segnalò subito 5 fiammate seguite da forti colpi.

In base a quanto sopra è da ritenere accertato il numero di 5 bersagli utili.

Poiché nel successivo passaggio in vicinanza del sommergibile *Onice* vennero avvistati soltanto 3 Ct è da ritenersi che i Mas abbiano affondato o gravemente danneggiati 2 incrociatori ed 1 Ct.

4) La reazione nemica fu violenta con molti cannoni, mitragliere e proiettili illuminanti, ed una sola accensione di proiettore. Il tiro risultò alquanto disordinato e non fu mai tale da mettere in serio pericolo le nostre unità. Lanciate alla massima velocità, esse non tardarono a sottrarsi al tiro nemico, che presto cessò del tutto.

5) Il comandante del gruppo, tenente di vascello March, diede ordini precisi e redditizi.

Tutti i comandanti portarono le unità all'attacco con slancio, calma ed affiatamento. Sfruttarono abilmente le circostanze della notte cal-

ma e senza luna, e non esitarono a serrare sotto sino a distanze che potevano sembrare temerarie.

Il S.T.V. Riavini, il Capo Nocch. Bagini ed il Capo Nocch. Chessa coadiuvarono i comandanti di squadriglia in modo molto lodevole.

Il contegno degli equipaggi fu, come sempre, esemplare.

6) Allego i rapporti particolari dei Comandanti.

A parte invio proposte di ricompense.

IL COMANDANTE DELLA ZONA M. M.
CONTRAMMIRAGLIO

Luigi Biancheri

RELAZIONE SULLA NAVIGAZIONE ESEGUITA DAL REGIO
RIMORCHIATORE « BOEO » DAL 20 AL 26 MAGGIO 1941

Il giorno 20, mentre eravamo al Pireo in attesa di riparare il gruppo elettrogeno per il dragaggio magnetico, il *Boeo* riceve ordine di partire insieme al *Rovigno* per prendere a rimorchio un barcone carico di soldati tedeschi. Dal comandante del *Rovigno* vengono comunicate le rotte che conducono a Milo e l'ordine di seguirlo.

Verso mezzogiorno del 20 raggiungemmo il *Rovigno* fuori del porto del Pireo per cercare il barcone da rimorchiare.

Giunti all'altezza dell'isolotto di Phleba, il *Rovigno* accosta verso la Tp *Sagittario* ferma alla fonda e lo vediamo imbarcare dei naufraghi. Ci avviciniamo e il comandante del *Rovigno* ci dice di procedere sulla rotta e di prendere a rimorchio il barcone in avaria conducendolo alla destinazione comunicata. Il *Rovigno* ci raggiungerà sulla rotta oppure a Milo.

Alle 15 dello stesso giorno prendiamo a rimorchio il barcone con le macchine in avaria ed una zattera armata di un cannoncino, che abbiamo trovato poche miglia oltre l'isolotto, e puntiamo direttamente su Milo. La navigazione si svolge normalmente. Durante il giorno scorgiamo sempre aerei da ricognizione e aerei da trasporto germanici.

La mattina del 21 al fare del giorno ci troviamo ad una quindicina di miglia dall'imboccatura della baia di Milo; dietro di noi vediamo solo una barca a vela molto lontana. Entrati a Milo cerchiamo di scorgere qualche torpediniera o il *Rovigno* che, come pensavamo, poteva averci preceduto sulla rotta durante la notte.

Non troviamo altro che un peschereccio carico di soldati tedeschi che stava uscendo per mettersi in rotta verso Creta.

Nel frattempo domando all'ufficiale tedesco, tenente Kasken, quali istruzioni aveva. Egli mostra gli ordini di operazione sui quali era scritto che doveva raggiungere nel più breve tempo possibile e con qualsiasi mezzo, aiutandosi magari con le vele, la zona di Malene nel Golfo della Canea. Mi aggiunse anzi di essere molto in ritardo, perché avrebbe dovuto trovarsi a Malene alle 16 del 21, ciò che ormai era impossibile. A noi rimaneva l'alternativa di restare a Milo o di procedere per Creta.

Stando agli ordini ricevuti avremmo dovuto fermarci ed attendere qualcuno che impartisse ulteriori disposizioni.

Il dubbio che già la torpediniera fosse passata di lì, dato il nostro ritardo, l'impazienza che avevano i tedeschi di procedere verso la meta, ed infine, più importante, il senso di orgoglio di tutto l'equipaggio, ci ha fatto prendere la decisione contraria.

Fermarsi a Milo lasciando i soldati tedeschi con le macchine in avaria e, peggio ancora, tornarsene indietro, sembrava a noi poco dignitoso. Anzi, visto che il tenente tedesco diceva di essere in ritardo, il direttore di macchina del *Boeo* si è recato a bordo della barca rimorchiata, per vedere di rimettere in moto il motore di propulsione, magari lentamente, per aiutare la navigazione del convoglio. Riesce a rimetterlo in moto e per breve tempo procediamo a circa 6 miglia all'ora.

Per la aumentata velocità si rompono i cavi di rimorchio dello zatterone col cannoncino e perdiamo così un'altra ora per ricomporre il convoglio: quando ci rimettiamo in moto il motore della barca è di nuovo in avaria.

Intanto avvistiamo una torpediniera; è il *Sagittario*, che è fermo con un gran numero di pescherecci all'altezza del Capo Psalis. Pensando che avesse ordini per noi passiamo accanto. Ci viene chiesto in tedesco, se appartenevamo al gruppo ... (non ho afferrato il nome) ed il tenente Hasken risponde di no. Sempre in tedesco dalla torpediniera dicono che possiamo procedere oltre. Sono circa le 14 quando prendiamo la rotta 200° diretta a Malene. Abbiamo da fare 70 miglia e, siccome d'accordo con il tenente tedesco, riteniamo preferibile giungere di notte, facciamo alzare le vele al peschereccio e così procediamo a circa 5 miglia all'ora.

Contiamo di arrivare tra le 4 e le 5 del mattino del giorno successivo (22 corr.).

Alla sera, prima del calare della notte, verifichiamo la nostra posizione per vedere se manteniamo la velocità e possiamo constatare che alle 20 mancavano ancora 40 miglia da percorrere. Durante il giorno abbiamo avuto continuamente con noi la ricognizione tedesca.

Verso le 22 cominciamo a vedere dinanzi a noi di prua dei bagliori persistenti e delle esplosioni, di cui però non percepiamo il rumore. Pensiamo dapprima che sia il chiarore della battaglia a terra, senonché poco più tardi possiamo individuare nel bagliore un proiettore molto lontano. Poco dopo vediamo, sempre lontani sulla nostra rotta, dei razzi illuminanti di artiglieria. Di tanto in tanto si accende sempre più vicino un proiettore. Due altri più lontani, uno a dritta ed uno a sinistra, frugano anch'essi in giro e si odono forti esplosioni.

Pensiamo che navi inglesi abbiano fatto un'incursione notturna nella baia contro le coste occupate dai paracadutisti tedeschi e che sia quindi cosa migliore arrivare a giorno fatto: le navi probabilmente si allontaneranno all'alba per evitare sicuri attacchi aerei. Alle ore 23 circa cambiamo rotta, mettendo la prua per 220 in maniera da avvicinarsi a Capo Spada e sfuggire così al proiettore, che si avvicina minacciosamente e che rileviamo sempre per 190°-200°. Dopo un'ora circa rallentiamo anche la velocità per diminuire il fumo al fumaio del *Boeo*.

All'una del 22 circa s'intravede di prua, in mezzo all'oscuro e alla foschia piuttosto notevole la sagoma di una nave da guerra: mi sembra di riconoscere una nostra torpediniera del tipo « Vega ». La nave ci attraversa la rotta diretta verso nord-ovest ed è vicinissima: forse cinquecento metri o poco più, nessuna luce benché minima si vede a bordo e

nessun rumore si sente, che possa coprire il fruscio del vento contro le nostre sovrastutture ed il rumore delle onde contro il nostro scafo.

Procediamo sempre a bassa velocità: due miglia all'ora circa, perché come si è detto, volevamo arrivare alla luce del giorno. Avevamo presi accordi con gli Ufficiali tedeschi circa le modalità dello sbarco ed avevamo deciso di portare in secco il barcone sul luogo stabilito, mollando a tempo opportuno i cavi di rimorchio, tenendo però presente che nell'ultimo tratto era bene procedere quasi parallelamente alla costa, in maniera da poter utilizzare eventualmente tutte le mitragliatrici ed il cannoncino che avevamo sul rimorchio.

Verso le due un razzo molto persistente e lanciato forse da un aereo da alta quota illumina il mare alla nostra sinistra quasi al traverso ed è seguito da un rumore ben distinto di artiglierie. L'oscurità comincia a pesare non poco ed attendiamo ormai con ansia la luce del giorno: ci sembra che essa debba portare la salvezza e la possibilità di portare a termine la missione. Ancora si vede un proiettore che fruga nel buio; il fascio di luce ci sfiora ma passa oltre: nessuno ci ha scorto. Poco dopo ancora si riaccende e fa delle segnalazioni: non è alfabeto Morse, ma semplicemente lampi come di chiamata.

Dopo una decina di minuti fruga ancora nel buio ed il fascio è questa volta così forte che ci abbaglia; ci sorpassa, ma ecco che torna indietro, ci illumina ancora e sembra ci abbia scorto: invece subito si spegne e per il resto della notte null'altro si vede. Verso l'alba il vento rinforza un po' ed anche il mare è mosso; mettiamo la prua al mare perché prima di procedere oltre vogliamo controllare la nostra posizione, che ormai conosciamo molto approssimativamente, dopo i cambiamenti di rotta e di velocità.

Quasi per dispetto l'alba ci mostra il cielo coperto ad oriente e molta foschia verso terra, dimodoché dobbiamo attendere ancora molto, prima di poter fare il punto.

E' verso le sei che ci riusciamo e ci troviamo a dodici miglia da Malene, in direzione 185° . Il mare intanto si è fatto minaccioso, tanto da obbligarci a mettere la prua per 260° , onde cercare di portarci a ridosso di Capo Spada. Verso le 7 vediamo di prua a noi nella direzione di Antikithera un fortissimo fuoco antiaereo seguito dal rumore di sorde esplosioni. Ci convinciamo sempre di più che le navi inglesi hanno fatto durante la notte incursioni contro le coste occupate dai paracadutisti e che ora cercavano di guadagnare il largo attaccate dall'Aviazione. Eravamo tanto convinti di questo che continuavamo a dirigerci sopra vento verso ovest.

Ad un dato momento visto che stavamo quasi completamente fermi ci mettiamo in filo al vento puntando nella direzione della città di Canea coll'intenzione di riprendere più tardi la direzione di Malene.

Il fondo della baia non era ancora visibile per la foschia notevole e dalle sei del mattino in poi non avevamo guadagnato nulla sulla nostra rotta a causa del mare e del vento. Del resto eravamo così sicuri del fatto nostro che la sola preoccupazione che avevamo era di addentrarsi nella baia al riparo del vento e del mare.

Col salire del sole, il vento ed il mare scemano e cominciamo a poco a poco ad avvicinarsi alla meta, procedendo però lentissimamente.

I pozzetti delle caldaie si sono ostruiti a causa della cattiva qualità del carbone e la pressione per lo scarso tiraggio è abbassata. Decidiamo di fare una breve sosta per non correre il rischio di doverci fermare vicino terra.

Gli uomini della zattera armata di cannoncino, che la sera prima erano venuti con noi sul rimorchiatore a causa del mare, riprendono posto accanto alle loro armi mentre avvistiamo a mezzo miglio circa due zattere con molta gente a bordo. Molliamo il rimorchio e ci dirigiamo il più rapidamente possibile verso le zattere; i naufraghi cercano di allontanarsi a forza di remi da noi; pensiamo che siano inglesi ed immediatamente ci armiamo decisi a prenderli a bordo per avere notizie sicure. Quando siamo vicini invece essi, che sono tedeschi, riconoscono la nostra bandiera e raccogliamo così una ventina di uomini fra cui anche due greci. Un soldato tedesco è ferito abbastanza gravemente ad una gamba ed un greco leggermente alla testa. Appena a bordo i naufraghi ci avvertono che quattro incrociatori inglesi sono fermi vicino a La Canea e ci raccontano quanto hanno visto del combattimento notturno: la torpediniera italiana « LU » era stata colpita e la credevano affondata; molti pescherecci carichi di soldati erano andati perduti e le navi inglesi avevano sparato a lungo sulle zattere e sui naufraghi, assassinando così molte persone.

Torniamo immediatamente verso il nostro rimorchio mentre ci sembra di vedere un po' più dentro nel golfo un periscopio. E' un falso allarme; qualcosa di metallico sporge dall'acqua, ma è fisso; forse l'albero di una nave affondata. Faccio presente al tenente Hasken l'assoluta urgenza d'imbarcare sul rimorchiatore l'intera compagnia al suo comando e cercare così di allontanarci a tutta velocità. Il trasbordo è fatto in breve tempo ed altri 140 uomini oltre i naufraghi sono ora sul *Boeo*. I soldati tedeschi mettono una miccia ad orologeria a bordo del peschereccio per fare saltare armi e munizioni. Il tempo di regolazione è di 3 minuti e dobbiamo quindi allontanarci a tutta forza. Sono le 8.15 quando intraprendiamo la navigazione di ritorno; la barca abbandonata però non salta e noi cerchiamo di farlo comprendere agli aerei, che continuamente hanno seguito la nostra manovra facendo ricognizioni anche nell'interno del golfo. Prendiamo subito la rotta per nord diretti verso Milo e poco dopo incontriamo sulla rotta un peschereccio con bandiera germanica che procede verso sud. Ci avviciniamo e lo consigliamo di tornare con noi ma con nostra sorpresa lo vediamo riprendere la rotta verso sud.

Dopo poco ne conosciamo le ragioni: nella direzione di Milo si sentono forti esplosioni; vediamo ad un certo punto le nuvolette del fuoco contraereo. Accostiamo a sinistra e dopo consultata la carta decidiamo di navigare verso Antikithera. La scelta non era difficile: a nord le navi, a sud Creta; rimaneva la scelta della rotta verso est. Abbiamo scelto la rotta ovest per non trovarci dinanzi alla baia di Suda nel caso che le navi inglesi volessero ripararvi e perché la costa del Peloponneso era la più vicina terra sicuramente amica.

Non sapevamo però che Antikithera fosse tedesca. Alle 9,30 circa cominciamo a scorgere navi da guerra in direzione nord. Vediamo due navi isolate, poi un gruppo compatto molto lontano, poi una nave più grande un po' a sud delle altre; tutte hanno rotta circa di collisione con la nostra. A poco a poco le sagome si distinguono più chiaramente ed oltre al tiro antiaereo si vede un furioso fuoco di artiglieria navale verso nord. La nave che si trova più a sud è attaccata accanitamente da Stukas e bombardieri in quota e procede a zig zag fra immense colonne di acqua. Cerca di mettere la prua verso nord e quando vi riesce si vedono le vampate dei tiri sulla sua prua.

Intanto gli aerei si susseguono ininterrottamente in un carosello infernale eppure grandioso. Tutti arrivano volando a pochi metri dall'acqua tanto che a noi che scrutavamo continuamente l'orizzonte apparivano di lontano come navi che sopraggiungessero. Alcuni provengono da sud di Antikithera, altri da nord, molti altri ancora direttamente dal Peloponneso; tutti si portano contro sole, prendono quota ed attaccano decisamente. Si distinguono nettamente le sagome degli Stukas nelle ardite picchiate in mezzo ad un fuoco antiaereo violentissimo.

Le navi che vediamo ora un po' meglio hanno tutte due fumaioli di tipo antiquato e distanziati notevolmente l'uno dall'altro. Sono dieci, dodici, e più: esattamente non si potrebbe dire. Più tardi ad Antikithera ci hanno detto 16. Alle 10.30 circa si vedono le navi accostare decisamente nella nostra direzione; la più vicina, che si tiene qualche miglio più a sud delle altre naviga con rotta circa 180° ; è la nave maggiormente presa di mira dagli aerei. La vediamo avvicinarsi continuamente e scorgiamo la prua ingombra delle sovrastrutture mentre la poppa era quasi completamente libera: sembra abbia tre torri a prua e nessuna a poppa. Il contorno delle sovrastrutture appare oltremodo confuso e il colore di tutta la nave è chiaro nel suo complesso e simile alla patina chiara che ha il mare con le sue onde lunghe e senza increspature. La nave continua ad avvicinarsi sulla nostra dritta: ora ha qualche minuto di riposo dall'attacco aereo e procede senza zig-zagare; all'aspetto crediamo trattarsi di una nave da battaglia. In questo momento mi faccio consegnare la carta e cancelliamo tutte le rotte seguite tracciandone delle altre. Il Comandante del *Boeo* intanto ha preparato il pacco dei cifrari ed è pronto a gettarlo in fondo al mare. La nave sembra procedere ancora a sud, ma ad un dato istante accosta sulla dritta. La vediamo ora d'infilata; è molto larga, più di un nostro incrociatore da 10.000 e più alta di bordo però sembra meno larga di una nostra corazzata. Anche le altre navi che si erano notevolmente avvicinate, ma che non si distinguevano nettamente per il loro colore così sfuggente su quello del mare, riprendono la rotta verso nord e sembra che le navi di testa tentino una manovra avvolgente sulla dritta, seguite da tutta la formazione.

La nave più vicina è passata al nostro traverso a non più di quattro o cinque miglia, tanto ci appariva grande ad occhio nudo. Sembrava di vedere sulla sua prua tre torri seguite da un torrione sormontato a sua volta da un'ampia torretta anch'essa di aspetto cilindrico. Mentre ad

occhio nudo tutto sembrava di colore chiaro ed uniforme, col binocolo si vedeva una larga striscia nera che abbracciava la torretta alla sua base. La costruzione ad ogni modo sembrava costituita da un rivestimento di lamiera completo e liscio senza buttafuori o sporgenze di qualsiasi genere.

La riga nera abbracciava certamente anche il fumaio prodiero che è stato apprezzato più alto del poppiere, per quanto l'abbondante fumo ne impedisse una netta visione. A poppavia del secondo fumaio si scorgeva un alberetto piuttosto basso.

Improvvisamente si vedono due torri trinate di prua brandeggiarsi nella nostra direzione ed i cannoni andare in elevazione. Ora si capisce che le torri di prua sono due e non tre quali apparivano: quello che sembrava una terza torre doveva essere il ponte di comando. Tutti capiscono che il tiro è diretto verso di noi, ma quasi istintivamente guardo alla nostra sinistra: forse vi è laggiù un bersaglio più importante per i grossi calibri. Nulla si vede invece e vediamo dalla prua della nave le vampate della salva; aspettiamo qualche istante per vedere dove cadono i colpi; sono molto corti. Le colonne d'acqua si vedono spostate verso poppa e non sono tanto alte da far credere a tiri del massimo calibro come pensavamo.

Lo scafo del *Boeo* vibra sotto le esplosioni, ma è un attimo. Ecco una nuova ondata di aerei e tre Stukas si buttano contro la nave. Il suo fuoco antiaereo è ormai sopra di noi e lo sbarramento provoca un tumulto di scoppi. Nel frattempo, sarà forse passato mezzo minuto dalla prima salva, si vedono altre vampate partire dalla prua della nave: le colonne d'acqua si vedono molto di prua ma meno corte. Mentre parte la salva i tre Stukas compiono a breve intervallo la loro picchiata. La nave accosta di 90° verso dritta. Due colonne immense alla sua destra che superano in altezza le sovrastrutture, una vampata seguita da un colpo secco sulla prua a sinistra all'altezza della seconda torre o poco più a poppa. La nave sbanda a sinistra mettendo quasi tutta la fiancata a mare. Si vede ora qualcos'altro, come un'altra torre molto bassa sulla poppa. Anche essa sembra contornata alla base da una riga molto scura. Crediamo la nave perduta; sembra si capovolga ed a bordo già si sente l'entusiasmo prorompente, ma presto la nave riprende il suo assetto normale e si allontana per una decina di minuti verso est, indi accosta di 90° a sinistra.

Ora è più lontana, ma si può scorgere col binocolo che la torre prodiera è brandeggiata per chiglia, mentre la seconda è brandeggiata a sinistra con i cannoni ancora in elevazione.

La nave si allontana rapidamente verso nord assalita ancora da altri aerei e si porta lontano a ridosso delle altre unità: continua il suo fuoco antiaereo di sbarramento nella direzione di provenienza degli aerei.

Tutte le navi scompaiono ora alla nostra vista e solo le nuvolette del fuoco antiaereo ci indicano la loro posizione verso nord.

Intanto noi non ci discostiamo dalla nostra rotta che rappresenta la nostra salvezza, ma l'isola sembra irraggiungibile. Là ci nasconderemo tra le scogliere ed a notte potremmo procedere verso nord. Ma ecco che a mezzogiorno circa le nuvolette del fuoco antiaereo si riavvistano e

vediamo di nuovo le sagome delle navi. La formazione è ora compatta e sembra dirigersi verso il passaggio tra Antikithera e Creta ed il *Bceo* si trova di nuovo in pericolo.

Ora sembra che gli attacchi aerei raddoppino d'intensità e le navi intraprendono la fuga passando tra Kithera e Antikithera. Qui avviene la maggiore tragedia per la squadra inglese.

Il fuoco è così persistente a nord-ovest dell'isola Antikithera che qualche grossa nave è certamente ferma.

Verso le due del pomeriggio si vede una grossa colonna di fumo levarsi dal mare: è certamente una nave in fiamme; non riusciamo a scorgere la nave ma in dieci minuti al massimo la colonna di fumo sparisce dalla superficie del mare.

Un po' più a sud un'altra colonna di vapore: sembra un nebbiogeno in azione, ma è troppo voluminoso per essere tale.

Ci avviciniamo intanto all'isola di Antikithera ed abbiamo anche scelto dove nasconderci: un'insenatura profonda a levante dell'isola.

Domandiamo ai camerati tedeschi se l'isola è tedesca o inglese; non sanno. Un greco raccolto in mare nella mattinata ci dice che non ci sono batterie sulla costa: nulla. Ad ogni buon conto prepariamo le nostre armi ed anche le bandiere. Non vogliamo cadere prigionieri ormai e siamo quasi duecento con parecchi fucili e pistole.

Prima di arrivare però dobbiamo assistere ad un ultimo spettacolo: un cacciatorpediniere isolato compare da nord e dirige da solo sulla stessa rotta percorsa dalle altre unità. Lo vediamo soffermarsi a due miglia circa a nord di Antikithera presso uno scoglio: tira alcuni colpi di artiglieria contro qualcosa che da lontano sembra essere un'imbarcazione a vela; compie un giro piuttosto ampio sul posto indi ancora più si avvicina tanto da intravedere qualche scritta sulla sua prua, tira con un complesso di prua qualche salva.

Dallo scoglio si alzano colonne d'acqua come onde che si infrangono. Comprendiamo tutto: tirano contro i naufraghi. Ma la sua vita non è lunga e la punizione giunge ben tosto. Altri aerei sopraggiungono a ridosso dell'isola, prendono quota, picchiano. Una colonna di acqua immensa dove si trovava il caccia, una nuvola di vapore che si stacca dal mare e più nulla. Un messerschmitt da caccia ci sorvola e batte le ali in segno di gioia. Alle ore 17 circa arriviamo dentro l'insenatura a levante dell'isola e finalmente siamo al sicuro.

Sbarchiamo per interrogare subito i pochi abitanti che si trovano nelle vicinanze ed uno di essi che parla italiano ci dice che da tre giorni l'isola è in mano a soldati tedeschi. Riusciamo anche a sapere che gli inglesi durante la notte fanno ricognizioni con i proiettori nei dintorni dell'isola. Decidiamo di andare quindi nel porticciolo che si affaccia a nord dove sono i soldati tedeschi e vi andiamo prima che faccia notte.

Ripartiremo la mattina successiva verso la terraferma. Durante la notte tra il 22 e il 23 si vedono i proiettori incrociare il mare non molto lontani e si sente anche verso l'una il rumore delle artiglierie ad oriente dell'isola. La mattina alle otto riprendiamo il viaggio diretti a Kithera con l'intenzione di costeggiare poi verso Nauplia.

Tre Stukas ci seguono continuamente ed uno di essi, sorvolando lo scoglio presso il quale avevamo visto affondare rapidamente il caccia inglese, vi lancia sopra un razzo rosso.

Sullo scoglio troviamo dieci naufraghi tedeschi e due greci di cui uno ferito molto gravemente ad una gamba. L'imbarco è stato molto difficoltoso a causa del mare piuttosto agitato.

I naufraghi ci raccontano subito che il caccia che avevamo visto affondare è l'*H.10* e confermano la nostra impressione. Avvicinatosi alla piccola barca che portava viveri da Kitera ad Antikithera aveva alzato a riva la bandiera K e contemporaneamente sparava contro la barca. I soldati tedeschi si buttavano a nuoto mentre i due greci prendevano posto nel battellino di salvataggio.

La nave era così vicino al battellino che un greco faceva segno di saluto col cappello, perché non sparassero. La risposta fu una scarica di mitraglia dalla prua del caccia, che convinse i due greci a buttarsi a mare. Mentre nuotavano, non appena gli uomini comparivano sulla cresta delle onde, il caccia sparava raffiche di mitragliatrice finché accortosi che i naufraghi raggiungevano lo scoglio nuotando il più possibile sott'acqua sparava con le artiglierie contro lo scoglio stesso, ferendo gravemente alla gamba sinistra uno dei due greci. I naufraghi hanno portato a bordo schegge di granate raccolte sullo scoglio ed un pezzo di fondello appartenenti ad un calibro di circa 100 mm. Uno dei naufraghi ci dice che poco prima il vento che spira da greco ha portato verso sud-ovest una zattera con tre naufraghi appartenente molto probabilmente all'equipaggio di un aereo.

Andiamo nella direzione indicata e troviamo la zattera con tre naufraghi inglesi stremati di forze. Diamo loro un po' di tè caldo e presto si rimettono.

Non conoscendo l'inglese a stento si riesce a farsi capire.

Uno di essi scrive il suo nome ed il nome della nave su un pezzo di carta: « G. Archer Petty - Officier Cook P/MX 48121 del cacciatorpediniere *Greyhound*. Domandiamo come è affondato ed egli ci disegna una pianta di nave, facendo capire a cenni che il caccia era stato colpito verso poppa da una salva di tre bombe di aereo.

Riprendiamo la rotta verso Kithera e poco oltre notiamo sul mare un ribollire di nafta, mentre la superficie è ricoperta completamente da uno strato oleoso. Più oltre ancora in mezzo a qualche rottame alla deriva avvistiamo una zattera con un altro inglese: è ferito e dà segni di pazzia; resiste per non venire a bordo. Ha la spalla destra passata da un proiettile o da una scheggia; non parla ma il suo collega Archer ci dice che apparteneva all'equipaggio dell'incrociatore *Gloucester* e ci fa anche capire che questo incrociatore affondando si è spaccato letteralmente a metà.

Il *Greyhound* ed il *Gloucester* debbono essere affondati durante la mattina del 22 a sud-ovest di Milo, poiché al momento in cui sono stati raccolti i naufraghi e cioè verso le 10 del 23, le zattere venivano spinte rapidamente verso libeccio dal mare e dal vento.

Mentre raccogliamo l'ultimo naufrago vediamo a sud, all'orizzonte, la sagoma di una nave da guerra che si allontana però rapidamente: può darsi che sia alla ricerca dei naufraghi.

Noi decidiamo di riparare nel porto di Kithera date le condizioni ormai pessime del mare ed ivi dovremo restare due giorni in attesa che le condizioni migliorino. Il locale comando tedesco ci consiglia di recarci a Githion dove si possono trovare rifornimenti e mezzi di comunicazione celeri per Atene. La mattina del 26 il mare ci permette finalmente di navigare ed alle tre del pomeriggio raggiungiamo Githion da dove posso ripartire per Atene nella stessa giornata a bordo di un idrovolante tedesco da ricognizione.

I feriti sono stati ricoverati nel piccolo ospedaletto tedesco mentre i soldati tedeschi hanno raggiunto Atene il giorno 27 a mezzo di automobili. Il *Boeo*, che necessita di riparazione alla macchina, è tutt'ora fermo a Githion in attesa di ordini.

Da Kithera a Githion abbiamo portato con noi un tenente medico della Marina inglese, appartenente all'incrociatore *Gloucester*. Egli ha affermato che a bordo della nave avevano già notizie da due giorni del tentativo di sbarco nell'isola di Creta.

L'equipaggio del *Boeo* ha mantenuto durante tutta la navigazione e di fronte a qualsiasi pericolo la massima calma. L'accordo fra tutti è stato completo ed il cameratismo fra marinai italiani e soldati tedeschi perfetto. Tutti hanno fatto quello che era possibile con i mezzi di bordo per i feriti tedeschi e greci ed anche per i naufraghi inglesi che si trovavano depressi fisicamente. Io mi trovavo sul *Boeo* in missione per ragioni di carattere tecnico, ma trovandomi unico ufficiale a bordo ho preso la direzione delle decisioni dinanzi a tutte le circostanze, aiutato anche dalla parziale conoscenza della lingua tedesca, che mi permetteva di consultare anche gli ufficiali germanici oltre il comandante del *Boeo*, Capo Nocchiere di 1^a Barone.

Atene, 31 maggio 1941 - XIX

IL TENENTE ARMI NAVALI

Ennio Santucci

APPENDICE N. 3

SPECCHIO DEL TRAFFICO TRA ITALIA ED ALBANIA DURANTE
IL TRASFERIMENTO DELLE DIVISIONI « PARMA », « SIENA »
E « PIEMONTE »

(5 Settembre 1940 - 5 Ottobre 1940)

MESE DI SETTEMBRE 1940

172

| giorno | Navigazione | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--------------------|--|---|------------------|---|---|
| 5 | Bari - Durazzo | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Medici</i> Tp <i>Palestro</i> | Mn <i>Rossini</i> P.fo <i>Italia</i> | 1090 | T. 97 mat. vari | Inizia il trasporto della Divisione « Parma » |
| 5 | Bari - Durazzo | Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>A. Costa</i> P.fo <i>Perla</i> | 52 | T. 2100 (carrette, autovetture, motocicli, biciclette, n. 671 quadrupedi) | |
| 6 | Bari - Durazzo | Ct <i>Mirabello</i> Tp <i>Solferino</i> Na <i>Ramb III</i> | Mn <i>Catalani</i> P.fo <i>Viminale</i> | 2186 | T. 57 (autoveicoli e mat. vari) | |
| 6 | Bari - Durazzo | Tp <i>Fabrizi</i> | P.fo <i>Tergeste</i> P.fo <i>Oreste</i> | 40 | T. 967 (carri, automezzi, rimorchi, moto) | |
| 6 | Durazzo - Bari | Tp <i>Palestro</i> Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Italia</i> Mn <i>Rossini</i> | — | — | Vuoti |
| 6 | Durazzo - Brindisi | Tp <i>Monzamabno</i> | Mn <i>Grimani</i> | — | — | Postale |
| 6 | Brindisi - Durazzo | Ct <i>Riboty</i> | Mn <i>Foscari</i> | — | — | Postale |
| 7 | Brindisi - Durazzo | Ct <i>Palestro</i> | P.fo <i>Nita</i> P.fo <i>Maria</i> | — | — | |
| 7 | Durazzo - Bari | Ct <i>Mirabello</i> Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Italia</i> Mn <i>Rossini</i> | — | N. 212 automezzi N. 18 motocicli | Vuoti |
| 7 | Durazzo - Bari | Tp <i>Castelfidardo</i> | Cist. <i>Abruzzi</i> P.fo <i>Premuda</i> P.fo <i>A. Costa</i> | — | — | Vuoti |

| | | | | | | |
|----|--------------------------|--|--|------|--|---------|
| 7 | Brindisi - Durazzo | Tp <i>Monzambano</i> | Mn <i>Grimani</i> | — | — | Postale |
| 7 | Durazzo - Brindisi | Ct <i>Riboty</i> | Mn <i>Foscari</i> | — | — | Postale |
| 8 | Bari - Durazzo | Ct <i>Mirabello</i> Tp <i>Solferino</i> Na <i>Barletta</i> | P.fo <i>Galilea</i> P.fo <i>Quirinale</i> | 2364 | T. 145 mat. vari | |
| 8 | Valona - Brindisi | Tp <i>Pallade</i> | P.fo <i>Hermada</i> P.fo <i>Riv</i> | — | — | Vuoti |
| 8 | Brindisi - Durazzo | Ct <i>Riboty</i> | Mn <i>Foscari</i> | — | — | Postale |
| 8 | Durazzo - Brindisi | Tp <i>Monzambano</i> | Mn <i>Grimani</i> | — | — | Postale |
| 9 | Bari - Durazzo | Tp <i>Polluce</i> Na <i>Ramb III</i> | Mn <i>Rossini</i> P.fo <i>Italia</i> | 1913 | T. 104 mat. vari | |
| 9 | Brindisi - Durazzo | Tp <i>Monzambano</i> | Mn <i>Grimani</i> | — | — | Postale |
| 9 | Durazzo - Brindisi | Ct <i>Riboty</i> | Mn <i>Foscari</i> | — | — | Postale |
| 10 | Bari - Brindisi - Valona | Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>Polcevera</i> P.fo <i>G. Costa</i> | — | T. 4000 (artiglierie - armi leggere - mat. vari - n. 19 automezzi) | |
| 10 | Durazzo - Bari | Tp <i>Solferino</i> Tp <i>Palestro</i> | P.fo <i>Galilea</i> P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Oreste</i> | — | — | Vuoti |
| 10 | Brindisi - Durazzo | Ct <i>Riboty</i> | Mn <i>Foscari</i> | — | — | Postale |
| 10 | Durazzo - Brindisi | Tp <i>Monzambano</i> | Mn <i>Grimani</i> | — | — | Postale |
| 11 | Durazzo - Bari | Tp <i>Polluce</i> | Mn <i>Rossini</i> P.fo <i>Italia</i> | — | — | Vuoti |

173

| giorno | Navigazione | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--------------------------|------------------------------------|--|------------------|--|-------------|
| 11 | Brindisi - Durazzo | Tp Monzambano | Mn Grimani | — | — | Postale |
| 11 | Durazzo - Brindisi | Ct Riboty | Mn Foscari | — | — | Postale |
| 11 | Valona - Brindisi - Bari | Tp Castelfidardo Na Cap. Cecchi | P.fo Nautilus P.fo Pontinia | — | — | Vuoti |
| 12 | Bari - Durazzo | Tp Palestro | P.fo Premuda P.fo Oreste P.fo A. Costa | — | N. 1305 quadrupedi T. 135 mat. vari | |
| 12 | Durazzo - Bari | Tp Fabrizi | P.fo Tergestea P.fo Perla P.fo Enrico | — | — | Vuoti |
| 12 | Bari - Durazzo | Tp Partenope Na Barletta | Mn Catalani P.fo Viminale | 2320 | T. 40 mat. vari | |
| 12 | Brindisi - Durazzo | Tp Monzambano | Mn Foscari | — | — | Postale |
| 12 | Durazzo - Brindisi | Tp Monzambano | Mn Grimani | — | — | Postale |
| 13 | Bari - Durazzo | Na Cap. Cecchi Tp Pallade | P.fo Quirinale P.fo Galilea | 2422 | T. 289 (ospedali da campo e mat. vari) | |
| 13 | Durazzo - Bari | Tp Partenope | Mn Catalani P.fo Viminale | — | — | Vuoti |
| 13 | Brindisi - Durazzo | Tp Monzambano | Mn Grimani | — | — | Postale |
| 13 | Durazzo - Brindisi | Tp Monzambano | Mn Foscari | — | — | Postale |

| | | | | | | |
|----|--------------------|-----------------------------|---|------|--|---|
| 14 | Durazzo - Bari | Ct Mirabello | P.fo Galilea P.fo Maria P.fo L. Palomba | — | — | Vuoti |
| | | Tp Pallade | P.fo Quirinale | — | — | Vuoto |
| 14 | Brindisi - Durazzo | Tp Monzambano | Mn Foscari | — | — | Postale |
| 14 | Durazzo - Brindisi | Tp Monzambano | Mn Grimani | — | — | Postale |
| 15 | Durazzo - Bari | Tp Palestro | P.fo Chisone P.fo Nita | — | .. | Vuoti |
| 15 | Brindisi - Durazzo | Tp Castelfidardo | Mn Grimani | — | — | Postale |
| 15 | Durazzo - Brindisi | Tp Castelfidardo | Mn Foscari | — | — | Postale |
| 16 | Brindisi - Valona | Tp Monzambano | P.fo Poseidone P.fo Nautilus P.fo Luisa | 1500 | T. 80 mat. vari | |
| 16 | Valona - Bari | Tp Monzambano | P.fo Alga | — | — | Vuoto |
| 16 | Brindisi - Durazzo | Tp Castelfidardo | Mn Foscari | — | — | Postale |
| 16 | Durazzo - Brindisi | Tp Castelfidardo | Mn Grimani | — | — | Postale |
| 17 | Bari - Durazzo | Tp Fabrizi | P.fo Siculo P.fo Romagna P.fo Carlotta | — | T. 800 (munizioni e mat. vari) | |
| 17 | Bari - Durazzo | Na Ramb III Tp Partenope | Mn Rossini P.fo Italia P.fo Assiria | 2002 | T. 105 mat. vari | Inizia il trasporto della Divisione « Siena » |
| 17 | Brindisi - Valona | Mved Otranto | Mv M. Immacol. Mv S. Francesco | — | T. 468 (munizioni, vestiario, armi leggere, cascimaggio) | |

| giorno | Navigazione | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--------------------|---|---|------------------|--|-------------|
| 17 | Bari - Durazzo | Tp <i>Pallade</i> Na <i>Cap. Cecchi</i> | Mn <i>Catalani</i> P.fo <i>Viminale</i> | 2305 | T. 141 mat. vari | |
| 17 | Brindisi - Durazzo | Tp <i>Bassini</i> | Mn <i>Grimani</i> | — | — | Postale |
| 17 | Durazzo - Brindisi | Tp <i>Bassini</i> | Mn <i>Foscari</i> | — | — | Postale |
| 17 | Durazzo - Bari | Tp <i>Partenope</i> | Mn <i>Rossini</i> P.fo <i>Italia</i> | — | — | Vuoti |
| 17 | Durazzo - Bari | Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Premuda</i> P.fo <i>Oreste</i> P.fo <i>A. Costa</i> | — | — | Vuoti |
| 18 | Brindisi - Durazzo | Tp <i>Bassini</i> | Mn <i>Foscari</i> | — | — | Postale |
| 18 | Durazzo - Brindisi | Tp <i>Bassini</i> | Mn <i>Grimani</i> | — | — | Postale |
| 19 | Durazzo - Bari | Tp <i>Pallade</i> | Mn <i>Catalani</i> P.fo <i>Viminale</i> | — | — | Vuoti |
| 19 | Bari - Durazzo | Na <i>Cap. Cecchi</i> Tp <i>Palestro</i> | P.fo <i>Maria</i> P.fo <i>Perla</i> P.fo <i>Premuda</i> P.fo <i>Oreste</i> | — | N. 929 quadrupedi T. 2520 (automezzi e mat. vari) | |
| 19 | Brindisi - Durazzo | Tp <i>Bassini</i> | Mn <i>Grimani</i> | — | — | Postale |
| 19 | Durazzo - Brindisi | Tp <i>Bassini</i> | Mn <i>Foscari</i> | — | — | Postale |
| 20 | Bari - Durazzo | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Partenope</i> | P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Galilea</i> | 2188 | T. 108 mat. vari | |

| | | | | | | |
|----|--------------------|--|---|------|---|--|
| 20 | Durazzo - Bari | Tp <i>Partenope</i> | P.fo <i>Casaregis</i> | — | — | Vuoto |
| 20 | Brindisi - Durazzo | Tp <i>Bassini</i> | Mn <i>Foscari</i> | — | — | Postale |
| 20 | Durazzo - Brindisi | Tp <i>Bassini</i> | Mn <i>Grimani</i> | — | — | Postale |
| 21 | Bari - Durazzo | Na <i>Ramb III</i> Tp <i>Pallade</i> Tp <i>Polluce</i> | Mn <i>Rossini</i> P.fo <i>Italia</i> | 1800 | T. 140 mat. vari | |
| 21 | Valona - Bari | Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Nautilus</i> P.fo <i>Procione</i> P.fo <i>Polcevera</i> | — | — | Vuoti |
| 21 | Brindisi - Valona | Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Hermada</i> | — | N. 140 bovini T. 2240 (artiglieria, caseimaggio, vestiario, automezzi) | |
| 21 | Durazzo - Bari | Tp <i>Fabrizi</i> | P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Galilea</i> | — | — | Vuoti |
| 21 | Brindisi - Durazzo | Tp <i>Bassini</i> | Mn <i>Grimani</i> | — | — | Postale |
| 21 | Durazzo - Brindisi | Tp <i>Bassini</i> | Mn <i>Foscari</i> Mn <i>Narenta</i> | — | — | Postali |
| 21 | Durazzo - Bari | Tp <i>Palestro</i> | P.fo <i>Oreste</i> P.fo <i>Premuda</i> P.fo <i>Carlotta</i> | — | — | Mercantili vuoti La Tp Palestro è silurata da sommergibile ed affonda |
| 22 | Brindisi - Durazzo | Tp <i>Bassini</i> | Mn <i>Foscari</i> | — | — | Postale |
| 22 | Durazzo - Brindisi | Tp <i>Bassini</i> | Mn <i>Grimani</i> | — | — | Postale |
| 22 | Durazzo - Bari | Tp <i>Polluce</i> | Mn <i>Rossini</i> P.fo <i>Italia</i> | — | .. | Vuoti |

| giorno | Navigazione | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--------------------|---|---|------------------|--|--|
| 23 | Bari - Durazzo | Na <i>Cap. Cecchi</i> Tp <i>Polluce</i> Tp <i>Castelfidardo</i> | Mn <i>Catalani</i> P.fo <i>Viminale</i> | 2112 | T. 70 mat. vari | |
| 23 | Bari - Durazzo | Tp <i>Pallade</i> | P.fo <i>A. Costa</i> | — | N. 814 quadrupedi N. 33 automezzi T. 123 mat. vari | |
| 23 | Brindisi - Durazzo | Ct <i>Mirabello</i> | Mn <i>Grimani</i> | — | — | Postale |
| 23 | Durazzo - Brindisi | Ct <i>Mirabello</i> | Mn <i>Foscari</i> | — | — | Postale |
| 24 | Durazzo - Bari | Tp <i>Polluce</i> | Mn <i>Catalani</i> P.fo <i>Viminale</i> P.fo <i>Maria</i> | — | — | Vuoti |
| 24 | Brindisi - Durazzo | Ct <i>Mirabello</i> | Mn <i>Foscari</i> | — | — | Postale |
| 24 | Durazzo - Brindisi | Ct <i>Mirabello</i> | Mn <i>Grimani</i> | — | — | Postale |
| 25 | Bari - Durazzo | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Solferino</i> Tp <i>Monzambano</i> | P.fo <i>Galilea</i> P.fo <i>Quirinale</i> | 2195 | T. 148 mat. vari | Inizia il trasporto della Divisione « Piemonte » |
| 25 | Bari - Durazzo | Tp <i>Bassini</i> | P.fo <i>Nita</i> P.fo <i>Premuda</i> P.fo <i>Oreste</i> | — | N. 395 bovini N. 1079 quadrupedi T. 1326 mat. vari | |
| 25 | Brindisi - Durazzo | Ct <i>Mirabello</i> | Mn <i>Grimani</i> | — | .. | Postale |
| 25 | Durazzo - Brindisi | Ct <i>Mirabello</i> | Mn <i>Foscari</i> | — | — | Postale |

| | | | | | | |
|----|--------------------|---|---|------|--|---|
| 26 | Bari - Durazzo | Na <i>Ramb III</i> Tp <i>Polluce</i> Tp <i>Medici</i> | Mn <i>Rossini</i> P.fo <i>Italia</i> | 1950 | T. 128 mat. vari | |
| 26 | Durazzo - Bari | Tp <i>Solferino</i> Tp <i>Monzambano</i> | P.fo <i>Galilea</i> P.fo <i>Quirinale</i> | — | — | Vuoti |
| 26 | Brindisi - Durazzo | Ct <i>Mirabello</i> | Mn <i>Foscari</i> | — | — | Postale |
| 26 | Durazzo - Brindisi | Ct <i>Mirabello</i> | Mn <i>Grimani</i> | — | — | Postale |
| 27 | Bari - Durazzo | Na <i>Ramb III</i> | P.fo <i>Chisone</i> P.fo <i>Casaregis</i> | — | T. 6537 (automezzi-foraggio mat. vari) | |
| 27 | Durazzo - Bari | Tp <i>Pallade</i> Tp <i>Polluce</i> | Mn <i>Rossini</i> P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Perla</i> | — | — | Vuoti |
| 27 | Brindisi - Durazzo | Ct <i>Riboty</i> | Mn <i>Grimani</i> | — | — | Postale |
| 27 | Durazzo - Brindisi | Ct <i>Riboty</i> | Mn <i>Foscari</i> | — | — | Postale |
| 28 | Bari - Durazzo | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Solferino</i> Tp <i>Monzambano</i> | Mn <i>Catalani</i> P.fo <i>Viminale</i> | 2140 | T. 109 mat. vari | |
| 28 | Brindisi - Durazzo | Ct <i>Mirabello</i> | Mn <i>Foscari</i> | — | — | Postale |
| 28 | Durazzo - Brindisi | Ct <i>Mirabello</i> | Mn <i>Grimani</i> | — | — | Postale |
| 28 | Bari - Durazzo | Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>G. Bottiglieri</i> P.fo <i>Carmen</i> P.fo <i>Tarquinia</i> Cist. <i>Abruzzi</i> | — | Traffico civile | Il P.fo Carmen affonda per urto contro mina |

| giorno | Navigazione | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--------------------|---|---|------------------|----------------------------------|--|
| 29 | Bari - Durazzo | Na <i>Cap. Cecchi</i> Tp <i>Pallade</i> Tp <i>Polluce</i> | Mn <i>Puccini</i> P.fo <i>Galilea</i> P.fo <i>Quirinale</i> | 2581 | T. 84 mat. vari | |
| 29 | Durazzo - Bari | Na <i>Cap. Cecchi</i> | P.fo <i>A. Costa</i> | — | — | Vuoto |
| 29 | Durazzo - Bari | Tp <i>Solferino</i> | Mn <i>Catalani</i> P.fo <i>Viminale</i> | — | — | Vuoti |
| 29 | Brindisi - Durazzo | Tp <i>Bassini</i> | Mn <i>Grimani</i> | — | — | Postale |
| 29 | Durazzo - Brindisi | Tp <i>Bassini</i> | Mn <i>Foscari</i> | — | — | Postale |
| 30 | Bari - Durazzo | Na <i>Ramb III</i> | Mn <i>Cilicia</i> P.fo <i>Diana</i> | — | Traffico civile | |
| 30 | Brindisi - Durazzo | Tp <i>Bassini</i> | Mn <i>Foscari</i> | — | — | Postale |
| 30 | Durazzo - Brindisi | Tp <i>Bassini</i> | Mn <i>Grimani</i> | — | — | Postale - causa mare rientrano a Durazzo |

MESE DI OTTOBRE 1940

| giorno | Navigazione | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|---------------------------|--|---|------------------|----------------------------------|-------------|
| 1 | Bari - Brindisi - Durazzo | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Partenope</i> Tp <i>Solferino</i> | Mn <i>Rossini</i> P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Viminale</i> | 2200 | T. 90 mat. vari | |
| 1 | Durazzo - Bari | Tp <i>Pallade</i> Tp <i>Polluce</i> | Mn <i>Puccini</i> P.fo <i>Galilea</i> P.fo <i>Quirinale</i> | — | — | Vuoti |
| 1 | Durazzo - Bari | Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Premuda</i> P.fo <i>Oreste</i> P.fo <i>Assiria</i> | — | — | Vuoti |
| 1 | Durazzo - Brindisi | Tp <i>Bassini</i> | Mn <i>Grimani</i> | — | — | Postale |
| 2 | Valona - Brindisi | — | Cist. <i>Nautilus</i> | | | |
| 2 | Bari - Durazzo | Tp <i>Monzambano</i> | P.fo <i>Maria</i> P.fo <i>Perla</i> P.fo <i>Sabaudia</i> | — | Mat. vari | |
| 2 | Durazzo - Bari | Tp <i>Partenope</i> Tp <i>Solferino</i> | Mn <i>Rossini</i> P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Viminale</i> | — | — | Vuoti |
| 2 | Bari - Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Assiria</i> | — | Mat. vari | |
| 3 | Bari - Durazzo | Na <i>Ramb III</i> | P.fo <i>A. Costa</i> P.fo <i>Oreste</i> P.fo <i>Premuda</i> | — | Mat. vari | |

| Giorno | Navigazione | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--------------------|--|---|------------------|-------------------------------|-------------|
| 3 | Brindisi - Durazzo | Ct <i>Mirabello</i> | Mn <i>Grimani</i> | — | — | Postale |
| 3 | Durazzo - Brindisi | Ct <i>Mirabello</i> | Mn <i>Foscari</i> | — | — | Postale |
| 4 | Bari - Durazzo | Na <i>Cap. Cecchi</i> Tp <i>Pallade</i> Tp <i>Medici</i> | Mn <i>Puccini</i> P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Verdi</i> | 2,400 | T. 140 mat. vari | |
| 4 | Durazzo - Bari | Tp <i>Monzumbano</i> | P.fo <i>Siculo</i> P.fo <i>Olimpia</i> | — | — | Vuoti |
| 5 | Durazzo - Bari | Tp <i>Pallade</i> Tp <i>Medici</i> | Mn <i>Puccini</i> P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Verdi</i> | — | — | Vuoti |
| 5 | Brindisi - Valona | Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Alfo</i> P.fo <i>Poseidone</i> P.fo <i>Agata</i> P.fo <i>Carmela</i> | — | Mat. vari | |
| 5 | Durazzo - Bari | Na <i>Ramb III</i> | P.fo <i>Oreste</i> | — | — | Vuoto |

APPENDICE N. 4

SPECCHIO DEL TRAFFICO FRA ITALIA E ALBANIA
DAL 21 OTTOBRE 1940 AL 30 APRILE 1941
(CONFLITTO ITALO-GRECO)

(Completo degli orari di partenza ed arrivo e dei particolari sui trasporti di truppa e materiali)

MESE DI OTTOBRE 1940

184

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--|---|--|------------------------|----------------------------------|---|
| 21 | da Bari 00.30 a Durazzo 15.30 | Tp <i>Fabrizi</i> Na <i>Cap. Cecchi</i> | Mn <i>Puccini</i> P.fo <i>Verdi</i> | 1517 | T. 28 materiali vari | |
| 21 | da Brindisi 04.15 a Durazzo indi da Du- razzo a Brindisi arr. ore 17.15 | Tp <i>Medici</i> | Mn <i>Grimani</i> Mn <i>Foscari</i> | — | T. 28 materiali vari | Postali |
| 22 | da Durazzo 04.30 a Bari 19.00 | Na <i>Cap. Cecchi</i> | Mn <i>Puccini</i> P.fo <i>Verdi</i> | — | Vuori | |
| 22 | da Brindisi 04.15 a Durazzo indi da Durazzo a Brindisi arr. ore 17.20 | Tp <i>Medici</i> | Mn <i>Foscari</i> Mn <i>Grimani</i> | — | Vuoti | Postali |
| 23 | da Bari a Durazzo | Tp <i>Calatafimi</i> Na <i>Cap. Cecchi</i> | P.fo <i>Campidoglio</i> Mn <i>C. di Marsala</i> | — | T. 20.2 materiali vari | |
| 24 | da Brindisi 01.10 a Durazzo indi da Durazzo a Brindisi arr. ore 14.20 | Tp <i>Stocco</i> | Mn <i>Grimani</i> Mn <i>Foscari</i> | — | T. 20.2 materiali vari | Postali |
| 24 | da Bari 18.00 a Durazzo 09.00 del 25 | Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Artiglio</i> | — | N. 144 automezzi | |
| 24 | da Bari 19.00 a Durazzo 11.25 del 25 | Tp <i>Confienza</i> | P.fo <i>Perla</i> P.fo <i>Chisone</i> | — | T. 4.247 materiali vari | Alle 09.00 del 25 il <i>Chisone</i> urta contro mina e viene rimor- chiato a Durazzo |

| | | | | | | |
|----|--|--|---|------|---|--|
| 25 | da Bari 01.00 a Durazzo 18.45 | Tp <i>Prestinari</i> (1) Na <i>RAMB III</i> | Mn <i>Puccini</i> P.fo <i>Verdi</i> | 1499 | T. 24 materiali vari | (1) Da Brindisi |
| 25 | da Brindisi 02.20 a Durazzo 08.00 | Tp <i>Stocco</i> | Mn <i>Foscari</i> | — | | Postale, lo <i>Stocco</i> cau- sa mare lascia la scorta e rientra a Brindisi |
| 25 | da Durazzo 07.00 a Bari 03.30 del 26 | Tp <i>Calatafimi</i> Na <i>Cap. Cecchi</i> | P.fo <i>Campidoglio</i> Mn <i>C. di Marsala</i> P.fo <i>Casaregis</i> | — | Vuoti | Alle 18 il <i>Calatafimi</i> causa mare lascia la scorta e ripara a La- gosta ove giunge al- le 13.00 del 26 |
| 27 | da Durazzo 07.30 a Bari 23.30 | Tp <i>Prestinari</i> | P.fo <i>Verdi</i> Mn <i>Puccini</i> Mn <i>Grimani</i> (1) | — | Vuoti | (1) Postale fino a Brin- disi |
| 27 | da Brindisi 21.35 a Valona 10.00 del 28 | Na <i>Lago Tana</i> | P.fo <i>Hermada</i> | — | N. 14 automezzi, n. 9 motocicli - T. 1547 munizioni - T. 485 viveri - T. 22 1/2 bovini - T. 1294 ma- teriali vari | |
| 28 | da Brindisi 02.40 a Durazzo indi da Durazzo a Brindisi arr. ore 14.35 | Tp <i>Monzambano</i> | Mn <i>Foscari</i> Mn <i>Grimani</i> | — | N. 14 automezzi - n. 9 motocicli - T. 1547 munizioni - T. 485 viveri - T. 22 1/2 bo- vini - T. 1294 ma- teriali vari | Postali |
| 28 | da Bari 17.00 a Valona 06.30 del 29 | Tp <i>Solferino</i> Tp <i>Prestinari</i> Na <i>Lago Zuai</i> | P.fo <i>Argentina</i> P.fo <i>Firenze</i> P.fo <i>Premuda</i> | 1871 | N. 150 quadrupedi N. 27 automezzi T. 184 materiali vari | |
| 29 | da Valona 08.20 a Brindisi 16.40 | Na <i>Lago Tana</i> | P.fo <i>Scarpanto</i> | — | | Traffico civile |

185

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--|--|--|------------------------|--|-----------------|
| 29 | da Brindisi 03.45 a Durazzo indi da Durazzo a Brindisi arr. ore 16.20 | Tp <i>Monzambano</i> | Mn <i>Grimani</i> Mn <i>Foscari</i> | — | | |
| 30 | da Bari 18.30 a Durazzo 10.50 del 31 | Tp <i>Prestinari</i> Na <i>Lago Zuai</i> | P.fo <i>Olimpia</i> P.fo <i>Birmania</i> P.fo <i>Cà da Mosto</i> | — | N. 189 automezzi T. 1314 materiali vari | Postali |
| 30 | da Bari 07.00 a Valona 14.30 | Tp <i>Monzambano</i> Na <i>Lago Tana</i> | P.fo <i>Piemonte</i> | 1860 | T. 170 e ½ materiali vari | |
| 31 | da Brindisi 23.30 a Durazzo 06.00 del 1° dicembre | Tp <i>Solferino</i> Na <i>Cap. Cecchi</i> Na <i>RAMB III</i> | Mn <i>C. di Marsala</i> P.fo <i>Campidoglio</i> P.fo <i>Pr. Giovanna</i> | 2873 | | |
| 31 | da Durazzo 23.30 a Bari 16.30 del 1° dicembre | Tp <i>Curtatone</i> Na <i>Cap. Cecchi</i> | P.fo <i>Sabaudia</i> P.fo <i>Perla</i> | — | Vuoti | |
| 31 | da Durazzo 13.10 a S. Giovanni di Medua ore 17.40 | Na <i>Lago Zuai</i> | P.fo <i>Cà da Mosto</i> | — | Vuoti | Traffico civile |

MESE DI NOVEMBRE 1940

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--|--|---|------------------------|--|-------------|
| 2 | da Brindisi 00.50 a Valona 09.00 | Tp <i>Cantore</i> Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Italia</i> Mn <i>C. di Savona</i> Mn <i>C. di Trapani</i> Mn <i>C. di Bastia</i> Mn <i>C. di Agrigen.</i> P.fo <i>Marin Sanudo</i> P.fo <i>Capo Vado</i> P.fo <i>Tirso</i> Cist. <i>Sesia</i> | 4670 | N. 240 quadrupedi - n. 100 automezzi - n. 48 motocicli - n. 4 autocarri - n. 3 carri armati - n. 16 carri leggeri - n. 11 car- rette - n. 4 forni - n. 9 autocannoni - n. 2 autobarche T. 326,5 munizioni T. 431 carburante T. 325 materiali vari | |
| 2 | da Bari 00.30 a Durazzo 16.10 | Tp <i>Solferino</i> Mn <i>RAMB III</i> | P.fo <i>Verdi</i> Mn <i>Puccini</i> P.fo <i>Caron</i> | 1500 | T. 62 materiali vari | |
| 2 | da Durazzo 19.30 a Bari 11.30 del 3 | Tp <i>Prestinari</i> Na <i>Lago Zuai</i> | P.fo <i>Nila</i> Mn <i>Narenta</i> | 1500 | Vuoti | |
| 2 | da Bari 18.30 a Durazzo 16.40 del 3 | Tp <i>Prestinari</i> Na <i>Lago Zuai</i> | P.fo <i>Oreste</i> P.fo <i>Titania</i> | 100 | N. 999 quadrupedi | |
| 2 | da Durazzo 08.00 a Brindisi 14.30 | Na <i>Cap. Cecchi</i> | Mn <i>Foscari</i> | | N. 999 quadrupedi | Postale |
| 2 | da Durazzo 23.15 a Bari 18.30 del 3 | Tp <i>Confienza</i> Na <i>Cap. Cecchi</i> | P.fo <i>Pr. Giovanna</i> Mn <i>C. di Marsala</i> | | Vuoti | |
| 2 | da Durazzo 20.30 a Bari 07.30 del 3 | Tp <i>Prestinari</i> Na <i>Lago Zuai</i> | P.fo <i>Verdi</i> Mn <i>Puccini</i> P.fo <i>Bolsena</i> | | Vuoti | |

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--|--|---|------------------------|--|---------------------|
| 4 | da Brindisi 03.49 a Durazzo 17.00 | Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Locatelli</i> | 80 | N. 142 automezzi T. 17,3 carburante T. 4 materiali vari | |
| 4 | da Brindisi 03.15 a Valona 09.00 | Tp <i>Cantore</i> Na <i>Cap. Cecchi</i> | P.fo <i>Aventino</i> Mn <i>Foscari</i> | 972 | T. 145 munizioni Quadrupedi-automez- zi - materiali vari | |
| 4 | da Brindisi 00.45 a Valona 10.00 | Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Acilia</i> P.fo <i>Nautilus</i> (1) | — | Carne congelata | (1) Traffico civile |
| 4 | da Bari 03.30 a Durazzo 20.25 | Tp <i>Confienza</i> Na <i>RAMB III</i> | Mn <i>C. di Genova</i> P.fo <i>C. di Palermo</i> | 1610 | N. 156 automezzi T. 164 materiali vari | |
| 5 | da Valona 00.00 a Bari 13.15 | Ct <i>Mirabello</i> Tp <i>Fabrizi</i> | P.fo <i>Argentina</i> P.fo <i>Firenze</i> | — | Vuoti | |
| 5 | da Valona 00.30 a Brindisi 09.45 | Ct <i>Riboty</i> Na <i>Lago Tana</i> | P.fo <i>Viminale</i> Mn <i>C. di Savona</i> Mn <i>C. di Agrigen.</i> P.fo <i>C. di Trapani</i> | — | Vuoti | |
| 5 | da Bari 20.15 a Durazzo 13.45 del 6 | Tp <i>Fabrizi</i> Na <i>Lago Zuai</i> | P.fo <i>Carnia</i> P.fo <i>Casaregis</i> Mn <i>Carlotta</i> | — | N. 231 automezzi T. 779 benzina | |
| 5 | da Brindisi 24.00 a Valona 10.00 | Na <i>Lago Tana</i> | P.fo <i>Lina</i> | — | | Traffico civile |
| 5 | da Durazzo 12.30 a Valona 23.00 | Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Locatelli</i> | — | | |
| 5 | da Valona 23.00 a Brindisi 14.45 del 6 | Tp <i>Monzambano</i> Pm <i>Azio</i> | P.fo <i>Caterina</i> P.fo <i>Nautilus</i> P.fo <i>Tagliamento</i> Mn <i>C. di Bastia</i> | — | Vuoti | |
| 6 | da Durazzo 12.00 a Bari 09.50 del 7 | Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Oreste</i> P.fo <i>Olimpia</i> P.fo <i>Neghelli</i> | — | Vuoti | |
| 6 | da Durazzo 08.30 a Bari 17.15 | Tp <i>Confienza</i> Na <i>RAMB III</i> | Mn <i>C. di Genova</i> Mn <i>C. di Palermo</i> | — | Vuoti | |
| 6 | da Bari 00.30 a Durazzo 18.30 | Ct <i>Riboty</i> Ct <i>Mirabello</i> Na <i>Cap. Cecchi</i> | Mn <i>Puccini</i> P.fo <i>Verdi</i> | — | N. 43 quadrupedi | |
| 6 | da Valona 03.00 a Bari 19.30 | Tp <i>Custatone</i> Tp <i>Medici</i> | Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Piemonte</i> P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Quirinale</i> | 1497 | Vuoti | |
| 7 | da Durazzo 15.00 a Bari 06.00 dell'8 | Tp <i>Monzambano</i> Na <i>Lago Zuai</i> | P.fo <i>Birmania</i> P.fo <i>Tilania</i> P.fo <i>Enrico</i> (1) P.fo <i>Romagna</i> (1) | — | Vuoti | (1) Traffico civile |
| 7 | da Valona 01.00 a Brindisi 08.40 | Tp <i>Solferino</i> | Mn <i>Foscari</i> | — | Merci varie | |
| 7 | da Durazzo 07.00 a Brindisi 13.30 | Tp <i>Fabrizi</i> | Mn <i>Grimani</i> | — | | Postale |
| 7 | da Durazzo 15.00 a Bari 05.00 dell'8 | Ct <i>Riboty</i> Ct <i>Mirabello</i> | P.fo <i>Verdi</i> Mn <i>Puccini</i> | — | Vuoti | |
| 8 | da Brindisi 01.00 a Valona 14.00 | Tp <i>Solferino</i> Na <i>RAMB III</i> | P.fo <i>Viminale</i> | 957 | N. 29 automezzi N. 241 motocicli T. 188 materiali vari | |

MESE DI NOVEMBRE 1940

190

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--|---|---|------------------------|--|---------------------|
| 8 | da Bari 23.30 a Durazzo 16.00 del 9 | Tp <i>Curtatone</i> Tp <i>Cantore</i> Tp <i>Medici</i> Na <i>Cap. Cecchi</i> | P.fo <i>Argentina</i> P.fo <i>Firenze</i> P.fo <i>Italia</i> Mn <i>C. di Marsala</i> | 3219 | T. 287 materiali vari | |
| 8 | da Brindisi 08.50 a Durazzo 14.30 | Tp <i>Fabrizi</i> | Mn <i>Grimani</i> Mn <i>Barbarigo</i> | — | Automezzi | Postale |
| 8 | da Bari 18.40 a Durazzo 11.15 del 9 | Tp <i>Monzambano</i> Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Perla</i> Mn <i>Narenta</i> (1) | — | N. 94 automezzi | (1) Traffico civile |
| 9 | da Brindisi 06.00 a Durazzo indi da Durazzo a Brindisi arr. ore 18.00 | Ct <i>Mirabello</i> | Mn <i>Foscari</i> Mn <i>Grimani</i> | — | | Postali |
| 9 | da Valona 02.00 a Brindisi 12.35 | Tp <i>Solferino</i> Na <i>Lago Zuai</i> | P.fo <i>Marin Sanudo</i> P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Galilea</i> | — | | Vuoti |
| 10 | da Durazzo 16.00 a Bari 08.10 dell'11 | Tp <i>Medici</i> Tp <i>Cantore</i> | P.fo <i>Argentina</i> P.fo <i>Firenze</i> P.fo <i>Italia</i> Mn <i>C. di Marsala</i> | — | Vuoti | |
| 10 | da Bari 18.00 a Durazzo 10.06 dell'11 | Ct <i>Riboty</i> Na <i>Cap. Cecchi</i> | P.fo <i>Nita</i> P.fo <i>Oreste</i> P.fo <i>Brunner</i> | 59 | N. 129 automezzi N. 342 quadrupedi (1) | (1) Traffico civile |

| | | | | | | |
|----|--|--|--|------|---|---|
| 10 | da Bari 04.00 a Brindisi 07.00 | Tp <i>Solferino</i> Na <i>Egeo</i> | P.fo <i>Sardegna</i> P.fo <i>Titania</i> P.fo <i>Tagliamento</i> | — | | |
| 11 | da Brindisi 07.15 a Valona 16.15 | Tp <i>Curtatone</i> Na <i>Lago Zuai</i> | P.fo <i>Tagliamento</i> P.fo <i>Titania</i> | 1178 | N. 6 automezzi N. 1145 quadrupedi T. 229 materiali vari | |
| 11 | da Brindisi 07.15 a Valona 17.45 | Tp <i>Solferino</i> Tp <i>Fabrizi</i> Na <i>Egeo</i> | Mn <i>C. di Savona</i> P.fo <i>Sardegna</i> | — | | |
| 11 | da Brindisi 03.35 a Durazzo indi da Durazzo a Brindisi arr. ore 17.00 | Ct <i>Mirabello</i> | Mn <i>Grimani</i> Mn <i>Foscari</i> | — | | Postali |
| 12 | da Valona 00.25 a Bari 15.30 | Tp <i>Fabrizi</i> Na <i>RAMB III</i> | P.fo <i>Capovado</i> Mn <i>Catalani</i> P.fo <i>Premuda</i> P.fo <i>Locatelli</i> | — | Vuoti | Nella notte il convoglio è attaccato da formazione navale nemica. I piroscafi vengono affondati. Torp. <i>Fabrizi</i> danneggiata ripara a Valona. Mn. <i>RAMB III</i> giunge incolume a Bari |
| 12 | da Brindisi 07.30 a Durazzo 23.00 | Na <i>Cap. Cecchi</i> Tp <i>Prestinari</i> (1) | P.fo <i>Verdi</i> Mn <i>Fuccini</i> | 1283 | T. 41 1/2 materiali vari | (1) Da Brindisi |
| 12 | da Durazzo 16.00 a Bari 07.30 del 13 | Tp <i>Monzambano</i> Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Campidoglio</i> P.fo <i>Casaregis</i> P.fo <i>Genepesca</i> 2° | — | Vuoti | |
| 12 | da Brindisi 03.20 a Durazzo 17.00 | Pm <i>Azio</i> | P.fo <i>Capodistria</i> P.fo <i>Plutone</i> | — | | Traffico civile |

191

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--|---|---|------------------------|---|---|
| 12 | da Brindisi 11.45 a Durazzo 19.45 | Tp <i>Antares</i> Tp <i>Lago Zuai</i> Tp <i>Aretusa</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Milano</i> Mn <i>C. di Trapani</i> | 1661 | N. 9 automezzi 10 carrette T. 92 ½ materiali vari | |
| 13 | da Bari 01.45 a Durazzo 08.30 | Tp <i>Confienza</i> Na <i>Lago Tana</i> | P.fo <i>Birmania</i> P.fo <i>Olimpia</i> | — | N. 799 automezzi | |
| 13 | da Bari 02.00 a Valona 16.20 | Tp <i>Antares</i> Tp <i>Monzambano</i> Na <i>Egeo</i> | Mn <i>C. di Marsala</i> P.fo <i>Galilea</i> P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Firenze</i> | 1662 | N. 48 quadrupedi | |
| 13 | da Brindisi 05.45 a Durazzo indi da Durazzo a Brindisi arr. ore 19.15 | Ct <i>Mirabello</i> | Mn <i>Foscari</i> Mn <i>Grimani</i> | — | | Postali |
| 13 | da Bari 01.30 a Valona 14.00 | Tp <i>Altair</i> Tp <i>Andromeda</i> | P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Argentina</i> | 1543 (1) | T. 30 ½ materiali vari | (1) Primo scaglione della Divisione Fan- teria « Bari » |
| 13 | da Brindisi 06.00 a Durazzo 16.00 | Tp <i>Antares</i> Tp <i>Aretusa</i> Tp <i>Monzambano</i> Na <i>Lago Zuai</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Pirenze</i> | 1105 (1) | N. 9 automezzi T. 90 ½ materiali vari | (1) Primo scaglione della Divisione Al- pini « Tridentina » |
| 13 | da Durazzo 19.00 a Bari 13.30 del 14 | Tp <i>Medici</i> Tp <i>Prestinari</i> | P.fo <i>Verdi</i> Mn <i>Puccini</i> Mn <i>Barbarigo</i> | — | Vuoti | |
| 14 | da Valona 05.00 a Brindisi 15.30 | Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Carmelo</i> P.fo <i>G. Magliulo</i> | — | | Traffico civile |

| | | | | | | |
|----|--|---|---|------|--|-----------------|
| 14 | da Durazzo 07.30 a Brindisi 15.15 | Ct <i>Riboty</i> Tp <i>Confienza</i> | P.fo <i>Aventino</i> Mn <i>C. di Trapani</i> P.fo <i>Milano</i> | — | Vuoti | |
| 15 | da Bari 00.20 a Valona 19.00 | Tp <i>Medici</i> Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Poseidone</i> P.fo <i>Nautilus</i> | — | | Traffico civile |
| 15 | da Durazzo 05.00 a Bari 17.00 | Tp <i>Monzambano</i> Tp <i>Aretusa</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Firenze</i> | — | Vuoti | |
| 15 | da Bari 23.30 a Durazzo 15.00 del 16 | Tp <i>Andromeda</i> Tp <i>Confienza</i> Na <i>Egeo</i> | P.fo <i>Verdi</i> Mn <i>Puccini</i> | 1347 | N. 5 quadrupedi T. 69 ½ materiali vari | |
| 15 | da Brindisi 06.00 a Durazzo indi da Durazzo a Brindisi arr. ore 17.15 | Ct <i>Mirabello</i> | Mn <i>Grimani</i> Mn <i>Foscari</i> | — | N. 81 bovini | Postali |
| 16 | da Bari 00.30 a Valona 16.00 | Tp <i>Stocco</i> Tp <i>Prestinari</i> Mn <i>Cap. Cecchi</i> | P.fo <i>Piemonte</i> Mn <i>Donizetti</i> | 2554 | N. 151 quadrupedi T. 306 materiali vari | |
| 16 | da Brindisi 09.20 a Durazzo 18.00 | Ct <i>Riboty</i> Ct <i>Mirabello</i> Na <i>Lago Tana</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Milano</i> | 1490 | N. 235 quadrupedi T. 140 materiali vari | |
| 16 | da Brindisi 09.50 a Valona 22.30 | Tp <i>Antares</i> | P.fo <i>Caterina</i> | 40 | N. 8 quadrupedi N. 34 automezzi T. 1064 materiali vari | |
| 16 | da Bari 23.40 a Brindisi 07.00 del 17 | Tp <i>Aretusa</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Firenze</i> | — | Vuoti | |
| 17 | da Bari 03.00 a Durazzo 16.50 | Tp <i>Monzambano</i> | P.fo <i>Marin Sanudo</i> P.fo <i>Casaregis</i> | — | N. 200 automezzi | |

| Giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--|--|---|------------------------|---|--|
| 17 | da Brindisi 05.00 a Durazzo indi da Durazzo a Brindisi arr. 15.00 | Ct <i>Mirabello</i> | Mn <i>Foscari</i> (1) Mn <i>Grimani</i> | — | | Postali (1) Con bovini |
| 17 | da Valona 11.00 a Brindisi 21.00 | Tp <i>Prestinari</i> Tp <i>Stocco</i> (1) | P.fo <i>Viminale</i> P.fo <i>Argentina</i> (1) P.fo <i>Quirinale</i> (1) | — | Vuoti | (1) Proseguono per Bari |
| 17 | da Valona 07.00 da Bari 18.30 | Tp <i>Curtatone</i> Tp <i>Medici</i> (1) | P.fo <i>Sardegna</i> (1) P.fo <i>Tagliamento</i> P.fo <i>Maria</i> | — | Vuoti | (1) Proseguono per Bari |
| 17 | da Bari 07.10 a Brindisi 22.10 | Na <i>Lago Zuai</i> | Mn <i>Genepesca</i> 2° P.fo <i>S. Luigi</i> | — | Vuoti | Traffico civile |
| 17 | da Durazzo 11.00 a Valona 13.30 | | Mn <i>Narenta</i> | — | | |
| 18 | da Brindisi 05.00 a Durazzo 21.50 | Tp <i>Curtatone</i> | P.fo <i>Oreste</i> | 377 | T. 32 ½ materiali vari N. 334 quadrupedi | |
| 18 | da Durazzo 07.45 a Brindisi 16.20 | Ct <i>Riboty</i> Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Milano</i> | — | Vuoti | |
| 18 | da Bari 23.30 a Valona 17.00 | Na <i>Lago Zuai</i> | P.fo <i>Diana</i> P.fo <i>S. Agata</i> P.fo <i>S. Luigi</i> Mn <i>Genepesca</i> 2° | 147 | N. 350 automezzi N. 1315 quadrupedi T. 527 materiali vari T. 254 carne congelata | |
| 19 | da Bari 01.00 a Valona 13.00 | Tp <i>Medici</i> Tp <i>Andromeda</i> Na <i>Cap. Cecchi</i> | P.fo <i>Sardegna</i> P.fo <i>Argentina</i> | 308,4 | T. 162 mater. al se- guito | |
| 19 | da Brindisi 05.40 a Durazzo 16.00 | Tp <i>Prestinari</i> | P.fo <i>Titania</i> P.fo <i>Tagliamento</i> | 421 | N. 1116 quadrupedi T. 40 materiali vari | |
| 19 | da Brindisi 05.00 a Durazzo indi da Durazzo a Brindisi arr. 18.00 | Ct <i>Mirabello</i> | Mn <i>Grimani</i> P.fo <i>Foscari</i> | — | | Postali |
| 19 | da Durazzo 09.30 a Brindisi 02.20 del 20 | Tp <i>Confienza</i> | P.fo <i>Verdi</i> Mn <i>Puccini</i> P.fo <i>Carnia</i> | — | Vuoti | Alle 21,19 presso il punto Y dell'atter- raggio a Brindisi <i>Confienza</i> e <i>Cap.</i> <i>Cecchi</i> vengono a collisione. Dopo va- ni tentativi di sal- vataggio la <i>Confien-</i> <i>za</i> affonda alle 00.35 del 20 |
| 19 | da Brindisi 05.50 a Durazzo 13.00 | Tp <i>Altair</i> Na <i>Lago Tana</i> | P.fo <i>Viminale</i> | 1314 | N. 6 automezzi T. 89 ½ materiali vari | |
| 20 | da Valona 11.00 a Brindisi 19.00 | Tp <i>Antares</i> Tp <i>Andromeda</i> | P.fo <i>Galilea</i> Mn <i>C. di Marsala</i> Mn <i>C. di Savona</i> Mn <i>Donizetti</i> | — | Vuoti | |
| 20 | da Durazzo 03.20 a Bari 04.00 del 21 | Tp <i>Monzambano</i> | P.fo <i>Olimpia</i> P.fo <i>Nita</i> | — | Vuoti | |
| 20 | da Durazzo 13.00 a Brindisi 20.00 | Tp <i>Curtatone</i> | P.fo <i>Viminale</i> | — | Vuoto | |
| 20 | da Bari 00.00 a Brindisi 07.00 | Mn <i>RAMB III</i> | P.fo <i>Quirinale</i> (1) Mn <i>Barbarigo</i> (2) | 88,2 | T. 54 materiali vari N. 34 quadrupedi - n. 10 automezzi N. 123 automezzi | (1) Vedi convoglio, « Città di Trapani » col quale prosegue per Durazzo (giorno stesso) (2) vedi convoglio « Firenze » col quale prosegue per Du- razzo (giorno 22) |

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--|---|---|------------------------|---|---------------------------------------|
| 20 | da Brindisi 07.20 a Durazzo 16.20 | Ct <i>Mirabello</i> Ct <i>Riboty</i> Mn <i>RAMB III</i> | Mn <i>C. di Trapani</i> P.fo <i>Monstella</i> P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Quirinale</i> | 1627 (1) | N. 726 quadrupedi - n. 12 automezzi - n. 18 corvette T. 169 ½ materiali vari (1) | (1) Vedi convoglio precedente |
| 21 | da Brindisi 09.40 a Bari 16.00 | Mn <i>Lago Zuai</i> | P.fo <i>Verdi</i> Mn <i>Puccini</i> P.fo <i>Carnia</i> | — | Vuoti | |
| 21 | da Bari 14.00 a Brindisi 20.00 | Tp <i>Monzambano</i> | P.fo <i>Rialto</i> | — | | (1) Traffico civile |
| 21 | da Durazzo 06.20 a Bari 17.00 | Tp <i>Curtatone</i> | P.fo <i>Viminale</i> (1) P.fo <i>Birmania</i> | — | Vuoti | (1) <i>Viminale</i> rimane a Brindisi |
| 22 | da Brindisi 05.40 a Durazzo 11.45 | Tp <i>Calatafimi</i> Na <i>Lago Tana</i> | P.fo <i>Firenze</i> Mn <i>Barbarigo</i> | 781 (1) | N. 38 quadrupedi T. 59 materiali vari (1) | (1) Vedi giorno 20 |
| 22 | da Brindisi 06.30 a Valona 12.00 | Tp <i>Bassini</i> | P.fo <i>Rialto</i> | — | (1) | (1) Traffico civile |
| 22 | da Durazzo 06.30 a Brindisi 14.25 | Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Italia</i> Mn <i>C. di Trapani</i> P.fo <i>Quirinale</i> | — | Vuoti | |
| 23 | da Durazzo 04.30 a Brindisi 16.45 | Tp <i>Prestinari</i> | P.fo <i>Tagliamento</i> P.fo <i>Oreste</i> P.fo <i>Titania</i> | — | Vuoti | |

| | | | | | | |
|----|---|--|---|----------|--|---|
| 23 | da Valona 04.50 a Bari 24.00 | Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Sardegna</i> P.fo <i>Argentina</i> P.fo <i>Piemonte</i> | — | Vuoti | |
| 24 | da Brindisi 06.00 a Valona 16.30 | Tp <i>Curtatone</i> Tp <i>Prestinari</i> Na <i>Lago Tana</i> | P.fo <i>Viminale</i> Mn <i>C. di Savona</i> Mn <i>C. di Agrigen.</i> P.fo <i>Monrosa</i> | 2524 (1) | N. 917 quadrupedi N. 12 automezzi T. 274 carrette - materiali vari e foraggi | (1) Primo scaglione della Divisione Alpini « Pusteria » |
| 24 | da Brindisi 07.45 a Durazzo 17.15 | Tp <i>Aretusa</i> Na <i>Lago Zuai</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Milano</i> Mn <i>C. di Marsala</i> | 2325 (1) | T. 145 materiali vari | (1) Primo scaglione della Divisione Fanteria « Taro » |
| 24 | da Valona 07.00 a Brindisi 19.50 | Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Poseidone</i> P.fo <i>Nautilus</i> P.fo <i>Bottiglieri</i> | | | Traffico civile |
| 24 | da Durazzo 18.30 a Bari 13.30 del 25 | Tp <i>Calatafimi</i> | P.fo <i>A. Costa</i> P.fo <i>Boumer</i> | — | Vuoti | |
| 25 | da Bari 03.30 a Durazzo 16.00 | Tp <i>Andromeda</i> Na <i>Arborea</i> | P.fo <i>Verdi</i> Mn <i>Puccini</i> | 1496 | T. 80 ½ materiali vari | |
| 25 | da Brindisi 03.30 a Valona 15.00 | Can <i>Matteucci</i> RD 25 | P.fo <i>Giglio</i> P.fo <i>S. Luigi</i> | — | T. 704 viveri, foraggio e materiali vari N. 407 quadrupedi | |
| 25 | da Brindisi 06.00 a Durazzo indi da Durazzo a Brindisi arrivo 19.00 | Ct <i>Riboty</i> | Mn <i>Foscari</i> Mn <i>Grimani</i> P.fo <i>Firenze</i> (1) | — | T. 58 munizioni e mater. vari N. 23 automezzi | Postali (1) Aggregato da Durazzo a Brindisi |
| 25 | da Brindisi 10.30 a Valona 18.00 | Tp <i>Altair</i> Na <i>Lago Tana</i> | P.fo <i>Piemonte</i> P.fo <i>Sardegna</i> | 4789 | N. 16 automezzi T. 300 carrette e materiali vari | |

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--|---|---|------------------------|--|-------------|
| 25 | da Valona 06.00 a Bari 23.10 | Tp <i>Curtatone</i> | P.fo <i>Diana</i> P.fo <i>S. Agata</i> | — | Vuoti | |
| 26 | da Durazzo 06.40 a Brindisi 16.45 | Tp <i>Aretusa</i> | P.fo <i>Aventino</i> Mn <i>C. di Marsala</i> P.fo <i>Milano</i> | — | Vuoti | |
| 26 | da Valona 07.00 a Brindisi 15.30 | Na <i>Lago Tana</i> | P.fo <i>Viminale</i> Mn <i>C. di Agrigen.</i> Mn <i>C. di Savona</i> | — | Vuoti | |
| 26 | da Durazzo 16.30 a Bari 08.25 del 27 | Tp <i>Andromeda</i> | P.fo <i>Monstella</i> Mn <i>C. di Agrigen.</i> Mn <i>C. di Savona</i> | — | Vuoti | |
| 26 | da Bari 18.00 a Durazzo 09.30 del 27 | Tp <i>Cantore</i> | P.fo <i>Olimpia</i> P.fo <i>Fergesteia</i> | — | N. 327 automezzi | |
| 26 | da Durazzo 11.00 a Bari 23.25 | Tp <i>Cantore</i> | P.fo <i>Verdi</i> Mn <i>Puccini</i> | — | Vuoti | |
| 27 | da Bari 04.00 a Durazzo 13.50 | Tp <i>Calatafimi</i> Na <i>Arborea</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Quirinale</i> Mn <i>Donizetti</i> | 2886 | N. 105 quadrupedi T. 278 materiali vari | |
| 27 | da Brindisi 05.30 a Durazzo indi da Du- razzo a Brindisi arr. 17.00 | Ct <i>Riboty</i> | Mn <i>Foscari</i> Mn <i>Grimani</i> | — | | Postali |
| 27 | da Brindisi 07.35 a Bari 16.35 | Mn <i>Lago Zuai</i> | Mn <i>C. di Marsala</i> P.fo <i>Aventino</i> | — | Vuoti | |

| | | | | | | |
|----|--|---|---|------|--|---|
| 27 | da Valona 09.00 a Brindisi 20.00 | RD 25 | P.fo <i>Costante C</i> Mn <i>Carlotta</i> | — | Vuoti | |
| 27 | da Durazzo 11.00 a Bari 00.25 del 28 | Tp <i>Cantore</i> | P.fo <i>Verdi</i> Mn <i>Puccini</i> | — | Vuoti | |
| 27 | da Valona 11.30 a Brindisi 17.10 | Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Rialto</i> | — | (1) | (1) Traffico civile |
| 28 | da Brindisi 06.35 a Valona 15.00 | Tp <i>Medici</i> Na <i>Lago Tana</i> | P.fo <i>Argentina</i> Mn <i>C. di Trapani</i> P.fo <i>Tagliamento</i> | 1809 | N. 7 automezzi N. 488 quadrupedi T. 592 materiali vari | |
| 28 | da Valona 08.00 a Brindisi 15.15 | Tp <i>Altair</i> | P.fo <i>Piemonte</i> P.fo <i>Sardegna</i> | — | Vuoti | |
| 28 | da Bari 18.00 a Durazzo 10.30 del 29 | Tp <i>Curtatone</i> | P.fo <i>Carnia</i> P.fo <i>S. Agata</i> P.fo <i>Arpione</i> | 81 | N. 132 automezzi N. 747 quadrupedi | |
| 29 | da Bari 00.30 a Durazzo 15.40 | Tp <i>Andromeda</i> Na <i>Morosini</i> | P.fo <i>Firenze</i> Mn <i>C. di Marsala</i> P.fo <i>Milano</i> | 2683 | N. 107 quadrupedi T. 120 materiali vari | |
| 29 | da Brindisi 06.30 a Durazzo indi da Du- razzo a Brindisi arr. 17.25 | Ct <i>Riboty</i> | Mn <i>Foscari</i> Mn <i>Grimani</i> Mn <i>Barbarigo (1)</i> | — | | Postali (1) Aggregato da Du- razzo a Brindisi |
| 29 | da Durazzo 05.20 a Bari 17.15 | Tp <i>Calatafimi</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Quirinale</i> Mn <i>Donizetti</i> | — | Vuoti | |
| 30 | da Brindisi 09.15 a Bari 15.45 | Na <i>Lago Tana</i> | P.fo <i>Piemonte</i> P.fo <i>Sardegna</i> P.fo <i>Monrosa</i> | — | Vuoti | |
| | da Bari 19.00 a Durazzo 11.45 del 1 dicembre | Tp <i>Solferino</i> Na <i>Morosini</i> | P.fo <i>Verdi</i> Mn <i>Puccini</i> P.fo <i>Galilea</i> | 2767 | N. 48 quadrupedi T. 179 materiali vari | |

MESE DI DICEMBRE 1940

200

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--|---|--|------------------------|--|---------------------|
| 1 | da Durazzo 20.30 a Bari 14.45 del 2 | Tp <i>Andromeda</i> | P.fo <i>Firenze</i> P.fo <i>Milano</i> Mn <i>C. di Marsala</i> | — | Vuoti | |
| 1 | da Valona 10.30 a Brindisi 19.10 | Tp <i>Bassini</i> | Mn <i>C. di Trapani</i> P.fo <i>Tagliamento</i> | — | Vuoti | |
| 1 | da Durazzo 18.00 a Bari 19.00 del 2 | Tp <i>Cantore</i> | P.fo <i>Diana</i> P.fo <i>Romagna</i> | — | Vuoti | |
| 2 | da Durazzo 17.30 a Bari 0.900 del 3 | Na <i>Morosini</i> | P.fo <i>Verdi</i> Mn <i>Puccini</i> P.fo <i>Galilea</i> | — | Vuoti | |
| 2 | da Durazzo 17.30 a Bari 09.00 del 3 | Tp <i>Curtatone</i> | P.fo <i>Polcevera</i> P.fo <i>S. Agata</i> Mn <i>Calitea</i> | — | — | (1) Traffico civile |
| 2 | da Brindisi 22.40 a Durazzo 08.30 del 3 | Na <i>Egeo</i> | Mn <i>C. di Genova</i> Mn <i>Arborea</i> | 1561 | T. 81 materiali vari | |
| 3 | da Bari 23.00 a Durazzo 09.30 del 3 | Tp <i>Stocco</i> Tp <i>Curtatone</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Quirinale</i> Mn <i>Donizetti</i> | 2902 | N. 86 quadrupedi T. 427 materiali vari | |
| 4 | da Durazzo 01.20 a Bari 15.30 | Na <i>Egeo</i> | Mn <i>C. di Genova</i> Mn <i>Arborea</i> | — | Vuoti | |
| 4 | da Brindisi 00.30 a Valona 09.40 | Tp <i>Aretusa</i> Na <i>Barletta</i> | P.fo <i>Viminale</i> Mn <i>C. di Agrigen.</i> Mn <i>C. di Savona</i> | 2456 | N. 52 quadrupedi N. 49 automezzi T. 577 combustibili, munizioni, foraggio carrette | |

| | | | | | | |
|---|--|---|--|------|--|--|
| 4 | da Brindisi 03.05 a Valona 12.05 | Tp <i>Calatafimi</i> | P.fo <i>Absirtea</i> P.fo <i>Titano</i> P.fo <i>Silvano</i> | 313 | N. 1621 quadrupedi T. 117 materiali vari | |
| 4 | da Bari 17.15 a Durazzo 09.00 del 5 | Tp <i>Andromeda</i> | P.fo <i>Monrosa</i> P.fo <i>Monstella</i> P.fo <i>Marin Sanudo</i> | 187 | N. 1884 quadrupedi N. 128 automezzi T. 720 ½ materiali vari | |
| 5 | da Brindisi 01.00 a Valona 10.00 | Tp <i>Solferino</i> | Mn <i>C. di Trapani</i> P.fo <i>Diana</i> P.fo <i>Brunner</i> | 447 | N. 420 quadrupedi T. 56 materiali vari e munizioni - T. 455 foraggi | |
| 5 | da Brindisi 10.30 a Durazzo indi da Durazzo a Brindisi arr. 08.00 del 6 | Ct <i>Riboty</i> Tp <i>Cantore</i> | Mn <i>Grimani</i> Mn <i>Foscari</i> | 251 | N. 18 automezzi | Postali |
| 5 | da Valona 09.00 a Brindisi 16.00 | Na <i>Barletta</i> | P.fo <i>Argentina</i> Mn <i>C. di Savona</i> | — | Vuoti | |
| 5 | da Durazzo 20.20 a Bari 08.30 del 6 | Tp <i>Andromeda</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Quirinale</i> Mn <i>Donizetti</i> | — | Vuoti | |
| 5 | da Durazzo 23.45 a Brindisi 17.30 del 6 | Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Carnia</i> P.fo <i>Olimpia</i> | — | Vuoti | Alle 05.30 del 6 il p.fo <i>Olimpia</i> è colpito da due siluri a poppa ma può essere rimorchiato a Brindisi |
| 5 | da Bari a Durazzo | Tp <i>Bassini</i> Na <i>Marosini</i> | P.fo <i>Firenze</i> P.fo <i>Milano</i> Mn <i>C. di Marsala</i> | 2674 | T. 301,5 materiali vari | |
| 5 | da Brindisi 23.00 a Valona 09.00 del 6 | Tp <i>Curtatone</i> | P.fo <i>Oreste</i> P.fo <i>Scarpanto</i> (1) P.fo <i>C. Misurata</i> | — | N. 2 automezzi T. 165 ½ artiglieria - munizioni - materiali vari | (1) Aggregati |

201

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercautilli | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|---|---|---|------------------------|---|--|
| 5 | da Durazzo 18.30 a Bari 08.00 del 6 | Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Tergeste</i> Mn <i>Barbarigo</i> P.fo <i>Diana</i> | — | Vuoti | |
| 6 | da Brindisi 00.45 a Durazzo 08.30 | Na <i>Brindisi</i> | Mn <i>C. di Genova</i> | 774 | T. 59 1/2 artiglieria - munizioni - mate- riali vari | |
| 6 | da Bari 20.40 a Durazzo 11.20 del 7 | Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Nila</i> P.fo <i>Casaregis</i> | 43 | N. 279 automezzi T. 1620 materiali vari | |
| 6 | da Bari 19.00 a Valona 08.00 del 7 | Tp <i>Cantore</i> Na <i>Egeo</i> | P.fo <i>Piemonte</i> | 3020 | N. 158 quadrupedi T. 319 materiali vari | |
| 6 | da Valona 23.00 a Brindisi 10.00 del 7 | Tp <i>Aretusa</i> | Mn <i>C. di Agrigen.</i> Mn <i>C. di Savona</i> P.fo <i>Titania</i> | — | Vuoti | |
| 7 | da Brindisi 03.20 a Valona 11.00 | Tp <i>Stocco</i> Na <i>Brindisi</i> | P.fo <i>Argentina</i> | 1547 | N. 5 automezzi T. 224 materiali vari | |
| 7 | da Brindisi 06.20 a Du- razzo indi da Du- razzo a Brindisi arr. 18.30 | Ct <i>Riboty</i> | Mn <i>Foscari</i> Mn <i>Grimani</i> Mn <i>C. di Genova</i> | 474 | N. 12 automezzi T. 227 materiali vari | (1) Aggregato |
| 8 | da Valona 0.00 a Brindisi 08.00 | Tp <i>Calatafimi</i> | P.fo <i>S. Luigi</i> P.fo <i>Giglio</i> P.fo <i>Absirtea</i> | — | Vuoti | |
| 8 | da Bari 00.30 a Durazzo 11.15 | Tp <i>Castelfidardo</i> Na <i>Barletta</i> | Mn <i>Arborea</i> P.fo <i>Galilea</i> P.fo <i>Aventino</i> | 2755 | N. 145 quadrupedi T. 104 materiali vari | |
| 8 | da Bari 01.00 a Durazzo 14.30 | Tp <i>Andromeda</i> Na <i>Marosini</i> | P.fo <i>Verdi</i> Mn <i>Puccini</i> | 1441 | T. 87,5 materiali al seguito truppe e va- ri | |
| 8 | da Brindisi 04.45 a Valona 12.30 | Tp <i>Allair</i> Na <i>Brindisi</i> | Mn <i>C. di Agrigen.</i> Mn <i>C. di Trapani</i> | 1135 | N. 3 automezzi T. 52 materiali al se- guito truppe, vari e munizioni | |
| 9 | da Durazzo 01.10 a Bari 17.30 | Tp <i>Bassini</i> | P.fo <i>Firenze</i> P.fo <i>Milano</i> Mn <i>C. di Marsala</i> | — | Vuoti | |
| 9 | da Brindisi 06.00 a Du- razzo, indi da Du- razzo a Brindisi arr. 17.50 | Ct <i>Riboty</i> | Mn <i>Grimani</i> Mn <i>Foscari</i> | 449 | N. 10 automezzi T. 108 materiali vari e munizioni | Postali |
| 9 | da Bari 23.30 a Brindisi 05.10 del 10 | Na <i>Egeo</i> | P.fo <i>Sardegna</i> | 2151 | N. 4 automezzi T. 219 materiali vari | Prosegue per Durazzo con convoglio « Cit- tà di Palermo » del giorno 10 |
| 9 | da Durazzo 00.45 a Bari 17.20 | Tp <i>Solferino</i> Na <i>Arborea</i> | P.fo <i>Monstella</i> P.fo <i>Marin Samudo</i> P.fo <i>Aventino</i> | — | Vuoti | |
| 10 | da Durazzo 02.00 a Bari 18.30 | Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>Galilea</i> P.fo <i>Verdi</i> Mn <i>Puccini</i> | — | Vuoti | |
| 10 | da Bari 00.30 a Durazzo 13.00 | Na <i>Barletta</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Quirinale</i> Mn <i>Donizetti</i> | 3088 | N. 19 automezzi T. 688 materiali vari | |
| 10 | da Brindisi 05.25 a Valona 12.10 | Na <i>Egeo</i> | Mn <i>C. di Palermo</i> Mn <i>C. di Genova</i> P.fo <i>Sardegna</i> (1) | 1172 | T. 715 materiali vari munizioni - viveri | (1) Proveniente da Ba- ri (vedi giorno 9) |

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--|---------------|---|------------------------|---|--|
| 10 | da Bari 22.00 a Durazzo 17.15 dell'11 | Na Brindisi | P.fo Laura C. P.fo Giacomo C. P.fo Vesta (1) | 47 | N. 107 automezzi T. 3157 viveri | (1) Aggregato |
| 11 | da Brindisi 06.10 a Durazzo indi da Du- razzo a Brindisi arr. 17.40 | Ct Riboty | Mn Foscari Mn Grimani Mn Barbarigo (1) | 108 | T. 217 materiali vari | (1) Aggregato da Du- razzo a Brindisi |
| 11 | da Valona 09.00 a Brindisi 02.00 del 12 | Tp Calatafimi | P.fo Absirtea P.fo S. Luigi P.fo Silvano | — | Vuoti | |
| 12 | da Valona 07.00 a Brindisi 18.40 | Tp Cantore | Mn C. di Savona Mn C. di Agrig. P.fo Viminale | — | Vuoti | |
| 12 | da Durazzo 16.00 a Bari 12.00 del 13 | Na Brindisi | P.fo Nita P.do Casaregis P.fo Monrosa | — | Vuoti | |
| 13 | da Brindisi 06.15 a Durazzo indi da Du- razzo a Brindisi arr. 17.40 | Ct Riboty | Mn Grimani Mn Foscari | — | N. 6 automezzi T. 158 materiali vari | |
| 13 | da Durazzo 10.00 a Bari 02.00 del 14 | Tp Altair | P.fo Italia P.fo Quirinale Mn Donizetti | — | Vuoti | |
| 14 | da Brindisi 06.30 a Valona 14.50 | Tp Solferino | P.fo Absirtea Mn C. di Savona P.fo S. Agata | 742 | N. 1145 quadrupedi T. 178 1/2 (viveri, fo- raggio - vestiario, materiali vari) | |

| | | | | | | |
|----|--|--|--|----------|--|--|
| 14 | da Brindisi 03.45 a Valona 17.00 | Tp Calatafimi | P.fo Albano P.fo Neghelli Cist. Strombo | (1) | (1) | (1) Traffico civile |
| 14 | da Valona 08.00 a Brindisi 17.00 | Na C. di Palermo | Mn C. di Trapani P.fo Argentina | — | Vuoti | |
| 14 | da Bari 22.00 a Durazzo 10.00 del 15 | Tp Andromeda Na Egeo | P.fo Firenze P.fo Milano P.fo Aventino | 3060 (1) | N. 138 quadrupedi T. 205 materiali vari | (1) Primo scaglione della Divisione al- pini « Cuneense » |
| 15 | da Bari 00.00 a Valona 13.00 | Tp Castelfidardo Na Brindisi | P.fo Verdi P.fo Galilea Mn Puccini Mn Arborea | 3936 (1) | T. 80 materiali vari | (1) Primo scaglione della Divisione Fan- teria « Acqui » |
| 15 | da Brindisi 05.00 a Durazzo indi da Du- razzo a Brindisi arr. 17.00 | Ct Riboty | Mn Foscari Mn Grimani Mn Barbarigo (1) | 122 | N. 6 automezzi T. 106 materiali vari, combustibili e vi- veri | Postali (1) Aggregato da Du- razzo a Brindisi |
| 15 | da Valona 07.00 a Brindisi 18.15 | Tp Calatafimi | Mn Narenta P.fo Conte Misur. P.fo Scarpanto | (1) | (1) | (1) Traffico civile |
| 15 | da Bari 20.00 a Durazzo 13.35 | Tp Bassini Na Morosini | P.fo Tergestea Mn C. di Marsala P.fo Zena | 861 | N. 198 automezzi N. 504 quadrupedi | |
| 16 | da Durazzo 03.40 a Bari 16.35 | Tp Andromeda | P.fo Aventino P.fo Milano P.fo Firenze | — | Vuoti | |
| 17 | da Valona 08.30 a Brindisi 16.45 (1) | Tp Castelfidardo (1) Na Città di Genova | P.fo Piemonte (2) Mn C. di Savona P.fo Verdi Mn Puccini P.fo Galilea | — | Vuoti | (1) Piemonte resta a Brindisi, gli altri, proseguono per Bari (2) Castelfidardo causa mare rientra a Brin- disi |

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--|--|--|------------------------|---|---------------------|
| 18 | da Brindisi 10.30 a Valona 17.00 | Mn <i>Brindisi</i> | P.fo <i>Viminale</i> P.fo <i>Argentina</i> P.fo <i>C. di Palermo</i> | 2946 | N. 42 automezzi N. 4 quadrupedi T. 525 munizioni, viveri, carrette - materiali vari | |
| 18 | da Durazzo 13.30 a Brindisi 19.30 | Ct <i>Riboty</i> | Mn <i>Foscari</i> | — | | Postale |
| 18 | da Durazzo 15.00 a Bari 04.00 del 19 | Na <i>Morosini</i> | Mn <i>C. di Marsala</i> P.fo <i>Laura C</i> P.fo <i>Acilia</i> | — | Vuoti | |
| 18 | da Durazzo 18.25 a Bari 10.40 | Tp <i>Bassini</i> | P.fo <i>Zena</i> P.fo <i>Romagna</i> | — | Vuoti | |
| 18 | da Bari 19.00 a Durazzo 13.30 | Tp <i>Andromeda</i> | P.fo <i>Birmania</i> P.fo <i>Diana</i> Mn <i>Caldea</i> (1) | 31 | N. 173 automezzi N. 420 quadrupedi T. 843 1/2 materiali vari | (1) Traffico civile |
| 19 | da Bari 01.50 a Durazzo 17.00 | Tp <i>Stocco</i> Na <i>Barletta</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Quirinale</i> Mn <i>C. di Savona</i> Mn <i>Donizetti</i> | 3514 | T. 85 materiali vari | |
| 19 | da Valona 07.30 a Brindisi 15.30 | Na <i>Arborea</i> | P.fo <i>Sardegna</i> | — | Vuoti | |
| 19 | da Brindisi 10.50 a Valona 19.30 | Na <i>Cap. Cecchi</i> | Mn <i>C. di Trapani</i> Mn <i>C. di Agrigen.</i> | 1280 | N. 12 automezzi T. 393 munizioni - vestiario - viveri e materiali vari | |

| | | | | | | |
|----|---|---|--|------|--|-------------------------------------|
| 20 | da Brindisi 08.00 a Valona 16.00 | Tp <i>Curtatone</i> | P.fo <i>Titania</i> P.fo <i>Tagliamento</i> P.fo <i>Silvano</i> P.fo <i>Polcevera</i> | 364 | N. 3 automezzi N. 1685 quadrupedi T. 2507 munizioni - foraggio - materiali vari e dell'Aeronautica | |
| 20 | da Brindisi 08.40 a Valona 16.00 | Tp <i>Solferino</i> Na <i>Brindisi</i> | P.fo <i>Piemonte</i> | 3561 | N. 11 quadrupedi T. 369 artiglieria - munizioni - viveri e materiali vari | |
| 20 | da Brindisi 09.00 a Durazzo 14.50 | Ct <i>Riboty</i> | Mn. <i>Foscari</i> Mn. <i>Barbarigo</i> | 255 | N. 105 automezzi T. 619 viveri - materiali vari e dell'Aeronautica | |
| 20 | da Valona 08.00 a Bari 06.00 del 21 | Na <i>Cap. Cecchi</i> | Cist. <i>Strombo</i> P.fo <i>Absirtea</i> | — | Vuoti | |
| 20 | da Durazzo 14.25 a Bari 08.40 del 21 | Na <i>Morosini</i> | Mn <i>Città di Marsala</i> P.fo <i>Laura C</i> P.fo <i>Acilia</i> | — | Vuoti | |
| 20 | da Bari 15.00 a Durazzo 06.00 del 21 | Tp <i>Bassini</i> | P.fo <i>Carnia</i> P.fo <i>Miseno</i> P.fo <i>Dormio</i> P.fo <i>Pontinia</i> | — | | Traffico civile |
| 21 | da Bari 01.30 a Durazzo 15.00 | Tp <i>Stocco</i> Na <i>Barletta</i> | P.fo <i>Galilea</i> P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Verdi</i> Mn <i>Puccini</i> Mn <i>Narenta</i> (1) | 3804 | N. 182 quadrupedi T. 360 materiali vari | (1) resta a Brindisi (v. giorno 24) |
| 21 | da Durazzo 03.00 a Bari 17.40 | Tp <i>Andromeda</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Quirinale</i> Mn <i>Donizetti</i> Mn <i>C. di Savona</i> | — | Vuoti | |

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--|---|--|------------------------|--|--|
| 21 | da Durazzo 10.30 a Brindisi 16.30 | Ct <i>Riboty</i> | Mn <i>Goscari</i> | — | | Postale |
| 21 | da Durazzo 15.00 a Bari 06.20 del 22 | Na <i>Barletta</i> | P.fo <i>Diana</i> P.fo <i>Tergeste</i> | — | Vuoti | |
| | da Brindisi a Valona | — | Mn <i>S. Andrea</i> Mn <i>S. Giorgio</i> Mn <i>Nicola F.</i> Mn <i>Immacolata</i> Mn <i>S. Francesco</i> | — | T. 29 foraggio T. 39 munizioni | Non convogliati |
| 22 | da Valona 07.00 a Brindisi 20.20 | Tp <i>Curtatone</i> | P.fo <i>S. Agata</i> P.fo <i>Hermada</i> | — | Vuoti | |
| 22 | da Brindisi 08.00 a Valona 16.00 | Tp <i>Cantore</i> Na <i>Brindisi</i> | P.fo <i>Sardegna</i> | 2592 (1) | T. 203 artiglieria e materiali vari | (1) Primo scaglione della Divisione Fan- teria « Cuneo » |
| 22 | da Valona 12.30 a Brindisi 19.25 | | P.fo <i>Argentina</i> P.fo <i>C. di Palermo</i> | — | Vuoti | |
| 22 | da Durazzo 12.30 a Bari 04.30 del 23 | Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Galilea</i> P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Verdi</i> Mn <i>Puccini</i> | — | Vuoti | |
| 22 | da Bari 05.00 a Durazzo 15.15 | Tp <i>Calatafimi</i> Na <i>Cap. Cecchi</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Monstella</i> | 1027 (1) | N. 87 quadrupedi T. 48 materiali vari | Un sommergibile lan- cia un siluro contro il convoglio senza colpire (1) Proveniente da Ancona già carico |

| | | | | | | |
|----|--|--|---|----------|--|---|
| 22 | da Durazzo 14.45 a Bari 00.50 del 23 | Na <i>Cap. Cecchi</i> | Mn <i>Barbarigo</i> | — | Vuoto | |
| 22 | da Brindisi 23.30 a Bari 11.30 del 23 | Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>S. Agata</i> P.fo <i>Hermada</i> | — | Vuoti | |
| 23 | da Brindisi 06.10 a Durazzo 12.25 | Ct <i>Riboty</i> | Mn <i>Foscari</i> | 346 | T. 25 1/2 materiali vari e vestiario | |
| 24 | da Durazzo 05.30 a Bari 20.30 | Tp <i>Bassini</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Vesta</i> | — | Vuoti | |
| 24 | da Bari 00.30 a Durazzo 15.15 | Tp <i>Castelfidardo</i> Na <i>Cap. Cecchi</i> | P.fo <i>Quirinale</i> Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>C. di Savona</i> P.fo <i>Marin Sanudo</i> | 2663 (1) | N. 186 automezzi T. 558 1/2 materiali vari | (1) Primo scaglione della Divisione Fan- teria « Brennero » |
| 24 | da Bari a Brindisi | Tp <i>Andromeda</i> Na <i>Barletta</i> | P.fo <i>Zeno</i> P.fo <i>Monrosa</i> (1) P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Firenze</i> (2) Mn <i>Barbarigo</i> (3) | — | | (1) V. giorno 29 (2) V. convoglio se- guente (3) Vuoto |
| 24 | da Brindisi 07.30 a Valona 17.00 | Tp <i>Andromeda</i> Na <i>Barletta</i> | P.fo <i>Argentina</i> P.fo <i>Italia</i> Mn <i>Firenze</i> Mn <i>Narenta</i> | 3070 | N. 711 quadrupedi T. 1095 materiali vari T. 334 viveri | Il P.fo <i>Firenze</i> silu- rato affonda |
| 24 | da Brindisi 10.30 a Durazzo 16.45 | Ct <i>Riboty</i> | Mn <i>Foscari</i> | — | | |
| 25 | da Brindisi 07.00 a Bari 10.50 | Tp <i>Monzambano</i> | P.fo <i>Merano</i> P.fo <i>Birmania</i> | — | Vuoti | Postale |
| 25 | da Bari 15.30 a Durazzo 10.00 del 26 | Tp <i>Monzambano</i> | P.fo <i>Minerva</i> P.fo <i>Merano</i> | — | T. 1693,5 viveri (1) | (1) Traffico civile |
| 25 | da Durazzo 17.30 a Bari 08.50 del 26 | Tp <i>Calatafimi</i> | P.fo <i>Quirinale</i> Mn <i>C. di Savona</i> P.fo <i>Garigliano</i> | — | Vuoti | |

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--|---|---|------------------------|---|--|
| 26 | da Brindisi 06.10 a Durazzo 13.10 | Ct <i>Riboty</i> | Mn <i>Foscari</i> | 327 | N. 1 automezzo T. 111 1/2 materiali vari | Postale |
| 26 | da Bari 03.00 a Durazzo 16.00 | Tp <i>Bassini</i> Na <i>Cap Cecchi</i> | P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Verdi</i> Mn <i>Puccini</i> P.fo <i>Galilea</i> | 3433 | N. 157 quadrupedi T. 608 1/2 materiali vari | Ct. <i>Folgore, Baleno, Fulmine</i> , eseguono scorta a distanza da un'ora e mezzo dopo la partenza per 3 ^h 30 ^m |
| 26 | da Valona 13.00 a Durazzo 16.00 | Tp <i>Cantore</i> | Mn <i>C. di Trapani</i> P.fo <i>Viminale</i> Mn <i>C. di Agrigen.</i> | — | Vuoti | |
| 26 | da Durazzo 18.30 a Bari 09.30 del 27 | Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>Carnia</i> P.fo <i>Monstella</i> | — | Vuoti | |
| 27 | da Durazzo 10.40 a Brindisi 17.29 | Ct <i>Riboty</i> | Mn <i>Foscari</i> | — | | Postale |
| 27 | da Valona 11.30 a Brindisi 23.00 | Tp <i>Andromeda</i> | P.fo <i>Tagliamento</i> P.fo <i>Titania</i> P.fo <i>Silvano</i> | — | Vuoti | |
| 27 | da Durazzo 18.30 a Bari 09.45 del 28 | Tp <i>Bassini</i> | P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Verdi</i> Mn <i>Puccini</i> | — | Vuoti | |
| 27 | da Durazzo 20.00 a Bari 10.35 del 28 | Tp <i>Monzambano</i> | P.fo <i>Galilea</i> P.fo <i>Marin Sanudo</i> | — | Vuoti | |
| 27 | da Bari 18.00 a Durazzo 16.45 del 28 | Tp <i>Calatafimi</i> Na <i>Brioni</i> | Mn <i>C. di Bastia</i> Mn <i>C. di Savona</i> P.fo <i>Diana</i> | 1718 | N. 382 quadrupedi T. 309 materiali vari | |

| | | | | | | |
|----|---|---|---|------|--|---|
| 28 | da Brindisi 08.00 a Valona 20.30 | Tp <i>Antares</i> Na <i>Brindisi</i> | Mn <i>C. di Agrigen.</i> P.fo <i>Absirtea</i> P.fo <i>Vittor Pisani</i> P.fo <i>Eolo</i> (2) | 383 | N. 437 quadrupedi N. 18 automezzi T. 256 viveri, foraggio e materiale vario | (1) Traffico civile |
| 28 | da Bari 10.36 a Brindisi 16.00 | Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>Galilea</i> | — | Vuoto | |
| 28 | da Durazzo 16.30 a Bari 11.45 del 29 | Tp <i>Brioni</i> | P.fo <i>Ct. Costa</i> Cist <i>Abruzzi</i> | — | Vuoti | |
| 28 | da Bari 21.00 a Durazzo 10.30 del 29 | Tp <i>Solferino</i> (1) Na <i>Barletta</i> | P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Aventino</i> Mn <i>Donizetti</i> | 2538 | N. 84 quadrupedi T. 626 materiali vari | (1) Causa mare rientra in porto |
| 29 | da Valona 08.00 a Brindisi 15.10 | Tp <i>Antares</i> | P.fo <i>Sardegna</i> P.fo <i>Piemonte</i> P.fo <i>Italia</i> (1) | — | Vuoti | Alle 10.55 il Piroscalo <i>Sardegna</i> è silurato e affonda. La Tp. <i>Antares</i> sperona il sommergibile. (1) Prosegue per Bari |
| 29 | da Bari 10.00 a Brindisi 15.35 | Tp <i>Monzambano</i> | P.fo <i>Marin Sanudo</i> | — | Vuoto | |
| 29 | da Bari 20.00 a Durazzo 11.40 del 30 | Tp <i>Bassini</i> | P.fo <i>S. Agata</i> P.fo <i>Nita</i> | 103 | N. 716 quadrupedi e T. 28 1/2 materiali vari N. 105 automezzi | |
| 29 | da Bari 24.00 a Durazzo 13.25 del 30 | Tp <i>Solferino</i> Na <i>Brioni</i> | P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Verdi</i> | 1710 | N. 118 quadrupedi T. 400 materiali vari | |
| 29 | da Durazzo 13.30 a Bari 01.00 del 30 | Tp <i>Calatafimi</i> | Mn <i>C. di Bastia</i> Mn <i>C. di Savona</i> P.fo <i>Diana</i> | — | Vuoti | |

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--|---|---|------------------------|---|---|
| 29 | da Brindisi 23.05 a Durazzo 09.00 del 30 | Tp <i>Castelfidardo</i> Na <i>Brindisi</i> | P.fo <i>Viminale</i> P.fo <i>Zena</i> P.fo <i>Monrosa</i> | — | | |
| 30 | da Brindisi 06.15 a Durazzo 14.30 | Ct <i>Riboty</i> | Mn <i>Foscari</i> P.fo <i>Rosandra</i> | 294 | N. 1 automezzo e T. 134 materiali vari | Postale traffico civile |
| 30 | da Durazzo 16.00 a Bari 12.30 del 31 | Na <i>Brioni</i> | P.fo <i>Minerva</i> P.fo <i>Miseno</i> | — | Vuoti | |
| 30 | da Durazzo 17.45 a Bari 07.40 del 31 | Tp <i>Bassini</i> | Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Aventino</i> | — | Vuoti | |
| 31 | da Brindisi 13.30 a Valona 18.30 | Tp <i>Aretusa</i> Na <i>Brindisi</i> | P.fo <i>Piemonte</i> P.fo <i>Galilea</i> | 3322 (1) | T. 82 1/2 artiglieria, vestiario - materiali vari | (1) Primo scaglione della Divisione Fan- teria « Lupi di To- scana » |
| 31 | da Bari 20.00 a Durazzo 12.50 | Tp <i>Altair</i> | P.fo <i>Nita</i> P.fo <i>Tergesteia</i> | — | Vuoti | |
| 31 | da Bari 04.00 a Durazzo 13.30 | Ct <i>Mirabello</i> | P.fo <i>C. di Palermo</i> Mn <i>C. di Genova</i> P.fo <i>Italia</i> | 2667 | T. 126 1/2 materiali vari | Ct <i>Folgore</i> e <i>Baleno</i> eseguono scorta a distanza a questo convoglio ed al se- guente. |
| 31 | da Bari 04.50 a Durazzo 18.00 | Na <i>Cecchi</i> | Mn <i>Puccini</i> P.fo <i>Monstella</i> P.fo <i>Acilia</i> | 746 | N. 635 quadrupedi T. 128 materiali vari | |

| | | | | | | |
|----|---|-------------------------|---|---|--|---------|
| 31 | da Durazzo 10.20 a Brindisi 16.45 | Ct <i>Riboty</i> | Mn. <i>Foscari</i> | — | | Postale |
| 31 | da Valona 07.00 a Brindisi 23.05 | Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>Argentina</i> Mn. <i>C di Agrigen.</i> P.fo <i>Absirtea</i> | — | | |
| 31 | da Durazzo 16.00 a Bari 09.30 del 1° gennaio 1941 | Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Verdi</i> P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>S. Agata</i> | — | | |

MESE DI GENNAIO 1941

214

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--|---|--|------------------------|---|---|
| 1 | da Bari 00.00 a Durazzo 13.50 | Tp <i>Altair</i> | P.fo <i>Tergeste</i> P.fo <i>Nita</i> | 35 | N. 262 automezzi T. 1078 materiali vari | |
| 1 | da Bari 02.00 a Durazzo 15.50 | Tp <i>Bassini</i> Na <i>Barletta</i> | P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Aventino</i> Mn <i>C. di Savona</i> | 2884 | N. 72 quadrupedi T. 348 materiali vari | |
| 1 | da Durazzo a Bari | Na <i>Città di Genova</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Palermo</i> | — | Vuoti | |
| 1 | da Bari 22.00 a Durazzo 10.20 del 2 | Tp <i>Pallade</i> Na <i>Brioni</i> | Mn <i>C. di Bastia</i> Mn <i>Donizetti</i> | 1584 | T. 206 materiali vari | |
| 1 | da Valona 06.30 (1) | Tp <i>Aretusa</i> | P.fo <i>Albano</i> P.fo <i>Caterina</i> | — | Vuoti | (1) Causa mare il convoglio, diretto a Durazzo, rientra in porto alle 11.30 (v. giorno 2) |
| 2 | da Brindisi 03.00 a Valona 17.40 | Tp <i>Castelfidardo</i> Na <i>Brindisi</i> | Mn <i>C. di Trapani</i> P.fo <i>Aprilia</i> | 497 | T. 1111 vestiario - viveri - materiali vari | |
| 2 | da Brindisi 06.45 a Durazzo 15.00 | Tp <i>Partenope</i> | P.fo <i>Campidoglio</i> Mn <i>Barbarigo</i> (1) | 560 | N. 144 automezzi T. 520 materiali vari T. 1244 merci civili | (1) Postale |
| 2 | da Bari a Brindisi | Na <i>Cap. Cecchi</i> | Mn <i>C. di Marsala</i> | — | Vuoti | |
| 2 | da Valona 07.00 a Brindisi 15.00 | Ct <i>Alfieri</i> | P.fo <i>Piemonte</i> P.fo <i>Vittor Pisani</i> P.fo <i>Galilea</i> | — | Vuoti | |

| | | | | | | |
|---|--|--|---|---|-----------|---|
| 2 | da Valona 07.15 a Brindisi 17.15 | Ct <i>Gioberti</i> | P.fo <i>Viminale</i> Mn <i>Genepesca</i> 2° | — | Vuoti | |
| 2 | da Durazzo 16.00 a Bari 10.40 | Ct <i>Mirabello</i> | Mn <i>Puccini</i> P.fo <i>Merano</i> P.fo <i>Maristella</i> | — | Vuoti | |
| 2 | da Valona 07.00 a Durazzo 13.00 | Ct <i>Aretusa</i> | P.fo <i>Albano</i> P.fo <i>Caterina</i> | — | Vuoti | <i>Albano</i> affonda per urto contro mina |
| 2 | da Durazzo 18.00 a Bari 10.00 del 3 | Tp <i>Bassini</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Quirinale</i> Mn <i>C. di Savona</i> | — | Vuoti | |
| 3 | da Bari 01.00 (1) | Tp <i>Prestinari</i> | P.fo <i>Stampalia</i> P.fo <i>A. Contarini</i> | — | | Traffico civile (1) Causa mare il convoglio diretto a Durazzo rientra in porto |
| 3 | da Bari 04.00 (1) | Tp <i>Calatafimi</i> Na <i>Barletta</i> | Mn <i>C. di Genova</i> P.fo <i>Verdi</i> P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Italia</i> | — | (2) | (1) Causa mare il convoglio, diretto a Durazzo, entra a Brindisi; la Tp <i>Calatafimi</i> rientra a Bari (v. giorno 5) (2) Vedi giorno 5 |
| 3 | da Brindisi 06.20 (1) | .. | Mn <i>C. di Agrigen.</i> Mn <i>C. di Marsala</i> | — | (2) | (1) Causa mare il convoglio, diretto a Valona, rientra in porto (v. giorno 5) (2) Vedi giorno 5 |
| 3 | da Durazzo 23.00 a Brindisi 10.00 del 4 | Tp <i>Partenope</i> | P.fo <i>Campidoglio</i> | — | | Postale |
| 4 | da Valona 12.30 a Brindisi 23.35 | Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>Zena</i> (1) P.fo <i>Luisa</i> (2) | — | (1) vuoto | (2) Traffico civile |

215

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--|---|--|------------------------|--|--|
| 4 | da Durazzo 17.30 a Bari 09.00 del 5 | Tp <i>Pallade</i> | Mn <i>Donizetti</i> Mn <i>C. di Bastia</i> | — | Vuoti | |
| 5 | da Bari 00.00 a Durazzo 12.30 | Tp <i>Prestinari</i> Na <i>Brioni</i> | P.fo <i>Quirinale</i> Mn <i>C. di Savona</i> Mn <i>Puccini</i> | 2533 | T. 392 materiali vari | |
| 5 | da Brindisi 05.00 a Valona 13.45 | Ct <i>Folgore</i> Ct <i>Mirabello</i> Na <i>Barletta</i> | Mn <i>C. di Genova</i> P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Milano</i> | 2363 | T. 164 materiali vari | |
| 5 | da Brindisi 07.00 a Valona 13.45 | Ct <i>Alfieri</i> Ct <i>Gioberti</i> Tp <i>Andromeda</i> Na <i>Brindisi</i> | P.fo <i>Piemonte</i> P.fo <i>Galilea</i> P.fo <i>Argentina</i> | 5345 (1) | N. 28 automezzi N. 4 quadrupedi T. 446 munizioni - viveri - materiali vari | (1) Primo scaglione della Divisione Fanteria « Legnano » |
| 5 | da Brindisi 00.10 a Valona 08.00 | Ct <i>Carducci</i> Ct <i>Fulmine</i> Tp <i>Cantore</i> Na <i>Cap. Cecchi</i> | Mn <i>C. di Agrigen.</i> Mn <i>C. di Marsala</i> P.fo <i>Verdi</i> | 2024 | T. 328 materiali vari | |
| 5 | da Valona 13.00 a Brindisi 22.40 | Tp <i>Cantore</i> | Mn <i>C. di Trapani</i> P.fo <i>Monrosa</i> | — | Vuoti | |
| 5 | da Bari 18.00 4 Durazzo 12.45 | Tp <i>Calatafimi</i> | P.fo <i>Stampalia</i> P.fo <i>Miseno</i> Cist <i>Abruzzi</i> | — | | Traffico civile |
| 5 | da Bari 22.00 a Durazzo 12.20 del 6 | Tp <i>Partenope</i> Na <i>Cap. Cecchi</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Diana</i> P.fo <i>S. Agata</i> | 1014 | N. 833 quadrupedi T. 156 materiali vari | |
| 6 | da Brindisi 04.45 a Valona 15.15 | Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>Titania</i> P.fo <i>Verbano</i> (1) P.fo <i>Dea Mazzella</i> (2) | 92 | N. 649 quadrupedi T. 156 materiali vari | (1) Aggregato (2) Traffico civile |
| 6 | da Brindisi 05.45 a Durazzo 13.20 | Ct <i>Mirabello</i> | Mn <i>Foscari</i> (1) P.fo <i>Marin Sanudo</i> | 641 | N. 155 automezzi T. 513 materiali vari | (1) Postale |
| 6 | da Durazzo 16.00 a Bari 08.00 del 7 | Tp <i>Aretusa</i> | P.fo <i>Nila</i> P.fo <i>Tergeste</i> | — | Vuoti | |
| 6 | da Durazzo 18.30 a Bari 09.00 del 7 | Tp <i>Prestinari</i> | P.fo <i>Quirinale</i> Mn <i>C. di Savona</i> Mn <i>Puccini</i> | — | Vuoti | |
| 6 | da Bari 23.00 a Durazzo 13.20 del 7 | Pm <i>Azio</i> Na <i>Brioni</i> | Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Carnia</i> P.fo <i>Casaregis</i> (1) | 693 | N. 101 automezzi T. 1733 materiali vari | (1) Proveniente da Ancona |
| 7 | da Valona 07.30 a Bari 21.30 | Na <i>Città di Genova</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Milano</i> | — | Vuoti | |
| 7 | da Valona 08.00 a Bari 21.30 | Tp <i>Andromeda</i> | Mn <i>C. di Agrigen.</i> Mn <i>C. di Marsala</i> Mn <i>Narenta</i> | — | Vuote | |
| 7 | da Durazzo 10.30 a Brindisi 17.15 | Ct <i>Mirabello</i> | Mn <i>Foscari</i> Mn <i>Barbarigo</i> | — | Vuoto | Postale |
| 7 | da Durazzo 12.30 a Bari 00.35 dell'8 | Tp <i>Partenope</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Diana</i> | — | Vuoti | |
| 7 | da Valona 14.00 a Brindisi 21.30 | Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>Piemonte</i> P.fo <i>Galilea</i> | — | Vuoti | |
| 8 | da Brindisi 02.45 a Valona 13.00 | Tp <i>Cantore</i> | Mn <i>C. di Trapani</i> P.fo <i>Silvano</i> | 733 | N. 620 quadrupedi N. 11 automezzi T. 139 ½ viveri - vestiario - foraggio materiali vari | |

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--|---|---|------------------------|---|------------------------------------|
| 8 | da Bari a Brindisi | Tp <i>Pallade</i> | P.fo <i>S. Maria</i> P.fo <i>Luana</i> | — | | Traffico civile |
| 8 | da Durazzo 08.30 a Bari 21.00 | Tp <i>Calatafimi</i> | Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>S. Agata</i> | — | Vuoti | |
| 8 | da Bari 22.00 a Durazzo 10.15 del 9 | Tp <i>Prestinari</i> Na <i>Barletta</i> | Mn <i>C. di Savona</i> P.fo <i>Quirinale</i> Mn <i>Puccini</i> | 2783 | T. 781 materiali vari | |
| 9 | da Bari 00.30 a Valona 13.00 | Tp <i>Andromeda</i> Na <i>Brindisi</i> | P.fo <i>C. di Palermo</i> P.fo <i>Monstella</i> P.fo <i>Tagliamento</i> | 1044 | N. 1216 quadrupedi T. 112 materiali vari | |
| 9 | da Valona 07.00 a Brindisi 13.35 | Tp <i>Cantore</i> (1) | P.fo <i>Argentina</i> P.fo <i>Titania</i> P.fo <i>Verdi</i> (1) | — | Vuoti | (1) Proseguono per Bari |
| 9 | da Brindisi 05.25 a Durazzo 14.30 | Ct <i>Mirabello</i> | P.fo <i>Campidoglio</i> (1) P.fo <i>Luana</i> (2) | 385 | T. 57 vestiario e ma- teriali vari | (1) Postale (2) Traffico civile |
| 9 | da Brindisi 04.00 a Valona 13.00 | Tp <i>Altair</i> | P.fo <i>S. Maria</i> P.fo <i>Enrichetta</i> | — | | Traffico civile |
| 9 | da Bari 21.20 a Durazzo 12.30 del 10 | Tp <i>Calatafimi</i> | P.fo <i>Laura C</i> P.fo <i>G. Mameli</i> P.fo <i>A. Contarini</i> (1) | 25 | N. 99 automezzi T. 4819 materiali vari | (1) Traffico civile |
| 10 | da Brindisi 11.45 a Valona 20.05 | Tp <i>Castelfidardo</i> Na <i>Brindisi</i> | P.fo <i>Piemonte</i> Mn <i>C. di Agrigento</i> | 3148 | N. 1 automezzo N. 9 quadrupedi T. 380 munizioni - ma- teriali vari | |

| | | | | | | |
|----|---|---|---|----------|--|---|
| 11 | da Durazzo 13.30 a Brindisi 07.40 del 12 | Ct <i>Mirabello</i> | P.fo <i>Campidoglio</i> P.fo <i>Marin Sanudo</i> | — | Vuoti | |
| 11 | da Durazzo 16.45 a Bari 15.00 del 12 | Tp <i>Prestinari</i> | P.fo <i>Quirinale</i> Mn <i>C. di Savona</i> Mn <i>Puccini</i> | — | Vuoti | |
| 11 | da Bari 15.00 a Durazzo 03.50 del 12 | Tp <i>Canopo</i> Na <i>Brioni</i> Na <i>Città di Genova</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Italia</i> Mn <i>C. di Marsala</i> | 3978 (1) | N. 69 quadrupedi T. 183 materiali vari | (1) Primo scaglione della Divisione Fan- teria « Pinerolo » |
| 11 | da Durazzo 22.15 a Bari 17.00 del 12 | Tp <i>Calatafimi</i> | Cist <i>Abruzzi</i> P.fo <i>Miseno</i> | — | Vuoti | |
| 11 | da Bari 22.00 a Durazzo 12.30 del 12 | Tp <i>Cantore</i> | P.fo <i>Zena</i> P.fo <i>S. Agata</i> | 154 | N. 1340 quadrupedi T. 55 1/2 materiali vari | |
| 12 | da Bari 00.00 a Durazzo 12.45 | Tp <i>Prestinari</i> Na <i>Barletta</i> | P.fo <i>Verdi</i> Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Birmania</i> | 1579 | N. 148 automezzi T. 392 materiali vari | |
| 12 | da Valona 06.30 a Brindisi 16.00 | Na <i>C. di Palermo</i> | Mn <i>C. di Trapani</i> P.fo <i>Polcevera</i> | — | Vuoti | |
| 12 | da Brindisi 06.40 a Valona 14.00 | Tp <i>Pallade</i> Na <i>Brindisi</i> | P.fo <i>Galilea</i> P.fo <i>Argentina</i> | 1778 | T. 309 materiali vari | |
| 12 | da Valona 07.00 a Brindisi 21.00 | Tp <i>Altair</i> | P.fo <i>Absistea</i> P.fo <i>Brunner</i> P.fo <i>Neghelli</i> | — | Vuoti | |
| 12 | da Bari a Brindisi | Tp <i>Castelfidardo</i> | Mn <i>C. di Agrigento</i> P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Monstella</i> | — | Vuoti | |
| 12 | da Bari a Brindisi | Tp <i>Canopo</i> Na <i>Barletta</i> | P.fo <i>Rosandra</i> | — | Vuoti | |

| Uomini di truppa | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|------------------------|--|--|---|------------------------|---|---|
| 13 | da Bari a Durazzo | Tp <i>Partenope</i> Na <i>Città di Genova</i> | Mn <i>Puccini</i> P.fo <i>Quirinale</i> Mn <i>C. di Savona</i> | 2717 | T. 87 materiali vari | |
| 13 | da Bari a Brindisi | Na <i>Brioni</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Milano</i> Mn <i>C. di Marsala</i> | — | Vuoti | |
| 13 | da Brindisi 05.30 a Durazzo 12.10 | Tp <i>Andromeda</i> | Mn <i>Foscari (1)</i> Mn <i>Barbarigo</i> | 684 | N. 151 automezzi T. 500 materiali vari | (1) Postale |
| 13 | da Valona a Durazzo | Tp <i>Pallade</i> | P.fo <i>Dea Mazzella</i> | — | Vuoti | |
| 13 | da Durazzo 12.00 a Bari 02.00 del 14 | Tp <i>Cantore</i> | P.fo <i>Verdi</i> Mn <i>Donizetti</i> | — | Vuoti | |
| 13 | da Bari 23.00 a Durazzo 13.50 del 14 | Tp <i>Calatafimi</i> Na <i>Barletta</i> | P.fo <i>Aventino</i> Mn <i>Città di Bastia</i> P.fo <i>Tergeste</i> | 1822 | N. 166 automezzi T. 1580 materiali vari | |
| 14 | da Brindisi 05.30 a Valona 11.40 | Na <i>Brindisi</i> | P.fo <i>Italia</i> | 1171 | T. 57 munizioni - ma- teriali vari | |
| 14 | da Brindisi 02.30 a Durazzo 11.45 | Tp <i>Altair</i> Na <i>Brioni</i> | Mn <i>C. di Marsala</i> Mn <i>C. di Trapani</i> Mn <i>C. di Agrigento</i> P.fo <i>Milano</i> | 2570 (1) | T. 99 materiali vari | (1) Primo scaglione della Divisione Fan- teria « Cacciatori delle Alpi » |
| 14 | da Brindisi 04.10 a Valona 12.00 | Tp <i>Aretusa</i> | P.fo <i>Monrosa</i> Mn <i>Genepesca II</i> | 169 | N. 1101 quadrupedi T. 67 foraggi - mate- riali vari T. 242 carne congelata | |

| | | | | | | |
|----|---|---|--|------|-----------------------|---------|
| 14 | da Durazzo 06.30 a Bari 20.40 | Tp <i>Partenope</i> | Mn <i>C. di Savona</i> P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Puccini</i> | — | Vuoti | |
| 14 | da Durazzo 10.15 a Brindisi 16.30 | Tp <i>Andromeda</i> | Mn <i>Foscari</i> | — | | Postale |
| 14 | da Valona 13.00 a Brindisi 22.00 | Tp <i>Aretusa</i> | P.fo <i>Piemonte</i> P.fo <i>Galilea</i> P.fo <i>Tagliamento</i> | — | Vuoto | |
| 14 | da Durazzo 13.40 a Bari 00.02 del 15 | Na <i>Barletta</i> | P.fo <i>Casaregis</i> | — | Vuoti | |
| 16 | da Bari 03.15 a Durazzo 18.00 | Tp <i>Partenope</i> Na <i>Barletta</i> | P.fo <i>Verdi</i> Mn <i>Donizetti</i> | 1539 | T. 250 materiali vari | |
| 16 | da Brindisi 05.30 a Durazzo 13.45 | Ct <i>Mirabello</i> | P.fo <i>Campidoglio</i> | 253 | T. 136 materiali vari | Postale |
| 16 | da Durazzo 07.00 a Bari 01.15 del 17 | Tp <i>Prestinari</i> | P.fo <i>Carnia</i> P.fo <i>Zena</i> | — | Vuoti | |
| 16 | da Durazzo 07.45 a Bari 01.15 del 17 | Tp <i>Calatafimi</i> | Mn <i>C. di Marsala</i> Mn <i>C. di Bastia</i> P.fo <i>Milano</i> | — | Vuoti | |
| 16 | da Valona 07.00 a Brindisi 21.36 | Na <i>Brindisi</i> | P.fo <i>Scarpanto</i> P.fo <i>Giglio</i> | — | Vuoti | |
| 16 | da Durazzo 07.45 a Brindisi 20.30 | Tp <i>Altair</i> | Mn <i>C. di Agrigen.</i> Mn <i>C. di Trapani</i> P.fo <i>Casaregis</i> | — | Vuoti | |
| 16 | da Durazzo 12.00 a Bari 08.30 del 17 | Tp <i>Curtatone</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Laura</i> P.fo <i>S. Agata</i> | — | Vuoti | |

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--|---|--|------------------------|---|--------------------------|
| 16 | da Durazzo 13.00 a Bari 23.00 | Mn <i>Barletta</i> | P.fo <i>Birmania</i> | — | Vuoto | |
| 17 | da Bari 22.00 a Durazzo 11.15 del 18 | Tp <i>Calatafimi</i> | P.fo <i>Monstella</i> P.fo <i>Diana</i> P.fo <i>Bolsena</i> (1) | 151 | N. 900 quadrupedi T. 78 materiali vari | (1) Traffico civile |
| 17 | da Bari 24.00 a Durazzo 14.30 del 18 | Tp <i>Curtatone</i> Na <i>Brioni</i> | P.fo <i>Quirinale</i> Mn <i>C. di Savona</i> Mn <i>Puccini</i> | 2788 | T. 452 materiali vari | |
| 18 | da Durazzo 09.10 a Brindisi 15.30 | Ct <i>Mirabello</i> | P.fo <i>Campidoglio</i> Mn <i>Barbarigo</i> (1) | 136 | | Postale (1) Aggregato |
| 18 | da Durazzo 16.45 a Bari 09.00 del 19 | Tp <i>Partenope</i> | P.fo <i>Mameli</i> P.fo <i>Verdi</i> Mn <i>Donizetti</i> | — | Vuoti | |
| 19 | da Brindisi 06.30 a Durazzo 16.00 | Na <i>Egeo</i> | Mn <i>C. di Trapani</i> Mn <i>C. di Agrigento</i> | 1169 | T. 133 materiali vari | |
| 19 | da Brindisi 08.15 a Valona 14.30 | Tp <i>Andromeda</i> Na <i>Brindisi</i> | P.fo <i>Piemonte</i> P.fo <i>Galilea</i> | 2839 | T. 215 materiali vari | |
| 19 | da Brindisi a Valona | Tp <i>Andromeda</i> | Mn <i>Foscari</i> | 508 | N. 3 automezzi T. 396 materiali vari | |
| 19 | da Valona 14.30 a Brindisi 20.40 | Na <i>Brindisi</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Argentina</i> | — | Vuoti | |
| 19 | da Bari 20.05 a Durazzo 13.20 del 20 | Tp <i>Prestinari</i> | P.fo <i>Miseno</i> P.fo <i>Tripolino</i> (1) Cist <i>Abruzzi</i> (1) | — | T. 559 viveri | (1) Traffico civile |

| | | | | | | |
|----|--|--|--|------|---|---------------------|
| 19 | da Brindisi 20.30 a Valona 10.50 del 20 | Tp <i>Aretusa</i> | P.fo <i>Brundisium</i> | — | T. 1286,3 munizioni | |
| 20 | da Brindisi 01.45 a Valona 12.15 | Tp <i>Andromeda</i> | P.fo <i>Absirtea</i> P.fo <i>Favorita</i> P.fo <i>Ausonia</i> P.fo <i>Cesco</i> (1) | 95 | N. 4289 quadrupedi T. 2932 foraggio - vi- veri - materiali vari | (1) Traffico civile |
| 20 | da Bari 01.00 a Durazzo 14.50 | Tp <i>Partenope</i> Na <i>Città di Genova</i> | Mn <i>C. di Bastia</i> Mn <i>C. di Marsala</i> P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Milano</i> | 2682 | N. 130 quadrupedi T. 517 materiali vari | |
| 20 | da Brindisi 06.10 a Durazzo 16.10 | Ct <i>Mirabello</i> Tp <i>Fabrizi</i> | P.fo <i>Silvano</i> P.fo <i>Merano</i> P.fo <i>Tagliamento</i> P.fo <i>Campidoglio</i> Mn <i>Narenta</i> (1) | 856 | N. 1105 quadrupedi T. 350 materiali vari | (1) Traffico civile |
| 20 | da Durazzo a Bari | Ct <i>Curtatone</i> | Mn <i>Puccini</i> P.fo <i>Quirinale</i> Mn <i>C. di Savona</i> | — | Vuoti | |
| 20 | da Durazzo 14.00 a Bari 03.30 | Na <i>Città di Genova</i> | P.fo <i>Tergesteia</i> P.fo <i>Stampalia</i> | — | Vuoti | |
| 21 | da Bari 00.00 a Durazzo 13.30 | Na <i>Barletta</i> | P.fo <i>Verdi</i> Mn <i>Donizetti</i> Mn <i>C. di Trapani</i> P.fo <i>Sagitta</i> | 2229 | N. 65 automezzi T. 633 materiali vari | |
| 21 | da Durazzo 09.40 a Brindisi 21.30 | Tp <i>Calatafimi</i> | Mn <i>C. di Trapani</i> Mn <i>C. di Agrigento</i> P.fo <i>Monstella</i> | — | Vuoti | |
| 21 | da Brindisi 10.45 a Durazzo 22.45 | Ct <i>Mirabello</i> | P.fo <i>Merano</i> | — | T. 28 vestiario e ma- teriali vari | Postale |

| Giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--|---|--|------------------------|---|---|
| 21 | da Valona 13.45 a Brindisi 23.45 | Tp <i>Andromeda</i> | P.fo <i>Galilea</i> P.fo <i>Monrosa</i> P.fo <i>Aprilia</i> | — | Vuoti | |
| 23 | da Brindisi 10.35 a Durazzo 17.20 | Mn <i>Barletta</i> | P.fo <i>Argentina</i> Mn <i>Barbarigo</i> | 1010 | N. 91 automezzi T. 846 materiali vari | |
| 23 | da Durazzo 16.15 a Bari 04.00 del 24 | Tp <i>Prestinari</i> | P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Aventino</i> Mn <i>Narenta</i> | — | Vuoti | |
| 23 | da Durazzo 17.45 a Bari 06.00 del 24 | Tp <i>Parthenope</i> | Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Verdi</i> Mn <i>C. di Tripoli</i> | — | Vuoti | |
| 24 | da Durazzo 00.00 a Brindisi 07.30 | Tp <i>Fabrizi</i> | Mn <i>C. di Marsala</i> (1) Mn <i>C. di Bastia</i> (1) P.fo <i>Campidoglio</i> | — | Vuoti | (1) Proseguono per Bari scortati da Mn <i>Arborea</i> ... |
| 24 | da Brindisi 00.30 a Valona 10.00 | Tp <i>Aretusa</i> Na <i>Eolo</i> | P.fo <i>Giacomo C</i> P.fo <i>Lina</i> (1) N. <i>Arpione</i> P.fo <i>Conte Misurat.</i> | — | T. 4 ½ foraggio car- burante | (1) Traffico civile |
| 24 | da Bari 00.30 a Durazzo 14.00 | Tp <i>Castelfidardo</i> Na <i>Egeo</i> | P.fo <i>Quirinale</i> Mn <i>Puccini</i> Mn <i>C. di Savona</i> | 1911 | T. 765 materiali vari | |
| 24 | da Brindisi a Durazzo | Tp <i>Bassini</i> | P.fo <i>Scarpanto</i> P.fo <i>Brunner</i> Cist <i>Prometeo</i> (1) | — | T. 192 combustibili T. 397 artiglieria - munizioni - viveri - materiali vari | (1) Nafta per la R. Marina |

| | | | | | | |
|----|---|---|--|------|--|-------------|
| 24 | da Brindisi 05.50 a Durazzo 15.15 | Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Titania</i> P.fo <i>Merano</i> (1) | 224 | N. 609 quadrupedi T. 56 materiali vari e foraggio | (1) Postale |
| 24 | da Valona 08.15 a Brindisi 16.55 | Tp <i>Aretusa</i> Na <i>Barletta</i> | P.fo <i>Piemonte</i> Mn <i>Foscari</i> | — | | |
| 24 | da Bari 20.00 a Durazzo 10.30 del 25 | Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Marin Sanudo</i> P.fo <i>Zeno</i> P.fo <i>Monstella</i> | 183 | N. 1286 quadrupedi N. 192 automezzi T. 78 materiali vari | |
| 25 | da Bari 01.00 a Durazzo 12.30 | Tp <i>Prestinari</i> Na <i>Città di Genova</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Milano</i> | 2185 | N. 145 quadrupedi T. 170 materiali vari | |
| 25 | da Durazzo 07.00 a Bari 02.50 | Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Silvano</i> P.fo <i>Miseno</i> Cist <i>Abruzzi</i> | — | Vuoti | |
| 25 | da Durazzo 09.30 a Brindisi 17.20 | Tp <i>Bassini</i> | P.fo <i>Argentina</i> P.fo <i>Merano</i> (1) | — | Vuoto | (1) Postale |
| 25 | da Durazzo 12.00 a Bari 01.30 del 26 | Na <i>Città di Genova</i> | P.fo <i>Tagliamento</i> | — | Vuoto | |
| 25 | da Durazzo 20.00 a Bari 08.00 del 26 | Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>Quirinale</i> Mn <i>C. di Savona</i> Mn <i>Barbarigo</i> | — | Vuoti | |
| 25 | da Bari 20.00 a Valona 09.00 del 26 | Tp <i>Aretusa</i> Na <i>Egeo</i> | P.fo <i>Aventino</i> Mn <i>C. di Marsala</i> Mn <i>C. di Bastia</i> P.fo <i>Diana</i> | 1720 | N. 384 quadrupedi T. 133 materiali vari | |
| 26 | da Brindisi 04.30 a Durazzo 13.30 | Tp <i>Fabrizi</i> Na <i>Barletta</i> | Mn <i>C. di Agrigento</i> Mn <i>C. di Trapani</i> | 1216 | T. 165 ½ materiali vari | |

| Giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--|--|--|------------------------|---|--|
| 26 | da Durazzo 03.45 a Bari 23.00 | Tp <i>Medici</i> | Mn <i>Puccini</i> P.fo <i>Italia</i> Cist <i>Promoteo</i> | — | Vuoti | |
| 26 | da Valona 09.45 a Brindisi 18.45 | Tp <i>Aretusa</i> | P.fo <i>Enrichetta</i> P.fo <i>Cesco</i> P.fo <i>S. Maria</i> | — | Vuoti | |
| 26 | da Bari 17.00 a Durazzo 09.15 del 27 | Tp <i>Solferino</i> Na <i>Brindisi</i> | P.fo <i>Laura C</i> P.fo <i>Carnia</i> P.fo <i>Rosandra</i> P.fo <i>Iseo</i> (1) | 26 | N. 276 automezzi T. 177 carne congelata | (1) Traffico civile |
| 26 | da Bari 21.00 a Durazzo 09.15 del 27 | Tp <i>Castelfidardo</i> Na <i>Città di Genova</i> | P.fo <i>Verdi</i> Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Argentina</i> Mn <i>C. di Tripoli</i> | 2634 (1) | T. 1162 materiali vari | (1) Primo scaglione della Divisione Fanteria « Cagliari » |
| 26 | da Brindisi 23.00 a Valona 10.30 del 27 | Tp <i>Bassini</i> | P.fo <i>Lido</i> P.fo <i>Luciano</i> P.fo <i>Aprilia</i> P.fo <i>Polcevera</i> | — | Benzina - munizioni - foraggio - materiali vari | |
| 27 | da Durazzo 05.00 a Brindisi 14.00 | Tp <i>Prestinari</i> | Mn <i>C. di Bastia</i> Mn <i>C. di Trapani</i> | — | Vuoti | |
| 27 | da Brindisi 07.15 a Valona 15.00 | Tp <i>Calatafimi</i> Na <i>Egeo</i> | P.fo <i>Piemonte</i> P.fo <i>Galilea</i> Mn <i>Foscari</i> | 4365 (1) | N. 14 automezzi T. 550 materiali vari | (1) Primo scaglione della Divisione Fanteria « Sforzesca » |
| 27 | da Brindisi 07.30 a Durazzo 16.15 | Ct <i>Mirabello</i> | P.fo <i>Campidoglio</i> (1) P.fo <i>Casaregis</i> | 473 | N. 92 automezzi T. 705 artiglieria - munizioni - viveri - materiali vari | (1) Postale |

| | | | | | | |
|----|--|---|--|------|---|--|
| 27 | da Durazzo 07.40 a Brindisi 17.15 | Tp <i>Fabrizi</i> | P.fo <i>Aventino</i> Mn <i>C. di Agrigento</i> | — | Vuoti | |
| 27 | da Durazzo 08.00 a Bari 18.30 | Na <i>Città di Genova</i> | P.fo <i>Milano</i> | — | Vuoto | |
| 27 | da Valona 10.30 a Brindisi 18.00 | Tp <i>Partenope</i> | Mn <i>C. di Marsala</i> Mn <i>Genepesca 2°</i> | — | Vuoti | |
| 27 | da Valona 17.30 a Brindisi 08.00 del 28 | Tp <i>Bassini</i> | P.fo <i>Conte Misurat.</i> P.fo <i>Absirtea</i> P.fo <i>Arpione</i> | — | Vuoti | |
| 27 | da Durazzo 20.40 a Bari 09.30 del 28 | Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>Verdi</i> P.fo <i>Argentina</i> Mn <i>C. di Tripoli</i> | — | Vuoti | |
| 27 | da Bari 19.00 a Durazzo 09.10 del 28 | Tp <i>Medici</i> Na <i>Barletta</i> | Mn <i>C. di Savona</i> Mn <i>Rossini</i> Mn <i>Puccini</i> Mn <i>C. di Alessandr.</i> | 3161 | T. 1726 materiali vari | |
| 27 | da Durazzo a Brindisi | Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Brunner</i> P.fo <i>Zena</i> P.fo <i>Monstella</i> | — | Vuoti | |
| 28 | da Brindisi 02.00 a Valona 12.00 | Tp <i>Andromeda</i> Na <i>Brindisi</i> | Mn <i>C. di Trapani</i> Mn <i>C. di Bastia</i> Mn <i>C. di Agrigento</i> P.fo <i>Aventino</i> | 2852 | T. 105 artiglieria - munizioni - materiali vari | |
| 28 | da Durazzo 08.30 a Bari 18.00 | Na <i>Barletta</i> | Mn <i>Donizetti</i> | — | Vuoto | |
| 28 | da Bari 19.00 a Durazzo 08.00 del 29 | Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>Tagliamento</i> P.fo <i>Mameli</i> Mn <i>Narenta</i> P.fo <i>Vesta</i> (1) | — | N. 998 quadrupedi T. 3963 viveri T. 286 materiali vari (1) Munizioni | |

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--|-------------------------------------|--|------------------------|--|-------------|
| 28 | da Durazzo 10.00 a Brindisi 17.30 | Ct <i>Mirabello</i> | P.fo <i>Campidoglio</i> | — | | Postale |
| 28 | da Durazzo a Bari | Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Luana</i> P.fo <i>Rosandra</i> P.fo <i>Scarpanto</i> | — | Vuoti | |
| 28 | da Bari 23.00 a Durazzo 10.30 del 29 | Tp <i>Aretusa</i> Na <i>Egeo</i> | P.fo <i>Verdi</i> P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Quirinale</i> | 3994 | N. 119 quadrupedi T. 263 materiali vari | |
| 29 | da Brindisi 00.30 a Valona 09.00 | Tp <i>Partenope</i> | P.fo <i>Stampalia</i> | — | Benzina | |
| 29 | da Bari a Brindisi | .. | P.fo <i>Argentina</i> P.fo <i>Viminale</i> | — | Vuoti | |
| 29 | da Valona 07.30 a Brindisi 18.40 | Tp <i>Andromeda</i> | Mn <i>C. di Bastia</i> Mn <i>C. di Trapani</i> P.fo <i>Aventino</i> | — | Vuoti | |
| 29 | da Valona 09.00 a Brindisi 18.40 | Tp <i>Calatafimi</i> | Mn <i>Foscari</i> P.fo <i>Diana</i> | — | Vuoti | |
| 29 | da Durazzo 09.30 a Bari 22.00 | Tp <i>Castelfidardo</i> | Mn <i>Rossini</i> Mn <i>Puccini</i> Mn <i>C. di Savona</i> | — | Vuoti | |
| 29 | da Brindisi a Bari | Tp <i>Calatafimi</i> | Mn <i>C. di Bastia</i> P.fo <i>Aventino</i> | — | Vuoti | |

| | | | | | | |
|----|---|--|---|------|---|----------------|
| 29 | da Brindisi a Durazzo | Ct <i>Mirabello</i> | P.fo <i>Monrosa</i> P.fo <i>Merano</i> (1) | 131 | N. 1065 quadrupedi T. 191 1/2 viveri e materiali vari | (1) Postale |
| 30 | da Bari 00.00 a Durazzo 14.00 | Tp <i>Medici</i> Na <i>Barletta</i> | Mn <i>Donizetti</i> Mn <i>C. di Tripoli</i> P.fo <i>Titania</i> P.fo <i>Caterina</i> | 1506 | N. 688 quadrupedi T. 128 foraggio - materiali vari | |
| 30 | da Brindisi 02.00 a Valona 09.30 | Tp <i>Fabrizi</i> Tp <i>Bassini</i> Na <i>Brindisi</i> | Mn <i>C. di Marsala</i> P.fo <i>Argentina</i> | 1230 | N. 12 automezzi T. 234 viveri - vestiario - artiglieria - munizioni - materiali vari | |
| 30 | da Durazzo 04.45 a Bari 17.15 | Tp <i>Aretusa</i> | P.fo <i>Verdi</i> Mn <i>C. di Alessandr.</i> | — | Vuoti | |
| 30 | da Valona a Durazzo | Tp <i>Partenope</i> | P.fo <i>Aprilia</i> | — | | |
| 30 | da Valona 13.00 a Brindisi 22.45 | Tp <i>Fabrizi</i> Na <i>Brindisi</i> | P.fo <i>Piemonte</i> (1) P.fo <i>Galilea</i> Mn <i>C. di Agrigento</i> | — | Vuoti | (1) Con feriti |
| 30 | da Durazzo 13.20 a Bari 02.00 del 31 | Na <i>Barletta</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Quirinale</i> | — | Vuoti | |
| 30 | da Bari 18.30 a Durazzo 10.15 del 31 | Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Zena</i> P.fo <i>Miseno</i> P.fo <i>Perla</i> | 67 | N. 496 quadrupedi T. 135 materiali vari T. 574 foraggio | |
| 30 | da Durazzo 21.30 a Bari 11.30 del 31 | Tp <i>Partenope</i> | P.fo <i>Tagliamento</i> P.fo <i>Sagitta</i> Mn <i>Narenta</i> | — | Vuoti | |

Segue: GENNAIO 1941

230

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|---|-------------------------------------|--|------------------------|---|-------------|
| 31 | da Bari 00.00 a Durazzo 12.00 | Tp Calatafimi Na Città di Genova | Mn Rossini Mn Puccini Mn C. di Savona P.fo Birmania | 2563 | N. 121 automezzi T. 147 materiali vari | |
| 31 | da Durazzo 09.30 a Brindisi 17.30 | Ct Mirabello | P.fo Marin Sanudo P.fo Merano (1) | — | Vuoto | (1) Postale |
| 31 | da Durazzo 12.00 a Bari 23.00 | Na Città di Genova | Mn C. di Tripoli | — | Vuoto | |
| 31 | da Durazzo 18.30 a Bari 08.00 del 1 febbraio | Tp Medici | Mn Donizetti P.fo Casaregis | — | Vuoti | |
| 31 | da Bari 22.30 a Durazzo 17.20 del 1º febbraio | Tp Aretusa Na Barletta | Mn C. di Bastia Mn C. di Alessandr. P.fo Tergeste | 1471 | N. 182 automezzi T. 52 materiali vari | |
| 31 | da Brindisi 23.45 a Durazzo 09.45 del 1º febbraio | Tp Andromeda Na Egeo | Mn C. di Agrigento Mn C. di Trapani | 1333 | N. 1085 quadrupedi | |
| 31 | da Brindisi 23.50 a Valona 12.00 del 1º febbraio | Tp Fabrizi | P.fo Monstella P.fo Absirtea | 138 | T. 92 ½ munizioni - foraggio e mat. vari | |

MESE DI FEBBRAIO 1941

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--|---------------------------------|--|------------------------|---|---|
| 1 | da Brindisi 05.50 a Valona 16.00 | Tp Altair Na Brindisi | P.fo Piemonte P.fo Viminale P.fo Galilea | 4389 | N. 33 automezzi T. 438 materiali vari | |
| 1 | da Durazzo 07.30 a Bari (1) | Tp Calatafimi | Mn C. di Savona Mn Rossini Mn Puccini | — | Vuoti | (1) Causa mare rien- trano. Ripartono al- le 20.30 del 2 e giungono a Bari il mattino del 3 |
| 2 | da Valona 14.00 a Brindisi 21.40 | Tp Altair Na Brindisi | Mn C. di Agrigen- to (1) Mn C. di Marsala | — | Vuoto | (1) Con feriti |
| 2 | da Barletta a Durazzo | Tp Castelfidardo Na Barletta | P.fo S. Agata P.fo Contarini P.fo Rosandra | — | N. 667 quadrupedi T. 190 viveri T. 64 carne congelata | Via Bari |
| 2 | da Durazzo 21.30 a Bari 11.50 del 3 | Tp Aretusa | Mn C. di Alessandr. P.fo Carnia | — | Vuoti | |
| 2 | da Bari 22.00 a Durazzo 10.00 del 3 | Tp Medici Na Città di Genova | P.fo Verdi P.fo Milano P.fo Italia P.fo Quirinale | 3947 | T. 289 materiali vari | |
| 2 | da Durazzo 18.30 a Brindisi 08.30 del 3 | Tp Solferino | Mn C. di Agrigento Mn C. di Trapani P.fo Monrosa | — | Vuoti | |

231

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--|---|---|------------------------|---|--|
| 2 | da Brindisi 23.30 a Durazzo 09.15 del 3 | Ct <i>Mirabello</i> | P.fo <i>Campidoglio</i> | — | | Postale |
| 3 | da Durazzo 18.00 a Bari 08.30 del 4 | Tp <i>Andromeda</i> | Mn <i>C. di Bastia</i> P.fo <i>Titania</i> P.fo <i>Laura C</i> | — | Vuoti | |
| 3 | da Bari 20.00 a Durazzo 12.00 del 4 | Tp <i>Calatafimi</i> | P.fo <i>Hermada</i> P.fo <i>Tagliamento</i> | 68 | N. 512 quadrupedi T. 5,7 munizioni T. 34 ½ materiali vari | |
| 4 | da Bari 23.00 a Durazzo 12.00 del 4 | Tp <i>Solferino</i> Na <i>Brioni</i> | Mn <i>Rossini</i> Mn <i>Donizetti</i> Mn <i>C. di Savona</i> Mn <i>C. di Tripoli</i> | 3200 (1) | T. 529 materiali vari | (1) Primo scaglione della Divisione Fanteria « Forlì » |
| 4 | da Brindisi 12.15 a Valona 10.00 | Tp <i>Prestinari</i> Na <i>Egeo</i> | P.fo <i>Argentina</i> Mn <i>Foscari</i> | 1654 | N. 4 automezzi T. 438 materiali vari | |
| 4 | da Durazzo 08.30 a Bari 23.35 | Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Zena</i> | — | Vuoti | |
| 5 | da Durazzo a Brindisi | Ct <i>Mirabello</i> | P.fo <i>Campidoglio</i> | — | | Postale |
| 5 | da Durazzo 17.15 a Bari 05.10 del 6 | Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>Verdi</i> P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>S. Agata</i> | — | Vuoti | |
| 3 | da Bari a Brindisi | | P.fo <i>Brunner</i> | — | Materiali vari | |

| | | | | | | |
|---|--|--|--|------|---|-------------------------------|
| 5 | da Bari 23.00 a Durazzo 13.00 del 6 | Tp <i>Medici</i> Na <i>Barletta</i> | Mn <i>C. di Bastia</i> Mn <i>Puccini</i> Mn <i>C. di Alessandr.</i> Mn <i>Narenta</i> | 2261 | T. 330 ½ viveri T. 218 materiali vari | |
| 6 | da Brindisi 00.45 a Durazzo 09.00 | Ct <i>Mirabello</i> | P.fo <i>Merano</i> | — | | Postale |
| 6 | da Brindisi 01.50 a Valona 10.00 | Tp <i>Pallade</i> Na <i>Brindisi</i> | Mn <i>C. di Marsala</i> Mn <i>C. di Trapani</i> P.fo <i>Crispi</i> P.fo <i>Diana</i> | 2580 | N. 362 quadrupedi T. 243 artiglieria - munizioni - viveri vestiario - foraggio materiali vari | |
| 6 | da Durazzo 02.45 a Bari 15.40 | Tp <i>Calatafimi</i> | Mn <i>C. di Tripoli</i> Mn <i>C. di Bastia</i> P.fo <i>Rosandra</i> | — | Vuoti | |
| 6 | da Valona 08.00 a Brindisi 20.1-5 | Tp <i>Fabrizi</i> | P.fo <i>Oreste</i> P.fo <i>G. Costa</i> P.fo <i>Monstella</i> | — | Vuoti | |
| 6 | da Durazzo 13.30 a Bari 08.00 | Na <i>Barletta</i> | P.fo <i>Tagliamento</i> P.fo <i>Caldea</i> P.fo <i>Birmania</i> | — | Vuoti | |
| 6 | da Valona 10.30 a Brindisi 18.30 | Tp <i>Prestinari</i> Na <i>Egeo</i> Na <i>Brindisi</i> | P.fo <i>Piemonte</i> (1) P.fo <i>Galilea</i> (1) P.fo <i>Viminale</i> | — | Vuoti | (1) Con feriti |
| 6 | da Durazzo 10.40 a Bari | Pm <i>Azio</i> | P.fo <i>Fertilia</i> P.fo <i>Miseno</i> | — | Vuoti | Causa mare rientrano in porto |
| 6 | da Durazzo 09.30 a Brindisi 17.20 | Ct <i>Mirabello</i> | P.fo <i>Merano</i> | — | | |
| 6 | da Durazzo 16.30 a Bari 04.30 del 7 | Tp <i>Solferino</i> | Mn <i>Donizetti</i> Mn <i>Rossini</i> Mn <i>Puccini</i> | — | Vuoti | Postale |

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--|--|--|------------------------|---|-------------------------------|
| 6 | da Brindisi a Valona | Tp <i>Altair</i> Na <i>Brindisi</i> | P.fo <i>Viminale</i> Mn <i>C. di Agrigento</i> | 1569 | T. 242 artiglieria - munizioni - vestia- rio - materiali vari | |
| 6 | da Bari 00.30 a Durazzo 13.45 | Tp <i>Andromeda</i> Na <i>Brioni</i> | P.fo <i>Verdi</i> P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Aventino</i> | 2726 | T. 124 materiali vari | |
| 8 | da Durazzo 03.30 a Bari 18.20 | Tp <i>Andromeda</i> | Mn <i>C. di Bastia</i> Mn <i>C. di Alessandr.</i> P.fo <i>Vesta</i> | — | Vuoti | |
| 8 | da Valona 08.00 a Brindisi 17.00 | Ct <i>Lampo</i> Ct <i>Fulmine</i> Na <i>Brindisi</i> | Mn <i>C. di Trapani</i> (1) P.fo <i>Argentina</i> (1) P.fo <i>Crispi</i> | — | Vuoti | (1) Con feriti |
| 8 | da Durazzo 12.00 a Bari 14.00 del 9 | Pm <i>Azio</i> | P.fo <i>Fertilia</i> P.fo <i>Miseno</i> | — | Vuoti | |
| 8 | da Durazzo 13.00 a Bari 04.00 del 9 | Na <i>Brioni</i> | P.fo <i>Mameli</i> | — | Vuoto | |
| 8 | da Bari 03.00 a Durazzo 17.30 | Tp <i>Solferino</i> Na <i>Barletta</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Titania</i> P.fo <i>Zena</i> | 1371 | N. 1139 quadrupedi T. 224 materiali vari | |
| 9 | da Durazzo 04.00 a Bari 16.35 | Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Milano</i> | — | Vuoti | |
| 9 | da Durazzo a Bari (via Brindisi) | Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Iseo</i> P.fo <i>Verdi</i> (1) P.fo <i>Tergesteia</i> (1) | — | Vuoti | (1) Rimangono a Brin- disi |

| | | | | | | |
|----|--|---|---|------|---|---|
| 9 | da Valona 07.00 a Brindisi 16.00 | Tp <i>Altair</i> | Mn <i>C. di Marsala</i> P.fo <i>Absirtea</i> P.fo <i>Diana</i> | — | Vuoti | |
| 9 | da Brindisi 09.40 a Valona 17.00 | Tp <i>Fabrizi</i> Na <i>Egeo</i> | P.fo <i>Piemonte</i> P.fo <i>Galilea</i> P.fo <i>S. Maria</i> | 4480 | N. 12 automezzi T. 2711 viveri T. 232 munizioni - ma- teriali vari | |
| 10 | da Durazzo 17.00 a Bari 03.45 dell'11 | Na <i>Barletta</i> | Mn <i>Narenta</i> | — | Vuoto | |
| 10 | da Bari 04.00 a Durazzo 17.10 | Tp <i>Andromeda</i> Na <i>Brioni</i> | Mn <i>Rossini</i> Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>C. di Tripoli</i> P.fo <i>C. di Savona</i> | 3258 | T. 322 materiali vari | |
| 10 | da Brindisi 05.30 a Valona 14.00 | Tp <i>Prestinari</i> | P.fo <i>Ugo Bassi</i> (1) P.fo <i>Scarpanto</i> (2) P.fo <i>Monrosa</i> P.fo <i>F. Brunner</i> | 159 | N. 1129 quadrupedi T. 83 foraggi (1) Benzina (2) Carburanti | |
| 10 | da Brindisi 06.30 a Durazzo 15.50 | Ct <i>Mirabello</i> | P.fo <i>Campidoglio</i> | — | | Postale |
| 10 | da Brindisi 07.15 a Valona 14.00 | Na <i>Brindisi</i> | P.fo <i>Crispi</i> | 1243 | T. 94 1/2 munizioni - viveri - mat. vari | |
| 10 | da Valona 14.10 a Brindisi 23.45 | Tp <i>Fabrizi</i> Na <i>Egeo</i> | P.fo <i>Galilea</i> (1) Mn <i>C. di Agrigento</i> (1) Mn <i>Foscari</i> (2) | — | Vuoti | (1) Con feriti leggeri (2) Con prigionieri |
| 10 | da Durazzo 16.00 a Bari 02.30 dell'11 | Na <i>Brioni</i> | P.fo <i>Italia</i> | — | Vuoto | |
| 11 | da Bari 02.00 a Durazzo 15.45 | Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>S. Agata</i> P.fo <i>Tagliamento</i> P.fo <i>Laura C</i> Mn <i>Barbarigo</i> | 139 | N. 526 quadrupedi N. 242 automezzi T. 73 materiali vari | |

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--|--|--|------------------------|--|---------------------|
| 11 | da Durazzo 03.30 a Bari 17.00 | Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Titania</i> P.fo <i>Zena</i> P.fo <i>Caterina</i> | — | Vuoti | |
| 11 | da Bari 03.50 a Durazzo 17.00 | Tp <i>Calatafimi</i> Na <i>Barletta</i> | Mn <i>C. di Bastia</i> Mn <i>C. di Alessandr.</i> Mn <i>Puccini</i> P.fo <i>Sagitta</i> | 2296 | N. 28 automezzi T. 6035 materiali vari | |
| 11 | da Durazzo 16.10 a Bari 02.00 del 12 | Na <i>Barletta</i> | Mn <i>Donizetti</i> | — | Vuoto | |
| 11 | da Brindisi 06.20 a Valona 14.30 | Tp <i>Altair</i> Na <i>Brindisi</i> | Mn <i>C. di Marsala</i> Mn <i>C. di Trapani</i> | 1167 | T. 205 materiali vari | |
| 11 | da Durazzo 09.45 a Brindisi 17.55 | Ct <i>Mirabello</i> | P.fo <i>Campidoglio</i> P.fo <i>Aprilia</i> | — | Vuoto | Postale |
| 11 | da Bari 23.45 a Durazzo 14.00 del 12 | Tp <i>Solferino</i> Na <i>Brioni</i> | P.fo <i>Casaregis</i> P.fo <i>Carnia</i> P.fo <i>Padenna</i> (1) P.fo <i>Rosandra</i> (2) | — | N. 271 automezzi (1) Carburante | (2) Con 1600 operai |
| 11 | da Durazzo a Bari | Na <i>Brioni</i> | P.fo <i>S. Agata</i> Mn <i>Puccini</i> | — | Vuoti | |
| 12 | da Brindisi 00.15 a Durazzo 13.00 | Tp <i>Bassini</i> Rim <i>Portofino</i> | P.fo <i>Luana</i> P.fo <i>Neghelli</i> P.fo <i>Carmela</i> P.fo <i>Magliulo</i> (1) P.fo <i>Capano</i> (1) P.fo <i>A. Zippitelli</i> (1) | — | T. 1309 munizioni - benzina - carburan- te | (1) Traffico civile |

| | | | | | | |
|----|--|--|--|---------|--|--|
| 12 | da Bari 03.00 a Durazzo 14.30 | Tp <i>Castelfidardo</i> Na <i>Egeo</i> (1) | P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Marin Sanudo</i> (1) P.fo <i>Verdi</i> (1) | 3086 | N. 203 quadrupedi N. 101 automezzi T. 648 materiali vari | (1) <i>M. Sanudo e Verdi</i> con <i>Egeo</i> partono da Brindisi e si ag- gregano al convo- glio nel punto X |
| 12 | da Durazzo 03.30 a Bari 18.30 | Tp <i>Medici</i> | Mn <i>C. di Savona</i> Mn <i>C. di Tripoli</i> Mn <i>Rossini</i> | — | Vuoti | |
| 12 | da Brindisi 06.20 a Valona 16.30 | Tp <i>Fabrizi</i> | P.fo <i>Monstella</i> P.fo <i>Luigi Martini</i> | 71 | N. 600 quadrupedi T. 732 foraggio e ma- teriali vari | |
| 12 | da Brindisi a Trieste | | P.fo <i>Galilea</i> | — | Vuoto | |
| 12 | da Valona 09.00 a Brindisi 15.20 | Tp <i>Prestinari</i> Tp <i>Altair</i> Na <i>Brindisi</i> | P.fo <i>Piemonte</i> (1) P.fo <i>Crispi</i> (1) P.fo <i>Viminale</i> (2) | 477 (1) | (2) Vuoto | (1) Feriti |
| 12 | da Durazzo 09.15 a Bari 23.30 | Tp <i>Calatafimi</i> | Mn <i>C. di Bastia</i> Mn <i>C. di Alessandr.</i> | — | Vuoti | |
| 13 | da Brindisi 05.30 a Durazzo 13.15 | Ct <i>Mirabello</i> | P.fo <i>Merano</i> | — | | Postale |
| 13 | da Valona 08.50 a Brindisi 01.50 del 14 | Tp <i>Fabrizi</i> (1) | P.fo <i>Favorita</i> P.fo <i>Lido</i> (1) | — | Vuoti | (1) Causa mare rien- trano in porto |
| 13 | da Valona 13.00 a Brindisi 22.25 | Tp <i>Pallade</i> | Mn <i>C. di Trapani</i> P.fo <i>Monrosa</i> | — | Vuoti | |
| 13 | da Brindisi 07.00 a Valona 19.30 | Tp <i>Prestinari</i> Na <i>Egeo</i> | Mn <i>Foscari</i> Mn <i>C. di Agrigento</i> | 1157 | T. 386 materiali vari | |

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--|---|--|------------------------|-----------------------------------|---|
| 14 | da Durazzo 09.50 a Brindisi 20.30 | Ct <i>Mirabello</i> | P.fo <i>Merano</i> | — | | Postale - velocità moderata causa mare molto grosso |
| 15 | da Bari 05.15 a Durazzo 17.00 | Tp <i>Calatafimi</i> Na <i>Barletta</i> | P.fo <i>Italia</i> Mn <i>Donizetti</i> Mn <i>Rossini</i> Mn <i>Narenta</i> | 2857 (1) | T. 968 foraggio e materiali vari | (1) Primo scaglione della Divisione Fanteria « Puglie » |
| 15 | da Durazzo 15.00 a Bari 04.00 del 16 | Na <i>Barletta</i> | P.fo <i>Rosandra</i> | — | Vuoto | |
| 15 | da Durazzo 08.15 a Bari 22.00 | Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>Verdi</i> P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Milano</i> | — | Vuoti | |
| 15 | da Durazzo 08.30 a Bari 04.30 del 16 | Tp <i>Andromeda</i> | P.fo <i>Pontinia</i> P.fo <i>Vaselli</i> | — | Vuoti | |
| 15 | da Bari a Brindisi | | P.fo <i>Iseo</i> P.fo <i>Miseno</i> | — | T. 1711 viveri T. 586 foraggio | |
| 15 | da Durazzo 03.30 a Bari ore 23.15 | Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Contarini</i> P.fo <i>Tagliamento</i> P.fo <i>Laura C</i> | — | | |
| 16 | da Valona 07.30 a Brindisi 16.35 | Tp <i>Fabrizi</i> | P.fo <i>Lido</i> P.fo <i>Stampalia</i> P.fo <i>Scarpanto</i> | — | Vuoti | |
| 16 | da Bari 02.00 a Durazzo 16.00 | Tp <i>Castelfidardo</i> Na <i>Brioni</i> | Mn <i>C. di Bastia</i> Mn <i>C. di Savona</i> Mn <i>C. di Tripoli</i> Mn <i>Puccini</i> | 2957 | T. 392 materiali vari | |

| | | | | | | |
|----|--|--|---|------|--|--|
| 16 | da Durazzo 14.30 a Bari 01.00 del 17 | Na <i>Brioni</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Barbarigo</i> | — | Vuoti | |
| 16 | da Brindisi 06.30 a Valona 16.00 | Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Diana</i> P.fo <i>Iseo</i> (1) | 56 | N. 397 quadrupedi (1) caricato a Bari (materiali vari) | |
| 16 | da Brindisi 07.00 a Valona 16.30 | Tp <i>Altair</i> Na <i>Brindisi</i> | P.fo <i>Piemonte</i> P.fo <i>Viminale</i> Mn <i>C. di Trapani</i> | 4660 | T. 506 materiali vari | |
| 16 | da Brindisi 07.30 a Valona 14.00 | Tp <i>Aretusa</i> Na <i>Egeo</i> | P.fo <i>Argentina</i> P.fo <i>Crispi</i> | 2107 | N. 14 automezzi T. 130 materiali vari | |
| 16 | da Valona 12.00 a Brindisi 00.45 del 17 | Tp <i>Prestinari</i> | Mn <i>C. di Marsala</i> P.fo <i>Polcevera</i> Mn <i>Foscari</i> | — | Vuoti | |
| 17 | da Bari 02.00 a Durazzo 16.20 | Tp <i>Solferino</i> Na <i>Cap. Cecchi</i> | P.fo <i>Verdi</i> Mn <i>C. di Alessandr.</i> P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Aventino</i> | 3578 | T. 383 materiali vari | |
| 17 | da Durazzo 15.00 a Bari 01.00 del 18 | Na <i>Cap. Cecchi</i> | Mn <i>C. di Tripoli</i> | — | Vuoto | |
| 17 | da Durazzo 04.30 a Bari 11.30 | Tp <i>Calatafimi</i> | Mn <i>Donizetti</i> Mn <i>Rossini</i> Mn <i>Narenta</i> | — | Vuoti | |
| 17 | da Brindisi 06.30 a Durazzo 14.30 | Ct <i>Mirabello</i> | P.fo <i>Campidoglio</i> P.fo <i>Tergeste</i> | 107 | N. 89 automezzi T. 607 materiali vari | |
| 17 | da Durazzo 18.15 a Bari 08.15 del 18 | Tp <i>Castelfidardo</i> | Mn <i>C. di Bastia</i> Mn <i>C. di Savona</i> Mn <i>Puccini</i> | — | Vuoti | |

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--|--|--|------------------------|---|-----------------------------|
| 18 | da Durazzo 09.30 a Brindisi 17.40 | Ct <i>Mirabello</i> | P.fo <i>Campidoglio</i> | — | | Postale |
| 18 | da Valona 13.30 a Brindisi 22.35 | Tp <i>Medici</i> Na <i>Brindisi</i> | C. di <i>Agrigento</i> (1) <i>Argentina</i> (1) <i>Monstella</i> (2) | — | | (1) Con feriti (2) Vuoto |
| 18 | da Valona 14.00 a Brindisi 23.40 | Tp <i>Aretusa</i> | P.fo <i>Crispi</i> P.fo <i>Viminale</i> P.fo <i>Trapani</i> | — | Vuoti | |
| 18 | da Durazzo 18.00 a Bari 07.10 | Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Verdi</i> Mn C. di <i>Alessandr.</i> P.fo <i>Aventino</i> | — | Vuoti | |
| 19 | da Bari 03.00 a Durazzo 17.15 | Tp <i>Castelfidardo</i> Na <i>Cap. Cecchi</i> | Mn <i>Rossini</i> P.fo <i>Titania</i> P.fo <i>Zena</i> P.fo <i>Rosandra</i> (1) | 922 | N. 1160 quadrupedi T. 436 materiali vari | (1) Con 1600 operai |
| 19 | da Durazzo 16.15 a Bari 03.30 | Na <i>Cap. Cecchi</i> | P.fo <i>Milano</i> | — | Vuoto | |
| 19 | da Brindisi 03.35 a Durazzo 15.30 | Tp <i>Fabrizi</i> | P.fo <i>Enrico</i> P.fo <i>Giacomo C.</i> | — | Viveri e foraggio | (1) Traffico civile |
| 19 | da Brindisi 05.30 a Valona 17.15 | Tp <i>Prestinari</i> | P.fo <i>Fertilia</i> P.fo <i>Miseno</i> P.fo <i>Palomba</i> (1) | — | Carburante e foraggio | |
| 19 | da Bari 09.00 a Durazzo 19.20 | Tp <i>Andromeda</i> Na <i>Barletta</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Birmania</i> | 1244 | N. 167 automezzi T. 75 materiali vari | |

| | | | | | | |
|----|---|---|--|------|--|---|
| 19 | da Durazzo 16.15 a Bari 03.30 del 20 | Na <i>Cap. Cecchi</i> | P.fo <i>Milano</i> | — | Vuoto | |
| 20 | da Brindisi 05.15 a Valona 14.30 | Tp <i>Altair</i> Na <i>Egeo</i> | Mn C. di <i>Trapani</i> Mn C. di <i>Marsala</i> | 1197 | T. 130 materiali vari | |
| 20 | da Brindisi 06.10 a Durazzo 15.25 | Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Merano</i> (1) P.fo <i>Riv</i> | 67 | N. 63 automezzi T. 30 materiali vari | (1) Postale |
| 20 | da Bari 18.40 a Durazzo 10.10 del 21 | Tp <i>Medici</i> Na <i>Brioni</i> | Mn C. di <i>Bastia</i> Mn C. di <i>Tripoli</i> Mn <i>Puccini</i> P.fo <i>Mameli</i> | 1965 | T. 4181 viveri T. 108 materiali vari | |
| 21 | da Bari 22.30 (1) | Tp <i>Calatafimi</i> Na <i>Cap. Cecchi</i> | P.fo <i>Verdi</i> Mn <i>Donizetti</i> Mn C. di <i>Savona</i> Mn C. di <i>Alessandr.</i> | — | | (1) Causa mare il convoglio diretto a Durazzo rientra in porto (v. giorno 22) |
| 21 | da Durazzo 23.45 a Bari 12.00 del 22 | Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Italia</i> Mn <i>Rossini</i> | — | Vuoti | |
| 22 | da Durazzo 06.00 a Brindisi 15.15 | Tp <i>Bassini</i> | P.fo <i>Merano</i> | — | | Postale |
| 22 | da Valona 07.00 a Brindisi 15.45 | Tp <i>Prestinari</i> | P.fo <i>Diana</i> P.fo <i>Luciano</i> | (1) | Vuoto | (1) Con prigionieri |
| 22 | da Brindisi 07.30 a Valona 15.30 | Tp <i>Aretusa</i> | P.fo <i>Absirtea</i> P.fo <i>Monrosa</i> Mn <i>Geneptesca</i> 2° | 194 | N. 1477 quadrupedi T. 250 carne congelata | |
| 22 | da Brindisi 08.15 a Valona 18.15 | Tp <i>Pallade</i> Na <i>Morosini</i> | P.fo <i>Crispi</i> P.fo <i>Viminale</i> P.fo <i>Argentina</i> | 3416 | N. 15 automezzi T. 230 materiali vari | |
| 22 | da Durazzo a Bari | Tp <i>Fabrizi</i> | Mn C. di <i>Tripoli</i> Mn C. di <i>Bastia</i> Mn <i>Puccini</i> | — | Vuoti | |

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--|---|--|------------------------|--|----------------|
| 22 | da Bari 20.45 a Durazzo 08.30 del 23 | Tp <i>Calatafimi</i> Na <i>Cap. Cecchi</i> | Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Verdi</i> Mn <i>C. di Alessandr.</i> Mn <i>C. di Savona</i> | 2875 | T. 1200 materiali vari | |
| 23 | da Brindisi 00.00 a Valona 10.00 | Na <i>Brindisi</i> | Mn <i>C. di Agrigento</i> | 603 | T. 183 munizioni - ma- teriali vari | |
| 23 | da Valona 08.30 a Brindisi 16.30 | Tp <i>Altair</i> Na <i>Morosini</i> | P.fo <i>Piemonte (1)</i> Mn <i>C. di Marsala</i> | — | Vuoti | (1) Con feriti |
| 23 | da Bari 22.00 a Durazzo 09.25 del 24 | Tp <i>Bassini</i> Na <i>Brioni</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Milano</i> Mn <i>Rossini</i> Mn <i>Narenta</i> | 2827 | N. 174 quadrupedi T. 731 materiali vari | |
| 24 | da Brindisi 00.25 a Durazzo 08.20 | Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Campidoglio</i> | — | T. 58 vestiario e viveri | Postale |
| 24 | da Durazzo 09.00 a Bari 23.30 | Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Rosandra</i> P.fo <i>Zena</i> P.fo <i>Sagitta</i> | — | Vuoti | |
| 24 | da Durazzo 09.30 a Bari 09.00 del 25 | Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>Rinucci</i> P.fo <i>Neghelli</i> P.fo <i>Carmela</i> | — | Vuoti | |
| 24 | da Durazzo 15.45 a Bari 13.15 del 25 | Tp <i>Andromeda</i> | P.fo <i>Titania</i> P.fo <i>Carnia</i> P.fo <i>Padenna</i> | — | Vuoti | |
| 24 | da Brindisi 22.30 a Valona 09.30 del 25 | Tp <i>Abba</i> | P.fo <i>Monstella</i> P.fo <i>Favorita</i> P.fo <i>Lido</i> | 80 | N. 689 quadrupedi T. 1377 munizioni T. 70 materiali vari | |

| | | | | | | |
|----|--|--|--|------|--|----------------------|
| 24 | da Bari a Durazzo | Tp <i>Curtatone</i> Na <i>Cap. Cecchi</i> | Mn <i>C. di Tripoli</i> P.fo <i>Italia</i> Mn <i>Puccini</i> | 2450 | T. 371 materiali vari | |
| 25 | da Durazzo 09.30 a Brindisi 19.15 | Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Campidoglio</i> | — | | Postale |
| 25 | da Durazzo 16.40 a Bari 07.30 del 16 | Tp <i>Calatafimi</i> | P.fo <i>Verdi</i> Mn <i>C. di Savona</i> Mn <i>C. di Alessandr.</i> | — | Vuoti | |
| 25 | da Bari 19.00 a Durazzo 07.45 del 16 | Tp <i>Fabrizi</i> Na <i>Morosini</i> | Mn <i>C. di Bastia</i> P.fo <i>Vesta</i> P.fo <i>Laura C</i> P.fo <i>Caldea</i> | 652 | N. 126 automezzi T. 2600 benzina T. 2700 munizioni e materiali vari | |
| 25 | da Brindisi 22.10 a Valona 09.30 del 26 | Tp <i>Abba</i> | P.fo <i>Stampalia</i> P.fo <i>Favorita</i> | — | T. 693 carburanti T. 3863 viveri | |
| 26 | da Brindisi 01.30 a Valona 08.45 | Tp <i>Altair</i> Na <i>Brioni</i> | P.fo <i>Piemonte</i> Mn <i>Foscari</i> | 3288 | N. 19 automezzi T. 754 materiali vari | |
| 24 | da Durazzo 01.30 a Bari 18.40 | Tp <i>Curtatone</i> | P.fo <i>Laura</i> P.fo <i>Giacomo C</i> P.fo <i>Riv</i> | — | Vuoti | |
| 24 | da Durazzo 03.45 a Bari 15.15 | Tp <i>Bassini</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Milano</i> Mn <i>Rossini</i> | — | Vuoti | |
| 26 | da Durazzo 07.45 a Bari 15.50 | Na <i>Morosini</i> | Mn <i>Donizetti</i> | — | Vuoto | |
| 26 | da Valona 14.00 a Brindisi 19.00 | Tp <i>Aretusa</i> | Mn <i>C. di Agrigento</i> (1) Mn <i>C. di Trapani</i> | (1) | Vuoti | (1) Con prigionieri. |

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--|--------------------------------------|---|------------------------|---|----------------|
| 26 | da Valona 12.45 a Brindisi 19.00 | Tp <i>Altair</i> Na <i>Brioni</i> | P.fo <i>Crispi</i> | — | Vuoto | Con 352 feriti |
| 26 | da Bari 18.00 a Durazzo 10.45 del 27 | Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Contarini</i> P.fo <i>S. Agata</i> P.fo <i>Tagliamento</i> P.fo <i>Caterina</i> | 145 | N. 1131 quadrupedi T. 6 1/2 foraggio T. 1907 materiali vari | |
| 26 | da Brindisi 21.00 a Durazzo 09.30 del 27 | Tp <i>Prestinari</i> | P.fo <i>Pescara</i> P.fo <i>Triton Maris</i> P.fo <i>Bottiglieri</i> P.fo <i>Pontinia</i> P.fo <i>Scarpanto</i> | — | N. 114 automezzi T. 811 benzina T. 900 legname | |
| 27 | da Brindisi 00.35 a Durazzo 10.30 | Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Merano</i> (1) P.fo <i>Bolsena</i> P.fo <i>Bucintoro</i> | — | N. 126 automezzi T. 1753 munizioni T. 59 vestiario | Postale |
| 27 | da Durazzo 00.45 a Bari 14.30 | Tp <i>Fabrizi</i> | P.fo <i>Italia</i> Mn <i>Puccini</i> Mn <i>C. di Tripoli</i> | — | Vuoti | |
| 28 | da Durazzo 10.00 a Brindisi 17.00 | Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Merano</i> | — | | Postale |
| 28 | da Durazzo 23.50 a Bari 14.30 del 1° marzo | Tp <i>Prestinari</i> | P.fo <i>Marin Sanudo</i> Mn <i>Narenta</i> Mn <i>C. di Bastia</i> P.fo <i>Casaregis</i> | — | | |

MESE DI MARZO 1941

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--|--|--|------------------------|--|--------------------|
| 1 | da Valona 05.30 a Bari 01.20 del 2 | Na <i>Brioni</i> | P.fo <i>Monrosa</i> P.fo <i>Ansirtea</i> | — | Vuoti | |
| 1 | da Bari 07.30 a Brindisi 15.05 | Tp <i>Fabrizi</i> | P.fo <i>Turiddo</i> P.fo <i>Resurrectio</i> P.fo <i>Carmela</i> | — | | Traffico civile |
| 1 | da Valona 12.45 a Brindisi 19.20 | Tp <i>Abba</i> | P.fo <i>Argentina</i> (1) P.fo <i>Viminale</i> | — | Vuoti | (1) Con 300 feriti |
| 1 | da Durazzo 17.50 a Bari 07.30 del 2 | Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Tagliamento</i> P.fo <i>Birmania</i> P.fo <i>Tergeste</i> | — | Vuoti | |
| 1 | da Bari a Durazzo | Tp <i>Curtatone</i> Na <i>Cap. Cecchi</i> | P.fo <i>Verdi</i> P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Rosandra</i> | 2848 | N. 131 quadrupedi T. 417 materiali vari | |
| 1 | da Bari 22.30 a Durazzo 14.45 del 2 | Tp <i>Bassini</i> Na <i>Morosini</i> | Mn <i>Rossini</i> P.fo <i>Zena</i> P.fo <i>Titania</i> Mn <i>C. di Marsala</i> P.fo <i>Diana</i> | 1285 | N. 1676 quadrupedi T. 443 munizioni - ma- teriali vari | |
| 2 | da Bari a Brindisi | .. | Mn <i>Barbarigo</i> Mn <i>C. di Trapani</i> | 52 | N. 184 automezzi | |
| 2 | da Valona 12.45 a Brindisi | Tp <i>Andromeda</i> | P.fo <i>S. Maria</i> P.fo <i>Monstella</i> | — | Vuoti | |

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--|---|---|------------------------|--|---------------------------------|
| 2 | da Bari a Brindisi | — | P.fo <i>Birmania</i> | — | Vuoto | |
| 2 | da Bari a Trieste | — | P.fo <i>Marin Sanudo</i> | — | Vuoto | |
| 2 | da Durazzo 18.30 a Bari 10.15 del 3 | Tp <i>Curtatone</i> | P.fo <i>Tripolino</i> P.fo <i>A. Capano</i> P.fo <i>Scarpanto</i> | — | | |
| 2 | da Brindisi 23.00 a Valona 11.15 del 3 | Tp <i>Prestinari</i> | P.fo <i>Aprilia</i> P.fo <i>Titania</i> P.fo <i>Polcevera</i> | — | N. 1662 quadrupedi T. 528 foraggio T. 2600 munizioni e materiale aeronau- tico | |
| 3 | da Bari 00.00 a Durazzo 14.00 | Tp <i>Medici</i> Na <i>Brioni</i> | P.fo <i>Riv</i> Mn <i>C. di Savona</i> Mn <i>C. di Alessandr.</i> P.fo <i>Italia</i> | 2478 | N. 136 automezzi T. 310 materiali vari | |
| 3 | da Durazzo 13.40 a Bari 02.15 del 4 | Na <i>Brioni</i> | Mn <i>C. di Marsala</i> P.fo <i>Verdi (1)</i> | — | Vuoti | (1) Con 178 feriti leg- geri |
| 3 | da Durazzo 00.30 a Bari 15.00 | Tp <i>Bassini</i> | P.fo <i>Mameli</i> P.fo <i>S. Agata</i> | — | Vuoti | |
| 3 | da Brindisi 00.30 a Durazzo 08.45 | Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Campidoglio</i> | — | Vestiario | Postale |
| 3 | da Valona a Brindisi | Tp <i>Prestinari</i> Na <i>Foscari</i> | P.fo <i>Piemonte</i> | — | Vuoto | Con 699 feriti leggeri |

| | | | | | | |
|---|--|--|--|------|--|---------------------------------|
| 3 | da Brindisi a Durazzo | Una sezione MAS | P.fo <i>Neghelli</i> P.fo <i>Carmela</i> P.fo <i>Resuectrio</i> P.fo <i>Turiddo (1)</i> P.fo <i>Costante (1)</i> | — | T. 1965 carburante T. 388 foraggio | (1) Traffico civile |
| 4 | da Durazzo 00.30 a Bari 20.50 | Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Milano</i> Mn <i>Rossini (1)</i> | — | Vuoti | (1) Con 235 feriti leg- geri |
| 4 | da Brindisi 02.50 a Valona 10.00 | Tp <i>Abba</i> Na <i>Morosini</i> | P.fo <i>Galilea</i> P.fo <i>Viminale</i> P.fo <i>Crispi</i> | 2881 | T. 784 munizioni - vi- veri - vestiario - materiali vari | |
| 4 | da Bari 00.45 a Durazzo 15.15 | Tp <i>Curtatone</i> Na <i>Cap. Cecchi</i> | Mn <i>C. di Bastia</i> P.fo <i>Casaregis</i> Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Maria</i> | 1462 | N. 286 automezzi T. 546 materiali vari | |
| 4 | da Brindisi 08.30 a Durazzo 15.00 | Ct <i>Mirabello</i> | P.fo <i>Birmania</i> Mn <i>Barbarigo</i> Mn <i>Foscari</i> | 576 | Automezzi e mat. vari | |
| 4 | da Durazzo a Brindisi | Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Campidogl. (1)</i> P.fo <i>Diana</i> | — | Vuoti | (1) Postale |
| 4 | da Durazzo 13.45 a Bari 04.30 del 5 | Na <i>Cap. Cecchi</i> | P.fo <i>Italia</i> Mn <i>C. di Savona</i> Mn <i>C. di Alessandr.</i> | — | Vuoti | |
| 4 | da Bari 20.00 a Durazzo 12.00 del 5 | Tp <i>Bassini</i> Na <i>Brioni</i> | Mn <i>Puccini</i> Mn <i>C. di Tripoli</i> Mn <i>C. di Agrigento</i> P.fo <i>Quirinale</i> | 3126 | T. 2 1/2 foraggio T. 554 materiali vari | |
| 5 | da Valona 07.30 a Brindisi 18.30 | Tp <i>Abba</i> | P.fo <i>Iseo</i> P.fo <i>Fertilia</i> P.fo <i>Luigi Martini</i> | — | Vuoti | |

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--|--|--|------------------------|---|--------------------|
| 5 | da Durazzo a Bari | Ct <i>Mirabello</i> | P.fo <i>Caterina</i> P.fo <i>Zena</i> P.fo <i>Riv</i> | — | Vuoti | |
| 5 | da Durazzo 11.00 a Bari 02.30 del 6 | Na <i>Brioni</i> | Mn <i>C. di Bastia</i> (1) P.fo <i>Rosandra</i> Mn <i>Foscari</i> | — | Vuoti | (1) Con 200 feriti |
| 5 | da Durazzo 22.00 a Bari 12.00 del 6 | Tp <i>Curtatone</i> | Mn <i>Donizetti</i> (1) P.fo <i>Casaregis</i> | — | Vuoti | (1) Con 140 feriti |
| 6 | da Bari 00.30 a Durazzo 11.40 | Tp <i>Medici</i> Na <i>Cap. Cecchi</i> | Mn <i>Rossini</i> P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Milano</i> Mn <i>Narenta</i> | 3171 | N. 137 quadrupedi T. 239 viveri T. 248 materiali vari | |
| 6 | da Brindisi 01.00 a Valona 09.45 | Tp <i>Prestinari</i> Na <i>Morosini</i> | Mn <i>C. di Marsala</i> P.fo <i>Monstella</i> | 660 | N. 572 quadrupedi T. 138 materiali vari | |
| 6 | da Brindisi 01.15 a Durazzo 14.15 | Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Carnia</i> P.fo <i>Sagitta</i> P.fo <i>Monrosa</i> | — | N. 113 automezzi N. 1072 quadrupedi | |
| 6 | da Brindisi 02.00 a Durazzo 11.00 | Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Merano</i> (1) P.fo <i>Loreto</i> | — | T. 572 munizioni e ma- teriali da costru- zione | (1) Postale |
| 6 | da Durazzo 10.30 a Bari 22.45 | Tp <i>Bassini</i> | P.fo <i>Quirinale</i> (1) Mn <i>C. di Tripoli</i> (1) Mn <i>Puccini</i> | — | Vuoti | (1) Con 316 feriti |
| 6 | da Durazzo 11.00 a Bari 19.00 | Na <i>Cap. Cecchi</i> | P.fo <i>Birmania</i> | — | Vuoto | |

| | | | | | | |
|---|---|--|---|------|-------------------------------------|---------------------|
| 6 | da S. Giov. di Medua a Bari | — | P.fo <i>Dea Mazzella</i> | — | | |
| 6 | da Durazzo 18.00 a Bari 10.30 del 7 | Tp <i>Solferino</i> | Mn <i>C. di Agrigento</i> P.fo <i>Laura</i> P.fo <i>Pontinia</i> P.fo <i>Pescara</i> | — | Vuoti | |
| 7 | da Bari a Durazzo | Ct <i>Mirabello</i> Na <i>Brioni</i> | Mn <i>C. di Savona</i> Mn <i>C. di Alessandr.</i> P.fo <i>Tagliamento</i> P.fo <i>Rosandra</i> (1) | 1535 | N. 516 automezzi Materiali vari | (1) Traffico civile |
| 7 | da Durazzo 14.30 a Bari 01.00 dell'8 | Na <i>Brioni</i> | P.fo <i>Aventino</i> | — | Vuoto | |
| 7 | da Brindisi 05.30 a Durazzo 17.15 | Tp <i>Abba</i> | P.fo <i>Luana</i> P.fo <i>Nuraghe</i> (1) Mv <i>Giuseppina</i> Mv <i>Verni</i> (1) | — | T. 1344 munizioni T. 450 legname | (1) Traffico civile |
| 7 | da Valona 06.30 a Brindisi 16.50 | Tp <i>Prestinari</i> | P.fo <i>Titania</i> P.fo <i>Miseno</i> P.fo <i>F. Brunner</i> | — | Vuoti | |
| 7 | da Durazzo 09.15 a Brindisi 17.45 | Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Merano</i> | — | | Postale |
| 8 | da Bari 04.00 a Durazzo 17.40 | Tp <i>Curtatone</i> Na <i>Cap. Cecchi</i> | Mn <i>C. di Bastia</i> Mn <i>Donizetti</i> | 1590 | T. 282 materiali vari | |
| 8 | da Durazzo 15.30 a Bari 12.15 del 9 | Na <i>Cap. Cecchi</i> | P.fo <i>Caldea</i> | — | Vuoto | |
| 8 | da Durazzo 06.20 a Bari 17.15 | Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Milano</i> Mn <i>Barbarigo</i> Mn <i>Rossini</i> | — | Vuoti | |

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--|---|---|------------------------|---|--------------------|
| 8 | da Brindisi a Valona | Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>Piemonte</i> P.fo <i>S. Agata</i> P.fo <i>C. di Misurata</i> | 2879 | N. 693 quadrupedi N. 8 automezzi T. 395 materiali vari | |
| 8 | da Valona 14.15 a Brindisi 21.05 | Tp <i>Castelfidardo</i> Na <i>Morosini</i> | P.fo <i>Crispi</i> P.fo <i>Galilea</i> P.fo <i>Viminale</i> Mn <i>Genevesca</i> 2° | — | Vuoti | |
| 8 | da Durazzo 15.00 a Brindisi 21.20 | Tp <i>Abba</i> | P.fo <i>Monrosa</i> | — | Vuoto | |
| 8 | da Bari 20.00 a Durazzo 16.30 del 9 | Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Giacomo C.</i> P.fo <i>Zen. Martini</i> P.fo <i>Irma Calzi</i> | — | T. 1562 foraggio T. 1000 combustibili T. 724 carburanti | |
| 9 | da Bari 04.00 a Durazzo 17.30 | Tp <i>Bassini</i> Na <i>Brioni</i> | P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Riv</i> Mn <i>C. di Tripoli</i> Mn <i>Puccini</i> | 2252 | N. 145 automezzi T. 1432 materiali vari | |
| 9 | da Durazzo 06.15 a Bari 19.00 | Ct <i>Mirabello</i> | Mn <i>C. di Savona</i> Mn <i>C. di Alessandr.</i> P.fo <i>Rosandra</i> | — | Vuoti | |
| 9 | da Durazzo 16.30 a Bari 05.00 del 10 | Na <i>Brioni</i> | Mn <i>Donizetti</i> Mn <i>Narenta</i> | — | Vuoti | |
| 10 | da Durazzo 02.20 a Bari 21.15 | Tp <i>Curtatone</i> | P.fo <i>Carmela</i> P.fo <i>Enrico</i> P.fo <i>Bucintoro</i> P.fo <i>Nuraghe</i> | — | | Traffico civile |
| 10 | da Durazzo 03.30 a Bari 18.30 | Tp <i>Solferino</i> | Mn <i>C. di Bastia</i> (1) P.fo <i>Vesta</i> | — | Vuoti | (1) Con 272 feriti |

| | | | | | | |
|----|--------------------------------------|---|---|------|--|--------------------|
| 10 | da Brindisi 04.20 a Valona 13.30 | Tp <i>Fabrizi</i> Na <i>Morosini</i> | Mn <i>C. di Agrigento</i> P.fo <i>Diana</i> P.fo <i>Padenna</i> | 694 | N. 425 quadrupedi T. 2100 carburante T. 29 foraggio T. 249 materiali vari | |
| 10 | da Bari 05.00 a Durazzo 17.25 | Tp <i>Prestinari</i> Na <i>Cap. Cecchi</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Milano</i> Mn <i>Rossini</i> P.fo <i>Zena</i> | 2991 | N. 483 quadrupedi T. 352 materiali vari | |
| 10 | da Valona 07.00 a Brindisi 17.00 | Tp <i>Castelfidardo</i> | Mn <i>C. di Marsala</i> P.fo <i>S. Agata</i> P.fo <i>Monstella</i> | — | Vuoti | |
| 10 | da Brindisi 07.00 a Durazzo 15.15 | Tp <i>Abba</i> | P.fo <i>Campidogl.</i> (1) P.fo <i>Tergeste</i> | 89 | N. 101 automezzi | (1) Postale |
| 10 | da Brindisi 07.00 a Durazzo 13.30 | Ct <i>Riboty</i> | Mn <i>Foscari</i> P.fo <i>Birmania</i> | 613 | N. 90 automezzi T. 726 viveri e mate- riali vari | |
| 11 | da Bari 03.00 a Durazzo 14.50 | Ct <i>Mirabello</i> Na <i>Brioni</i> | Mn <i>C. di Alessandr.</i> Mn <i>C. di Savona</i> Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Laura C.</i> | 1525 | N. 107 automezzi T. 447 materiali vari | |
| 11 | da Durazzo 04.00 a Bari 12.00 | Tp <i>Bassini</i> | Mn <i>C. di Tripoli</i> (1) P.fo <i>Quirinale</i> Mn <i>Puccini</i> | — | Vuoti | (1) Con 207 feriti |
| 11 | da Brindisi 05.20 a Valona 12.00 | Tp <i>Castelfidardo</i> Na <i>Morosini</i> | P.fo <i>Viminale</i> P.fo <i>Galilea</i> P.fo <i>Crispi</i> | 3305 | N. 9 automezzi T. 325 materiali vari | |
| 11 | da Brindisi 06.15 a Valona 15.30 | Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Silvano</i> P.fo <i>S. Maria</i> P.fo <i>F. Brunner</i> P.fo <i>Iseo</i> | 80 | N. 496 quadrupedi T. 2773 viveri T. 1202 munizioni T. 1082 materiali vari | |

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--|--|---|------------------------|--|----------------------------|
| 11 | da Valona 07.00 a Brindisi 15.30 | Tp <i>Fabrizi</i> | P.fo <i>Lido</i> P.fo <i>Conte Misurat.</i> P.fo <i>Ugo Bassi</i> | — | Vuoti | |
| 11 | da Durazzo 09.00 a Brindisi 17.05 | Tp <i>Abba</i> | P.fo <i>Campidogl.</i> (1) Mn <i>Foscari</i> (2) | — | (2) Vuoto | (1) Postale |
| 11 | da Durazzo 11.00 a Bari 22.30 | Tp <i>Prestinari</i> | P.fo <i>Aventino</i> (1) Mn <i>Rossini</i> P.fo <i>Milano</i> | — | Vuoti | (1) Con 321 feriti leggeri |
| 11 | da Durazzo 14.50 a Bari 06.15 del 12 | Na <i>Brioni</i> | P.fo <i>Zena</i> (1) P.fo <i>Contarini</i> (2) P.fo <i>Triton Maris</i> (2) | — | (1) Vuoto | (2) Traffico civile |
| 11 | da Valona 13.00 a Brindisi 20.00 | Ct <i>Riboty</i> Na <i>Morosini</i> | P.fo <i>Piemonte</i> | — | Vuoto | Con 643 feriti leggeri |
| 12 | da Bari a Durazzo | Tp <i>Solferino</i> Na <i>Cap. Cecchi</i> | Mn <i>C. di Bastia</i> Mn <i>C. di Tripoli</i> P.fo <i>Titania</i> Mn <i>Barbarigo</i> | 1395 | N. 644 quadrupedi N. 123 automezzi T. 943 materiali vari | |
| 12 | da Brindisi 03.30 a Valona 14.45 | Tp <i>Abba</i> | P.fo <i>Assunzione</i> P.fo <i>Luigi Martini</i> | — | T. 980 foraggio | |
| 12 | da Valona 07.00 a Brindisi 16.20 | Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>Aprilia</i> P.fo <i>Diana</i> P.fo <i>Stampalia</i> | — | Vuoti | |
| 12 | da Bari 08.00 a Brindisi 15.00 | Tp <i>Curtatone</i> | P.fo <i>Miseno</i> | — | T. 499 materiali vari | |

| | | | | | | |
|----|---|--|---|----------|--|---|
| 12 | da Durazzo 08.20 a Bari 21.30 | Ct <i>Mirabello</i> | Mn <i>C. di Savona</i> (1) Mn <i>C. di Alessandr.</i> Mn <i>Donizetti</i> | — | Vuoti | (1) Con 249 feriti |
| 12 | da Durazzo 14.15 a Bari 03.30 del 13 | Na <i>Cap. Cecchi</i> | P.fo <i>Tagliamento</i> | — | Vuoto | |
| 13 | da Bari 03.00 a Durazzo 16.45 | Tp <i>Prestinari</i> Na <i>Brioni</i> | Mn <i>Puccini</i> P.fo <i>Rosandra</i> (1) P.fo <i>Casaregis</i> Mn <i>Narenta</i> | 991 | N. 141 automezzi T. 444 materiali vari | (1) Traffico civile |
| 13 | da Brindisi 04.25 a Valona 12.30 | Tp <i>Altair</i> Na <i>Morosini</i> | Mn <i>C. di Marsala</i> P.fo <i>Monrosa</i> Mn <i>Genevesca</i> 2° | 747 | N. 913 quadrupedi T. 265 carne congelata T. 114 materiali vari | |
| 13 | da Durazzo 05.30 a Bari 19.30 | Tp <i>Solferino</i> | Mn <i>C. di Bastia</i> (1) P.fo <i>Bolsena</i> P.fo <i>Maria</i> Mn <i>C. di Tripoli</i> (1) | — | Vuoti | (1) Con 497 feriti complessivamente |
| 13 | da Brindisi 06.00 a Durazzo 18.00 | Tp <i>Curtatone</i> | P.fo <i>Scarpanto</i> P.fo <i>Hermada</i> Cist. <i>Abruzzi</i> P.fo <i>Miseno</i> | — | | |
| 13 | da Brindisi 08.40 a Durazzo 18.15 | Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Merano</i> (1) Mn <i>Foscari</i> P.fo <i>S. Agata</i> P.fo <i>Istria</i> | 718 | | (1) Postale |
| 14 | da Bari 01.40 a Durazzo 17.40 | Tp <i>Bassini</i> Na <i>Cap. Cecchi</i> | Mn <i>Rossini</i> P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Milano</i> Mn <i>Grimani</i> | 3749 (1) | N. 123 quadrupedi T. 1351 viveri T. 605 materiali vari | (1) Primo scaglione della Divisione Fanteria « Casale » |
| 14 | da Valona 08.00 a Brindisi 18.00 | Na <i>Eolo</i> | Mn <i>C. di Agrigento</i> | — | Vuoto | |

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--|---|--|------------------------|---|--|
| 14 | da Durazzo 09.15 a Brindisi 18.00 | Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Merano</i> (1) Mn <i>Foscari</i> (2) | — | (2) Vuoto | (1) Postale |
| 15 | da Bari 01.45 a Durazzo 15.00 | Ct <i>Mirabello</i> Na <i>Brioni</i> | P.fo <i>Luciano</i> Mn <i>Donizetti</i> Mn <i>C. di Savona</i> Mn <i>C. di Alessandr.</i> | 2234 | T. 3190 benzina T. 410 materiali vari | |
| 15 | da Durazzo 16.00 a Bari 03.30 del 16 | Na <i>Brioni</i> | P.fo <i>Quirinale</i> | — | Vuoto | |
| 15 | da Durazzo 05.40 a Bari 22.00 | Tp <i>Curtatone</i> | P.fo <i>Sagitta</i> Mn <i>Puccini</i> P.fo <i>S. Agata</i> | — | Vuoti | |
| 15 | da Durazzo 06.30 a Bari 00.30 del 16 | Tp <i>Prestinari</i> | P.fo <i>Titania</i> P.fo <i>Luana</i> P.fo <i>Carnia</i> | — | Vuoti | |
| 15 | da Valona 12.00 a Brindisi 23.30 | Tp <i>Abba</i> Na <i>Morosini</i> | P.fo <i>Viminale</i> (1) P.fo <i>Galilea</i> (2) P.fo <i>Crispi</i> (2) Mn <i>C. di Marsala</i> | — | Vuoti | (1) Con 85 prigionieri e 23 naufraghi |
| 15 | da Durazzo 12.00 a Bari 01.30 del 16 | Tp <i>Bassini</i> | P.fo <i>Aventino</i> (1) Mn <i>Narenta</i> Mn <i>Rossini</i> P.fo <i>Birmania</i> | — | Vuoti | (2) Con 552 feriti com- plessivamente |
| 15 | da Bari 23.00 a Durazzo 13.15 del 16 | Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>Zena</i> P.fo <i>Absirtea</i> P.fo <i>Monstella</i> | 197 | N. 1537 quadrupedi T. 128 materiali vari | (1) Con 228 feriti |

| | | | | | | |
|----|---|---|--|------|---|---------------------------------|
| 16 | da Bari 00.00 a Durazzo 16.25 | Tp <i>Prestinari</i> Na <i>Cap. Cecchi</i> | Mn <i>C. di Tripoli</i> Mn <i>C. di Bastia</i> Mn <i>C. di Agrigento</i> P.fo <i>Verdi</i> | 2909 | T. 172 materiali vari | |
| 16 | da Brindisi 04.45 a Valona 14.00 | Tp <i>Abba</i> Na <i>Morosini</i> | P.fo <i>Piemonte</i> P.fo <i>Argentina</i> | 3848 | T. 333 materiali vari | |
| 16 | da Durazzo 07.45 a Bari 23.30 | Ct <i>Mirabello</i> | P.fo <i>Milano</i> (1) Mn <i>C. di Alessandr.</i> Mn <i>C. di Savona</i> P.fo <i>Rosandra</i> (2) | — | Vuoti | (1) Con 143 feriti leg- geri |
| 16 | da Valona 12.00 a Brindisi 21.15 | Tp <i>Altair</i> | Mn <i>C. di Marsala</i> P.fo <i>Monrosa</i> P.fo <i>Silvano</i> P.fo <i>Polcevera</i> | — | Vuoti | (2) Traffico civile |
| 16 | da Bari 22.00 a Durazzo 16.00 | Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Carmela</i> P.fo <i>Rinucci</i> P.fo <i>Giglio</i> P.fo <i>Bucintoro</i> | — | T. 350 foraggio T. 2362 materiali vari | |
| 17 | da Brindisi 04.15 a Valona 14.15 | Ct <i>Mirabello</i> | P.fo <i>Aprilia</i> P.fo <i>Tripolino</i> | — | T. 1247 viveri T. 453 ½ foraggio | |
| 17 | da Brindisi 06.45 a Durazzo 14.00 | Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Campidoglio</i> (1) Mn <i>C. di Trapani</i> | 508 | T. 4270 materiali vari | (1) Postale |
| 17 | da Durazzo 07.00 a Bari 22.45 | Tp <i>Castelfidardo</i> | Mn <i>Donizetti</i> (1) P.fo <i>Laura C.</i> Mn <i>Barbarigo</i> | — | Vuoti | (1) Con 236 feriti leg- geri |
| 17 | da Durazzo 07.00 a Bari 00.30 del 18 | Ct <i>Prestinari</i> | Mn <i>C. di Bastia</i> Mn <i>C. di Agrigento</i> P.fo <i>Tripoli</i> P.fo <i>Verdi</i> | — | Vuoti | (1) Con 243 feriti leg- geri |

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--|--|---|------------------------|--|---|
| 17 | da Valona 13.45 a Brindisi 21.40 | Tp <i>Abba</i> | P.fo <i>Piemonte</i> P.fo <i>Argentina</i> | — | Vuoti | |
| 17 | da Durazzo 17.00 a Bari 10.30 del 18 | Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Monstella</i> Cist <i>Abruzzi</i> P.fo <i>Casaregis</i> P.fo <i>Scarpanto</i> | — | Vuoti | |
| 18 | da Bari 00.00 a Durazzo 12.00 | Tp <i>Bassini</i> Na <i>Brioni</i> | P.fo <i>Quirinale</i> Mn <i>Rossini</i> Mn <i>Puccini</i> P.fo <i>Aventino</i> | 3703 | N. 98 quadrupedi T. 537 materiali vari | |
| 18 | da Brindisi 04.30 a Valona 11.00 | Tp <i>Prestinari</i> Na <i>Morosini</i> | P.fo <i>Crispi</i> P.fo <i>Viminale</i> P.fo <i>Galilea</i> | 3358 | T. 217 materiali vari | |
| 18 | da Durazzo 10.00 a Bari 08.00 del 19 | Tp <i>Solferino</i> | Mn <i>C. di Trap.</i> (1) P.fo <i>Campidogl.</i> (2) P.fo <i>Zena</i> (3) P.fo <i>Absirtea</i> (3) | — | (3) Vuoti | (1) Con 199 feriti leggeri (2) Postale |
| 18 | da Valona 20.15 a Brindisi 03.15 del 19 | Ct <i>Mirabello</i> | P.fo <i>Viminale</i> P.fo <i>Galilea</i> P.fo <i>Crispi</i> | — | Vuoti | |
| 18 | da Bari 23.00 a Durazzo 16.15 del 19 | Tp <i>Curtatone</i> Na <i>Cap. Cecchi</i> | Mn <i>C. di Savona</i> Mn <i>C. di Alessandr.</i> P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Tagliamento</i> | 2615 | N. 624 quadrupedi T. 387 materiali vari | |
| 19 | da Brindisi 02.35 a Valona 12.30 | Tp <i>Altair</i> | P.fo <i>Lido</i> | — | T. 1507 munizioni | |

| | | | | | | |
|----|--|---|--|----------|---|--|
| 19 | da Brindisi 03.25 a Valona 13.00 | Tp <i>Medici</i> Na <i>Morosini</i> | Mn <i>C. di Marsala</i> Mn <i>C. di Agrigento</i> | 1337 | T. 19 materiali vari | |
| 19 | da Valona 10.30 a Brindisi 22.15 | Tp <i>Prestinari</i> | P.fo <i>Brundisium</i> P.fo <i>Favorita</i> P.fo <i>Irma Calzi</i> | — | Vuoti | |
| 19 | da Durazzo 14.00 a Bari 05.30 | Na <i>Cap. Cecchi</i> | Mn <i>Rossini</i> P.fo <i>Costante C.</i> | — | Vuoti | |
| 19 | da Valona 19.30 a Brindisi 04.20 del 20 | Tp <i>Medici</i> | Mn <i>C. di Marsala</i> Mn <i>C. di Agrigento</i> | — | Vuoti | |
| 19 | da Durazzo 17.00 a Bari 07.00 del 20 | Tp <i>Bassini</i> | P.fo <i>Quirinale</i> (1) Mn <i>Grimani</i> P.fo <i>Aventino</i> Mn <i>Puccini</i> | — | Vuoti | (1) Con 384 feriti leggeri |
| 19 | da Bari 23.00 a Durazzo 15.15 del 20 | Tp <i>Castelfidardo</i> Mn <i>Brioni</i> | Mn <i>C. di Bastia</i> Mn <i>C. di Tripoli</i> Mn <i>Donzetti</i> Mn <i>Narenta</i> | 1986 (1) | T. 612 materiale al seguito truppa e vari | (1) Primo scaglione della Divisione Fanteria « Firenze » |
| 20 | da Brindisi 05.15 a Durazzo 15.30 | Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Merano</i> | — | T. 23 materiale aeronautica | Postale |
| 20 | da Brindisi 15.15 a Durazzo 18.30 | Ct <i>Solferino</i> | P.fo <i>Pontinia</i> | — | T. 650 benzina | |
| 20 | da Brindisi 06.10 a Valona 12.15 | Tp <i>Medici</i> Tp <i>Altair</i> | P.fo <i>Piemonte</i> P.fo <i>Argentina</i> P.fo <i>Diana</i> | 3869 | T. 612 materiale al seguito truppa e vari | |
| 20 | da Durazzo 13.00 a Bari 05.00 del 21 | Tp <i>Curtatone</i> | Mn <i>C. di Alessandr.</i> Mn <i>C. di Savona</i> P.fo <i>Milano</i> | — | Vuoti | |

| Giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercautilli | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--|--|--|------------------------|--|---|
| 20 | da Valona 05.30 a Brindisi 01.00 del 21 | Tp <i>Altair</i> | P.fo <i>F. Brunner</i> | — | Vuoto | |
| 20 | da Durazzo 16.30 a Bari 05.00 del 21 | Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Giacomo C.</i> P.fo <i>Z. Martini</i> P.fo <i>Tergesteia</i> | — | Vuoti | |
| 20 | da Valona 20.00 a Brindisi 03.00 del 21 | Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Piemonte</i> P.fo <i>Argentina</i> | — | Vuoti | |
| 20 | da Bari a Durazzo | Tp <i>Bassini</i> Na <i>Cap. Cecchi</i> | P.fo <i>S. Agata</i> P.fo <i>Aventino</i> Mn <i>Puccini</i> Mn <i>Rossini</i> | 2808 | N. 833 quadrupedi T. 458 materiali vari | |
| 21 | da Brindisi 04.30 a Valona 14.45 | Ct <i>Mirabello</i> Na <i>Morosini</i> | P.fo <i>Galilea</i> P.fo <i>Viminale</i> P.fo <i>Lauretta</i> | 1989 | T. 984 viveri R. 22 materiali vari | |
| 21 | da Durazzo 07.00 a Bari 21.30 | Tp <i>Castelfidardo</i> | Mn <i>C. di Tripoli</i> (1) Mn <i>C. di Bastia</i> P.fo <i>Tagliamento</i> | — | Vuoti | (1) Con 231 feriti leggeri |
| 21 | da Durazzo 09.10 a Brindisi 18.20 | Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Merano</i> (1) P.fo <i>Bucintoro</i> (2) | — | (2) Vuoto | (1) Postale |
| 21 | da Valona 12.30 a Brindisi 22.20 | Na <i>Morosini</i> | P.fo <i>Iseo</i> P.fo <i>Diana</i> | — | Vuoti | |
| 21 | da Durazzo 14.30 a Bari 01.10 del 22 | Na <i>Cap. Cecchi</i> | Mn <i>Donizetti</i> | — | Vuoto | |
| 21 | da Valona 19.30 a Brindisi 03.50 del 22 | Ct <i>Mirabello</i> | P.fo <i>Viminale</i> P.fo <i>Galilea</i> | — | Vuoti | |
| 21 | da Bari 23.00 a Durazzo 14.30 del 22 | Tp <i>Curtatone</i> Na <i>Brioni</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Rosandra</i> P.fo <i>Maria</i> | 2263 | N. 172 automezzi T. 1749 materiali vari | |
| 22 | da Brindisi 04.00 a Valona 09.45 | Tp <i>Abba</i> Na <i>Barletta</i> | P.fo <i>Crispi</i> Mn <i>Foscari</i> | 1626 | N. 5 automezzi T. 438 materiali vari | |
| 22 | da Brindisi 05.10 a Durazzo 16.45 | Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Nuraghe</i> P.fo <i>Miseno</i> Mn <i>Carlotta</i> P.fo <i>Contarini</i> | — | T. 462 gas oil T. 500 foraggio T. 830 carburanti T. 1788 materiali vari | |
| 22 | da Durazzo 09.30 a Bari 20.30 | Tp <i>Bassini</i> | P.fo <i>Istria</i> Mn <i>Rossini</i> Mn <i>Puccini</i> | — | Vuoti | |
| 22 | da Durazzo 23.00 a Bari 03.00 del 23 | Na <i>Brioni</i> | P.fo <i>S. Agata</i> | — | Vuoto | |
| 22 | da Bari 23.00 a Durazzo 14.30 | Tp <i>Solferino</i> Na <i>Cap. Cecchi</i> | Mn <i>C. di Bastia</i> Mn <i>C. di Alessandr.</i> Mn <i>C. di Savona</i> P.fo <i>Milano</i> | 3343 | N. 138 quadrupedi T. 234 materiali vari | |
| 23 | da Bari 00.00 a Durazzo 16.30 | Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>Carnia</i> P.fo <i>Monstella</i> P.fo <i>Vesta</i> P.fo <i>A. Capano</i> (1) | 89 | N. 89 automezzi N. 66 quadrupedi T. 2773 munizioni T. 958 ½ mat. vari | (1) Traffico civile Alle 10.30 il P.fo <i>Carnia</i> è colpito da siluro. Se ne tenta il rimorchio a Brindisi ma alle 21.45 affonda. |
| 23 | da Brindisi 03.30 a Valona 11.45 | Ct <i>Mirabello</i> Na <i>Barletta</i> | Mn <i>C. di Marsala</i> Mn <i>C. di Agrigento</i> Mn <i>C. di Trapani</i> P.fo <i>Lucania</i> (1) | 1717 | T. 64 materiali vari | (1) In zavorra |

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--|---|--|------------------------|--|----------------------------|
| 23 | da Brindisi 05.15 a Valona 14.00 | Tp <i>Altair</i> | P.fo <i>Silvano</i> P.fo <i>Palomba</i> P.fo <i>Monrosa</i> | 164 | N. 1600 quadrupedi T. 1000 materiali vari | |
| 23 | da Durazzo 17.20 a Bari 20.00 | Tp <i>Curlatone</i> | P.fo <i>Italia</i> (1) P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Quirinale</i> | — | Vuoti | (1) Con 144 feriti leggeri |
| 23 | da Valona 11.45 a Brindisi 18.00 | Tp <i>Abba</i> Na <i>Barletta</i> | P.fo <i>Crispi</i> (1) Mn <i>Genepesca</i> 2° | — | Vuoti | (1) Con 418 feriti leggeri |
| 23 | da Durazzo 17.00 a Bari 15.30 del 24 | Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Pontinia</i> P.fo <i>Esterina</i> P.fo <i>Carmela</i> | — | Vuoti | |
| 23 | da Valona 20.30 a Brindisi 04.40 del 24 | Tp <i>Altair</i> | Mn <i>C. di Trapani</i> Mn <i>C. di Agrigento</i> | — | Vuoti | |
| 23 | da Bari 20.00 a Durazzo 08.35 del 24 | Tp <i>Bassini</i> Na <i>Brindisi</i> | Mn <i>Puccini</i> Mn <i>Donizetti</i> Mn <i>Barbarigo</i> Mn <i>C. di Tripoli</i> | 2390 | N. 158 automezzi T. 1270 materiali vari | |
| 24 | da Brindisi 00.00 a Durazzo 08.35 | Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Campidogl.</i> (1) P.fo <i>Caldea</i> (2) | — | T. 67 materiale aeronautico | (1) Postale |
| 24 | da Brindisi 06.35 a Valona 13.45 | Tp <i>Abba</i> Na <i>Barletta</i> | P.fo <i>Piemonte</i> P.fo <i>Argentina</i> | 4055 | (2) Vuoto T. 105 materiali vari | (1) Con 160 feriti leggeri |
| 24 | da Durazzo 07.30 a Bari 22.30 | Tp <i>Solferino</i> | Mn <i>C. di Bastia</i> (1) Mn <i>C. di Alessandr.</i> Mn <i>C. di Savona</i> P.fo <i>Mameli</i> | — | | |

| | | | | | | |
|----|---|---|--|------|---|--|
| 24 | da Valona 14.30 a Brindisi 22.30 | Na <i>Barletta</i> | Mn <i>C. di Marsala</i> P.fo <i>Tripolino</i> Mn <i>Foscari</i> | — | Vuoti | |
| 24 | da Bari 19.00 a Durazzo 14.30 del 25 | Tp <i>Curlatone</i> | P.fo <i>Triton Maris</i> Cist <i>Abruzzi</i> | — | T. 600 foraggio T. 700 carburanti | |
| 24 | da Durazzo 19.15 a Bari 08.30 del 25 | Tp <i>Bassini</i> | Mn <i>C. di Tripoli</i> (1) P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Monstella</i> Mn <i>Narenta</i> | — | Vuoti | (1) Con 162 feriti leggeri |
| 25 | da Durazzo 10.00 a Brindisi 17.55 | Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Campidogl.</i> (1) Mn <i>Puccini</i> (2) P.fo <i>Rosandra</i> (2) | — | (2) Vuoti | (1) Postale (2) Proseguono per Bari |
| 25 | da Valona 13.15 a Brindisi 21.30 | Tp <i>Abba</i> | P.fo <i>Lucania</i> (1) P.fo <i>Padenna</i> (2) P.fo <i>Monrosa</i> (2) P.fo <i>Sesia</i> (2) | — | (1) Petroli greggi (2) Vuoti | |
| 25 | da Valona 15.00 a Brindisi 22.00 | Tp <i>Altair</i> | P.fo <i>Piemonte</i> | — | Vuoto | |
| 25 | da Bari 20.00 a Durazzo 08.00 del 26 | Tp <i>Medici</i> Na <i>Brioni</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Quirinale</i> Mn <i>Rossini</i> | 3107 | T. 630 materiali vari | |
| 25 | da Bari 20.30 a Durazzo 10.50 del 26 | Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Laura C.</i> P.fo <i>Riv</i> P.fo <i>Bolsena</i> | 61 | N. 233 automezzi T. 1494 materiali vari T. 1780 munizioni | |
| 26 | da Brindisi a Valona | Ct <i>Mirabello</i> Na <i>Barletta</i> | P.fo <i>Galilea</i> P.fo <i>Ivoreia</i> P.fo <i>Diana</i> | 1168 | N. 400 quadrupedi T. 1449 materiali vari | |

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--|---------------------------|--|------------------------|---|-------------------------|
| 26 | da Durazzo 06.00 a Bari 04.00 del 27 | Tp Curtatone | P.fo Hermada P.fo Rinucci P.fo Luciano (1) P.fo Giglio P.fo Miseno | — | | (1) Si ferma a Brindisi |
| 26 | da Durazzo 07.30 a Bari 18.00 | Na Brioni | Mn Donizetti | — | | |
| 26 | da Valona 13.15 a Brindisi 22.30 | Ct Mirabello | P.fo L. Martini P.fo Lido P.fo Silvano | — | | |
| 26 | da Bari 18.00 a Durazzo 08.50 del 27 | Tp Bassini | P.fo Istria P.fo Zena P.fo Sagitta P.fo Marco (1) | 66 | N. 600 quadrupedi N. 28 automezzi T. 5938 materiali vari (1) Traffico civile | |
| 26 | da Bari 20.00 a Durazzo 11.55 del 27 | Tp Abba Na Cap. Cecchi | Mn C. di Bastia Mn C. di Alessandr. Mn C. di Marsala | 2089 | T. 119 materiali vari | |
| 26 | da Durazzo 21.45 a Bari 09.00 del 27 | Tp Medici | P.fo Italia P.fo Quirinale Mn Barbarigo | — | Vuoti | |
| 26 | da Brindisi a Valona | Tp Altair | P.fo Fertilia P.fo F. Brunner P.fo Favorita P.fo Dormio | — | T. 840 carburante T. 1247 munizioni T. 2334 viveri T. 736 materiali vari | |
| 27 | da Brindisi 01.10 a Dueazzo 09.40 | Ct Riboty | P.fo Merano | — | | (1) Postale |

| | | | | | | |
|----|---|-----------------------------|---|------|--|--|
| 27 | da Valona 12.15 a Brindisi 19.00 | Tp Altair | P.fo Diana P.fo Galilea P.fo Argentina | — | Vuoti | |
| 27 | da Durazzo 12.30 a Bari 23.30 | Na Cap. Cecchi | Mn Rossini | — | Vuoto | |
| 27 | da Bari 16.00 a Valona 09.15 del 28 | Na Brioni | P.fo Caterina P.fo Iseo (1) P.fo Stampalia (1) | — | T. 1664 foraggio T. 728 benzina - vi- ver | (1) Da Brindisi per aggregarsi nel punto Y - L'Iseo non tro- vando il convoglio rientra a Brindisi |
| 28 | da Durazzo 19.00 a Bari 09.40 del 28 | Tp Solferino | Mn C. di Bastia Mn Carlotta P.fo Riv Cist Abruzzi | — | Vuoti | |
| 27 | da Bari 19.00 a Durazzo 09.00 del 28 | Tp Medici Na Brindisi | Mn C. di Savona Mn C. di Tripoli Mn C. di Trapani Mn Donizetti | 2717 | T. 380 materiali vari | |
| 27 | da Bari 19.00 a Durazzo 11.00 del 28 | Tp Curtatone | P.fo S. Agata Mn Narenta P.fo Tergeste | 299 | N. 609 quadrupedi N. 150 automezzi T. 710 materiali vari | |
| 27 | da Brindisi 19.35 a Durazzo 09.00 del 28 | Pn Azio | P.fo Minerva P.fo Giacomo C. | — | T. 1540 viveri T. 1525 materiali vari | |
| 28 | da Brindisi 02.00 a Valona 09.30 | Ct Mirabello Na Barletta | P.fo Viminale P.fo Crispi Mn Grimani | 2732 | N. 13 automezzi T. 775 materiali vari | |
| 28 | da Durazzo 07.00 a Bari 20.00 | Tp Bassini | Mn C. di Marsala Mn C. di Alessandr | — | Vuoti | (1) Con 250 feriti |

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--|--|--|------------------------|---|---------------------------------|
| 28 | da Durazzo 09.00 a Brindisi 18.30 | Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Merano</i> (1) P.fo <i>Maria</i> (2) | — | (2) Vuoto | (1) Postale |
| 28 | da Valona 12.00 a Brindisi 20.50 | Na <i>Barletta</i> | P.fo <i>Aprilia</i> P.fo <i>Lauretta</i> | — | Vuoti | |
| 28 | da Durazzo 20.00 a Bari 11.45 del 29 | Tp <i>Medici</i> | Mn <i>C. di Tripoli</i> (1) P.fo <i>Triton Maris</i> P.fo <i>Zena</i> P.fo <i>Istria</i> | — | Vuoti | (1) Con 195 feriti leg- geri |
| 28 | da Brindisi 22.00 a Valona 07.00 del 29 | Tp <i>Abba</i> | P.fo <i>Silvano</i> P.fo <i>Iseo</i> Mn <i>Geneptesca</i> 2° | 86 | N. 529 quadrupedi T. 1321 viveri vari T. 277 1/2 carne conge- lata | |
| 29 | da Durazzo 07.15 a Bari 20.30 | Tp <i>Curtatone</i> | Mn <i>C. di Trapani</i> Mn <i>C. di Savona</i> Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>S. Agata</i> | — | Vuoti | |
| 29 | da Bari 18.00 a Durazzo 08.45 del 30 | Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Casaregis</i> P.fo <i>Polcevera</i> P.fo <i>Bucintoro</i> P.fo <i>Costante C.</i> | 32 | N. 154 automezzi T. 2726 munizioni T. 380 foraggio T. 760 materiali vari | |
| 29 | da Bari 20.00 a Durazzo 08.45 del 30 | Tp <i>Bassini</i> Na <i>Cap. Cecchi</i> | P.fo <i>Quirinale</i> Mn <i>Rossini</i> P.fo <i>Aventino</i> Mn <i>Puccini</i> | 3408 | N. 65 quadrupedi T. 371 materiali vari | |
| 30 | da Durazzo 07.45 a Bari 22.00 | Na <i>Cap. Cecchi</i> | P.fo <i>Tergesteia</i> P.fo <i>Laura C</i> | — | Vuoti | |

| | | | | | | |
|----|--|--|--|------|--|--|
| 30 | da Valona 09.00 a Brindisi 20.15 | Tp <i>Abba</i> | P.fo <i>Assunzione</i> P.fo <i>P. Palomba</i> Mn <i>C. di Agrigento</i> | — | Vuoti | |
| 30 | da Valona 11.45 a Brindisi 18.35 | Ct <i>Mirabello</i> | P.fo <i>Viminale</i> P.fo <i>Crispi</i> | — | Vuoti | |
| 30 | da Durazzo 18.00 a Bari 07.45 del 31 | Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Vesta</i> P.fo <i>Contarini</i> Mn <i>Rossini</i> Mn <i>Narenta</i> | — | | |
| 30 | da Bari 21.30 a Durazzo 15.15 del 31 | Tp <i>Medici</i> Na <i>Brindisi</i> | P.fo <i>Monstella</i> P.fo <i>Riv</i> | 99 | N. 687 quadrupedi N. 122 automezzi T. 922 materiali vari | |
| 30 | da Brindisi 22.30 a Valona 10.45 del 31 | Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>Scarpanto</i> (1) P.fo <i>Tripolino</i> P.fo <i>L. Martini</i> (1) P.fo <i>Marirosa</i> | 154 | N. 1022 quadrupedi T. 988 viveri T. 90 materiali vari | (1) Causa mare rien- trano a Brindisi |
| 31 | da Brindisi 01.10 a Durazzo 09.30 | Tp <i>Altair</i> | P.fo <i>Campidoglio</i> | — | | Postale |
| 31 | da Brindisi 02.20 a Valona 09.00 | Tp <i>Prestinari</i> Na <i>Brioni</i> | P.fo <i>Argentina</i> P.fo <i>Galilea</i> | 2278 | T. 433 materiali vari | |
| 31 | da Durazzo 06.30 a Bari 19.00 | Tp <i>Bassini</i> | P.fo <i>Quirinale</i> (1) Mn <i>Puccini</i> | — | Vuoti | (1) Con 286 feriti leg- geri |

MESE DI APRILE 1941

266

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--|-----------------------------|---|------------------------|---|--|
| 1 | da Bari 00.05 a Durazzo 14.45 | Tp Curtatone | .fo Italia Mn C. di Marsala Mn C. di Trapani | 2448 (1) | T. 231 materiali vari | (1) Primo scaglione della Divisione Fanteria « Messina » (per il Montenegro) |
| 1 | da Bari 17.45 a Valona 07.00 del 2 | Tp Abba | P.fo Avionia P.fo Pontinia P.fo Scarpanto P.fo L. Martini | — | T. 1190 munizioni T. 830 carburanti T. 200 foraggio | |
| 1 | da Brindisi 20.35 a Durazzo 09.30 del 2 | Tp Monzambano | P.fo Irma Calzi P.fo A. Martini Cist Picci Fassio P.fo Buffoluto (1) | — | T. 380 foraggio T. 1080 farina T. 270 gas oil | (1) Traffico civile |
| 1 | da Durazzo 23.00 a Bari 12.30 del 2 | Tp Curtatone | P.fo Casaregis P.fo Albachiara P.fo Caldea P.fo Monstella | — | Vuoti | |
| 2 | da Bari 00.00 a Durazzo 13.30 | Tp Solferino Na Barletta | Mn C. di Tripoli Mn C. di Savona Mn C. di Alessandr. Mn Donizetti | 2744 | T. 392 materiali vari | |
| 2 | da Durazzo 03.30 a Bari 18.00 | Tp Medici | P.fo Campidoglio (1) P.fo Aventino (2) | — | (2) Vuoto | (1) Postale |
| 2 | da Bari 05.00 a Brindisi 13.10 | | P.fo Gala P.fo Neghelli | — | | |
| 2 | da Durazzo 12.00 a Bari 00.30 del 3 | Tp Monzambano | P.fo Italia (1) Mn C. di Marsala (1) Mn C. di Trapani (2) | — | (2) Vuoto | (1) Con 431 feriti, leggeri complessivamente |

| | | | | | | |
|---|--|--------------------------------|---|------|---|---------|
| 2 | da Valona 12.00 a Brindisi 02.30 del 3 | Tp Prestinari | P.fo Fertilia P.fo Silvano P.fo Stampalia P.fo Asteria | — | Vuoto | |
| 2 | da Brindisi 22.45 a Durazzo 14.45 del 3 | Tp Calatafimi | P.fo Neghelli Cist Abruzzi | — | T. 811 benzina T. 430 gas-oil | |
| 3 | da Bari 01.30 a Durazzo 14.45 | Tp Medici | P.fo Diana P.fo Tagliamento P.fo Luana | 73 | N. 432 quadrupedi N. 94 automezzi T. 964 materiali vari | |
| 3 | da Brindisi 03.25 a Valona 10.15 | Ct Riboty Na Brioni | P.fo Crispi P.fo Viminale | 1808 | T. 95 1/2 materiali vari | |
| 3 | da Durazzo 07.00 a Bari 20.00 | Tp Solferino | Mn C. di Alessandr. Mn C. di Savona P.fo Tripoli | — | Vuoto | |
| 3 | da Valona 07.00 a Brindisi 18.20 | Tp Abba | P.fo Galilea P.fo Argentina P.fo Monrosa | — | Vuoti | |
| 4 | da Bari 00.00 a Durazzo 12.00 | Tp Curtatone Na Cap. Cecchi | P.fo Aventino P.fo Quirinale P.fo Milano | 3439 | N. 39 quadrupedi T. 274 materiali vari | |
| 4 | da Durazzo 01.00 a Bari 16.40 | Tp Medici | P.fo Perla P.fo Bolsena Mn Donizetti | — | Vuoti | |
| 4 | da Brindisi 00.15 a Durazzo 12.00 | Tp Prestinari | P.fo Carmela P.fo Miseno P.fo Luana | — | T. 891 foraggio T. 1296 materiali vari | |
| 4 | da Brindisi 01.10 a Durazzo 11.00 | Ct Mirabello | P.fo Campidoglio | — | | Postale |

267

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--|---|---|------------------------|--|-------------------------|
| 4 | da Durazzo 01.20 a Bari 14.20 | Tp Calatafimi | P.fo Riv P.fo Buffoluto | — | Vuoti | |
| 4 | da Valona 06.30 a Brindisi 15.35 | Ct Riboty | P.fo Viminale (1) P.fo Crispi | — | Vuoti | (1) Con 149 prigionieri |
| 4 | da Durazzo 10.30 a Bari 01.00 del 5 | Na Cap. Cecchi | P.fo Sagitta P.fo Diana | — | Vuoti | |
| 5 | da Bari 21.00 a Durazzo 18.00 del 6 | Tp Castelfidardo | P.fo Maddalena (1) P.fo Enrico (2) | — | (1) T. 4804 mat. vari | (2) Traffico civile |
| 5 | da Bari 21.00 a Durazzo 16.00 del 6 | Tp Solferino | P.fo Istria P.fo Zena | 110 | N. 560 quadrupedi N. 119 automezzi T. 724 materiali vari | |
| 5 | da Brindisi 23.30 a Lagosta 09.00 del 6 | Tp Altair | P.fo Galilea | — | | |
| 5 | da Bari a Durazzo | Tp Calatafimi Tp Monzambano Na Brindisi | Mn C. di Marsala P.fo Italia Mn Puccini Mn Rossini | 3645 | T. 224 materiali vari | |
| 5 | da Brindisi a Valona | Tp Abba Na Brioni | P.fo Argentea P.fo Conte Misur. | 1099 | T. 104 materiali vari | |
| 5 | da Durazzo 05.20 a Bari 03.30 del 6 | Tp Curtatone | P.fo Minerva P.fo Giacomo C P.fo Acilia P.fo A. Capano | — | Vuoti | |

| | | | | | | |
|---|---|---------------------------------|---|------|---|--|
| 5 | da Durazzo 09.00 a Brindisi 19.00 | Ct Mirabello | P.fo Campidoglio | — | | Postale |
| 5 | da Durazzo 10.00 a Bari 23.45 | Tp Prestinari | P.fo Milano (1) P.fo Quirinale P.fo Aventino | — | Vuoti | (1) Con 67 feriti leggeri |
| 6 | da Bari 00.00 a Durazzo 16.30 | Tp Medici Na Barletta | Mn C. di Trapani Mn C. di Agrigento | 1265 | N. 3 automezzi T. 15 materiali vari | |
| 6 | da Bari 03.30 a Durazzo 16.30 | Ct Riboty | Mn Narenta P.fo Laura C. P.fo Maria (1) | 280 | N. 208 automezzi T. 1557 materiali vari | (1) Si aggregano dal punto Y di Brindisi |
| 6 | da Valona 06.00 a Brindisi 16.30 | Tp Abba | Cist Abruzzi P.fo Irma Calzi P.fo Anna Martini Cist Picci Fassio | — | Vuoti | |
| 6 | da Durazzo 16.00 a Bari 07.00 del 7 | Tp Medici Na Barletta | P.fo Italia Mn C. di Marsala Mn Puccini Mn Rossini | — | Vuoti | |
| 6 | da Durazzo 19.20 a Bari 21.30 del 7 | Tp Castelfidardo | P.fo Bucintoro P.fo Loreto P.fo Polcevera | — | Vuoti | |
| 6 | da Valona 20.30 a Brindisi 08.00 del 7 | Tp Monzambano | P.fo C. di Misurata | — | Vuoto | |
| 6 | da Bari 21.30 a Durazzo 16.30 del 7 | Tp Curtatone | P.fo Rimini P.fo Gala Mn Carlotta | — | T. 200 viveri T. 1228 carburanti T. 780 benzina | |
| 7 | da Bari 00.00 a Durazzo 16.30 | Tp Prestinari Na Cap. Cecchi | Mn C. di Alessandr. Mn C. di Tripoli Mn Donizetti | 2305 | T. 263 materiali vari | |

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--|---|---|------------------------|---|--|
| 7 | da Durazzo 06.00 a Bari 00.30 dell'8 | Ct Riboty | Mn C. di Agrigento Mn C. di Trapani P.fo Istria P.fo Zena | — | Vuoti | |
| d | a Brindisi 06.00 a Durazzo 16.30 | Ct Mirabello | P.fo Campidogl.(1) P.fo Tergeste P.fo S. Agata | 112 | N. 670 quadrupedi N. 138 automezzi T. 2318 materiali vari | |
| 7 | da Valona 11.15 a Brindisi 18.40 | Tp Abba | P.fo Argentina (1) | — | Vuoti | (1) Con 116 prigionieri 38 CC. NN. e 186 portuali |
| 7 | da Bari 21.30 a Durazzo 18.45 dell'8 | Tp Calatafimi | P.fo Monstella P.fo Casaregis P.fo Contarini | 130 | N. 561 quadrupedi N. 135 automezzi T. 2660 materiali vari | |
| 8 | da Bari 00.00 a Durazzo 17.05 | Tp Monzambano Tp Altair Na Brindisi (1) | Mn C. di Bastia Mn C. di Savona P.fo Milano P.fo Quirinale | 3408 (2) | T. 213 materiali vari | (1) Dal punto Y di Brindisi (2) Primo scaglione della Divisione Fan- teria « Marche » (per il Montenegro) |
| 8 | da Brindisi 02.00 a Valona 14.30 | Tp Medici | P.fo Aprilia P.fo Ascianghi | — | T. 514 ½ avena e fieno T. 78 carne congelata | |
| 8 | da Brindisi 03.30 a Valona 14.30 | Na Brioni | P.fo Luciano P.fo Mameli | — | T. 3685 munizioni T. 3594 viveri | |
| 8 | da Durazzo 06.15 a Brindisi 17.50 | Ct Mirabello | P.fo Campidogl.(1) P.fo Tagliamen.(2) | — | (2) Vuoto | (1) Postale |

| | | | | | | |
|---|---|-------------------------------------|---|------|---|---|
| 8 | da Durazzo 06.40 a Bari 08.45 del 9 | Tp Prestinari | P.fo Luana P.fo Neghelli P.fo Marco P.fo Carmela | — | Vuoti | |
| 8 | da Durazzo 09.00 a Bari 22.30 | Tp Curtatone | Mn Donizetti (1) Mn C. di Tripoli (1) P.fo Maria | — | Vuoti | (1) Con 100 detenuti (2) Con 150 militari rimpatrianti |
| 8 | da Durazzo 16.30 a Bari 07.30 del 9 | Na Brindisi | Mn C. di Alessandr. | — | Vuoto | |
| 8 | da Bari 22.30 a Durazzo 17.00 del 9 | Tp Solferino | P.fo Diana P.fo Riv | 116 | N. 465 quadrupedi N. 159 automezzi Materiali vari | |
| 9 | da Bari 00.00 a Durazzo 15.00 | Ct Riboty Tp Abba Na Barletta | P.fo Italia Mn Rossini Mn Puccini Mn C. di Marsala | 3672 | T. 182 materiali vari | |
| 9 | da Brindisi 04.00 a Valona 10.45 | Tp Antares Na Brioni | P.fo Viminale P.fo Crispi | 2478 | T. 142 materiali vari | |
| 9 | da Valona 08.15 a Brindisi 19.30 | Tp Medici | P.fo L. Palomba P.fo Pontinia P.fo Dormio P.fo Tripolino | — | Vuoti | |
| 9 | da Durazzo 09.10 a Bari 02.15 del 10 | Tp Monzambano | P.fo Quirinale Mn C. di Savona Mn Narenta | — | Vuoti | |
| 9 | da Durazzo 10.00 a Bari 06.45 del 10 | Tp Calatafimi | Mn C. di Bastia (1) P.fo Milano (2) P.fo S. Agata | — | Vuoti | (1) Con 140 militari rimpatrianti (2) Con 205 feriti leg- geri |
| 9 | da Valona 12.00 a Brindisi 17.45 | Na Brioni | Mn Genepesca 2° | — | Vuoto | |

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--|--|--|------------------------|---|--|
| 10 | da Bari 00.00 a Durazzo 14.45 | Ct <i>Mirabello</i> (1) Na <i>Cap. Cecchi</i> | Mn <i>C. di Trapani</i> P.fo <i>Campidoglio</i> (1) | 683 | T. 131 materiali vari | (1) <i>Mirabello e Campidoglio</i> (postale) da Brindisi |
| 10 | da Brindisi 03.10 a Valona 10.15 | Tp <i>Curtatone</i> Na <i>Brioni</i> | P.fo <i>Argentina</i> P.fo <i>Galilea</i> | 1954 | T. 69 materiali vari | |
| 10 | da Durazzo 09.30 a Bari 01.30 dell'11 | Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Italia</i> Mn <i>Rossini</i> (1) Mn <i>Puccini</i> (2) | — | Vuoti | (1) Con 150 militari rimpatrianti (2) Con 80 detenuti e 48 milit. rimp. |
| 10 | da Durazzo 11.00 a Bari 04.25 dell'11 | Tp <i>Abba</i> | P.fo <i>Tergeste</i> P.fo <i>Monstella</i> Mn <i>C. di Marsala</i> P.fo <i>Laura C.</i> | — | Vuoti | |
| 10 | da Valona 13.00 a Brindisi 20.45 | Tp <i>Antares</i> | P.fo <i>Viminale</i> P.fo <i>Crispi</i> | — | Vuoti | |
| 11 | da Bari 03.15 a Durazzo 16.30 | Tp <i>Prestinari</i> | P.fo <i>Istria</i> P.fo <i>Padenna</i> | 29 | N. 121 automezzi T. 156 carburanti T. 6 | |
| 11 | da Bari 04.00 a Durazzo 16.45 | Tp <i>Monzambano</i> Na <i>Brindisi</i> | Mn <i>C. di Savona</i> Mn <i>C. di Alessand.</i> Mn <i>Donizetti</i> | 2090 | T. 487 materiali vari | |
| 11 | da Durazzo 05.00 a Brindisi 16.30 | Ct <i>Mirabello</i> | P.fo <i>Campidoglio</i> (1) P.fo <i>Diana</i> (2) Mn <i>C. di Trapani</i> (2) | — | (2) Vuoti | (1) Postale |

| | | | | | | |
|----|--|--|---|------|---|---|
| 11 | da Valona 11.15 a Brindisi 19.00 | Na <i>Brioni</i> | P.fo <i>Argentina</i> P.fo <i>Galilea</i> | — | Vuoti | |
| 12 | da Bari 01.00 a Durazzo 15.30 | Ct <i>Bersagliere</i> Na <i>Barletta</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Milano</i> | 3414 | T. 274 materiali vari | |
| 12 | da Brindisi 03.00 a Valona 11.30 | Tp <i>Solferino</i> | Mn <i>Grimani</i> Mn <i>Stampalia</i> | — | N. 5 automezzi T. 650 benzina - materiali vari | |
| 12 | da Durazzo 06.30 a Bari 01.15 del 13 | Na <i>Brindisi</i> | Mn <i>C. di Alessandr.</i> Mn <i>C. di Savona</i> | — | Vuoti | |
| 12 | da Durazzo 07.30 a Bari 06.00 del 13 | Tp <i>Prestinari</i> | P.fo <i>Riv</i> P.fo <i>Casaregis</i> P.fo <i>Enrico</i> | — | Vuoti | |
| 12 | da Valona 12.45 a Brindisi 06.30 del 13 | Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Favorita</i> P.fo <i>Avionia</i> P.fo <i>Iseo</i> | — | Vuoti | |
| 12 | da Bari 23.00 a Durazzo 16.00 del 13 | Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>Zena</i> P.fo <i>Tagliamento</i> P.fo <i>Maria</i> | 118 | N. 160 automezzi N. 616 quadrupedi Materiali vari | |
| 13 | da Bari 00.00 a Durazzo 15.10 | Ct <i>Mirabello</i> Na <i>Cap. Cecchi</i> | Mn <i>Rossini</i> Mn <i>Puccini</i> Mn <i>C. di Marsala</i> | 2332 | T. 538 materiali vari | |
| 13 | da Durazzo 05.30 a Bari 19.30 | Na <i>Barletta</i> | Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Quirinale</i> (1) | — | Vuoti | (1) Con 65 militari rimpatrianti |
| 13 | da Durazzo 13.15 a Bari 03.20 del 14 | Na <i>Cap. Cecchi</i> | P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Aventino</i> | — | Vuoti | Con 100 militari rimpatrianti e 14 detenuti |

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--|--|---|------------------------|---|-------------|
| 13 | da Bari 22.00 a Durazzo 16.15 del 14 | Tp <i>Prestinari</i> | P.fo <i>S. Agata</i> P.fo <i>Silvano</i> P.fo <i>Lauretta</i> P.fo <i>Perla</i> | 146 | N. 1105 quadrupedi T. 1054 viveri T. 3044 materiali vari | |
| 14 | da Brindisi 01.50 a Valona 11.15 | Tp <i>Abba</i> | P.fo <i>Irma Calzi</i> P.fo <i>Luigi M.</i> P.fo <i>Acilia</i> P.fo <i>Bucintoro</i> | — | T. 298 materiali vari T. 501 ½ avena e fieno T. 77 carne congelata T. 558 foraggio | |
| 14 | da Durazzo 05.15 a Bari 04.00 del 15 | Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>Bottiglieri</i> P.fo <i>Rinucci</i> P.fo <i>Miseno</i> P.fo <i>Costante C.</i> | — | Vuoti | |
| 14 | da Brindisi 05.30 a Durazzo 16.15 | Na <i>Brioni</i> | P.fo <i>Esterina</i> P.fo <i>A. Martini</i> | — | T. 260 foraggio T. 389 materiali vari | |
| 14 | da Durazzo 07.00 a Bari 22.00 | Ct <i>Mirabello</i> Tp <i>Solferino</i> | Mn <i>Rossini</i> Mn <i>Puccini</i> P.fo <i>Istria</i> | — | Vuoti | |
| 14 | da Bari 23.00 a Durazzo 15.30 | Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Monstella</i> P.fo <i>Marin Samudo</i> P.fo <i>Foscarini</i> P.fo <i>Campidogl.(1)</i> | 104 | N. 547 quadrupedi N. 40 automezzi - munizioni | (1) Postale |
| 15 | da Brindisi 03.20 a Valona 15.00 | Ct <i>Mirabello</i> | P.fo <i>Fertilia</i> P.fo <i>Dormio</i> P.fo <i>Absirtea</i> | — | T. 775 benzina T. 850 viveri T. 281 legname | |

| | | | | | | |
|----|---|---|--|------|---|---|
| 15 | da Durazzo 05.30 a Bari 13.00 | Tp <i>Prestinari</i> | P.fo <i>Contarini</i> P.fo <i>Maddalena</i> P.fo <i>Zena</i> Mn <i>C. di Marsala</i> | — | Vuoti | |
| 15 | da Durazzo 05.30 a Bari 19.00 | Mn <i>Brioni</i> | P.fo <i>Maria</i> P.fo <i>Ivoreia</i> | — | Vuoti | |
| 15 | da Valona 06.00 a Brindisi 15.20 | Tp <i>Abba</i> | P.fo <i>Aprilia (1)</i> P.fo <i>Ascianghi (2)</i> | — | (1) Vuoto | (2) Traffico civile |
| 15 | da Valona 15.45 a Brindisi 22.00 | Ct <i>Mirabello</i> | Mn <i>Grimani</i> | — | Vuota | Con 30 naufraghi |
| 15 | da Bari 20.15 a Durazzo 16.25 del 16 | Tp <i>Sirio</i> | P.fo <i>Loreto</i> P.fo <i>Armando</i> | — | | Traffico civile - La Tp <i>Sirio</i> assume la scorta al largo di Brindisi |
| 15 | da Bari 22.30 a Durazzo 17.30 del 16 | Tp <i>Castelfidardo</i> Mn <i>Barletta</i> | Mn <i>C. di Alessandr.</i> Mn <i>C. di Bastia</i> Mn <i>C. di Trapani</i> Mn <i>Donizetti</i> | 2887 | T. 785 materiali vari | |
| 16 | da Brindisi 05.45 a Valona 13.15 | Ct <i>Riboty</i> Na <i>Brindisi</i> | P.fo <i>Viminale</i> P.fo <i>Caldea</i> Mn <i>Geneptesca 2°</i> | 941 | N. 41 automezzi T. 1990 benzina T. 264 materiali vari | |
| 16 | da Durazzo 06.00 a Bari 23.00 | Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Campidogl.(1)</i> P.fo <i>Tagliamen.(2)</i> P.fo <i>S. Agata (2)</i> | — | (2) Vuoti | (1) Postale Durazzo - Brindisi entra a Brindisi con Tp <i>Solferino</i> alle 17.10 del 16 |
| 16 | da Bari 21.30 a Durazzo 17.30 del 17 | Tp <i>Prestinari</i> | P.fo <i>Laura C.</i> P.fo <i>E. Vaselli</i> P.fo <i>Minerva</i> | 50 | N. 189 automezzi T. 1574 viveri T. 500 materiali vari | |

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--|---|--|------------------------|--|--|
| 17 | da Durazzo 05.30 a Bari 03.30 del 18 | Tp Sirio | P.fo Nennella Mn Carlotta P.fo Silvano P.fo Esterina | — | Vuoti | |
| 17 | da Durazzo 08.30 a Bari 01.15 del 18 | Tp Castelfidardo Na Brindisi | P.fo Monstella Mn C. di Alessandr. Mn C. di Trapani | — | Vuoti | |
| 17 | da Bari 23.00 a Durazzo 16.15 del 18 | Na Cap. Cecchi (1) Tp Castelfidardo | Mn Narenta P.fo Casaregis P.fo Riv | 504 | N. 234 automezzi T. 1402 materiali vari | (1) Fino a Brindisi (2) Dopo Brindisi |
| 18 | da Brindisi 01.15 a Valona 10.30 | Tp Abba | P.fo Lina (1) P.fo Amba Aradam (1) P.fo Scarpanto P.fo Tripolino | — | T. 203 gas oil T. 1023 vino | (1) In zavorra |
| 18 | da Brindisi 03.30 a Durazzo 16.30 | Tp Solferino | Cist Abruzzi P.fo Albachiara P.fo Carmela P.fo Asteria | — | T. 480 gas oil T. 300 legname T. 1051 materiali vari | |
| 18 | da Durazzo 05.00 a Bari 23.00 | Tp Prestinari (1) Na Cap. Cecchi (2) | P.fo Lauretta Mn C. di Bastia Mn Donizetti | — | Vuoti | (1) Fino a Brindisi (2) Dopo Brindisi |
| 18 | da Brindisi 05.00 a Durazzo 14.00 | Ct Mirabello | P.fo Campidoglio | — | | Postale |
| 18 | da Valona 08.00 a Brindisi 15.20 | Ct Riboty | P.fo Viminale | — | Vuoto | |

| | | | | | | |
|----|---|---|--|------|---|--|
| 19 | da Durazzo 06.00 a Brindisi 14.15 | Ct Mirabello | P.fo Campidoglio (1) P.fo Marin Samudo (2) | — | | (1) Postale (2) Prosegue per Bari |
| 19 | da Valona 06.00 a Brindisi 18.10 | Tp Abba | P.fo Acilia | — | Vuoto | |
| 19 | da Durazzo 08.00 a Bari 06.15 del 20 | Tp Castelfidardo | P.fo Gala P.fo Laura C. | — | Vuoti | (1) Fino a Brindisi |
| 19 | da Bari 19.00 a Durazzo 17.15 del 20 | Tp Monzambano Na Brindisi | P.fo Anna Capano P.fo Miseno P.fo Pontinia | — | T. 580 benzina T. 980 materiali vari | |
| 19 | da Bari 22.30 a Durazzo 15.20 del 20 | Na Brioni (1) Tp Medici (2) | P.fo Tergeste P.fo Vesta P.fo Sagitta P.fo Iseo | 9 | T. 101 automezzi T. 2422 munizioni T. 1480 viveri T. 5546 materiali vari | (1) Fino a Brindisi (2) Dopo Brindisi |
| 20 | da Bari 00.30 a Durazzo 14.30 | Na Barletta Tp Prestinari (1) | Mn Rossini P.fo Milano P.fo Maria C. | 1608 | N. 93 automezzi T. 1490 materiali vari | (1) Da Brindisi |
| 20 | da Durazzo 13.30 a Bari 00.30 del 21 | Na Narenta | | | Vuoto | |
| 20 | da Brindisi 02.15 a Valona 11.15 | Tp Sirio | Mn Grimani P.fo P. Palomba P.fo Lido | — | T. 176 materiali del Genio T. 919 1/2 munizioni T. 402 materiali vari | |
| 21 | da Bari 19.30 a Durazzo 19.15 del 22 | Na Cap Cecchi (1) Tp Calatafimi (2) | P.fo Neghelli P.fo Rinucci Mn Carlotta P.fo Turiddu (3) | — | T. 798 benzina T. 997 viveri T. 379 materiali vari | (1) Fino a punto Y di Brindisi (2) Dopo il punto Y di Brindisi (3) Traffico civile |
| 21 | da Durazzo 09.45 a Bari 04.00 del 22 | Tp Prestinari (1) Na Cap. Cecchi (2) | Cist Abruzzi P.fo Riv P.fo Casaregis P.fo Padenna | — | Vuoti | (1) Fino a Brindisi (2) Dopo Brindisi |

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--|---|---|------------------------|---|-------------|
| 21 | da Valona 10.00 a Brindisi 19.45 | Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Bucintoro</i> P.fo <i>Calerina</i> P.fo <i>Scarpanto</i> | — | Vuoti | |
| 21 | da Bari 20.00 a Durazzo 14.30 del 22 | Tp <i>Curtatone</i> | P.fo <i>F. Brunner</i> P.fo <i>Costante C.</i> P.fo <i>Albaro</i> | — | T. 1015 munizioni T. 519 materiali vari | |
| 21 | da Bari 20.50 a Durazzo 11.30 del 22 | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Castelfidardo</i> | Mn <i>C. di Tripoli</i> P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Bolsena</i> P.fo <i>Istria</i> | 1834 | T. 280 materiali vari e benzina | |
| 22 | da Durazzo 00.30 a Bari 19.00 | Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Carmela</i> P.fo <i>A. Martini</i> P.fo <i>Loreto</i> | — | Vuoti | |
| 22 | da Brindisi 04.20 a Valona 13.15 | Tp <i>Antares</i> | P.fo <i>Aprilia</i> P.fo <i>Costante</i> | — | Materiali vari | |
| 22 | da Brindisi 05.00 a Durazzo 13.30 | Ct <i>Mirabello</i> | P.fo <i>Campidoglio</i> | — | | Postale |
| 22 | da Durazzo 04.30 a Bari 18.30 | Tp <i>Calatafimi</i> Tp <i>Monzambano</i> | P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Foscarini</i> | — | Vuoti | |
| 22 | da Durazzo 21.15 a Bari 09.30 del 23 | Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>Armando</i> P.fo <i>Albachiara</i> P.fo <i>Maria</i> | — | Vuoti | |
| 23 | da Brindisi 03.30 a Valona 10.00 | Tp <i>Solferino</i> Na <i>Barletta</i> | P.fo <i>Ivorea</i> P.fo <i>Galilea</i> P.fo <i>Crispi</i> | 2365 | N. 67 quadrupedi T. 1288 carne conge- lata T. 205 materiali vari | |

| | | | | | | |
|----|---|---|--|------|---|------------------------|
| 23 | da Brindisi 04.00 a Durazzo 15.30 | Tp <i>Calatafimi</i> | P.fo <i>Tagliamento</i> P.fo <i>Nennella</i> P.fo <i>Bolsena</i> | — | Foraggio e mat. vari | |
| 23 | da Durazzo 05.20 a Bari 19.45 | Ct <i>Mirabello</i> | P.fo <i>Campidoglio</i> (1) P.fo <i>Quirinale</i> (2) Mn <i>C. di Tripoli</i> (2) | — | (2) Vuoti | (1) Postale |
| 23 | da Valona 06.00 a Brindisi 14.35 | Tp <i>Antares</i> | Mn <i>Grimani</i> (1) P.fo <i>Mameli</i> | — | Vuoto | (1) Con 81 prigionieri |
| 23 | da Bari 21.00 a Durazzo 09.15 del 24 | Tp <i>Monzambano</i> Na <i>Cap. Cecchi</i> | Mn <i>Puccini</i> Mn <i>C. di Marsala</i> | 1462 | T. 389 materiali vari | |
| 24 | da Brindisi 04.30 a Valona 12.00 | Tp <i>Prestinari</i> Na <i>Barletta</i> | Mn <i>C. di Agrigento</i> P.fo <i>Poseidone</i> (1) | 466 | Automezzi - munizioni materiali vari | (1) In zavorra |
| 24 | da Durazzo 08.30 a Bari 20.40 | Na <i>Cap. Cecchi</i> | P.fo <i>Tergesteia</i> | — | Vuoto | |
| 24 | da Valona 13.30 a Brindisi 20.40 | Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Crispi</i> P.fo <i>Galilea</i> | — | | |
| 24 | da Brindisi 23.30 a Durazzo 08.30 del 25 | Ct <i>Mirabello</i> | P.fo <i>Campidoglio</i> (1) | — | | (1) Postale |
| 24 | da Brindisi 23.40 a Cattaro 10.00 del 25 | Tp <i>Aretusa</i> Tp <i>Antares</i> | Mn <i>Foscari</i> | — | Vuoti | Missione speciale |
| 25 | da Durazzo 03.15 a Bari 15.40 | Tp <i>Calatafimi</i> | Mn <i>Puccini</i> Mn <i>C. di Marsala</i> | — | Vuoti | |
| 25 | da Valona 06.00 a Brindisi 20.00 | Tp <i>Prestinari</i> | P.fo <i>Tripolino</i> P.fo <i>L. Martini</i> P.fo <i>Fertilia</i> | — | Vuoti | |
| 25 | da Valona a Durazzo | Na <i>Morosini</i> | P.fo <i>Ivorea</i> | — | Vuoto | |

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Uomini di truppa | Carico Materiali e quadrupedi | Annotazioni |
|--------|--|---|--|------------------------|--|-------------------|
| 26 | da Durazzo 09.35 a Brindisi 19.15 | Ct <i>Mirabello</i> | P.fo <i>Campidoglio</i> | — | Postale | |
| 26 | da Bari 21.00 a Durazzo 09.00 del 27 | Tp <i>Medici</i> Na <i>Brindisi</i> | P.fo <i>Aventino</i> Mn <i>Donizetti</i> Mn <i>Narenta</i> | 1136 | T. 1365 materiali vari | |
| 27 | da Valona a Brindisi | MAS 517-518 | Mn <i>C. di Agrigento</i> | — | Vuoto | |
| 27 | da Durazzo 16.00 a Bari 10.00 del 28 | Tp <i>Curtatone</i> | P.fo <i>Pontinia</i> P.fo <i>A. Capano</i> Mn <i>Carlotta</i> P.fo <i>Miseno</i> | — | Vuoti | |
| 27 | da Bari 16.30 a Durazzo 08.30 del 28 | Tp <i>Calatafimi</i> | P.fo <i>Bucintoro</i> P.fo <i>Albachiara</i> P.fo <i>Contarini</i> | — | T. 1076 foraggio T. 1426 viveri | |
| 27 | da Brindisi 23.20 a Valona 09.00 del 28 | Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Giacomo C.</i> P.fo <i>Brundisium</i> | — | T. 1500 foraggio T. 580 materiali sa- nitari | |
| 29 | da Brindisi 00.20 a Cattaro 13.00 | Tp <i>Antares</i> Na <i>Barletta</i> | Mn <i>C. di Agrigento</i> | — | | Missione speciale |
| 29 | da Durazzo 03.00 a Bari 20.00 | Tp <i>Calatafimi</i> | P.fo <i>E. Vaselli</i> P.fo <i>Nennella</i> P.fo <i>F. Brunner</i> P.fo <i>Albano</i> | — | Vuoti | |

| | | | | | | |
|----|---|---|---|---|--|--|
| 29 | da Durazzo 05.00 a Bari 19.15 | Ct <i>Mirabello</i> Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Campidogl. (1)</i> P.fo <i>Aventino</i> Mn <i>Donizetti</i> Mn <i>Narenta</i> | — | Vuoti | (1) Postale - entra a Brindisi |
| 29 | da Valona 07.00 a Brindisi 14.30 | Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Poseidone</i> | — | Vuoto | |
| 29 | da Bari 20.30 a Valona 13.45 del 30 | Tp <i>Calatafimi (1)</i> Ct <i>Mirabello (2)</i> | P.fo <i>Carmela (1)</i> P.fo <i>Ascianghi</i> P.fo <i>Maddalena</i> | — | T. 427 foraggio T. 93 1/2 carne conge- lata T. 5 viveri | (1) Fino a Brindisi (2) Da Brindisi |
| 29 | da Bari 20.00 a Durazzo 16.45 del 30 | Tp <i>Monzambano</i> Tp <i>Solferino (2)</i> | P.fo <i>A. Martini</i> P.fo <i>Bottiglieri</i> P.fo <i>Cerere</i> P.fo <i>Esterina</i> | — | Foraggio - legname materiali da costru- zione | (1) Fino a Brindisi (2) Da Brindisi |
| 30 | da Brindisi 00.25 a Durazzo 14.00 | Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Favorita</i> | — | T. 3540 viveri | |
| 30 | da Bari 18.00 a Durazzo 12.20 del 1° maggio | Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Zena</i> P.fo <i>Silvano</i> | — | Vuoti | |
| 30 | da Bari 19.30 a Durazzo 08.20 del 1° maggio | Tp <i>Calatafimi</i> | P.fo <i>Milano</i> Mn <i>C. di Marsala</i> | — | Vuoti | |

APPENDICE N. 5

SPECCHIO DEL TRAFFICO TRA L'ITALIA E L'ALBANIA
LA GRECIA E L'EGEO
DAL 1^o MAGGIO AL 31 MAGGIO 1941

Sono omessi:

il traffico costiero, ad eccezione dei viaggi più importanti e scortati; il
traffico nell'interno dei golfi di Patrasso e di Corinto;
il piccolo traffico fra le isole italiane dell'Egeo e fra le isole Cicladi.

MESE DI MAGGIO 1941

284

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | | Scorta | Mercantili | Trasporto | Annotazioni |
|--------|--|-------------|---------------------|---|--|-------------|
| 1 | da Valona | 06.00 | Ct <i>Mirabello</i> | P.fo <i>Irma Calzi</i> | Vuoti | |
| | a Brindisi | 16.00 | | P.fo <i>P. Palomba</i> P.fo <i>Lido</i> | | |
| 1 | da Durazzo | 08.00 | Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Istria</i> | N. 317 automezzi | |
| | a Bari | 20.30 | | P.fo <i>Sagitta</i> | | |
| 1 | da Brindisi | 03.00 | | P.fo <i>Campidoglio</i> | .. | Postale |
| | a Durazzo | 11.15 | | | | |
| 1 | da Bari | 21.00 | Na <i>Brindisi</i> | Mn <i>Città di Tripoli</i> | Truppa (n. 733) e T. 2100 mat. vari | |
| | a Durazzo | 11.30 del 2 | Tp <i>Medici</i> | Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Laura C.</i> | | |
| 2 | da Brindisi | 00.15 | Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Viminale</i> | Automezzi e mat. vari | |
| | a Valona | 07.05 | | | | |
| 2 | da Durazzo | 04.00 | — | P.fo <i>Zena</i> | N. 73 militari - n. 343 quadrupedi - mat. vari | |
| | a Bari | 19.30 | | | | |
| 2 | da Durazzo | 05.30 | — | P.fo <i>Campidoglio</i> | .. | Postale |
| | a Brindisi | 14.45 | | | | |
| 2 | da Durazzo | 11.00 | Na <i>Brindisi</i> | Mn <i>Città di Marsala</i> | Truppa (n. 2000) e mat. vari | |
| | a Bari | 24.00 | Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Milano</i> | | |
| 2 | da Durazzo | 12.00 | — | P.fo <i>Caldea</i> | Vuoto | |
| | a Brindisi | 20.30 | | | | |
| 2 | da Valona | 14.55 | Na <i>Zara</i> | P.fo <i>Viminale</i> | Truppa (n. 800) e mat. vari | |
| | a Brindisi | 21.25 | Ct <i>Riboty</i> | | | |

| | | | | | | |
|---|--------------|-------------|--|--|---|-------------------------------|
| 2 | da Bari | 22.00 | Tp <i>Solferino</i> | Mn <i>Carlotta</i> | Viveri - carburanti - mat. vari | |
| | a Durazzo | 12.30 del 3 | | P.fo <i>Miseno</i> P.fo <i>Sidamo</i> P.fo <i>Scarpanto</i> | | |
| 3 | da Brindisi | 00.00 | Na <i>Zara</i> | Mn <i>Città di Savona</i> | Truppa (n. 910) - qua- drupedi - mat. vari | |
| | a Valona | 08.15 | Ct <i>Mirabello</i> | Mn <i>Città di Trapani</i> Mn <i>C. di Alessandria</i> P.fo <i>Tripolino</i> | | |
| 3 | da Brindisi | 00.00 | — | P.fo <i>Acilia</i> | Carne e foraggio | |
| | a Valona | 09.45 | | P.fo <i>Pomezia</i> P.fo <i>Carmela</i> | | |
| 3 | da Durazzo | 23.00 | Tp <i>Solferino</i> | Mn <i>Donizetti</i> | Truppa (n. 400) e mat. vari | Con 700 prigionieri serbi |
| | a Bari | 11.30 del 4 | | Mn <i>Città di Tripoli</i> | | |
| 3 | da Durazzo | 01.00 | — | P.fo <i>Bolsena</i> | Mat. vari | |
| | a Bari | 14.00 | | P.fo <i>Contarini</i> | | |
| 3 | da Brindisi | 16.40 | Inc <i>Bari</i> | P.fo <i>Galilea</i> | Truppa (n. 3058) e mat. vari | Occupazione di Cefa- lonia |
| | ad Argostoli | 12.00 del 4 | Tp <i>Allair</i> Tp <i>Antares</i> Tp <i>Aretusa</i> | P.fo <i>Argentina</i> P.fo <i>Crispi</i> | | |
| 4 | da Bari | 23.00 | Na <i>Brindisi</i> | P.fo <i>Aventino</i> | Truppa (n. 3520) e mat. vari | |
| | a Durazzo | 10.30 del 5 | Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Milano</i> | | |
| 5 | da Durazzo | 01.00 | — | P.fo <i>Bucintoro</i> | Vuoti | |
| | a Bari | 14.15 | | P.fo <i>Albachiara</i> | | |
| 5 | da Brindisi | 01.35 | Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Campidoglio</i> (1) | | (1) postale (2) Vuoto |
| | a Durazzo | 10.30 del 6 | | P.fo <i>Monrosa</i> (2) | | |
| 5 | da Brindisi | 01.45 | — | P.fo <i>Fertilia</i> | Carburanti | |
| | a Durazzo | 14.45 | | | | |

285

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Trasporto | Annotazioni |
|--------|--|--------------------------|--|------------------------------------|-------------|
| 5 | da Durazzo 03.45 a Bari 06.00 del 6 | — | P.fo Neghelli | Vuoto | |
| 5 | da Valona 05.00 a Brindisi 13.30 | — | P.fo Silvano (1) Mn Genepesca 2° (2) | (1) N. 340 quadrupedi (2) Vuoto | |
| 5 | da Bari 20.00 a Durazzo 09.15 del 6 | Tp Solferino | Mn Donizetti Mn Città di Tripoli Mn Città di Marsala P.fo Maria | Truppa (n. 400) e mat. vari | |
| 6 | da Durazzo 03.00 a Bari 15.30 | Na Brindisi Tp Medici | P.fo Italia P.fo Quirinale P.fo Milano P.fo Aventino | Truppa (n. 6528) e mat. vari | |
| 6 | da Durazzo 06.30 a Brindisi 14.00 | Ct Riboty | P.fo Campidoglio | .. | Postale |
| 6 | da Bari 22.00 a Valona 07.00 del 7 | — | P.fo F. Brunner | Mat. vari | |
| 6 | da Bari 22.30 a Durazzo 16.30 del 7 | — | P.fo A. Capano | Mat. vari | |
| 7 | da Durazzo 03.00 a Bari 17.00 | Na Zara Tp Solferino | Mn Città di Tripoli Mn Città di Marsala Mn Donizetti P.fo Monrosa | Truppa (n. 1910) e mat. vari | |
| 7 | da Bari 20.30 a Valona | — | P.fo Iseo | Mat. vari | |

| | | | | | |
|----|--|---------------|---|----------------------------------|-------------------------|
| 7 | da Bari (via Brindisi) a Durazzo 11.30 dell'8 | Tp Medici | Mn Narenta (1) P.fo Campidoglio (2) | (1) Mat. vari | (2) Postale da Brindisi |
| 8 | da Brindisi 02.15 a Valona 12.00 | Tp Prestinari | P.fo F. Brunner P.fo Marco | Viveri - mat. vari | |
| 8 | da Bari 02.45 a Durazzo 17.25 | — | P.fo Oreste | Mat. vari | |
| 8 | da Bari 03.30 a Durazzo 07.40 del 9 | — | P.fo Nennella P.fo Irma Calzi | Mat. vari | |
| 9 | da Durazzo 04.30 a Bari 17.30 | — | P.fo Brundisium | Mat. vari | |
| 9 | da Durazzo 05.30 a Brindisi 13.00 | Tp Medici | P.fo Campidoglio | .. | Postale |
| 9 | da Valona 06.00 a Brindisi 14.00 | Tp Prestinari | P.fo Absirtea | Mat. vari | |
| 9 | da Bari 17.30 a Durazzo 13.00 del 10 | Tp Fabrizi | Mn Carlotta P.fo Contarini P.fo Bucintoro | Foraggi e mat. vari | |
| 9 | da Bari 22.40 a Durazzo 12.00 del 10 | Na Brindisi | Mn Donizetti Mn Città di Tripoli | Truppa e mat. vari | |
| 9 | da Bari 22.40 a Valona 03.55 del 10 | Na Zara | Mn Città di Agrigento | Truppa e mat. vari | |
| 10 | da Durazzo 04.00 a Bari 17.00 | — | Mn Narenta P.fo Laura C | Truppa - automezzi - rimorchi | |
| 10 | da Durazzo 04.30 a Brindisi 17.35 | — | P.fo Fertilia | | |

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | | Scorta | Mercantili | Trasporto | Annotazioni |
|--------|--|---------------|---|---|--|-------------|
| 10 | da Bari | 06.30 | Tp <i>Prestinari</i> | Mn <i>Genevesca 2°</i> | | |
| | a Valona | 17.55 | | | | |
| 10 | da P. Edda | 05.00 | Ct <i>Mirabello</i> | Mn <i>Città di Trapani</i> Mn <i>C. di Alessandria</i> | | |
| | a Bari | 17.50 | | | | |
| 10 | da Brindisi | 16.15 | Inc <i>Bari</i> Tp <i>Antares</i> Tp <i>Aretusa</i> | P.fo <i>Viminale</i> | Reggimento S. Marco e personale della R. Marina per l'orga- nizzazione dei Co- mandi e servizi a Patrasso e Capo Pa- pas | |
| | a Patrasso | 14.30 dell'11 | | | | |
| | | | | | | |
| 10 | da Bari | 18.00 | — | P.fo <i>Pontinia</i> | Mat. vari | |
| | a Durazzo | 16.00 dell'11 | | | | |
| 11 | da Bari | 02.00 | Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Quirinale</i> Mn <i>Città di Marsala</i> | Truppa e mat. vari | |
| | a Durazzo | 14.00 | | | | |
| 11 | Brindisi | 05.00 | — | P.fo <i>L. Martini</i> | Foraggio | |
| | Valona | 1.400 | | | | |
| | Valona | 10.30 | Na <i>Zara</i> | Mn <i>Città di Agrigento</i> | Truppa e mat. vari | |
| | Brindisi | 17.35 | | | | |
| 11 | da Bari | 20.00 | — | P.fo <i>Albano</i> P.fo <i>Scarpanto</i> | Carburanti e olio lu- brificante | |
| | a Durazzo | 12.20 del 12 | | | | |
| | da Brindisi | 03.00 | Na <i>Zara</i> Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Crispi</i> | Truppa e mat. vari | |
| | a Valona | 09.00 | | | | |

| | | | | | | |
|----|-------------|--------------|--|---|---|---------|
| 12 | da Brindisi | 03.30 | — | P.fo <i>Merano</i> | — | Postale |
| | a Durazzo | 10.30 | | | | |
| 12 | da Durazzo | 04.00 | Na <i>Brindisi</i> | Mn <i>Donizetti</i> Mn <i>Città di Tripoli</i> | Prigionieri | |
| | a Brindisi | 11.25 | | | | |
| 12 | da Durazzo | 04.00 | — | P.fo <i>A. Capano</i> P.fo <i>Miseno</i> | Vuoti | |
| | a Bari | 20.00 | | | | |
| 12 | da Durazzo | 06.00 | Tp <i>Fabrizi</i> Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Quirinale</i> Mn <i>Città di Marsala</i> | Truppa (n. 1820) e mat. vari | |
| | a Bari | 18.30 | | | | |
| 12 | da Valona | 06.00 | Tp <i>Prestinari</i> | P.fo <i>Minerva</i> | Truppa | |
| | a Brindisi | 15.50 | | | | |
| 12 | da Bari | 22.00 | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Prestinari</i> | P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Aventino</i> Mn <i>Rossini</i> | Truppa (n. 1255) - quadrupedi - mat. vari | |
| | a Durazzo | 11.45 del 13 | | | | |
| 13 | da Bari | 04.00 | Tp <i>Fabrizi</i> | P.fo <i>Tergeste</i> P.fo <i>Monrosa</i> P.fo <i>Monstella</i> | Mat. vari | |
| | a Durazzo | 19.00 | | | | |
| 13 | da Durazzo | | — | P.fo <i>Merano</i> | — | Postale |
| | a Brindisi | | | | | |
| 13 | da Durazzo | 05.00 | — | P.fo <i>Sidamo</i> | Vuoto | |
| | a Bari | 18.10 | | | | |
| 13 | da Brindisi | 05.00 | — | Mn <i>Anna</i> Mn <i>Duchessa</i> | Foraggio - cemento | |
| | a Valona | | | | | |
| 13 | da Brindisi | 12.00 | Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>Rina Corrado</i> P.fo <i>Casaregis</i> Cist <i>Laura C.</i> | Viveri - materiali per l'oleodotto lungo il Canale di Corinto | |
| | a Patrasso | 13.10 del 14 | | | | |

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | | Scorta | Mercantili | Trasporto | Annotazioni |
|--------|--|-----------------------|--|---|---|-------------------------|
| 13 | da Valona a Brindisi | 14.45 20.30 | Na <i>Zara</i> Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Crispi</i> | N. 700 prigionieri | |
| 13 | da Bari a Durazzo | 22.15 12.50 del 14 | Tp <i>Solferino</i> | Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Città di Trapani</i> P.fo <i>Istria</i> | Truppa e mat. vari | |
| 13 | da Bari a Durazzo | 22.30 15.15 del 14 | — | P.fo <i>Gala</i> P.fo <i>A. Martini</i> | Carburanti - mat. vari | |
| 14 | da Brindisi a Valona | 03.10 10.15 | — | P.fo <i>Caldea</i> | T. 870 carburanti | |
| 14 | da Durazzo a Bari | 04.00 16.30 | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Prestinari</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Milano</i> Mn <i>Rossini</i> | Truppa (n. 3485) e mat. vari | |
| 14 | da Durazzo a Bari | 10.00 04.15 del 15 | Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Monrosa</i> | Truppa (n. 132) e n. 1059 quadrupedi | |
| 14 | da Valona a Brindisi | 13.45 21.10 | Ct <i>Mirabello</i> | Mn <i>Città di Savona</i> | Truppa e mat. vari | |
| 14 | da Bari a Durazzo | 22.00 12.00 del 15 | Tp <i>Prestinari</i> | P.fo <i>Sagitta</i> P.fo <i>Perla</i> P.fo <i>Merano</i> (1) | Mat. vari | (1) Postale da Brindisi |
| 15 | da Brindisi a Valona | 01.30 09.15 | Tp <i>Medici</i> | Mn <i>Città di Agrigento</i> P.fo <i>Poseidone</i> | Truppa e mat. vari | |

| | | | | | | |
|----|---------------------------|-----------------------|---|---|---|-----------------|
| 15 | da Brindisi a Valona | 05.45 11.00 | — | Mn <i>Marisca</i> | Mat. vari | |
| 15 | da Durazzo a Bari | 04.00 15.00 | Tp <i>Prestinari</i> | P.fo <i>Monstella</i> | Truppa e quadrupedi | |
| 15 | da Durazzo a Bari | 04.00 16.30 | — | P.fo <i>Irma Calzi</i> | Vuoto | |
| 15 | da Durazzo a Bari | 05.00 18.40 | Na <i>Zara</i> Tp <i>Solferino</i> | Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Città di Trapani</i> | Truppa (n. 1753) e mat. vari | |
| 15 | da Brindisi a Patrasso | 13.10 24.00 | Ct <i>Mirabello</i> | Mn <i>Città di Savona</i> | Truppa | |
| 15 | da Valona a Brindisi | 14.00 23.50 | — | P.fo <i>Ascianghi</i> P.fo <i>Pomezia</i> | Vuoti | |
| 15 | da Bari a Durazzo | 20.30 18.30 del 16 | Tp <i>Fabrizi</i> | P.fo <i>Miseno</i> P.fo <i>A. Capano</i> P.fo <i>Rinucci</i> P.fo <i>Armando</i> (1) | T. 2875 viveri - T. 1100 mat. vari | (1) Da Brindisi |
| 15 | da Augusta a Patrasso | | Tp <i>Curtatone</i> Tp <i>Monzambano</i> | P.fo <i>Castellon</i> P.fo <i>Maritza</i> P.fo <i>Santa Fè</i> P.fo <i>Alicante</i> P.fo <i>Procida</i> | Personale e materiali tedeschi | |
| 15 | da Bari a Durazzo | 22.00 11.45 del 16 | Na <i>Barletta</i> | P.fo <i>Quirinale</i> Mn <i>Città di Marsala</i> Mn <i>Donizetti</i> | Mat. vari | |
| 16 | da Durazzo a Bari | 04.30 18.30 | Tp <i>Prestinari</i> | P.fo <i>Tergeste</i> P.fo <i>Contarini</i> P.fo <i>Tripolino</i> | Automezzi - quadru- pedi - mat. vari | |

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Trasporto | Annotazioni |
|--------|--|---|---|--------------------------------|-------------|
| 16 | da Durazzo 05.00 a Brindisi 13.30 | — | P.fo <i>Merano</i> (1) P.fo <i>Scarpanto</i> | Personale militare | (1) Postale |
| 16 | da Durazzo 05.00 a Bari | — | P.fo <i>Albaro</i> (1) P.fo <i>Nennella</i> P.fo <i>Pontinia</i> (2) | (1) Mat. vari (2) Vuoti | |
| 16 | da Patrasso a Taranto | Tp <i>Antares</i> Tp <i>Aretusa</i> | P.fo <i>Viminale</i> Cist <i>Laura C.</i> | | |
| 16 | da Bari 22.00 a Durazzo 12.00 del 17 | Na <i>Zara</i> Tp <i>Prestinari</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Milano</i> Mn <i>Puccini</i> | Truppa e mat. vari | |
| 17 | da Durazzo a Bari | — | P.fo <i>Oreste</i> | Mat. vari | |
| 17 | da Durazzo 12.00 a Brindisi 23.10 | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Fabrizi</i> | P.fo <i>Quirinale</i> Mn <i>Città di Marsala</i> Mn <i>Donizetti</i> | Truppa (n. 867) e mat. vari | |
| 17 | da Napoli a Corinto | Na <i>Arborea</i> | P.fo <i>Trapani</i> (ted.) P.fo <i>Livorno</i> (ted.) P.fo <i>Spezia</i> (ted.) | Personale e materiali tedeschi | |
| 17 | da Bari 21.30 a Durazzo 13.00 del 18 | Tp <i>Prestinari</i> | Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Rossini</i> P.fo <i>Monrosa</i> P.fo <i>S. Agata</i> | Truppa e mat. vari | |

| | | | | | |
|----|---|--|---|--|---------|
| 18 | da Durazzo 03.30 a Bari 18.00 | Na <i>Zara</i> Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Milano</i> Mn <i>Puccini</i> | Truppa (n. 3900) - automezzi - mat. vari | |
| 18 | da Brindisi 07.00 a Valona 15.30 | Tp <i>Fabrizi</i> | Mn <i>Città di Trapani</i> P.fo <i>Polcevera</i> | Foraggio T. 1000 | |
| 18 | da Bari 21.15 a Durazzo 14.00 del 19 | — | P.fo <i>Sagitta</i> | Mat. vari | |
| 19 | da Brindisi a Durazzo | — | P.fo <i>Merano</i> | .. | Postale |
| 19 | da Durazzo 11.15 a Bari 06.30 del 20 | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Prestinari</i> | Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Rossini</i> P.fo <i>Istria</i> P.fo <i>Monrosa</i> P.fo <i>S. Agata</i> | Truppa (n. 1500) N. 1336 quadrupedi N. 186 automezzi | |
| 19 | da Durazzo 13.00 a Bari 07.55 del 20 | — | P.fo <i>A. Martini</i> | Vuoto | |
| 19 | da Brindisi a Cefalonia | — | Mn <i>Città di Agrigento</i> | Mat. vari | |
| 19 | da Bari a Patrasso | — | Mn <i>Calino</i> | Mat. vari | |
| 19 | da Patrasso a Bari | Tp <i>Antares</i> | P.fo <i>Viminale</i> | Truppa (n. 1210) e mat. vari | |
| 20 | da Durazzo 05.00 a Brindisi 13.00 | — | P.fo <i>Merano</i> | .. | Postale |

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Trasporto | Annotazioni |
|--------|--|---|---|--------------------------------|--|
| 20 | da Brindisi (1) | Ct <i>Mirabello</i> Na <i>Brindisi</i> | P.fo <i>Annarella</i> P.fo <i>Laura C.</i> Cist <i>Dora C.</i> Cist <i>Strombo</i> | Personale e mat. vari | (1) Convoglio diretto a Patrasso, ma dirottato a Corfù e poi a Valona in seguito all'affondamento del <i>Mirabello</i> per urto contro mina. |
| 20 | da Valona 06.00 a Brindisi 14.10 | Tp <i>Fabrizi</i> | P.fo <i>Giacomo C.</i> P.fo <i>Costante C.</i> | | |
| 20 | da Valona 06.00 a Brindisi 12.10 | — | P.fo <i>Eolo</i> | Vuoto | |
| 20 | da Gallipoli a Patrasso | — | P.fo <i>Albatros</i> | | |
| 21 | da Brindisi 01.10 a Valona 10.00 | — | P.fo <i>Mameli</i> | T. 4050 mat. vari | |
| 21 | da Bari a Durazzo | Tp <i>Fabrizi</i> | P.fo <i>Marin Sanudo</i> | Mat. vari - automezzi rimorchi | |
| 21 | da Brindisi 05.10 a Valona 13.00 | — | P.fo <i>Nennella</i> P.fo <i>Pomezia</i> | T. 680 mat. vari | |
| 21 | da Bari 06.00 a Durazzo 19.00 | — | P.fo <i>Brundisium</i> | Mat. vari | |
| 21 | da Brindisi 05.10 a Valona 13.00 | — | P.fo <i>Irma Calzi</i> | mat. vari | |

| | | | | | |
|----|---|---------------------------------------|---|-----------------------------|---------|
| 22 | da Durazzo 03.00 a Bari 20.00 | — | P.fo <i>A. Capano</i> | Vuoto | Postale |
| 23 | da Durazzo 05.00 a Brindisi 12.45 | — | P.fo <i>Merano</i> | — | |
| 23 | da Bari 20.00 a Durazzo 11.45 del 24 | — | P.fo <i>A. Martini</i> | T. 486 mat. vari | |
| 24 | da Brindisi 07.00 a Valona 17.00 | Na <i>Zara</i> | P.fo <i>Silvano</i> P.fo <i>Triton Maris</i> P.fo <i>Albatros</i> | Mat. vari - munizioni | |
| 24 | da Durazzo 15.00 a Bari 08.00 del 25 | — | P.fo <i>F. Brunner</i> | Mat. vari | |
| 24 | da Durazzo 17.00 a Bari 09.00 del 25 | — | P.fo <i>Albachiara</i> | Vuoto | |
| 24 | da Bari 19.00 a Durazzo 06.00 del 25 | Tp <i>Fabrizi</i> | Mn <i>Città di Bastia</i> Mn <i>Città di Marsala</i> Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Quirinale</i> | Truppa (n. 780) e mat. vari | |
| 25 | da Durazzo 19.30 a Bari 08.00 del 26 | Na <i>Brioni</i> Tp <i>Fabrizi</i> | Mn <i>Città di Bastia</i> Mn <i>Città di Marsala</i> P.fo <i>Quirinale</i> | Personale e mat. vari | |
| 25 | da Taranto a Rodi | — | Mn <i>Ersilia</i> | Mat. vari R.E. e R.A. | Postale |
| 26 | da Brindisi 00.00 a Durazzo 08.00 | — | P.fo <i>Campidoglio</i> | — | |
| 26 | da Bari 20.00 a Durazzo 16.00 del 27 | — | P.fo <i>A. Capano</i> | Mat. vari | |

| giorno | Porto e ora di partenza Porto e ora di arrivo | Scorta | Mercantili | Trasporto | Annotazioni |
|--------|---|--|---|--------------------------------|-----------------------|
| 27 | da Durazzo 05.00 a Brindisi 13.00 | — | P.fo <i>Campidoglio</i> | .. | Postale |
| 27 | da Durazzo 00.00 a Brindisi 08.40 | Na <i>Barletta</i> | Mn <i>Donizetti</i> | N. 613 prigionieri | |
| 27 | da Brindisi a Valona | — | P.fo <i>Acilia</i> P.fo <i>Absirtea</i> | Mat. vari | |
| 27 | da Bari 19.00 a Durazzo 10.29 del 28 | Tp <i>Fabrizi</i> | Mn <i>Città di Marsala</i> Mn <i>C. di Alessandria</i> P.fo <i>Milano</i> | Truppa (n. 600) e mat. vari | |
| 28 | da Taranto 04.55 per Argostoli Patrasso Rodi | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Aretusa</i> Tp <i>Antares</i> | Mn <i>C. di Agrigento</i> (1) P.fo <i>Caldea</i> P.fo <i>Dubac</i> | Personale e mat. vari | (1) Fino ad Argostoli |
| 29 | da Durazzo 20.00 a Bari | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Prestinari</i> | Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Città di Marsala</i> P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Marin Sanudo</i> (1) | N. 830 prigionieri - mat. vari | (1) Fino a Brindisi |
| 29 | da Bari 20.00 a Durazzo 08.30 del 30 | Na <i>Brioni</i> | Mn <i>Rossini</i> Mn <i>Puccini</i> | Truppa (n. 580) e mat. vari | |
| 29 | da Brindisi 22.19 a Valona 09.00 del 30 | — | P.fo <i>Neghelli</i> P.fo <i>Contarini</i> | Mat. vari | |
| 29 | da Catania a Pireo giugno 08.00 del 1° | Na <i>Città di Genova</i> Tp <i>Calatafimi</i> | P.fo <i>Belona</i> (ted.) P.fo <i>Tinos</i> (ted.) P.fo <i>Savona</i> (ted.) | Personale e mat. tedeschi | |

| | | | | | |
|----|---|------------------|--|-----------------------|--|
| 30 | da Bari 18.15 a Durazzo 10.00 del 31 | — | P.fo <i>Miseno</i> P.fo <i>Iseo</i> | Mat. vari | |
| 30 | da Durazzo 07.00 a Brindisi 13.25 | Na <i>Brioni</i> | Mn <i>Puccini</i> Mn <i>Rossini</i> | Personale e mat. vari | |
| 31 | da Gallipoli 02.00 a Patrasso | — | P.fo <i>Fertilia</i> P.fo <i>Acilia</i> | Mat. vari | |
| 31 | da Durazzo 03.00 a Bari 01.00 del 1° giugno | — | Mn <i>Carlotta</i> | Vuota | |
| 31 | da Bari 19.30 a Durazzo 09.00 del 1° giugno | — | P.fo <i>Albachiara</i> | Mat. vari | |
| 31 | da Durazzo 20.00 a Bari 10.00 del 1° giugno | — | P.fo <i>Laura C.</i> | T. 687 mat. vari | |

APPENDICE N. 6

SPECCHIO DEL TRAFFICO TRA L'ITALIA E L'ALBANIA LA
GRECIA E L'EGEO
DAL 1° GIUGNO 1941 ALL' 8 SETTEMBRE 1943

Sono omessi:

il traffico costiero, ad eccezione dei viaggi più importanti e scortati; il
traffico nell'interno dei golfi di Patrasso e di Corinto;
il piccolo traffico fra le isole italiane dell'Egeo e fra le isole Cicladi; il
traffico della linea postale Brindisi-Durazzo, avvenuto sempre senza
scorta.

MESE DI GIUGNO 1941

300

| giorno | itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|----------------------|---------------------------|---|---|---|
| 1 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>A. Capano</i> P.fo <i>Laura C.</i> P.fo <i>Antonietta C.</i> | | Separati |
| 1 | Brindisi - Prevesa | — | P.fo <i>Scarpanto</i> | | |
| 1 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Oreste</i> | | |
| 1 | Brindisi - Durazzo | — | P.fo <i>Minerva</i> | | |
| 1 | Brindisi - Valona | Tp <i>Prestinari</i> | P.fo <i>Viminale</i> P.fo <i>Argentina</i> Mn <i>Città di Tripoli</i> | Truppa (n. 430) - vestiario e mat. vari | |
| 1 | Gallipoli - Patrasso | Na <i>Città di Napoli</i> | P.fo <i>Fertilia</i> P.fo <i>Achaia</i> (ted.) | | Il <i>Fertilia</i> per difetto di velocità deve lasciare il convoglio ed entrare ad Argostoli |
| 1 | Pireo - Salonicco | — | Mn <i>Calino</i> | | |
| 1 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Monrosa</i> | | |
| 2 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Bucintoro</i> | | |
| 2 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Brundisium</i> | | |
| | P. Edda - Argostoli | Tp <i>Fabrizi</i> | Mn <i>Città di Trapani</i> P.fo <i>Silvano</i> | | |

| | | | | | |
|---|--------------------------|--|---|--|--|
| 3 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Loreto</i> | | |
| 3 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Lauretta</i> | | |
| 3 | Bari - Valona | — | P.fo <i>S. Agata</i> P.fo <i>Zena</i> | | |
| 3 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>A. Martini</i> | | |
| 3 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Milano</i> | | |
| 4 | Bari - Durazzo | Na <i>Brioni</i> | Mn <i>Città di Marsala</i> Mn <i>Città di Bastia</i> P.fo <i>Maria</i> | Truppa (n. 3000) - Personale R.A. - mat. vari - auto-mezzi | |
| 4 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Miseno</i> | | |
| 4 | Bari - Durazzo | — | Mn <i>Carlotta</i> | Foraggio | |
| 4 | Bari - Brindisi - Valona | Tp <i>Solferino</i> | Mn <i>Donizetti</i> Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Rossini</i> P.fo <i>Italia</i> | Truppa e mat. vari | |
| 4 | Salonicco - Rodi - Lero | — | Mn <i>Calino</i> | | |
| 4 | Valona - Bari | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Prestinari</i> | P.fo <i>Viminale</i> P.fo <i>Argentina</i> Mn <i>Città di Tripoli</i> | Truppa (n. 3130) e mat. vari | |
| 5 | Durazzo - Bari | Na <i>Brioni</i> Tp <i>Medici</i> | Mn <i>Città di Bastia</i> Mn <i>Città di Marsala</i> | | |
| 5 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Acilia</i> | | |

301

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------------|--|--|---------------------------------|--------------------------------|
| 5 | Valona - Bari | Na <i>Zara</i> Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Milano</i> Mn <i>Puccini</i> | Truppa (n. 1100) e mat. vari | |
| 5 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Tripolino</i> | | |
| 5 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Ascianghi</i> | Carne congelata | |
| 5 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Favorita</i> | T. 2145 viveri | |
| 5 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Pontinia</i> | Lubrificanti | |
| 6 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Contarini</i> P.fo <i>Albachara</i> | | Non convogliati |
| 6 | Bari - Brindisi - Valona | Na <i>Brindisi</i> (1) Tp <i>Prestinari</i> (2) | Mn <i>C. di Tripoli</i> (1) P.fo <i>Galilea</i> (2) P.fo <i>Crispi</i> | Truppa e mat. vari | (1) Da Bari (2) Da Brindisi |
| 6 | Taranto - Patrasso | Na <i>Olbia</i> Tp <i>Aretusa</i> | Cist <i>A. Fassio</i> P.fo <i>Utilitas</i> P.fo <i>Urano</i> | | |
| 7 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Minerva</i> | T. 203 mat. vari | |
| 7 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Monstella</i> | | |
| 7 | Bari - Brindisi - Durazzo | Tp <i>Solferino</i> | Mn <i>Città di Bastia</i> Mn <i>Città di Marsala</i> P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Milano</i> | Truppa (n. 1700) e mat. vari | |

| | | | | | |
|---|-----------------------|---|--|---|---------------------|
| | Patrasso - Taranto | Na <i>Arborea</i> | P.fo <i>Addis Abeba</i> P.fo <i>Assab</i> | | |
| | Valona - Bari | Na <i>Zara</i> (1) Tp <i>Medici</i> | Mn <i>Città di Tripoli</i> P.fo <i>Crispi</i> P.fo <i>Galilea</i> | | (1) Fino a Brindisi |
| 7 | Brindisi - Valona | Tp <i>Prestinari</i> | P.fo <i>Argentina</i> | Personale e mat. vari R.E. e R.M. | |
| | Bari - Rodi | — | P.fo <i>Vesta</i> | T. 2437 munizioni e mat. vari R.E. e R.M. | |
| | Salonicco - Rosi | Tp <i>Libia</i> | Mn <i>Calino</i> | | |
| 8 | Bari - Patrasso | Na <i>Brindisi</i> | P.fo <i>Viminale</i> | Battaglione « Bafile » della R.M. e perso- nale Milmart | |
| 8 | Patrasso - Dardanelli | — | Cist <i>Urano</i> | | |
| 8 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>A. Martini</i> P.fo <i>Tripolino</i> | | Separati |
| 9 | Brindisi - Durazzo | — | | | |
| 9 | Patrasso - Catania | Na <i>Olbia</i> | P.fo <i>Tinos</i> (ted.) P.fo <i>Savona</i> (ted.) P.fo <i>Bellona</i> (ted.) | Personale e materiali tedeschi | |
| 9 | Durazzo - Bari | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Solferino</i> | Mn <i>Città di Bastia</i> Mn <i>Città di Marsala</i> P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Milano</i> | Truppa (n. 3913) e mat. vari | |
| 9 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Brundisium</i> | Mat. Commissariato R.E. | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------|------------------------|---|--|-----------------------------|
| 9 | Brindisi - Patrasso | Na <i>Zara</i> | Cist <i>Tampico</i> Cist <i>Nettuno</i> | | |
| 9 | Durazzo - Bari | — | Mn <i>Carlotta</i> P.fo <i>Riv</i> (1) P.fo <i>Maria</i> (2) | (1) N. 112 automezzi (2) N. 100 automezzi | Separati |
| 9 | Brindisi - Durazzo | — | P.fo <i>A. Capano</i> | T. 507 foraggio | |
| 9 | Valona - Bari | Tp <i>Prestinari</i> | P.fo <i>Zena</i> P.fo <i>S. Agata</i> P.fo <i>L. Martini</i> | N. 448 quadrupedi | |
| 9 | Prevesa - Brindisi | — | P.fo <i>Scarpanto</i> | | |
| 9 | Bari - P. Edda | Na <i>Barletta</i> | Mn <i>Puccini</i> Mn <i>Donizetti</i> | Truppa e mat. vari | |
| 9 | Taranto - Lero | Avv. vel. <i>Diana</i> | — | personale R.M. e T. 194 materiali. | |
| 10 | Bari - Durazzo | Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Caterina</i> P.fo <i>Istria</i> P.fo <i>Marin Sanudo</i> | Truppa e mat. vari | |
| 10 | Bari - Durazzo | Na <i>Brindisi</i> | Mn <i>Città di Marsala</i> Mn <i>C. di Alessandria</i> P.fo <i>Italia</i> | Truppa e mat. vari | |
| 10 | Bari - Durazzo | Tp <i>Prestinari</i> | P.fo <i>Galilea</i> P.fo <i>Ivoreia</i> | Personale e mat. Com- missariato R.E. | |

| | | | | | |
|----|-------------------------------|---|--|--|----------------------------|
| 10 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>L. Palomba</i> | | |
| 10 | Patrasso - Brindisi | Tp <i>Antares</i> | P.fo <i>Trapani</i> (ted.) P.fo <i>Achaia</i> (ted.) P.fo <i>Spezia</i> (ted.) (1) P.fo <i>Livorno</i> (ted.) (1) | N. 5000 prigionieri | |
| 10 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Miseno</i> (1) P.fo <i>Arpione</i> | (1) T. 1000 foraggio e mat. Genio | (1) Proseguono per Bari |
| 10 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Monstella</i> | | Separati |
| 11 | P. Edda - Brindisi | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Fabrizi</i> | Mn <i>Donizetti</i> Mn <i>Puccini</i> P.fo <i>Silvano</i> | | |
| 11 | Brindisi - Durazzo | Tp <i>Prestinari</i> | P.fo <i>Galilea</i> P.fo <i>Ivoreia</i> | Truppa e mat. vari | |
| 11 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>A. Martini</i> | | |
| 11 | Bari - Durazzo | Tp <i>Solferino</i> | Mn <i>Città di Tripoli</i> Mn <i>Rossini</i> P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Milano</i> | Truppa e mat. vari | |
| 12 | Brindisi - Valona - Argostoli | Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Crispi</i> | Personale FF.AA. e mat. vari | |
| 12 | Bari - Durazzo | — | Mn <i>Città di Bastia</i> P.fo <i>Carmela</i> | Personale R.E. desti- nazioni varie | Separati |
| 12 | Prevesa - Patrasso | — | P.fo <i>Aprilia</i> | | |
| 13 | Durazzo - Bari | Tp <i>Prestinari</i> | P.fo <i>Istria</i> P.fo <i>Marin Sanudo</i> P.fo <i>Caterina</i> | Truppa e mat. vari | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------|---|--|---------------------------------|-----------------------------|
| 13 | Durazzo - Bari | Na Brindisi | Mn C. di Alessandria Mn Città di Marsala P.fo Italia | Truppa (n. 2800) e mat. vari | |
| 13 | Durazzo - Bari | — | P.fo Favorita | | |
| 13 | Prevesa - Patrasso | — | P.fo Aprilia | | |
| 13 | Valona - Samos | — | P.fo Absirtea | | |
| 13 | Patrasso - Brindisi | Na Zara Na Città di Napoli Tp Aldebaran | P.fo Viminale P.fo Argentina P.fo Caldea | Truppa e mat. vari | |
| 13 | Bari - Valona | — | P.fo Monrosa | Mat. vari | |
| 13 | Bari - Durazzo | — | P.fo Lauveta P.fo L. Martini | Mat. vari | |
| 13 | Pireo - Kalamaki | — | P.fo Annarella Cist Dora C. | | |
| 14 | Brindisi - Durazzo | Na Barletta | Mn Puccini Mn Donizetti | Truppa e mat. vari | |
| 14 | Brindisi - Durazzo | — | P.fo Rubicone | | |
| 14 | Brindisi - Valona | — | P.fo Albachiara | | |
| 14 | Valona - Brindisi | — | P.fo Bolsena | | |

| | | | | | |
|----|--------------------------|--------------------------|--|-----------------------------------|----------|
| 14 | Durazzo - Bari | Na Brioni Tp Fabrizi | Mn Città di Tripoli Mn Rossini P.fo Quirinale P.fo Milano | Truppa e mat. vari | |
| 14 | Valona - Patrasso - Volo | — | P.fo Minerva | | |
| 14 | Valona - Patrasso | Na Arborea Ct Riboty | P.fo Galilea P.fo Crispi | Mat. vari | |
| 14 | Bari - P. Edda - Rodi | — | Mn Genepesca 2° | Mat. vari | |
| 14 | Patrasso - Taranto | — | P.fo Fertilia | | |
| 14 | Catania - Patrasso | Na Olbia | P.fo Tinos (ted.) P.fo Savona (ted.) P.fo Bellona (ted.) | Personale e materiali tedeschi | |
| 15 | Brindisi - Valona | — | P.fo Maddalena G. | | |
| 15 | Bari - Durazzo | Na Brindisi Tp Medici | Mn Città di Marsala P.fo Italia | Truppa e mat. vari | |
| 15 | Durazzo - Bari | — | P.fo Tergesteia P.fo Riv | Vuoti | Separati |
| 15 | Patrasso - Catania | Na Città di Genova | P.fo Spezia (ted.) P.fo Trapani (ted.) P.fo Livorno (ted.) | Personale e materiali tedeschi | |
| 16 | Bari - Valona | — | P.fo Tripolino | | |
| 16 | Bari - Durazzo | — | P.fo Monstella | | |
| 16 | Bari - Durazzo | Na Brioni | Mn Rossini P.fo Quirinale | Truppa (n. 1183) e mat. vari | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------------|---|---|---|-----------------------------|
| 16 | Brindisi - Saseno | — | P.fo <i>Mariska</i> | | |
| 16 | Brindisi - Durazzo | — | Mn <i>Grimani</i> | | |
| 16 | Taranto - Corinto | Na <i>Egitto</i> Na <i>Città di Napoli</i> | Cist <i>Sanandrea</i> P.fo <i>Berbera</i> P.fo <i>Superga</i> | Personale FF.AA. de- stinazioni varie | |
| 16 | Valona - Bari | — | P.fo <i>T. Gennari</i> | | |
| 16 | Durazzo - Bari | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Medici</i> | Mn <i>Città di Marsala</i> P.fo <i>Italia</i> | Truppa e mat. vari | |
| 16 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Istria</i> P.fo <i>Maria</i> | | |
| 17 | Brindisi - Valona | Na <i>Zara</i> Tp <i>Prestinari</i> | P.fo <i>Argentino</i> P.fo <i>Viminale</i> | Truppa (n. 963) - mat. vari - Personale R. M. | |
| 17 | Patrasso - Prevesa - Bari | — | P.fo <i>Rinucci</i> P.fo <i>Neghelli</i> | | |
| 17 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>A. Martini</i> P.fo <i>Monstella</i> | | Separati |
| 17 | Durazzo - Bari | Na <i>Brioni</i> Tp <i>Fabrizi</i> | Mn <i>Rossini</i> P.fo <i>Quirinale</i> | Truppa e mat. vari | |
| 17 | Bari - P. Edda | — | Mn <i>Città di Bergamo</i> | | |

| | | | | | |
|----|----------------------|----------------------|---|--------------------|----------|
| 17 | Pireo - Rodi | Tp <i>Lince</i> | Cist <i>A. Fassio</i> P.fo <i>Vesta</i> | | |
| 17 | Brindisi - Patrasso | — | P.fo <i>Padenna</i> P.fo <i>Annarella</i> Mn <i>Genevesca 2°</i> | | Separati |
| 18 | Argostoli - Patrasso | Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Crispi</i> | Truppa e mat. vari | |
| 18 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Silvano</i> | | |
| 18 | Brindisi - Durazzo | — | P.fo <i>Nennella</i> P.fo <i>Galeb</i> | | Separati |
| 18 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Fertilia</i> | | |
| 18 | Valona - Brindisi | Tp <i>Prestinari</i> | P.fo <i>Monrosa</i> P.fo <i>Aprilia</i> P.fo <i>Costante C.</i> P.fo <i>Oriani</i> | Truppa e mat. vari | |
| 18 | Rodi - Patrasso | — | P.fo <i>Dubac</i> | | |
| 18 | Pireo - Milo - Suda | Tp <i>Alcione</i> | P.fo <i>Procida</i> | Mat. vari | |
| 18 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Irma Calzi</i> | | |
| 18 | Bari - Valona | Na <i>Brindisi</i> | Mn <i>Donizetti</i> Mn <i>Puccini</i> P.fo <i>Milano</i> | Truppa e mat. vari | |
| 18 | Patrasso - Kalamaki | — | P.fo <i>Arca</i> | | |
| 19 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Scarpanto</i> | | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------------------|----------------------|--|-----------------------------------|-----------------------------|
| 19 | Bari - Durazzo | Na Brioni | Mn Città di Marsala Mn Città di Tripoli P.fo Marin Sanudo | Materiali vari FF.AA. | |
| 19 | Valona - Bari | — | P.fo Oreste | | |
| 19 | Valona - Brindisi | Na Zara Tp Medici | P.fo Argentina P.fo Viminale | Mat. vari FF. AA. | |
| 19 | Valona - Brindisi | — | P.fo Pontinia | | |
| 19 | Durazzo - Bari | — | P.fo Miseno | | |
| 19 | Brindisi - Patrasso | Na Barletta | P.fo Thessalia P.fo Macedonia | Mat. vari FF. AA. | |
| 19 | Patrasso - Taranto | Na Arborca | Mn Città di Agrigento P.fo Annarella | Personale e mat. vari FF. AA. | |
| 19 | Lero - Pireo - Brindisi | — | Mn Calino | | |
| 20 | Catania - Patrasso | Na Città di Genova | P.fo Trapani (ted.) P.fo Spezia (ted.) P.fo Livorno (ted.) | Personale e materiali tedeschi | |
| 20 | Brindisi - P. Edda - Corinto | — | P.fo Contarini | Mat. Genio | |
| 20 | Brindisi - Durazzo | — | P.fo L. Palomba | Mat. Commissariato | |
| 20 | Brindisi - Valona | — | P.fo A. Capano | | |

| | | | | | |
|----|--------------------------|------------------------------|---|---|----------|
| 20 | Durazzo - Bari | — | P.fo Maria P.fo Istria P.fo Carmela | | Separati |
| 20 | Bari - Valona | — | Mn Rossini | | |
| 20 | Durazzo - Brindisi | Na Brioni Tp Solferino | Mn Città di Marsala Mn Città di Tripoli P.fo Rosandra | Personale R.E. - n. 1409 operai rimpatrianti - mat. vari | |
| 20 | Patrasso - Taranto | — | P.fo Dubac | | |
| 20 | Bari - Durazzo | — | P.fo A. Martini | Mat. Commissariato | |
| 20 | Bari - Valona | — | P.fo Acilia | Mat. Commissariato | |
| 21 | Bari - Brindisi - Valona | Na Zara | Mn Rossini P.fo Viminale P.fo Argentina | Truppa - Personale R.M. - Ex prigionieri albanesi | |
| 21 | Valona - Brindisi | Na Brindisi Tp Prestinari | Mn Puccini Mn Donizetti P.fo Milano | Truppe Divis. «Lagnano» rimpatrianti | |
| 21 | Durazzo - Bari | — | P.fo L. Martini P.fo Marin Sanudo | | Separati |
| 21 | Bari - Durazzo | — | Mn Città di Marsala | Personale varie FF. AA. | |
| 21 | Pireo - Rodi | — | Mn Genepesca 2° | | |
| 21 | Patrasso - Brindisi | Na Egitto Ct Riboty | P.fo Maritza Cist. Dora C. | | |
| 21 | Argostoli - Patrasso | — | Mn Città di Bergamo | | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|------------------------------|--|---|---------------------------------------|-----------------------------|
| 22 | Valona - Brindisi | Na <i>Zara</i> Na <i>Alghero</i> | Mn <i>Rossini</i> P.fo <i>Argentina</i> P.fo <i>Viminale</i> | Truppa e mat. vari | Separati |
| 22 | Bari - Brindisi - Missolungi | Na <i>Brioni</i> Tp <i>Medici</i> | Mn <i>Città di Tripoli</i> Mn <i>C. di Alessandria</i> | Truppa e mat. vari | |
| 22 | Bari - Valona | Na <i>Zara</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Quirinale</i> | Personale e mat. vari FF. AA. | |
| 22 | Brindisi - Durazzo | Na <i>Brindisi</i> | P.fo <i>Rosandra</i> | Personale e mat. vari FF. AA. | |
| 22 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Nennella</i> | | |
| 23 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Pescara</i> P.fo <i>Favorita</i> P.fo <i>Tergeste</i> | | |
| 23 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>A. Martini</i> | | |
| 23 | Brindisi - Durazzo | Tp <i>Prestinari</i> | Mn <i>Puccini</i> Mn <i>Domizetti</i> P.fo <i>Milano</i> | Personale e mat. varie FF. AA. | |
| 23 | Dardanelli - Pireo | Tp <i>Sirio</i> | Cist <i>Albaro</i> | | |
| 23 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Ascianghi</i> | | |
| 23 | Patrasso - Taranto | — | P.fo <i>Contarini</i> | | |
| 24 | Valona - Brindisi | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Prestinari</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Quirinale</i> | Truppe Divisione Legnano rimpatrianti | |

| | | | | | |
|----|----------------------------|--|---|--|----------|
| 24 | Brindisi - Durazzo | — | P.fo <i>Costante C.</i> | Mat. Commissariato | Separati |
| 24 | Brindisi - Missolungi | Tp <i>Antares</i> | P.fo <i>Zena</i> P.fo <i>S. Agata</i> P.fo <i>Perla</i> | T. 2460 materiali varie FF. AA. | |
| 24 | Rodi - Corinto | — | Cist <i>A. Fassio</i> | | |
| 25 | Brindisi - Durazzo | — | P.fo <i>Monrosa</i> P.fo <i>Merano</i> | | |
| 25 | Brindisi - Valona | Tp <i>Solferino</i> | Mn <i>Città di Agrigento</i> P.fo <i>Viminale</i> | Mat. Commissariato e R.A. | |
| 25 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Irma Calzi</i> P.fo <i>Miseno</i> P.fo <i>Nennella</i> | | |
| 25 | Taranto - Patrasso | Na <i>Arborea</i> | Cist <i>Ossag</i> | Carburante per FF. AA. tedeschi | |
| 26 | Brindisi - Durazzo | Na <i>Zara</i> Tp <i>Prestinari</i> | Mn <i>Rossini</i> P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Rosandra</i> | Personale FF. AA. destinazioni varie - n. 1400 operai militarizzati rimpatrianti | |
| 26 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Brundisium</i> | | |
| 26 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Galilea</i> P.fo <i>Monstella</i> P.fo <i>Maria</i> P.fo <i>L. Martini</i> | Mat. vari | |
| 26 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Tergeste</i> | | |
| 26 | Brindisi - P. Edda - Pireo | — | P.fo <i>Aprilia</i> | T. 534 mat. Commissariato | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------------|--|--|--|-----------------------------|
| 27 | Brindisi - Durazzo | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Stocco</i> | Mn <i>Città di Marsala</i> | Personale e mat. varie FF. AA. | |
| 27 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Monrosa</i> | | |
| 27 | Valona - Brindisi | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Prestinari</i> | Mn <i>Città di Agrigento</i> P.fo <i>Viminale</i> | | |
| 27 | Durazzo - Bari | Na <i>Zara</i> Tp <i>Prestinari</i> | Mn <i>Rossini</i> P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Rosandra</i> | Personale e mat. varie FF. AA. | |
| 27 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Ascianghi</i> P.fo <i>Addis Abeba</i> | Mat. vari | |
| 27 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Carmela</i> P.fo <i>A. Martini</i> | Mat. vari | Separati |
| 27 | Taranto - Rodi | Na <i>Egitto</i> | P.fo <i>Sagitta</i> | T. 4737 mat. varie FF. AA., - merci e derrate per popola- zione | |
| 28 | Durazzo - Bari | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Stocco</i> | Mn <i>Città di Marsala</i> P.fo <i>Galilea</i> P.fo <i>Milano</i> | Personale e mat. varie FF. AA. | |
| 28 | Durazzo - Brindisi - Bari | — | P.fo <i>Merano</i> P.fo <i>Lauvetta</i> | | Separati |
| 28 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Dubac</i> P.fo <i>Brundisium</i> | | |

| | | | | | |
|----|----------------------------|---|---|---|----------|
| 28 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Titania</i> | Mat. vari | |
| 29 | Pireo - Suda | Tp <i>Alcione</i> | P.fo <i>Arcadia</i> | Truppa e mat. vari | |
| 29 | Durazzo - Brindisi | — | P.fo <i>Marin Sanudo</i> | | |
| 29 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Scarpanto</i> | | |
| 29 | Brindisi - Valona | Tp <i>Prestinari</i> | P.fo <i>Argentina</i> P.fo <i>Viminale</i> | Materiali varie FF. AA. | |
| 29 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Silva</i> | | |
| 29 | Brindisi - Patrasso | Na <i>Olbia</i> Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Galilea</i> P.fo <i>Crispi</i> | Personale e mat. va- vie FF. AA. | |
| 30 | Iraklion - Pireo | Tp <i>Monzambano</i> Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>Livorno</i> (ted.) P.fo <i>Spezia</i> (ted.) P.fo <i>Savona</i> (ted.) P.fo <i>Icnusa</i> (ted.) | Personale e mat. te- deschi | |
| 30 | Dardanelli - Pireo | Tp <i>Lira</i> | Cist <i>Torcello</i> | | |
| 30 | Salonicco - Pireo | Tp <i>Calatafimi</i> | P.fo <i>Celeno</i> | | |
| 30 | Bari - Durazzo | Na <i>Zara</i> Tp <i>Medici</i> | Mn <i>Rossini</i> P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Quirinale</i> | Truppa, personale e mat. varie FF. AA. | |
| 30 | Brindisi - Durazzo | — | P.fo <i>Silvano</i> | | |
| 30 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Irma Calzi</i> P.fo <i>Monstella</i> | | Separati |
| 30 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Monrosa</i> | Mat. Commissariato | |
| 30 | Brindisi - Patrasso - Rodi | Tp <i>Cassiopea</i> | Mn <i>Calitea</i> Mn <i>Calino</i> | Truppa (n. 1008) ma- teriali e merci varie per FF. AA. e popolazione | |

MESE DI LUGLIO 1941

316

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------|------------------------------------|---|-----------------------------------|-----------------------------|
| 1 | Durazzo - Bari | Na <i>Zara</i> Tp <i>Medici</i> | Mn <i>Rossini</i> P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Quirinale</i> | Truppa (n. 4290) e mat. vari | Separati |
| 1 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>L. Martini</i> P.fo <i>Favorita</i> | | |
| 1 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Absirtea</i> P.fo <i>Albachiara</i> | | |
| 1 | Valona - Bari | — | P.fo <i>T. Gennari</i> | | |
| 1 | Bari - Durazzo | Na <i>Zara</i> | Mn <i>Puccini</i> Mn <i>Città di Agrigento</i> Mn <i>Città di Marsala</i> P.fo <i>Milano</i> | Personale e mat. varie FF. AA. | |
| 1 | Brindisi - Durazzo | — | P.fo <i>Rosandra</i> | Mat. vari | |
| | Patrasso - Taranto | Tp <i>Cassiopea</i> | Cist <i>Nettuno</i> | | |
| | Patrasso - Brindisi | Pm <i>Azio</i> | P.fo <i>Vesta</i> | | |
| 1 | Patrasso - Taranto | Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Castellon</i> (ted.) P.fo <i>Procida</i> (ted.) P.fo <i>Trapani</i> | Personale e mat. tedeschi | |
| 1 | Patrasso - Taranto | Na <i>Olbia</i> | P.fo <i>Gambino</i> | | |
| 1 | Pireo - Samos | Tp <i>Libia</i> | Mn <i>Città di Savona</i> Mn <i>Città di Tripoli</i> | Sbarco truppe a Porto Vathi | |

| | | | | | |
|---|--------------------|---|---|--|---|
| 2 | Samos - Pireo | Tp <i>Libra</i> | Mn <i>Città di Savona</i> Mn <i>Città di Tripoli</i> | Vuoti | La Mn <i>Città di Tripoli</i> è silurata da sommergibile e affonda |
| 2 | Prevesa - Taranto | — | P.fo <i>Triton Maris</i> | | Separati |
| 2 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Loreto</i> P.fo <i>Titania</i> P.fo <i>A. Capano</i> P.fo <i>Marco</i> | | |
| 2 | Durazzo - Bari | Na <i>Zara</i> Ct <i>Riboty</i> Tp <i>Solferino</i> | Mn <i>Puccini</i> Mn <i>Città di Agrigento</i> Mn <i>Città di Marsala</i> P.fo <i>Rosandra</i> P.fo <i>Milano</i> | Truppa rimpatriante (n. 3250) e mat. vari | Separati |
| 2 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Maria</i> P.fo <i>Miseno</i> P.fo <i>Pescara</i> | | |
| 2 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Armando</i> | | |
| 2 | Durazzo - Brindisi | — | P.fo <i>E. Vaselli</i> | | |
| 3 | Crotone - Rodi | — | P.fo <i>E. Croce</i> | | Mat. vari R.E. |
| 3 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Acilia</i> P.fo <i>Lido</i> | | |
| 3 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Tripolino</i> P.fo <i>Bucintoro</i> | Mat. vari R.E. | |
| 3 | Durazzo - Brindisi | — | P.fo <i>Erzegovina</i> | | |
| 3 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Caterina</i> P.fo <i>Silvano</i> P.fo <i>P. Palomba</i> | | Separati |

317

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|-------------------|--|--|---|-----------------------------|
| 3 | Brindisi - Valona | Na <i>Barletta</i> | P.fo <i>Argentina</i> P.fo <i>Viminale</i> | Truppa e mat. vari | |
| 3 | Pireo - Suda | Tp <i>Sirio</i> Tp <i>Monzambano</i> Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>Pierluigi</i> (ted.) P.fo <i>Talowa</i> (ted.) P.fo <i>Delos</i> (ted.) Cist <i>Ossag</i> | Personale - mat. e carburante tedeschi | |
| 4 | Bari - Durazzo | — | Cist <i>Picci Fassio</i> P.fo <i>Riv</i> P.fo <i>Monstella</i> | | Separati |
| 4 | Bari - Durazzo | Na <i>Zara</i> | Mn <i>Rossini</i> P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Aventino</i> | Truppa e personale varie FF. AA. - ma- teriali vari | |
| 4 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>A. Martini</i> P.fo <i>Monrosa</i> | | Separati |
| 4 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Eolo</i> | | |
| 4 | Valona - Brindisi | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Argentina</i> P.fo <i>Viminale</i> | Truppa di rimpatrio mat. vari | |
| 3 | Corinto - Rodi | Ct <i>Crispi</i> | Mn <i>Calitea</i> Mn <i>Calino</i> | | |
| 4 | Patrasso - Bari | — | P.fo <i>Contarini</i> | N. 1100 quadrupedi e mat. vari | |

| | | | | | |
|---|----------------------------------|--|---|---|-----------------------|
| 5 | Durazzo - Bari | Na <i>Zara</i> Tp <i>Solferino</i> | Mn <i>Rossini</i> P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Aventino</i> | Truppa rimpatriante (n. 3600) | |
| 5 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Nennella</i> | | |
| 5 | Baru - Durazzo | Na <i>Barletta</i> | Mn <i>Città di Marsala</i> Mn <i>Puccini</i> P.fo <i>Milano</i> | Truppa personale va- rie FF. AA. e mat. vari | |
| 5 | Brindisi - Durazzo | Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Rosandra</i> | Personale varie FF. AA. | |
| 5 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Titania</i> | Mat. Commissariato | |
| 5 | Patrasso - Prevesa - Brindisi | — | P.fo <i>Polcevera</i> | | |
| 6 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Monrosa</i> | Mat. vari R.E. | |
| 6 | Brindisi - Patrasso | Na <i>Egitto</i> | Mn <i>Carlotta</i> (1) P.fo <i>Rinucci</i> | Mat. e merci varie | (1) Destinazione Rodi |
| 6 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Tergeste</i> P.fo <i>Miseno</i> | Mat. vari | Separati |
| 6 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Triton Maris</i> | | |
| 6 | Durazzo - Bari | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Stocco</i> | Mn <i>Città di Marsala</i> Mn <i>Puccini</i> P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Rosandra</i> | Truppa rimpatriante (n. 3400) 1406 operai militariz- zati 70 quadrupedi | |
| 6 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Monstella</i> P.fo <i>Arpione</i> | | Separati |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------------|---------------------------|--|---|-----------------------------|
| 6 | Taranto - Patrasso | — | P.fo <i>Caucaso</i> P.fo <i>E. Croce</i> (1) | | (1) Destinazione Rodi |
| 6 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Acilia</i> | Mat. vari R.E. | |
| 7 | Patrasso - Prevesa - Bari | — | P.fo <i>G. Dormio</i> | | |
| 7 | Patrasso - Crotone | Na <i>Città di Napoli</i> | P.fo <i>Livorno</i> (ted.) P.fo <i>Savona</i> » P.fo <i>Spezia</i> » | Personale e materiali tedeschi | |
| 7 | Brindisi - Valona | Tp <i>Stocco</i> | Mn <i>Città di Agrigento</i> Mn <i>Città di Trapani</i> | Personale varie FF. AA. | |
| 7 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Costante C.</i> | | |
| 7 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Titania</i> | | |
| 7 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Brundisium</i> | | |
| 7 | Brindisi - Durazzo | — | P.fo <i>Argentea</i> | | |
| 7 | Brindisi - Valona | Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Viminale</i> P.fo <i>Argentina</i> | Personale R.E. e R.M. destinazioni varie | |
| 7 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>L. Martini</i> P.fo <i>Caterina</i> | Materiali R.E. | Separati |
| 7 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Silvano</i> | Materiali R.E. | |

| | | | | | |
|---|---------------------|---|--|-----------------------------------|----------|
| 8 | Bari - Valona | Na <i>Barletta</i> | Mn <i>Rossini</i> P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Quirinale</i> | Truppa e mat. vari | |
| 8 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Ivoreia</i> | | |
| 8 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Monstella</i> | Mat. vari | |
| 8 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Marin Sanudo</i> | | |
| 8 | Valona - Brindisi | Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Viminale</i> P.fo <i>Argentina</i> | | |
| 8 | Pireo - Salonicco | — | Cist <i>Sanandrea</i> | | |
| 8 | Prevesa - Bari | — | P.fo <i>G. Dormio</i> | | |
| 8 | Brindisi - Patrasso | Pm <i>Azio</i> | P.fo <i>Lauretta</i> P.fo <i>Oreste</i> | Mat. vari | |
| 8 | Valona - Corinto | Na <i>Egitto</i> Tp <i>Cassiopea</i> | Mn <i>Città di Agrigento</i> Mn <i>Città di Trapani</i> | Personale e mat. varie FF. AA. | |
| 8 | Patrasso - Samos | — | Mn <i>Città di Bastia</i> Mn <i>C. di Alessandria</i> | | |
| 8 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Milano</i> Mn <i>Città di Marsala</i> | | Separati |
| 9 | Patrasso - Taranto | Na <i>Olbia</i> Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Crispi</i> P.fo <i>Galilea</i> | | |
| 9 | Brindisi - Durazzo | Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Rosandra</i> | Personale e mat. varie FF. AA. | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|-------------------------|---|--|---|-----------------------------|
| 9 | Patrasso - Taranto | Tp <i>Aretusa</i> | Mn <i>Calino</i> Mn <i>Calitea</i> | | |
| 9 | Durazzo - Brindisi | — | P.fo <i>Riv</i> | | |
| 9 | Catania - Patrasso | Na <i>Città di Genova</i> Tp <i>Pilo</i> | P.fo <i>Trapani</i> (ted.) P.fo <i>Procida</i> (ted.) P.fo <i>Delos</i> (ted.) | Personale e mat. tedeschi | |
| 9 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Contarini</i> | | |
| 9 | Patrasso - Pireo - Rodi | Tp <i>Lince</i> | Mn <i>Carlotta</i> P.fo <i>E. Croce</i> | Materiali militari e merci civili | |
| 9 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Silva</i> P.fo <i>Armando</i> | | Separati |
| 10 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Carmela</i> P.fo <i>Totonno</i> | | |
| 10 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Albachiara</i> P.fo <i>A. Martini</i> P.fo <i>Maria</i> | Mat. Commissariato | Separati |
| 10 | Durazzo - Bari | Na <i>Zara</i> Tp <i>Medici</i> | Mn <i>Città di Marsala</i> P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Rosandra</i> P.fo <i>Aventino</i> | Truppa (n. 3580) e 1400 operai militarizzati rimpatrianti | |
| 10 | Valona - Brindisi | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Stocco</i> | Mn <i>Rossini</i> P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Quirinale</i> | Truppa rimpatriante (n. 2700) | |

| | | | | | |
|----|--------------------|------------------------------------|--|---------------------------------|--|
| 10 | Samos - Istmia | Na <i>Brioni</i> Tp <i>Lira</i> | Mn <i>Città di Bastia</i> P.fo <i>Casaregis</i> | Personale mat. varie FF. AA. | |
| 10 | Pireo - Suda | Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>Salzburg</i> (ted.) Cist <i>Strombo</i> (1) | | (1) Nel Canale di Zea la <i>Strombo</i> è colpita da siluro di sommergibile ma riesce a raggiungere Salamina |
| 11 | Brindisi - Valona | Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Viminale</i> P.fo <i>Argentina</i> | Personale R.E. e R.M. | |
| 11 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Monstella</i> | | |
| 11 | Valona - Bari | — | P.fo <i>G. Dormio</i> | | |
| 11 | Bari - Valona | — | Mn <i>Puccini</i> | Mat. R.E. | |
| 11 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Tergesteia</i> | | |
| 11 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Luana</i> | | |
| 11 | Bari - Missolongi | — | P.fo <i>Bucintoro</i> | Mat. vari R.E. | |
| 11 | Bari - Pireo | — | P.fo <i>Tripolino</i> | Mat. vari R.E. | |
| 11 | Patrasso - Taranto | Na <i>Egitto</i> | P.fo <i>Thessalia</i> | | |
| 11 | Samos - Istmia | Ct <i>Crispi</i> | Mn <i>C. di Alessandria</i> P.fo <i>Casaregis</i> | | |
| 11 | Pireo - Suda | Tp <i>Sagittario</i> | P.fo <i>Caterina Madre</i> P.fo <i>Padenna</i> | | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------------|--|---|----------------------------------|-----------------------------|
| 12 | Bari - Valona | — | Mn <i>Città di Marsala</i> P.fo <i>Iseo</i> | Mat. vari R.E. | |
| 12 | Valona - Brindisi | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Medici</i> | Mn <i>Puccini</i> P.fo <i>Argentina</i> P.fo <i>Viminale</i> | Truppa rimpatriante (n. 2610) | |
| 12 | Valona - Bari | — | Mn <i>Città di Bergamo</i> | | |
| 12 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Polcevera</i> | | |
| 12 | Durazzo - Brindisi | — | P.fo <i>Caterina</i> | | |
| 12 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Monrosa</i> | | |
| 12 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Absirtea</i> | Mat. vari | |
| 12 | Brindisi - Valona | Tp <i>Stocco</i> | Mn <i>Rossini</i> P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Galilea</i> | Truppa e mat. vari | |
| 12 | Brindisi - Patrasso | Na <i>Olbia</i> | P.fo <i>Loreto</i> P.fo <i>Tripolino</i> | Mat. vari | |
| 12 | Patrasso - Brindisi | — | P.fo <i>Aprilia</i> | | |
| 12 | Bari - Brindisi - P. Edda | — | P.fo <i>Costante C.</i> | Mat. vari R.E. | |
| 12 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Nennella</i> | Mat. vari R.E. | |

| | | | | | |
|----|--|--|---|--|----------|
| 13 | Bari - Durazzo | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Rosandra</i> | Personale varie FF. AA. - destinazioni varie | |
| 13 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Pescara</i> P.fo <i>Contarini</i> P.fo <i>Marin Samudo</i> | Mat. vari | Separati |
| 13 | Brindisi - Durazzo | — | P.fo <i>Riv</i> | Mat. vari | |
| 13 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Maria</i> P.fo <i>Istria</i> P.fo <i>A. Martini</i> P.fo <i>L. Martini</i> | | Separati |
| 13 | Valona - Brindisi | Na <i>Zara</i> Tp <i>Stocco</i> | Mn <i>Rossini</i> P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Quirinale</i> | Truppa e quadrupedi rimpatrianti | |
| 13 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Silvano</i> | | |
| 13 | P. Edda - Brindisi | — | P.fo <i>Scarpanto</i> | | |
| 13 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Marco</i> | Mat. Commissariato | |
| 14 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Miseno</i> | | |
| 14 | Durazzo - Brindisi - Bari | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Rosandra</i> | Truppa rimpatriante | |
| 14 | Brindisi - Durazzo | — | P.fo <i>Titania</i> | Mat. vari | |
| 14 | Brindisi - P. Edda - Pre- vesa - Patrasso | — | P.fo <i>Bucintoro</i> | Mat. vari | |
| 14 | Patrasso - Crotone | Tp <i>Altair</i> | P.fo <i>Maritza</i> P.fo <i>Santa Fè</i> | | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|--------------------------------|---|--|--|-----------------------------|
| 14 | Patrasso - Taranto | Tp <i>Lira</i> | P.fo <i>Macedonia</i> | | |
| 14 | Rodi - Pireo | Tp <i>Lince</i> | Mn <i>Carlotta</i> P.fo <i>E. Croce</i> | | |
| 14 | Brindisi - Prevesa - Argostoli | — | P.fo <i>Fertilia</i> (1) P.fo <i>L. Palomba</i> | (1) Carburanti Mat. vari | (1) Destinazione Rodi |
| 14 | Valona - Brindisi | Na <i>Zara</i> Tp <i>Stocco</i> | Mn <i>Città di Marsala</i> P.fo <i>Galilea</i> | Truppa rimpatriante | |
| 14 | Brindisi - Patrasso | Na <i>Egitto</i> | P.fo <i>Monstella</i> (1) P.fo <i>Dubac</i> (2) | (1) Mat. vari (2) Materiali militari e derrate per popola- zione | (2) Destinazione Rodi |
| 14 | Patrasso - Taranto | Na <i>Città di Napoli</i> Tp <i>Albatros</i> | P.fo <i>Castellon</i> (ted.) P.fo <i>Savona</i> (ted.) P.fo <i>Livorno</i> (ted.) | Personale e mat. te- deschi | |
| 15 | Brindisi - Durazzo | — | P.fo <i>Silvano</i> | Mat. vari | |
| 15 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Triton Maris</i> | Olio in fusti e mat. va- ri R.E. | |
| 15 | Patrasso - Argostoli | — | Mn <i>Città di Savona</i> | Personale e mat. vari | |
| 15 | Pireo - Salonicco | — | Cist <i>Giorgio</i> | | |
| 15 | Brindisi - Patrasso | Ct <i>Riboty</i> Tp <i>Antares</i> | P.fo <i>Viminale</i> P.fo <i>Argentina</i> P.fo <i>Galilea</i> P.fo <i>Crispi</i> | Truppa e personale varie FF. AA. e te- desco - automezzi - rimorchi - mat. vari | |

| | | | | | |
|----|-----------------------|------------------------------------|--|-----------------------------------|----------|
| 16 | Brindisi - Durazzo | Na <i>Zara</i> Tp <i>Stocco</i> | Mn <i>Puccini</i> P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Rosandra</i> | Personale e mat. varie FF. AA. | |
| 16 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>A. Capano</i> P.fo <i>Riv</i> | | Separati |
| 16 | Durazzo - Brindisi | — | Mn <i>Grimani</i> | | |
| 16 | Bari - Durazzo | Na <i>Barletta</i> | Mn <i>Città di Marsala</i> P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Milano</i> | Personale e mat. varie FF. AA. | |
| 17 | Brindisi - Durazzo | — | P.fo <i>Monrosa</i> | Mat. vari | |
| 17 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Armando</i> | Mat. vari | |
| 17 | Pireo - Rodi | Tp <i>Lince</i> | P.fo <i>Vesta</i> Cist <i>P. Fassio</i> | | |
| 17 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Maddalena G.</i> | | |
| 17 | Suda - Salonicco | Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>Jalowa</i> (ted.) | Personale e mat. te- deschi | |
| 17 | Durazzo - Brindisi | — | P.fo <i>Rosandra</i> | | |
| 17 | Patrasso - Brindisi | — | P.fo <i>E. Croce</i> | | |
| 17 | Rodi - Samos - Istmia | Ct <i>Crispi</i> | Mn <i>Città di Bastia</i> Mn <i>C. di Alessandria</i> P.fo <i>S. Agata</i> | | |
| 18 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Arpione</i> | | |
| 18 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>T. Gennari</i> P.fo <i>Stefano</i> | | Separati |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|--------------------|--|--|----------------------------|-----------------------------|
| 18 | Bari - Valona | — | P.fo <i>L. Martini</i> | Mat. vari R.E. | |
| 18 | Valona - Patrasso | Ct <i>Riboty</i> Tp <i>Antares</i> | P.fo <i>Argentina</i> P.fo <i>Viminale</i> P.fo <i>Crispi</i> P.fo <i>Galilea</i> | Truppa e mat. vari | |
| 18 | Pireo - Iraklion | Na <i>Città di Genova</i> Tp <i>Sirio</i> | P.fo <i>Cordelia</i> (ted.) P.fo <i>Delos</i> (ted.) | Personale e mat. tedeschi | |
| 18 | Durazzo - Antivari | Tp <i>Stocco</i> | Mn <i>Puccini</i> Mn <i>Rossini</i> | Truppa e mat. vari | |
| 19 | Patrasso - Crotone | Na <i>Città di Genova</i> | P.fo <i>Procida</i> (ted.) P.fo <i>Trapani</i> (ted.) | Personale e mat. tedeschi | |
| 19 | Bari - Durazzo | — | Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Maria</i> P.fo <i>Istria</i> | Mat. vari | Separati |
| 19 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Silvano</i> | | |
| 19 | Durazzo - Cattaro | Na <i>Zara</i> Tp <i>Medici</i> Tp <i>Stocco</i> | Mn <i>Città di Marsala</i> Mn <i>Italia</i> Mn <i>Milano</i> Mn <i>Aventino</i> | Truppa e mat. vari | |
| 19 | Bari - Valona | — | P.fo <i>A. Martini</i> | Mat. vari | |
| 20 | Brindisi - Durazzo | — | P.fo <i>Rosandra</i> | | |

| | | | | | |
|----|--------------------|--|---|---------------------------|--|
| 20 | Durazzo - Cattaro | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Medici</i> | Mn <i>Rossini</i> Mn <i>Puccini</i> P.fo <i>Quirinale</i> | Truppa e mat. vari | |
| 20 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Brundisium</i> | | |
| 20 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Pescara</i> | | |
| 20 | Cattaro - Durazzo | Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Marin Sanudo</i> | Truppa e mat. vari | |
| 20 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Ivoreia</i> | Mat. vari | |
| 20 | Bari - P. Edda | — | P.fo <i>G. Dormio</i> | Mat. vari | |
| 20 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>L. Martini</i> | Mat. vari | |
| 21 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Miseno</i> | Mat. vari | |
| 21 | Brindisi - P. Edda | — | P.fo <i>Aprilia</i> | Mat. vari | |
| 21 | Brindisi - Valona | MAS 516 | Cist <i>Lucania</i> | | |
| 21 | Durazzo - Brindisi | — | P.fo <i>Rosandra</i> | | |
| 21 | Suda - Pireo | Tp <i>Sirio</i> | P.fo <i>Pier Luigi</i> | Personale varie FF. AA. | |
| 21 | Pireo - Suda | Tp <i>Sagittario</i> Tp <i>Calatafimi</i> | P.fo <i>Livorno</i> (ted.) P.fo <i>Savona</i> (ted.) P.fo <i>Castellon</i> (ted.) | Personale e mat. tedeschi | |
| 21 | Patrasso - Taranto | Tp <i>Altair</i> | P.fo <i>Perla</i> | | |
| 21 | Patrasso - Taranto | Na <i>Egitto</i> | P.fo <i>Tinos</i> (ted.) P.fo <i>Bolsena</i> (ted.) | Personale e mat. tedeschi | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------|--|--|--|-----------------------------|
| 21 | Cattaro - Durazzo | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Medici</i> | Mn <i>Città di Marsala</i> Mn <i>Puccini</i> P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Quirinale</i> | | |
| 21 | Bari - Patrasso | — | P.fo <i>Assab</i> | Mat. vari e merci civili | Destinazione Rodi |
| 22 | Durazzo - Cattaro | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Medici</i> | Mn <i>Città di Marsala</i> Mn <i>Aventino</i> Mn <i>Milano</i> | Truppa e mat. vari | |
| 22 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Contarini</i> P.fo <i>Armando</i> | | Separati |
| 22 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Irma Calzi</i> P.fo <i>Livenza</i> | Mat. vari | Separati |
| 22 | Patrasso - Taranto | — | P.fo <i>Pomezia</i> | | |
| 22 | Valona - Brindisi | Na <i>Zara</i> | Mn <i>Città di Savona</i> | Personale rimpatriante | |
| 22 | Patrasso - Brindisi | Na <i>Olbia</i> Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Viminale</i> P.fo <i>Argentina</i> | Personale rimpatriante | |
| 23 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Luana</i> P.fo <i>California</i> | | Separati |
| 24 | Durazzo - Bari | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Milano</i> | Truppa rimpatriante (n. 1600) - mat. vari automezzi | |

| | | | | | |
|----|----------------------------------|---|--|-----------------------------------|----------|
| 24 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Monrosa</i> | | |
| 24 | P. Edda - Brindisi | — | P.fo <i>Pomezia</i> | | |
| 24 | Brindisi - Durazzo | — | P.fo <i>Rosandra</i> | Mat. vari | |
| 24 | Pireo - Suda | Tp <i>Cassiopea</i> | P.fo <i>Salzburg</i> (ted.) | Personale e mat. tedeschi | |
| 25 | Brindisi - P. Edda | — | P.fo <i>A. Capano</i> | Mat. vari | |
| 25 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Nennella</i> P.fo <i>Marisa</i> | | Separati |
| 25 | Durazzo - Brindisi | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Rosandra</i> | Truppa rimpatriante (n. 1420) | |
| 25 | Patrasso - Bari | — | P.fo <i>Tripolino</i> | | |
| 25 | Brindisi - P. Edda | — | Mn <i>Mariella</i> | Mat. vari | |
| 25 | Gallipoli - Patrasso | Na <i>Arborea</i> | Cist <i>Campina</i> | | |
| 25 | Patrasso - Prevesa - Brindisi | — | P.fo <i>Loreto</i> | | |
| 25 | Bari - Durazzo | Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Italia</i> | Truppa e personale R.M. e R.A. | |
| 26 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Silvano</i> | Mat. vari | |
| 26 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Titania</i> P.fo <i>A. Martini</i> | | |
| 26 | Suda - Pireo | Tp <i>Cassiopea</i> Tp <i>Calatafimi</i> | P.fo <i>Castellon</i> (ted.) P.fo <i>Savona</i> (ted.) P.fo <i>Caterina</i> (ted.) P.fo <i>Artemis</i> (ted.) | Personale e mat. tedeschi | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|-----------------------|--|---|--|-----------------------------|
| 26 | Brindisi - Lero | Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Thessalia</i> Mn <i>Città di Bergamo</i> | Personale varie FF. AA. - mat. vari | |
| 26 | Patrasso - Bari | — | P.fo <i>Lauretta</i> | | |
| 27 | Brindisi - Durazzo | — | Mn <i>Carlotta</i> | Mat. vari | |
| 27 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Ascianghi</i> | | |
| 27 | P. Edda - Brindisi | — | P.fo <i>G. Dormio</i> | | |
| 28 | Pireo - Salonicco | Tp <i>Calatafimi</i> | P.fo <i>Caterina Madre</i> | Personale varie FF. AA. e tedesco | |
| 27 | P. Edda - Brindisi | — | P.fo <i>Avionia</i> | | |
| 27 | Catania - Patrasso | Na <i>Città di Genova</i> Tp <i>Aretusa</i> | P.fo <i>Maritza</i> P.fo <i>Santa Fè</i> | Personale e mat. te- deschi | |
| 27 | Bari - P. Edda - Volo | — | P.fo <i>Contarini</i> | Mat. vari | |
| 27 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Maddalena G.</i> | Mat. vari | |
| 28 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Marin Sanudo</i> P.fo <i>Tagliamento</i> | | Separati |
| 28 | Patrasso - Catania | Ct <i>Riboty</i> | Cist <i>Ossag</i> (ted.) P.fo <i>Sagitta</i> | | |
| 28 | Patrasso - Bari | — | P.fo <i>L. Palomba</i> | | |

| | | | | | |
|----|-------------------------|---------------------------------------|--|---|--|
| 28 | Brindisi - Missolungi | — | P.fo <i>Perla</i> | Mat. vari | |
| 28 | Brindisi - Durazzo | — | P.fo <i>Tergesteia</i> | Mat. vari | |
| 28 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Iseo</i> | | |
| 28 | Brindisi - Patrasso | Tp <i>Medici</i> (1) | Mn <i>Calitea</i> (2) | Truppa (n. 600) e T. 230 materiali per FF. AA. Isole Egee | (1) Fino a Patrasso (2) Destinazione Rodi |
| 29 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Acilia</i> | | |
| 29 | Patrasso - Bari | Na <i>Arborea</i> | P.fo <i>Monstella</i> | Personale rimpatrian- te | |
| 29 | Patrasso - Lero | — | Mn <i>Città di Bergamo</i> | | |
| 29 | Pireo - Lero | Tp <i>Lira</i> | P.fo <i>Fertilia</i> P.fo <i>Dubac</i> | | |
| 29 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Nennella</i> P.fo <i>A. Martini</i> | | Separati |
| 29 | Brindisi - Valona | — | Mn <i>Puccini</i> | Personale R.E. per de- stinazioni varie | |
| 29 | Patrasso - Pireo - Rodi | — | P.fo <i>Assab</i> | Mat. R.E. | |
| 30 | Durazzo - Bari | Na <i>Brindisi</i> | Mn <i>Città di Marsala</i> | Personale R.E. rimpa- trante | |
| 30 | Valona - Brindisi | Na <i>Barletta</i> | P.fo <i>Silvano</i> | Personale R.E. rimpa- trante | |
| 30 | Brindisi - Patrasso | Na <i>Deffenu</i> Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Aventino</i> (1) | Personale R.E. per destinazioni varie | (1) Destinazione Rodi |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|--------------------|---------------------------|---|----------------------------|-----------------------------|
| 30 | Patrasso - Taranto | Na <i>Città di Genova</i> | P.fo <i>Castellon</i> (ted.) P.fo <i>Savona</i> (ted.) | Personale e mat. tedeschi | |
| 30 | Brindisi - P. Edda | — | P.fo <i>Lido</i> | Mat. vari | |
| 30 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Miseno</i> | | |
| 31 | P. Edda - Brindisi | — | P.fo <i>L. Palomba</i> | | |
| 31 | Durazzo - Bari | Na <i>Brindisi</i> | P.fo <i>Milano</i> | Truppa rimpatriante | |
| 31 | Pireo - Rodi | Tp <i>Cassiopea</i> | Mn <i>Calitea</i> | | |

MESE DI AGOSTO 1941

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|--------------------|--|------------------------|---|-----------------------------|
| 1 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Istria</i> | | |
| 1 | P. Edda - Brindisi | — | P.fo <i>A. Capano</i> | | |
| 1 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Irma Calzi</i> | Mat. vari | |
| 1 | Bari - Durazzo | Na <i>Brindisi</i> | P.fo <i>Quirinale</i> | Personale e mat. FF. AA destinazioni varie | |
| 1 | Brindisi - Valona | Na <i>Arborea</i> | P.fo <i>Cesco</i> | Personale e mat. FF. AA destinazioni varie | |
| 2 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Lina</i> | | |
| 2 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Oreste</i> | | |
| 2 | Valona - Brindisi | Na <i>Arborea</i> Tp <i>Antares</i> | Mn <i>Puccini</i> | Truppa rimpatriante | |
| 2 | Patrasso - Catania | Tp <i>Altair</i> | P.fo <i>R. Corrado</i> | | |
| 2 | Valona - Patrasso | — | P.fo <i>Rinucci</i> | Mat. vari | |
| 2 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Mariannina</i> | Mat. vari | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------|---------------------|--|----------------------------|-----------------------------|
| 2 | Rodi - Pireo | Tp <i>Cassiopea</i> | P.fo <i>Dubac</i> P.fo <i>Fertilis</i> | | |
| 3 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Titania</i> | Mat. vari | |
| | Brindisi - P. Edda | — | P.fo <i>Marco</i> | Mat. vari | |
| 3 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Nennella</i> | | |
| 3 | Brindisi - Patrasso | Na <i>Barletta</i> | P.fo <i>Pasubio</i> P.fo <i>Silvano</i> | Truppa e mat. vari | |
| 3 | Corinto - Patrasso | Tp <i>Lince</i> | Mn <i>Calitea</i> | Truppa | |
| 3 | Patrasso - Taranto | — | P.fo <i>Amba Aradam</i> | | |
| 3 | Patrasso - Bari | — | P.fo <i>Bucintoro</i> | | |
| 3 | Brindisi - P. Edda | — | P.fo <i>Tripolino</i> | Mat. vari R.E. | |
| 3 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Acilia</i> P.fo <i>Loreto</i> | Mat. vari R.E. | |
| 3 | Catania - Patrasso | Na <i>Egitto</i> | P.fo <i>Bolsena</i> (ted.) P.fo <i>Tinos</i> (ted.) P.fo <i>Procida</i> (ted.) P.fo <i>Trapani</i> (ted.) | Personale e mat. tedeschi | |
| 4 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Favorita</i> | Mat. vari | |

| | | | | | |
|---|---------------------------------|--|--|--|-----------------------|
| 4 | Valona - Brindisi | Na <i>Arborea</i> | P.fo <i>Cesco</i> | Personale rimpatriante | |
| 4 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Tergesteia</i> | | |
| 4 | Patrasso - Brindisi | Tp <i>Medici</i> | Mn <i>Calitea</i> | | |
| 4 | Patrasso - Brindisi | Na <i>Deffenu</i> | P.fo <i>Gala</i> | | |
| 4 | Pireo - Rodi | Na <i>Brioni</i> Ct <i>Crispi</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Aventino</i> | Personale FF. AA. (n. 1600) - mat. vari - merci civili | |
| 4 | Bari - Durazzo | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Stocco</i> | Mn <i>Rossini</i> P.fo <i>Milano</i> | Personale R.E. destinazioni varie | |
| 4 | Durazzo - Bari | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Stocco</i> | Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Quirinale</i> | Truppa rimpatriante (n. 2000) | |
| 5 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>G. Dormio</i> | Mat. Commissariato | |
| 5 | Brindisi - Argostoli - Patrasso | Tp <i>Altair</i> | P.fo <i>Goggiam</i> P.fo <i>Palermo</i> (1) | | (1) Destinazione Rodi |
| 6 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Miseno</i> P.fo <i>Brundisium</i> | Mat. vari | Separati |
| 6 | P. Edda - Brindisi | — | P.fo <i>Amba Aradam</i> | | |
| 6 | Patrasso - Brindisi | Na <i>Barletta</i> | P.fo <i>Aventino</i> | Truppa rimpatriante | |
| 6 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>O. Bottiglieri</i> P.fo <i>Irma Calzi</i> | | Separati |
| 6 | Durazzo - Bari | Tp <i>Stocco</i> | Mn <i>Rossini</i> P.fo <i>Milano</i> | Truppa rimpatriante | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------|----------------------|---|-------------------------------------|-----------------------------|
| 6 | Suda - Salonicco | Tp <i>Alcione</i> | P.fo <i>Salzburg</i> (ted.) P.fo <i>Cordelia</i> P.fo <i>Arcadia</i> P.fo <i>Olimpos</i> | Personale e mat. tedeschi | |
| 7 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>A. Capano</i> | Mat. vari | |
| 7 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Mariska</i> | Mat. vari | |
| 7 | Patrasso - Brindisi | — | P.fo <i>Fertilia</i> | | Con Mv a rimorchio |
| 7 | Pireo - Sira | Tp <i>Cassiopea</i> | P.fo <i>Aprilia</i> Mn <i>Città di Bergamo</i> | Truppa e mat. vari | |
| 7 | Bari - Durazzo | Na <i>Brindisi</i> | Mn <i>Città di Marsala</i> P.fo <i>Quirinale</i> | Personale FF.AA. destinazioni varie | |
| 7 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Nennella</i> P.fo <i>Costante C.</i> | Mat. Commissariato | Separati |
| 7 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Maddalena</i> P.fo <i>Sidamo</i> P.fo <i>Turiddu</i> | | Separati |
| 7 | Patrasso - Catania | Na <i>Egitto</i> | P.fo <i>Livorno</i> (ted.) P.fo <i>Maritza</i> (ted.) | Personale e mat. tedeschi | |
| 8 | Brindisi - Patrasso | Na <i>Deffenu</i> | P.fo <i>Macedonia</i> P.fo <i>E. Croce</i> (1) | Personale e materiali FF. AA. | (1) Destinazione Rodi |
| 8 | Pireo - Salonicco | Tp <i>Sagittario</i> | P.fo <i>Norburg</i> (ted.) Cist <i>Tampico</i> | Personale e mat. tedeschi | |

| | | | | | |
|----|-------------------------------------|--|---|--|--|
| 8 | Pireo - Dardanelli | Tp <i>Monzambano</i> | Cist <i>Tarvisio</i> | | Destinazione M. Nero (nafta rumena) |
| 8 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>A. Martini</i> | | |
| 8 | Sira - Lero | Tp <i>Libra</i> | Mn <i>Città di Bergamo</i> P.fo <i>Aprilia</i> | | |
| 9 | Durazzo - Bari | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Medici</i> | Mn <i>Città di Marsala</i> P.fo <i>Quirinale</i> | Truppa rimpatriante (n. 1500) | |
| 9 | Pireo - Sira | Ct <i>Crispi</i> | Mn <i>Città di Agrigento</i> P.fo <i>Casaregis</i> | | |
| 9 | P. Edda - Brindisi | — | P.fo <i>Addis Abeba</i> | | |
| 9 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>M. Pompei</i> P.fo <i>Caterina</i> | | Separati |
| 9 | Patrasso - Brindisi | Tp <i>Altair</i> | P.fo <i>Italia</i> | | |
| 10 | Brindisi - Valona - Mis- solungi | — | P.fo <i>L. Palomba</i> | Mat. Commissariato | |
| 10 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Irma Calzi</i> | Mat. Commissariato | |
| 10 | Bari - Durazzo | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Maria</i> | Truppa - automezzi - rimorchio - mat. vari FF. AA. | |
| 10 | Brindisi - Durazzo | — | P.fo <i>Rosandra</i> | Mat. vari | |
| 10 | P. Edda - Brindisi | — | P.fo <i>Padenna</i> | | |
| 10 | Patrasso - Brindisi | Na <i>Deffenu</i> Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Capo Arma</i> P.fo <i>Balcik</i> P.fo <i>Alba Julia</i> | Personale FF.AA. rimpatriante | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------|--|---|---|-----------------------------|
| 10 | Patrasso - Brindisi | Na <i>Adriatico</i> | Mn <i>C. di Alessandria</i> P.fo <i>Zena</i> | Personale FF. AA. rimpatriante | |
| 10 | Pireo - Suda | Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>Delos</i> (ted.) P.fo <i>Hercules</i> (ted.) P.fo <i>Taxiarkis</i> (ted.) | Personale e mat. tedeschi | |
| 11 | Brindisi - Durazzo | — | P.fo <i>Veſta</i> | Mat. vari | |
| 11 | Durazzo - Bari | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Rosandra</i> | Truppa rimpatriante (n. 1500) - automezzi mat. vari | |
| 11 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Fertilia</i> P.fo <i>L. Martini</i> | | Separati |
| 11 | Valona - Brindisi | Na <i>Barletta</i> | P.fo <i>Lucania</i> | Personale mil. rimpatriante | |
| 11 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Totonno</i> | | |
| 11 | Taranto - Patrasso | — | Cist <i>Urano</i> | | |
| 11 | Salonicco - Pireo | Tp <i>Sagittario</i> | P.fo <i>Caterina Madre</i> Cist <i>Torcello</i> | | |
| 12 | Brindisi - Durazzo | — | P.fo <i>Dielpi</i> | Mat. vari | |
| 12 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Titania</i> | | |
| 12 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>A. Martini</i> P.fo <i>Carmela</i> | Mat. vari R.E. | Separati |

| | | | | | |
|----|----------------------|---|---|--------------------------------------|----------------------|
| 12 | Brindisi - Patrasso | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Antares</i> | P.fo <i>Galilea</i> P.fo <i>Crispi</i> | Personale FF. AA. destinazioni varie | |
| 12 | Taranto - Patrasso | — | P.fo <i>Tripoli</i> | Mat. vari | |
| 13 | Bari - Durazzo | Na <i>Brindisi</i> Ct <i>Riboty</i> | Mn <i>Città di Marsala</i> P.fo <i>Quirinale</i> | Truppa e mat. vari FF. AA. | |
| 13 | P. Edda - Brindisi | — | P.fo <i>Lido</i> | | |
| 13 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Armando</i> | | |
| 13 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Oreste</i> | Mat. vari R.E. | |
| 13 | Valona - Brindisi | MAS 514-515 | P.fo <i>Mariska</i> | Personale FF. AA. rimpatriante | |
| 13 | Pireo - Dardanelli | Tp <i>Sirio</i> | Cist <i>Superga</i> | | Provenienza Mar Nero |
| 13 | Pireo - Suda | — | P.fo <i>Jalowa</i> (ted.) | Personale e mat. tedeschi | |
| 14 | Durazzo - Bari | Na <i>Brindisi</i> Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Quirinale</i> | Truppa rimpatriante (n. 1000) | |
| 14 | Pireo - Bari | Tp <i>Lince</i> | P.fo <i>Goggiam</i> | | |
| 14 | Prevesa - Brindisi | — | P.fo <i>Luana</i> | | |
| 14 | Suda - Pireo | Tp <i>Monzambano</i> | P.fo <i>Delos</i> (ted.) | Personale e mat. tedeschi | |
| 14 | P. Edda - Brindisi | — | P.fo <i>Mariannina</i> | | |
| 14 | Patrasso - Argostoli | Tp <i>Lupo</i> | Mn <i>Città di Bastia</i> Mn <i>Città di Trapani</i> P.fo <i>S. Agata</i> | Truppa e mat. vari | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------|---|--|-----------------------------------|-----------------------------|
| 15 | Brindisi - Valona | Na <i>Deffenu</i> | Mn <i>Città di Savona</i> | Personale e mat. vari R.E. | Separati |
| 15 | P. Edda - Brindisi | — | P.fo <i>Loreto</i> | | |
| 15 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Maria</i> P.fo <i>Miseno</i> | | |
| 15 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Bucintoro</i> | Mat. vari | |
| 15 | Brindisi - Patrasso | — | P.fo <i>F. Brunner</i> | | |
| 15 | Patrasso - Brindisi | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Antares</i> | P.fo <i>Galilea</i> | Truppa rimpatriante | |
| 16 | P. Edda - Brindisi | — | P.fo <i>Argentea</i> | | |
| 16 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Tagliamento</i> | Mat. Commissariato | |
| 16 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Favorita</i> | | |
| 16 | Pireo - Salonicco | Tp <i>Alcione</i> | P.fo <i>Arcadia</i> | Personale e mat. tedeschi | |
| 16 | Patrasso - Brindisi | Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Crispi</i> | Personale FF. AA. rimpatriante | |
| 17 | Durazzo - Bari | Na <i>Brindisi</i> Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Rosandra</i> | Personale FF. AA. rimpatriante | |

| | | | | | |
|----|---------------------|---|--|--------------------------------|-------------------------------|
| 17 | Valona - Brindisi | Na <i>Deffenu</i> Tp <i>Antares</i> | Mn <i>Città di Savona</i> | Personale FF. AA. rimpatriante | Separati |
| 17 | Corfù - Santa Maura | Na <i>Città di Genova</i> Tp <i>Lupo</i> | Mn <i>Città di Trapani</i> | Truppa e mat. vari | |
| 17 | P. Edda - Brindisi | — | P.fo <i>Silvano</i> | Personale R.E. rimpatriante | |
| 17 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Minerva</i> | Mat. vari | |
| 17 | Salonicco - Trikirì | Tp <i>Alcione</i> | P.fo <i>Arcadia</i> | Personale e mat. tedeschi | |
| 17 | Pireo - Suda | Tp <i>Sagittario</i> Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>Cordelia</i> (ted.) P.fo <i>Procida</i> (ted.) P.fo <i>Trapani</i> | Personale e mat. tedeschi | |
| 18 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Maddalena G.</i> P.fo <i>Luana</i> | | |
| 18 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Irma Calzi</i> | | |
| 18 | Patrasso - Corfù | Na <i>Città di Genova</i> Tp <i>Lupo</i> | Mn <i>Città di Bastia</i> | Truppa e mat. vari | |
| 19 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Bucintoro</i> P.fo <i>A. Capano</i> | | |
| 19 | Pireo - Dardanelli | Tp <i>Cassiopea</i> | Cist <i>Albaro</i> | | |
| 19 | Bari - Durazzo | Na <i>Brindisi</i> Ct <i>Riboty</i> | Mn <i>C. di Alessandria</i> P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Rosandra</i> | Truppa e mat. vari | Dest. Mar Nero (nafta rumena) |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------------|--|---|----------------------------------|-----------------------------|
| 19 | P. Edda - Brindisi | — | P.fo <i>Nennella</i> | | |
| 19 | Suda - Candia | Tp <i>Castelfidardo</i> Na <i>Città di Genova</i> | P.fo <i>H 1</i> (ted.) | Personale e mat. tedeschi | |
| 20 | Corfù - Argostoli - Zante | Tp <i>Lupo</i> | Mn <i>Città di Bastia</i> P.fo <i>S. Agata</i> Mn <i>Città di Trapani</i> | Truppa e mat. vari | |
| 20 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Tagliamento</i> P.fo <i>Ivoreia</i> | | Separati |
| 20 | Salonico - Pireo | Tp <i>Alcione</i> | P.fo <i>Santorino</i> | | |
| 21 | Durazzo - Spalato | Na <i>Brindisi</i> | P.fo <i>Rosandra</i> P.fo <i>Milano</i> | Truppa e mat. vari | |
| 21 | Bari - P. Edda | Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Lido</i> | | |
| 21 | Pireo - Salonico | — | P.fo <i>Santa Fè</i> P.fo <i>Pier Luigi</i> | Personale mil italiano e tedesco | |
| 22 | Bari - Durazzo | Tp <i>Monzambano</i> | P.fo <i>Miseno</i> P.fo <i>Porto S. Paolo</i> | Mat. vari | Separati |
| 22 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Dielpi</i> | | |
| 22 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Fertilia</i> | Mat. vari | |
| 22 | Brindisi - Durazzo | — | P.fo <i>Avionia</i> | Mat. vari | |

| | | | | | |
|----|----------------------|---|---|----------------------------------|-------------------|
| 22 | Pireo - Salonico | Ct <i>Crispi</i> | P.fo <i>Triton Maris</i> | Mat. vari italiani e tedeschi | |
| 23 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Vesta</i> | | |
| 23 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Enrico</i> P.fo <i>Caterina</i> | | Separati |
| 23 | Brindisi - Prevesa | — | P.fo <i>Polcevera</i> | Mat. vari | Destinazione Rodi |
| 23 | Valona - Brindisi | Na <i>Deffenu</i> | Mn <i>Città di Savona</i> P.fo <i>Viminale</i> | Truppa rimpatriante (n. 1700) | |
| 23 | Durazzo - Bari | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Medici</i> | Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Città di Bastia</i> P.fo <i>Quirinale</i> | Truppa rimpatriante (n. 2400) | |
| 23 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Loreto</i> | | |
| 23 | Pireo - Suda | Tp <i>Sirio</i> | P.fo <i>Saezbourg</i> (ted.) P.fo <i>Delos</i> (ted.) | Personale e mat. tedeschi | |
| 24 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Irma Calzi</i> P.fo <i>Tagliamento</i> P.fo <i>Hermada</i> | | Separati |
| 24 | Argostoli - Brindisi | Na <i>Città di Genova</i> Tp <i>Lupo</i> | Mn <i>Città di Bastia</i> Mn <i>Città di Trapani</i> | Truppa rimpatriante mat. vari | |
| 25 | Bari - Durazzo | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Stocco</i> | Mn <i>Città di Marsala</i> Mn <i>C. di Alessandria</i> P.fo <i>Rosandra</i> P.fo <i>Milano</i> | Personale varie FF. AA. | |
| 25 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>A. Capano</i> | Mat. vari | |
| 26 | P. Edda - Brindisi | — | P.fo <i>Marco</i> | | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|------------------------|---|---|---|--------------------------------------|
| 26 | Brindisi - Patrasso | Na <i>Deffenu</i> Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Argentina</i> P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Quirinale</i> | Truppa - automezzi e mat. vari | |
| 26 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Albachiara</i> | Mat. vari | |
| 26 | P. Edda - Brindisi | — | P.fo <i>Rinucci</i> | | |
| 26 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Porto S. Paolo</i> | | |
| 27 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Mariska</i> | Mat. vari | |
| 27 | Durazzo - Bari | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Stocco</i> | Mn <i>C. di Alessandria</i> P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Rosandra</i> | Truppa rimpatriante (n. 3250) | |
| 28 | Pireo - Rodi | Tp <i>Cassiopea</i> | P.fo <i>Palermo</i> P.fo <i>Polcevera</i> | T. 5050 materiali per FF. AA. e merci per popolazione | |
| 28 | Salonicco - Dardanelli | Tp <i>Aldebaran</i> | Cist <i>Tampico</i> | | Destinaz. Mar Nero (nafta rumena) |
| 28 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>A. Martini</i> | Mat. vari | |
| 28 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Maddalena G.</i> | | |
| 28 | Prevesa - Argostoli | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Antares</i> | Mn <i>Città di Bastia</i> P.fo <i>S. Agata</i> | Truppa e mat. vari | |

| | | | | | |
|----|-----------------------------------|---|---|---|--|
| 29 | Bari - Antivari | — | P.fo <i>Duino</i> | Mat. vari | |
| 29 | Brindisi - Patrasso | Na <i>Città di Genova</i> | P.fo <i>Alba Julia</i> P.fo <i>Balcik</i> | Truppa e mat. vari | |
| 29 | Patrasso - Brindisi | Na <i>Egitto</i> | Mn <i>Città di Bergamo</i> P.fo <i>Pasubio</i> | Truppa e operai spe- cializzati rimpatrianti | |
| 29 | Brindisi - Patrasso | Na <i>Città di Napoli</i> Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Viminale</i> P.fo <i>Crispi</i> P.fo <i>Galilea</i> | Personale varie FF. AA. | |
| 29 | Pireo - Suda | Tp <i>Alcione</i> | P.fo <i>Salzburg</i> (ted.) P.fo <i>Norburg</i> (ted.) | Personale e mat. te- deschi | |
| 30 | Kalamata - Patrasso | Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Oriani</i> | Truppa | |
| 30 | P. Edda - Taranto | — | P.fo <i>Tripoli</i> | | |
| 30 | P. Edda - Brindisi | — | P.fo <i>T. Gennari</i> P.fo <i>Berbera</i> | | |
| 30 | Brindisi - Corfù - Prevesa | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Aretusa</i> | Mn <i>Città di Marsala</i> Mn <i>Città di Savona</i> | Truppa e mat. vari | |
| 30 | Argostoli - Prevesa - Brindisi | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Antares</i> | Mn <i>Città di Bastia</i> Mn <i>Città di Trapani</i> | Truppa rimpatriante | |
| 30 | Patrasso - Brindisi | Na <i>Deffenu</i> | P.fo <i>Castellon</i> (ted.) P.fo <i>Bolsena</i> (ted.) | Personale e mat. te- deschi | |
| 31 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Tagliamento</i> | | |
| 31 | P. Edda - Brindisi | — | P.fo <i>Goggiam</i> | | |

MESE DI SETTEMBRE 1941

348

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------|---|--|----------------------------------|--------------------------------------|
| 1 | Pireo - Dardanelli | Tp <i>Calatafimi</i> | Cist <i>Cordelia</i> | | Destinaz. Mar Nero (nafta romena) |
| 1 | Pireo - Rodi | Tp <i>Libra</i> | Mn <i>Città di Agrigento</i> | | |
| 1 | Pireo - Suda | Tp <i>Monzambano</i> | P.fo <i>Procida</i> (ted.) | Personale e mat. tedeschi | |
| 1 | Valona - Brindisi | Tp <i>Monzambano</i> | P.fo <i>Mariska</i> | | |
| 1 | Patrasso - Brindisi | — | P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Argentina</i> P.fo <i>Aventino</i> | Truppa rimpatriante (n. 1100) | |
| 1 | Patrasso - Taranto | Na <i>Città di Napoli</i> Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Casaregis</i> P.fo <i>Perla</i> | | |
| 2 | P. Edda Brindisi | Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Contarini</i> P.fo <i>Tarquini</i> | | Separati |
| 2 | Rodi - Pireo | — | Mn <i>Città di Agrigento</i> | | |
| 2 | Dardanelli - Rodi | Tp <i>Libra</i> Tp <i>Cassiopea</i> | Cist <i>Tarvisio</i> | | |
| 2 | Brindisi - Patrasso | Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Devoli</i> P.fo <i>Sagitta</i> (1) | | (1) Destinazione Rodi |
| 3 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Doris Ursino</i> | | |
| 4 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Tagliamento</i> | | |

| | | | | | |
|---|---------------------|---|--|---|---|
| 4 | Prevesa - Brindisi | Na <i>Barletta</i> | Mn <i>Città di Savona</i> | Truppa rimpatriante | |
| 4 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Oreste</i> | | |
| 4 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Rinucci</i> P.fo <i>Costante C.</i> | Mat. vari | Separati |
| 4 | Pireo - Dardanelli | Tp <i>Sirio</i> | Cist <i>Maya</i> P.fo <i>Balcik</i> | | Destinaz. M. Nero - La cisterna <i>Maya</i> af- fonda in seguito a siluramento |
| 4 | Patrasso - Brindisi | Na <i>Città di Napoli</i> Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Crispi</i> P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Argentina</i> | Truppa rimpatriante (n. 1720) | |
| 4 | Bari - Durazzo | Na <i>Deffenu</i> Tp <i>Anlares</i> | Mn <i>Città di Trapani</i> P.fo <i>Rosandra</i> P.fo <i>Milano</i> | Personale FF. AA. de- stinazioni varie | |
| 4 | Patrasso - Brindisi | Tp <i>Medici</i> Na <i>Barletta</i> | P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Galilea</i> P.fo <i>Viminale</i> | Truppa rimpatriante | |
| 5 | Patrasso - Taranto | Tp <i>S. Martino</i> | P.fo <i>Savona</i> (ted.) P.fo <i>Casaregis</i> P.fo <i>Perla</i> | Personale e mat. ita- liani e tedeschi | |
| 5 | Prevesa - Brindisi | — | P.fo <i>S. Agata</i> | | |
| 5 | Argostoli - Zante | Tp <i>Aretusa</i> | Mn <i>Città di Marsala</i> | Truppa | |
| 5 | Patrasso - Brindisi | Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Thessalia</i> P.fo <i>Abbazia</i> | Personale FF. AA. | |
| 5 | Corfù - Prevesa | Na <i>Brindisi</i> | P.fo <i>Devoli</i> | Truppa | |

349

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------|--|---|---|-----------------------------|
| 5 | Bari - Valona | — | P.fo <i>O. Bottiglieri</i> | Mat. Commissariato | Separati |
| 5 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Porto S. Paolo</i> | Mat. vari | |
| 6 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Hermada</i> P.fo <i>Miseno</i> | | |
| 6 | Patrasso - Taranto | Tp <i>Aretusa</i> | Mn <i>Lero</i> | | |
| 6 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Contarini</i> | | |
| 6 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Monrosa</i> | Mat. vari | Destinaz. Rodi |
| 6 | Brindisi - Patrasso | — | Mn <i>Calino</i> Mn <i>Calitea</i> | | |
| 7 | Durazzo - Bari | Na <i>Deffenu</i> Tp <i>Antares</i> | Mn <i>Città di Trapani</i> P.fo <i>Rosandra</i> P.fo <i>Milano</i> | Truppa rimpatriante (n. 2900) | |
| 7 | Brindisi - Patrasso | Na <i>Città di Napoli</i> | P.fo <i>Maddalena G.</i> P.fo <i>Vesta</i> (1) | Mat. vari | (1) Destinaz. Rodi |
| 7 | P. Edda - Brindisi | — | P.fo <i>Tripolino</i> P.fo <i>Acilia</i> | | |
| 7 | Bari - Durazzo | Na <i>Deffenu</i> Tp <i>Antares</i> | Mn <i>Città di Trapani</i> P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Quirinale</i> | Personale R.E. e R.M. destinazioni varie - mat. vari R.E. e R.A. | |
| 7 | Lero - Pireo | Tp <i>Cassiopea</i> | Mn <i>Genepesca 2°</i> | | |

| | | | | | |
|----|---------------------|--|--|--|-----------------------------------|
| 8 | Pireo - Suda | Tp <i>Calatafimi</i> | P.fo <i>Santa Fè</i> (ted.) | Personale e mat. tedeschi | |
| 8 | Pireo - Suda | Tp <i>Aldebaran</i> | P.fo <i>Trapani</i> (ted.) P.fo <i>Itaca</i> | | |
| 8 | Pireo - Rodi | Ct <i>Crispi</i> Tp <i>Sirio</i> | Mn <i>Calino</i> Mn <i>Calitea</i> | Personale varie FF. AA. (n. 1182) T. 560 mat. vari e derrate per popolaz. | |
| 8 | Taranto - Prevesa | Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Tripoli</i> | | |
| 9 | Pireo - Sira - Rodi | Tp <i>Libra</i> Can <i>Sonzini</i> | P.fo <i>E. Croce</i> P.fo <i>Fertilia</i> | T. 1800 materiali per FF. AA. e derrate per popolazione | |
| 9 | Patrasso - Brindisi | Na <i>Brindisi</i> Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Palermo</i> P.fo <i>F. Brunner</i> P.fo <i>Campina</i> | Personale FF. AA. rimpatriante | |
| 9 | Patrasso - Istmia | Na <i>Brioni</i> | Cist <i>Prometeo</i> | | |
| 9 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Tagliamento</i> | | |
| 9 | P. Edda - Brindisi | — | P.fo <i>L. Palomba</i> Mn <i>Carlotta</i> | | Separati |
| 9 | Patrasso - Brindisi | Na <i>Città di Napoli</i> | P.fo <i>Devoli</i> P.fo <i>Macedonia</i> | Personale FF. AA. rimpatriante | |
| 10 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Lauretta</i> P.fo <i>Silva</i> (1) | Carburanti e mat. vari | Separati (1) Destinazione Rodi |
| 10 | Bari - Durazzo | Tp <i>Antares</i> Na <i>Deffenu</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Quirinale</i> | Personale R.E. e R.A. destinazioni varie - mat. vari | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|----------------------------|---|--|--|-----------------------------|
| 10 | Brindisi - Corfù - Prevesa | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Stocco</i> | Mn <i>Città di Bastia</i> Mn <i>Città di Savona</i> | Personale R.E. e R.A. destinazioni varie - mat. vari | |
| 10 | Rodi - Pireo | Ct <i>Crispi</i> | Mn <i>Calino</i> Mn <i>Calitea</i> | | |
| 10 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Armando</i> | | |
| 11 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Scarpanto</i> | | |
| 11 | Brindisi - Patrasso | Na <i>Olbia</i> Tp <i>Altair</i> | P.fo <i>Piemonte</i> P.fo <i>Crispi</i> P.fo <i>Galilea</i> | Personale e mat. vari R.E. e R.A. | |
| 11 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Turiddu</i> P.fo <i>A. Capano</i> | | Separati |
| 11 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Aprilia</i> | | |
| 11 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Pomezia</i> | | |
| 11 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Acilia</i> | | |
| 11 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Albachiara</i> | | |
| 11 | Taranto - Patrasso | Ct <i>Sella</i> | Cist <i>Utilitas</i> Cist <i>Dora C.</i> | | |
| 11 | Patrasso - Brindisi | Na <i>Città di Napoli</i> Na <i>Egitto</i> | P.fo <i>Devoli</i> P.fo <i>Macedonia</i> Mn <i>Geneptesca 2°</i> | Truppa rimpatriante | |

| | | | | | |
|----|----------------------|--|---|---------------------------|-----------------------------------|
| 11 | Brindisi - Patrasso | Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Crispi</i> P.fo <i>Piemonte</i> | Truppa e mat. vari | |
| 11 | Pireo - Sira - Rodi | Na <i>Brioni</i> Ct <i>Fuciliere</i> Tp <i>Cassiopea</i> | P.fo <i>Vesta</i> Mn <i>Città di Agrigento</i> Cist <i>Prometeo</i> | Truppa e mat. vari | |
| 12 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Lido</i> P.fo <i>Bucintoro (1)</i> | | Separati (1) Destinazione Rodi |
| 12 | P. Edda - Brindisi | — | P.fo <i>Dubac</i> | | |
| 12 | Corfù - Prevesa | Tp <i>Stocco</i> | Mn <i>Città di Savona</i> | | |
| 12 | Durazzo - Gravosa | — | Mn <i>Città di Trapani</i> P.fo <i>Quirinale</i> | | |
| 12 | Corfù - Argostoli | Na <i>Barletta</i> | Mn <i>Città di Bastia</i> | Truppa e mat. vari | |
| 12 | Pireo - Suda | Tp <i>Aldebaran</i> | P.fo <i>Tinos (ted.)</i> | Personale e mat. tedeschi | |
| 12 | Rodi - Pireo | Tp <i>Libra</i> | P.fo <i>E. Croce</i> P.fo <i>Polcevera</i> | | |
| 13 | Bari - Durazzo | Na <i>Brindisi</i> Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Rosandra</i> | Truppa e mat. vari | |
| 13 | Brindisi - Durazzo | — | P.fo <i>Pomezia</i> P.fo <i>Langano</i> | Mat. vari | Separati |
| 13 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Tagliamento</i> | Mat. vari | |
| 13 | Argostoli - Patrasso | Na <i>Barletta</i> | Mn <i>Città di Bastia</i> | Truppa | |
| 13 | P. Edda - Brindisi | | P.fo <i>Loreto</i> | | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|----------------------------|---|---|----------------------------|-----------------------------|
| 14 | Brindisi - Durazzo | — | P.fo <i>Campidoglio</i> | | |
| 14 | Valona - Durazzo | — | P.fo <i>Scarpanto</i> | | |
| 14 | Patrasso - Brindisi | Tp <i>Stocco</i> | Mn <i>Calino</i> Mn <i>Calitea</i> | | |
| 15 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Hermada</i> P.fo <i>Miseno</i> | | Separati |
| 15 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Mameli</i> P.fo <i>Goggiam</i> | | Separati |
| 15 | Patrasso - Brindisi | Na <i>Olbia</i> Tp <i>Altair</i> | P.fo <i>Piemonte</i> P.fo <i>Galilea</i> P.fo <i>Crispi</i> | Truppa rimpatriante | |
| 15 | Pireo - Suda | Tp <i>Alcione</i> Tp <i>Sirio</i> | P.fo <i>Caterina M.</i> (ted.) P.fo <i>Arcadia</i> (ted.) P.fo <i>Salzburg</i> (ted.) | Personale e mat. tedeschi | |
| 15 | Lagosta - Durazzo - Valona | — | P.fo <i>Esterina</i> P.fo <i>Gimma</i> | | |
| 16 | Brindisi - Patrasso | Na <i>Egitto</i> | P.fo <i>Padenna</i> (1) P.fo <i>Ivoreia</i> | Carburanti e mat. vari | (1) Destinazione Rodi |
| 16 | Rodi - Pireo | Na <i>Brioni</i> Tp <i>Cassiopea</i> | Mn <i>Città di Agrigento</i> P.fo <i>Vesta</i> | | |
| 16 | Brindisi - Valona | Na <i>Zara</i> Tp <i>Stocco</i> | Mn <i>C. di Alessandria</i> | Truppa e mat. vari | |

| | | | | | |
|----|---------------------|---|---|--|-------------------|
| 16 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>E. Vaselli</i> | | Destinazione Rodi |
| 16 | Durazzo - Lagosta | — | P.fo <i>Langano</i> | | |
| 16 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Armando</i> | | |
| 16 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Oreste</i> | | |
| 16 | Pireo - Suda | Na <i>Barletta</i> Ct <i>Crispi</i> Ct <i>Sella</i> | Mn <i>Città di Savona</i> Mn <i>Città di Marsala</i> P.fo <i>Monrosa</i> P.fo <i>Jalowa</i> (ted.) | Truppa e mat. vari italiani e tedeschi | |
| 17 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>T. Gennari</i> | | |
| 17 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Enrico</i> | Mat. vari | |
| 17 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Brundisium</i> | Mat. vari | |
| 18 | Bari - Durazzo | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Rosandra</i> P.fo <i>Aventino</i> | Truppa e mat. vari | |
| 18 | Pireo - Rodi | Tp <i>Lupo</i> Tp <i>Libra</i> | P.fo <i>Sagitta</i> | T. 3930 munizioni e mat. vari | |
| 18 | Pireo - Sira | — | P.fo <i>Silva</i> | T. 452 mat. R.E. | |
| 18 | Pireo - Samos | — | P.fo <i>Bucintoro</i> | T. 930 mat. R.E. | |
| 18 | Brindisi - Patrasso | Na <i>Città di Bergamo</i> | P.fo <i>S. Agata</i> | Truppa | |
| 18 | Brindisi - Durazzo | — | P.fo <i>Pomezia</i> | Mat. vari | |
| 18 | Brindisi - Valona | Na <i>Zara</i> Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Galilea</i> | Truppa e mat. vari | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|----------------------|--|--|----------------------------------|-----------------------------|
| 18 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Lucania</i> | Mat. vari | Destinazione Rodi |
| 18 | Brindisi - Patrasso | Ct <i>Riboty</i> | Mn <i>Calino</i> Mn <i>Calitea</i> | | |
| 18 | Patrasso - Gallipoli | — | P.fo <i>Iquom</i> (franc.) | | |
| 18 | Brindisi - Prevesa | — | P.fo <i>Goggiam</i> | | |
| 18 | Patrasso - Brindisi | Tp <i>Cantore</i> | Mn <i>Donizetti</i> Cist <i>Urano</i> | | Separati |
| 19 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Enrico</i> P.fo <i>Tripolino</i> | Mat. vari | |
| 19 | Durazzo - Bari | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Rosandra</i> P.fo <i>Aventino</i> | Truppa rimpatriante (n. 2470) | |
| 19 | Patrasso - Brindisi | Na <i>Egitto</i> | P.fo <i>Vesta</i> | Truppa rimpatriante (n. 800) | |
| 20 | Brindisi - Durazzo | — | P.fo <i>A. Capano</i> | Mat. vari | Separati |
| 20 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Absirtea</i> | | |
| 20 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Tarquinia</i> | | |
| 20 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Porto S. Paolo</i> Mn <i>Carlotta</i> | | |

| | | | | | |
|----|--------------------------|---|--|--|--|
| 20 | Suda - Corinto | Ct <i>Sella</i> | Mn <i>Città di Marsala</i> Mn <i>Città di Savona</i> | | |
| 21 | Taranto - Patrasso | Tp <i>Aretusa</i> | Cist <i>Rondine</i> | | |
| 21 | Patrasso - Brindisi | Na <i>Città di Napoli</i> | Cist <i>Dora C.</i> | | |
| 21 | Bari - Cattaro - Durazzo | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Bassini</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Rosandra</i> | Personale - automezzi mat. vari R.E. | |
| 22 | Brindisi - Patrasso | Na <i>Arborea</i> Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Crispi</i> P.fo <i>Piemonte</i> | Personale R.E. e R.M. destinazioni varie | |
| 22 | Taranto - Prevesa | Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Gala</i> | | |
| 23 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>L. Martini</i> | Mat. vari | |
| 23 | Bari - Valona | — | P.fo <i>L. Palomba</i> | | |
| 23 | Brindisi - Durazzo | — | P.fo <i>Merano</i> | | |
| 23 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Polcevera</i> | | |
| 23 | P. Edda - Brindisi | — | P.fo <i>Costante C.</i> | | |
| 23 | Pireo - Sira - Rodi | — | P.fo <i>E. Vaselli</i> | T. 500 mat. vari - carburanti - merci civili | |
| 24 | P. Edda - Taranto | — | P.fo <i>Tripoli</i> | | |
| 24 | P. Edda - Brindisi | — | P.fo <i>Rinucci</i> | | |
| 24 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>A. Martini</i> | | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|------------------------------|--|--|--|--|
| 24 | Pireo - Lero | Tp <i>Lupo</i> | Mn <i>Calino</i> Mn <i>Calitea</i> | Personale FF. AA. (n. 1225) T. 325 mat. vari e merci civili | |
| 24 | Durazzo - Bari | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Bassini</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Rosandra</i> P.fo <i>Aventino</i> | Truppa rimpatriante (n. 3500) | |
| 25 | Pireo - Iraklion | Tp <i>Cassiopea</i> | P.fo <i>Caterina M.</i> | | |
| 25 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>G. Bottiglieri</i> | | |
| 25 | Brindisi - Patrasso | Tp <i>Bassini</i> | P.fo <i>Tagliamento</i> P.fo <i>F. Brunner</i> | | |
| 25 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Maria</i> | | |
| 25 | Taranto - Navarino | Na <i>Città di Napoli</i> Tp <i>Altair</i> | P.fo <i>Viminale</i> P.fo <i>Cherso</i> | Truppa e mat. vari | |
| 26 | Pireo - Candia | Na <i>Brioni</i> Ct <i>Sella</i> Tp <i>Libra</i> | Mn <i>Città di Marsala</i> Mn <i>Città di Bastia</i> P.fo <i>Trapani</i> (ted.) P.fo <i>S. Agata</i> (ted.) | Truppa e mat. vari italiani e tedeschi | All'alba del 27 la <i>Città di Bastia</i> affonda in seguito a siluramento |
| 26 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>A. Capano</i> | | |
| 27 | Brindisi - Valona - Patrasso | — | P.fo <i>Luana</i> | | |

| | | | | | |
|----|-------------------------------|--|---|--|---------------------|
| 27 | Patrasso - P. Edda - Brindisi | — | P.fo <i>E. Croce</i> | | |
| 28 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Hermada</i> | | |
| 28 | P. Edda - Brindisi | — | Mn <i>Carlotta</i> | | |
| 28 | Bari - Valona - Missolonghi | — | P.fo <i>Minerva</i> | | |
| 28 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Maria</i> | | |
| 28 | Brindisi - Pireo - Rodi | Ct <i>Riboty</i> (1) | Mn <i>Calino</i> | 623 militari e 40 civili - mat. vari | (1) Fino a Patrasso |
| 29 | Patrasso - Brindisi | Tp <i>Bassini</i> | Cist <i>Utilitas</i> | | |
| 29 | Lero - Rodi | Tp <i>Cassiopea</i> | Mn <i>Calitea</i> | | |
| 29 | Pireo - Rodi | Na <i>Barletta</i> Ct <i>Crispi</i> | Mn <i>Città di Agrigento</i> P.fo <i>Padenna</i> | T. 1700 carburanti per R.E. e R.A. | |
| 29 | Iraklion - Pireo | Ct <i>Sella</i> Tp <i>Libra</i> | Mn <i>Città di Marsala</i> P.fo <i>Jalowa</i> (ted.) | Truppa e mat. vari italiani e tedeschi | |
| 29 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Costante C.</i> P.fo <i>Rinucci</i> | Mat. vari R.E. | Separati |
| 29 | Durazzo - Bari | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Rosandra</i> | Truppa rimpatriante (n. 2600) | |
| 30 | Brindisi - Corinto | Na <i>Zara</i> | P.fo <i>Voloëda</i> P.fo <i>Vesta</i> | Mat. vari R.E. | |
| 30 | Rodi - Lero | Tp <i>Cassiopea</i> | Mn <i>Calino</i> Mn <i>Calitea</i> | | |

MESE DI OTTOBRE 1941

360

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|--------------------------|--|--|----------------------------------|--|
| 1 | Brindisi - Durazzo | — | P.fo <i>A. Capano</i> | Mat. vari | |
| 1 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Tabarca</i> | Mat. vari | |
| 1 | Durazzo - Spalato | Na <i>Deffenu</i> Can <i>Giovannini</i> | Mn <i>Città di Trapani</i> P.fo <i>Monstella</i> P.fo <i>Quirinale</i> | Truppa e mat. vari | |
| 1 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>G. Mameli</i> | | |
| 1 | Lero - Pireo | Tp <i>Cassiopea</i> | P.fo <i>Sagitta</i> | | |
| 1 | Lero - Patrasso | Tp <i>Lupo</i> | Mn <i>Calino</i> Mn <i>Calitea</i> | | |
| 1 | Patrasso - Bari | Na <i>Arborea</i> Tp <i>Altair</i> | P.fo <i>Piemonte</i> P.fo <i>Crispi</i> P.fo <i>Viminale</i> | Truppa rimpatriante (n. 2200) | |
| 1 | Pireo - Kavaliani | Tp <i>Libra</i> | P.fo <i>Lauretta</i> P.fo <i>Arcadia</i> (ted.) | Mat. vari italiani e tedeschi | Convoglio attaccato da sommergibile ma senza conseguenze |
| 2 | Pireo - P. Larmes | Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>Livenza</i> | | |
| 3 | Bari - Valona | — | Mn <i>Carlotta</i> | | |
| 3 | Valona - Patrasso | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Galilea</i> P.fo <i>Aventino</i> | Truppa e mat. vari | |
| 3 | Pireo - P. Vathi (Samos) | Tp <i>Libra</i> Tp <i>Cassiopea</i> | P.fo <i>Tarquini</i> | T. 400 mat. vari R.E. | |

| | | | | | |
|---|-------------------------|---|--|--|---|
| 3 | Patrasso - Brindisi | Na <i>Città di Napoli</i> | Mn <i>Calino</i> Mn <i>Calitea</i> | | |
| 3 | Pireo - Candia | Ct <i>Sella</i> Tp <i>Castelfidardo</i> | Cist <i>Rondine</i> | | |
| 3 | Bari - Durazzo | Tp <i>Prestinari</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Rosandra</i> | Personale R.E. e R.A. destinazioni varie | |
| 3 | Pireo - Lero - Rodi | Tp <i>Lupo</i> | P.fo <i>Goggiam</i> P.fo <i>F. Brunner</i> Mv <i>Gilda</i> | T. 1200 mat. vari R.E. | |
| 3 | Pireo - Candia | Ct <i>Sella</i> Tp <i>Castelfidardo</i> | Cist <i>Rondine</i> | | |
| 3 | Salonico - Pireo | Tp <i>Monzambano</i> Tp <i>Calatafimi</i> Tp <i>Aldebaran</i> | Cist <i>Torcello</i> Cist <i>Gautier</i> (franc.) | | Alle 13.40 del 4 la cist. <i>Gautier</i> affonda in seguito a siluramento |
| 4 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Neghelli</i> | | |
| 4 | Patrasso - Brindisi | Na <i>Zara</i> | P.fo <i>Alba Julia</i> | Truppa rimpatriante | |
| 4 | Bari - Valona - P. Edda | — | P.fo <i>A. Martini</i> | | |
| 4 | Bari - Antivari | — | P.fo <i>Duino</i> | | |
| 4 | Durazzo - Bari | Tp <i>Prestinari</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Rosandra</i> | Truppa rimpatriante (n. 2100) | |
| 5 | Durazzo - Brindisi | — | P.fo <i>L. Martini</i> | | |
| 5 | P. Edda - Brindisi | — | P.fo <i>Acilia</i> | | |

361

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|----------------------|---|--|---|-----------------------------|
| 5 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Miseno</i> P.fo <i>Pegli</i> | | Separati |
| 5 | Pireo - Kavaliani | Tp <i>Sirio</i> Tp <i>Alcione</i> MAS 539 | P.fo <i>Contarini</i> P.fo <i>Itaca</i> (ted.) | Personale e mat. italiani e tedeschi | |
| 6 | Candia - Suda | Ct <i>Sella</i> | P.fo <i>Salzburg</i> (ted.) | | |
| 6 | Patrasso - Rodi | Ct <i>Crispi</i> | P.fo <i>Tabarca</i> | | |
| 6 | Patrasso - Brindisi | — | P.fo <i>Fertilia</i> | | |
| 6 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Entella</i> P.fo <i>Lido</i> | | Separati |
| 6 | Kavaliani - Iraklion | Tp <i>Sirio</i> Tp <i>Alcione</i> | P.fo <i>Itaca</i> (ted.) P.fo <i>Delos</i> (ted.) | Personale e mat. tedeschi | |
| 6 | Bari - Durazzo | Na <i>Arborea</i> Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Rosandra</i> | Personale varie FF. AA. destinaz. varie | |
| 6 | Iraklion - Suda | Ct <i>Sella</i> Tp <i>Castelfidardo</i> | Cist <i>Rondine</i> | | |
| 7 | P. Edda - Brindisi | — | P.fo <i>Avionia</i> | | |
| 7 | Patrasso - Bari | — | P.fo <i>Esterina</i> | | |
| 7 | Iraklion - Suda | Tp <i>Sirio</i> Tp <i>Alcione</i> | P.fo <i>Itaca</i> (ted.) P.fo <i>Caterina M</i> (ted.) | Personale e mat. tedeschi | |

| | | | | | |
|---|--------------------------|---|--|--|----------------|
| 7 | Durazzo - Bari | Na <i>Arborea</i> Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Rosandra</i> P.fo <i>Aventino</i> | Truppa rimpatriante (Div. Lupi di Toscana) | |
| 7 | Durazzo - Bari | Na <i>Zara</i> Na <i>Deffenu</i> | Mn <i>Città di Trapani</i> P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Monstella</i> | Truppa rimpatriante | |
| 7 | Suda - Pireo | Ct <i>Sella</i> Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>Salzburg</i> (ted.) P.fo <i>Trapani</i> (ted.) | Personale e mat. tedeschi | |
| 7 | Brindisi - Patrasso | Ct <i>Riboty</i> | Mn <i>Calino</i> Mn <i>Calitea</i> | | Destinaz. Rodi |
| 7 | Valona - Bari | — | P.fo <i>L. Palomba</i> | | |
| 7 | Patrasso - Bari | — | P.fo <i>Acilia</i> | | |
| 7 | Iraklion - Pireo | Na <i>Barletta</i> Ct <i>Crispi</i> Tp <i>Cassiopea</i> | Mn <i>Città di Savona</i> Mn <i>C. di Alessandria</i> P.fo <i>S. Agata</i> | Truppa e mat. vari | |
| 7 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Carmela</i> | Mat. vari R.E. | |
| 8 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Costante C.</i> P.fo <i>Loreto</i> | | |
| 8 | Rodi - Pireo | Tp <i>Lupo</i> | P.fo <i>Padenna</i> P.fo <i>Goggiam</i> | | |
| 8 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Mariska</i> | | |
| 8 | Valona - Corfù - Rodi | — | P.fo <i>Addis Abeba</i> | | |
| 8 | Valona - Corfù - Prevesa | — | P.fo <i>Lido</i> | | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|--------------------|--|--|--|-----------------------------|
| 8 | Suda - Pireo | Tp <i>Sirio</i> Tp <i>Alcione</i> | P.fo <i>Caterina M.</i> P.fo <i>Santa Fè</i> | Personale e mat. tedeschi | |
| 9 | Bari - Patrasso | Na <i>Arborea</i> | P.fo <i>Polcevera</i> P.fo <i>Thessalia</i> | Mat. vari | |
| 9 | P. Edda - Brindisi | — | P.fo <i>Sagitta</i> | | |
| 9 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Monstella</i> | | |
| 9 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Acilia</i> | | |
| 9 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Armando</i> | | |
| 10 | Durazzo - Corfù | — | P.fo <i>Pegli</i> | | |
| 10 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Aprilia</i> | | |
| 10 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Fertilia</i> | | |
| 10 | Patrasso - Bari | Na <i>Brindisi</i> Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Galilea</i> P.fo <i>Aventino</i> | Militari R.E. rimpatrianti - Prigionieri | |
| 10 | Bari - Durazzo | Na <i>Zara</i> Tp <i>Antares</i> | P.fo <i>Rosandra</i> P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Italia</i> | Personale e mat. FF. AA. | |
| 11 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Monstella</i> P.fo <i>Albachiara</i> | | Separati |
| 11 | Valona - Brindisi | — | Mn <i>Carlotta</i> | | |

| | | | | | |
|----|----------------------------------|--|---|--|------------------------------|
| 11 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Langano</i> | | |
| 11 | Durazzo - Bari | Na <i>Zara</i> Tp <i>Antares</i> | P.fo <i>Rosandra</i> P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Italia</i> | Truppa rimpatriante | |
| 11 | Patrasso - Gallipoli | Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Maria</i> | Munizioni | |
| 11 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>L. Martini</i> | | |
| 11 | Pireo - Kavaliani (Salonico) (1) | Ct <i>Sella</i> Tp <i>Lupo</i> Tp <i>Castelfidardo</i> Tp <i>Calatafimi</i> | P.fo <i>Trapani</i> (1) P.fo <i>Elli</i> (1) P.fo <i>Caterina M.</i> P.fo <i>Volodda</i> | Personale e mat. tedeschi | (1) Proseguono per Salonicco |
| 11 | Pireo - Rodi | Ct <i>Crispi</i> Tp <i>Cassiopea</i> | Mn <i>Calino</i> Mn <i>Calitea</i> | Personale militare (n. 1123) e civili (n. 120) T. 500 mat. militari e derrate per popolazione | |
| 12 | Bari - Patrasso | Na <i>Deffenu</i> Tp <i>Antares</i> | P.fo <i>Piemonte</i> P.fo <i>Viminale</i> P.fo <i>Crispi</i> | Truppa e mat. vari R.E. e R.M. | |
| 12 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Motia</i> | Mat. vari | |
| 12 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Devoli</i> | Mat. vari | |
| 12 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Tripolino</i> | | |
| 12 | Taranto - Patrasso | Tp <i>S. Martino</i> | Cist <i>Campina</i> | | |
| 12 | Rodi - Pireo | Ct <i>Crispi</i> | Mn <i>Calino</i> Mn <i>Calitea</i> | | |
| 13 | Pireo - Rodi | — | P.fo <i>Addis Abeba</i> | | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|----------------------|---|---|-----------------------------------|-----------------------------|
| 13 | Patrasso - Brindisi | — | P.fo <i>Arca</i> | | |
| 13 | Brindisi - Valona | Tp <i>Medici</i> | Mn <i>Città di Trapani</i> | Munizioni e mat. vari | |
| 14 | Valona - Corfù | — | P.fo <i>Tripolino</i> | | |
| 15 | Argostoli - Patrasso | Ct <i>Freccia</i> | P.fo <i>Capo Orso</i> P.fo <i>Tinos</i> | | |
| 15 | Pireo - Lero | Ct <i>Crispi</i> | P.fo <i>Tabarca</i> | | |
| 15 | Bari - Durazzo | Na <i>Zara</i> Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Rosandra</i> | Truppa - automezzi - mat. vari | |
| 15 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Oreste</i> P.fo <i>M. Pompei</i> | Mat. vari R.E. Mat. vari R.E. | Separati |
| 15 | Pireo - Salonicco | Ct <i>Sella</i> Tp <i>Sirio</i> Tp <i>Alcione</i> | Cist <i>Petrakis Nomikos</i> Cist <i>Torcello</i> Cist <i>Burgas</i> P.fo <i>Artemis Pitta</i> | | |
| 15 | Patrasso - Brindisi | Tp <i>Antares</i> | Mn <i>Calino</i> Mn <i>Calitea</i> | | |
| 15 | Patrasso - Brindisi | — | P.fo <i>Apuania</i> | | |
| 16 | Taranto - Patrasso | Tp <i>Allair</i> | Cist <i>Campina</i> | | |

| | | | | | |
|----|-------------------------|---|--|----------------------------------|----------|
| 16 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Monstella</i> | | |
| 16 | Patrasso - Brindisi | — | P.fo <i>Almena</i> | | |
| 16 | Valona - Brindisi | Tp <i>Medici</i> | Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Devoli</i> | Truppa rimpatriante | |
| 16 | Bari - Valona - Durazzo | — | P.fo <i>Langano</i> | | |
| 16 | Kavaliani - Pireo | Ct <i>Sella</i> | P.fo <i>Lauretta</i> P.fo <i>Contarini</i> | Mat. vari | |
| 17 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Entella</i> | | |
| 17 | Valona - Durazzo | — | P.fo <i>Pontinia</i> | | |
| 17 | Dardanelli - Pireo | Tp <i>Castelfidardo</i> Tp <i>Calatafimi</i> | Cist <i>Balcan</i> Cist <i>Balcik</i> | | |
| 17 | Patrasso - Bari | — | P.fo <i>Rinucci</i> | | |
| 17 | Patrasso - Brindisi | — | P.fo <i>Livenza</i> | | |
| 17 | Durazzo - Bari | Na <i>Zara</i> Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Rosandra</i> | Truppa rimpatriante (n. 4350) | |
| 18 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Padenna</i> P.fo <i>Brundisium</i> | | |
| 18 | P. Edda - Bari | — | P.fo <i>A. Martini</i> | | |
| 18 | Bari - Antivari | — | P.fo <i>Duino</i> | | Separati |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------------|--|--|---|--|
| 18 | Patrasso - Prevesa - Bari | Na <i>Deffenu</i> Avv. <i>Diana</i> | P.fo <i>Crispi</i> P.fo <i>Piemonte</i> P.fo <i>Viminale</i> | Truppa rimpatriante (n. 1072) e 18 prigionieri inglesi | |
| 18 | Pireo - Salonicco | Tp <i>Sirio</i> Tp <i>Alcione</i> | Cist <i>Torcello</i> Cist <i>Petrakis Nomikos</i> | | |
| 18 | Bari - Valona | — | Mn <i>Carlotta</i> Mn <i>Loreto</i> | Mat. vari | Separati |
| 18 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>A. Capano</i> | | |
| 19 | Patrasso - Pireo - Candia | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Lupo</i> Tp <i>Altair</i> Tp <i>Monzambano</i> | Mn <i>Città di Agrigento</i> Mn <i>Città di Marsala</i> P.fo <i>Tagliamento</i> P.fo <i>Salzburg</i> (ted.) | Truppa e mat. vari italiani e tedeschi | Nella notte la Tp <i>Altair</i> affonda per urto contro mina - Il mattino dopo affonda anche la Tp <i>Aldebaran</i> inviata per soccorso dei naufraghi |
| 19 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Miseno</i> | | |
| 19 | P. Edda - Brindisi | — | P.fo <i>Ivoreia</i> P.fo <i>Lido</i> (1) | | Separati (1) Prosegue per Bari |
| 19 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Aprilia</i> | Mat. vari | |
| 19 | Bari - Durazzo | Na <i>Zara</i> Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Rosandra</i> | Truppa e personale R.M. e R.A. | |

| | | | | | |
|----|----------------------|---|--|---|---|
| 20 | Valona - Brindisi | — | Cist <i>Arca</i> P.fo <i>Apuania</i> | | Separati |
| 20 | P. Edda - Bari | — | P.fo <i>Rinucci</i> | | |
| 20 | Bari - Valona | — | P.fo <i>L. Palomba</i> | Mat. vari | |
| 20 | Bari - Patrasso | Na <i>Arborea</i> | P.fo <i>Maddalena G.</i> P.fo <i>Pasubio</i> | Mat. vari | |
| 21 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Monstella</i> | | |
| 21 | Brindisi - Durazzo | — | P.fo <i>Fertilia</i> | Mat. vari | |
| 21 | Durazzo - Bari | Na <i>Zara</i> Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Rosandra</i> | Truppa rimpatriante (n. 4400) Automezzi - rimorchi mat. vari | |
| 22 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Motia</i> | | |
| 22 | Pireo - Suda | Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>Santa Fè</i> (ted.) | Personale e mat. tedeschi | |
| 22 | Candia - Pireo | Na <i>Barletta</i> Ct <i>Sella</i> Tp <i>Monzambano</i> | Mn <i>Città di Agrigento</i> Mn <i>Città di Marsala</i> P.fo <i>Triton Maris</i> | | |
| 22 | Argostoli - Brindisi | Ct <i>Freccia</i> | Cist <i>Junac</i> Cist <i>A. Fassio</i> | | |
| 22 | Patrasso - Brindisi | Na <i>Arborea</i> | P.fo <i>Virginia S.</i> Cist <i>Balcik</i> Cist <i>Balkam</i> | | Alle 10.15 del 23 il <i>Virginia S</i> affonda in seguito a siluramento |
| 22 | Bari - Patrasso | Na <i>Deffenu</i> Tp <i>Bassini</i> | P.fo <i>Crispi</i> P.fo <i>Piemonte</i> P.fo <i>Viminale</i> | Truppa e mat. vari | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------|--|---|----------------------------|-----------------------------|
| 23 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Costante C.</i> | | |
| 23 | Patrasso - Bari | — | P.fo <i>Lauretta</i> | | |
| 23 | Bari - Durazzo | Na <i>Zara</i> Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Rosandra</i> | Truppa e mat. vari | |
| 23 | Pireo - Salonicco | Tp <i>Lupo</i> Tp <i>Monzambano</i> | P.fo <i>Pier Luigi</i> P.fo <i>Artemis Pitta</i> P.fo <i>Burgos</i> | | |
| 24 | Brindisi - Patrasso | Ct <i>Riboty</i> | Mn <i>Calino</i> Mn <i>Calitea</i> | | Destinaz. Rodi |
| 24 | Bari - Antivari | — | P.fo <i>Duino</i> | | |
| 24 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>A. Martini</i> | | |
| 24 | Patrasso - Prevesa | — | P.fo <i>Polcevera</i> | | |
| 24 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Brundisium</i> | Mat. vari | |
| 24 | Navarrino - Pireo | — | P.fo <i>Bolsena</i> P.fo <i>Iseo</i> | | |
| 24 | Lero - Pireo | Tp <i>Libra</i> | P.fo <i>F. Brunner</i> | | |
| 25 | Patrasso - Bari | — | P.fo <i>Lauretta</i> P.fo <i>Vesta</i> P.fo <i>Goggiam</i> | | Separati |

| | | | | | |
|----|---|------------------------------------|--|----------------------------------|---|
| 25 | Pireo - Candia | Ct <i>Sella</i> Tp <i>Sirio</i> | P.fo <i>Monrosa</i> P.fo <i>S. Agata</i> | | Alle 15.10 il <i>Monrosa</i> affonda in seguito a siluramento |
| 25 | Durazzo - Bari | Na <i>Zara</i> Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Rosandra</i> | Truppa rimpatriante (n. 3400) | |
| 25 | Candia - Suda | Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>Delos</i> (ted.) | Personale e mat. tedeschi | |
| 25 | Taranto - Navarino | — | P.fo <i>Tripoli</i> | | |
| 26 | Suda - Pireo | Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>Itaca</i> (ted.) | Personale e mat. tedeschi | |
| 26 | Brindisi - Valona | Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Gismondi</i> | Personale FF. AA. | |
| 26 | Taranto - Patrasso Brindisi - Patrasso | Na <i>Brindisi</i> | P.fo <i>Resurrectio</i> (i) P.fo <i>Mameli</i> | Personale FF. AA. - mat. vari | A S. Maria di Leuca il <i>Resurrectio</i> si unisce al convoglio <i>Mameli</i> Dirottati ad Argostoli proseguono il giorno 27 |
| 26 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Oreste</i> | Mat. vari | |
| 26 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Irma Calzi</i> | | |
| 27 | Patrasso - Valona | — | P.fo <i>Goggiam</i> | | |
| 27 | Patrasso - Corfù - Bari | — | P.fo <i>Vesta</i> | | |
| 27 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Pomezia</i> P.fo <i>Absirtea</i> | | Separati |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|-------------------|------------------------------------|---|----------------------------|-----------------------------|
| 27 | Valona - Brindisi | Na <i>Arborea</i> | Cist <i>Balcik</i> Cist <i>Balkan</i> | | |
| 27 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Miseno</i> | Mat. vari | |
| 27 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Lido</i> | Mat. vari | |
| 27 | Candia - Pireo | Ct <i>Sella</i> Tp <i>Sirio</i> | Cist <i>Rondine</i> P.fo <i>Tagliamento</i> | | |
| 27 | Salonicco - Pireo | Tp <i>Lupo</i> | P.fo <i>Trapani</i> (ted.) | Personale e mat. tedeschi | |
| 28 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Minerva</i> Mn <i>Carlotta</i> | | Separati |
| 28 | Patrasso - Bari | — | P.fo <i>Triton Maris</i> | | |
| 29 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>L. Martini</i> | | |
| 29 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Lauretta</i> P.fo <i>Goggiam</i> | | |
| 29 | Bari - Durazzo | Na <i>Zara</i> Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Galilea</i> P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Rosandra</i> | Truppa e mat. vari | |
| 30 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Rinucci</i> | Mat. vari R.E. | |
| 30 | Brindisi - Valona | — | Cist <i>Arca</i> | | |

| | | | | | |
|----|------------------------|---|--|---|---|
| 30 | Patrasso - Bari | — | P.fo <i>A. Contarini</i> | | |
| 30 | Brindisi - Valona | — | Mn <i>Donizetti</i> | | |
| 30 | Pireo - Lero - Rodi | Ct <i>Sella</i> Tp <i>Libra</i> | Mn <i>Calino</i> Mn <i>Calitea</i> | Militari (n. 1063) e T. 1332 mat. vari | Alle 11 del 31 riparano ad Alimnia per cattivo tempo |
| 31 | Patrasso - Bari | Na <i>Deffenu</i> | P.fo <i>Crispi</i> P.fo <i>Piemonte</i> P.fo <i>Viminale</i> | Truppa rimpatriante | |
| 31 | Argostoli - Patrasso | Na <i>Brindisi</i> | P.fo <i>Cartagena</i> P.fo <i>Resurrectio</i> | | |
| 31 | Patrasso - Brindisi | Tp <i>Bassini</i> | Mn <i>Città di Marsala</i> P.fo <i>Volodda</i> | Truppa rimpatriante | |
| 31 | Salonicco - Dardanelli | Tp <i>Monzambano</i> Tp <i>Castelfidardo</i> | Cist <i>Torcello</i> | | Destinaz. M. Nero |

MESE DI NOVEMBRE 1941

374

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|----------------------------|--|--|----------------------------------|-----------------------------|
| 1 | Durazzo - Bari | Na <i>Zara</i> Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Piemonte</i> P.fo <i>Rosandra</i> | Truppa rimpatriante (n. 5400) | |
| 1 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Albachiara</i> P.fo <i>Scarpanto</i> | | Separati |
| 1 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Gismondi</i> P.fo <i>Polcevera</i> | | Separati |
| 1 | Brindisi - Patrasso | Na <i>Arborea</i> | P.fo <i>Hermada</i> P.fo <i>Capo Pino</i> | Mat. vari | |
| 1 | Pireo - Nauplia - Iraklion | Tp <i>Lupo</i> Tp <i>Sirio</i> | Mn <i>Città di Agrigento</i> Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Città di Savona</i> | Truppa e mat. vari | |
| 2 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Fertilia</i> | | |
| 2 | Brindisi - Durazzo | — | Cist <i>A. Fassio</i> | | |
| 2 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Josè Truillo</i> P.fo <i>S. Juan</i> | | |
| 2 | Corfù - Bari | — | P.fo <i>Contarini</i> P.fo <i>Tripolino</i> | | |
| 2 | Rodi - Sira - Patrasso | Tp <i>Libra</i> Tp <i>Cassiopea</i> | Mn <i>Calino</i> Mn <i>Calitea</i> | | |

| | | | | | |
|---|--------------------|---|---|--|---|
| 2 | Dardanelli - Pireo | Tp <i>Castelfidardo</i> Tp <i>Monzambano</i> | Cist <i>Tampico</i> | | Alle 10.30 del 3 la <i>Tampico</i> è colpita da siluro ma può essere rimorchiata al Pireo |
| 3 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Carmela</i> | | |
| 3 | Argostoli - Zante | Csm <i>Vedetta</i> | Mn <i>Città di Trapani</i> | | |
| 3 | Patrasso - Taranto | Na <i>Brindisi</i> | Cist <i>Rondine</i> Cist <i>Campina</i> | | |
| 3 | Iraklion - Pireo | Tp <i>Lupo</i> Tp <i>Sirio</i> | Mn <i>Città di Agrigento</i> Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Città di Savona</i> P.fo <i>Salzburg</i> (ted.) | Personale e mat. vari italiani e tedeschi | |
| 4 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Fertilia</i> P.fo <i>L. Martini</i> | | Separati |
| 4 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Luana</i> | | |
| 4 | Brindisi - Durazzo | — | Mn <i>Città di Marsala</i> | | |
| 4 | Bari - Durazzo | Na <i>Zara</i> Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Rosandra</i> | Truppa - automezzi - rimorchi - mat. vari | |
| 4 | Taranto - Prevesa | Tp <i>Orione</i> | P.fo <i>Adeje</i> (spagn.) | | |
| 5 | Valona - Durazzo | — | P.fo <i>Audace</i> | | |
| 6 | Bari - Valona | — | Mn <i>Carlotta</i> | | |

375

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|----------------------------|---------------------------------------|---|----------------------------------|-----------------------------|
| 6 | Pireo - Kavaliani | Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>Pasubio</i> P.fo <i>Aprilia</i> | | |
| 6 | Patrasso - Brindisi - Bari | Tp <i>Libra</i> | Mn <i>Calino</i> Mn <i>Calitea</i> | | |
| 7 | Prevesa - Bari | — | P.fo <i>Acilia</i> | | |
| 7 | Brindisi - Corfù | — | P.fo <i>Motia</i> | | |
| 7 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Arpione</i> | Mat. vari | |
| 7 | Bari - Patrasso | Na <i>Deffenu</i> Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Crispi</i> P.fo <i>Piemonte</i> P.fo <i>Viminale</i> | Truppa e mat. vari | |
| 7 | Pireo - Iraklion | Tp <i>Sirio</i> | P.fo <i>Trapani</i> (ted.) P.fo <i>Arcadia</i> (ted.) | Personale e mat. tedeschi | |
| 8 | Durazzo - Bari | Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Galilea</i> P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Rosandra</i> | Truppa rimpatriante (n. 5300) | |
| 9 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Minerva</i> | Mat. vari | |
| 9 | Corfù - Bari | — | P.fo <i>Lido</i> | | |
| 10 | Brindisi - Patrasso | — | P.fo <i>Alba Julia</i> P.fo <i>Absirtea</i> | Mat. vari | |

| | | | | | |
|----|----------------------------|--|--|----------------------------------|--|
| 11 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Contarini</i> | | |
| 11 | Navarino - Patrasso | Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Savona</i> (ted.) | | |
| 11 | Taranto - Patrasso | Na <i>Olbia</i> Na <i>Lero</i> | P.fo <i>Procida</i> P.fo <i>Maritza</i> | Mat. vari | |
| 11 | Suda - Pireo | Tp <i>Sirio</i> Tp <i>Lupo</i> Tp <i>Cassiopea</i> 2 Mved. ted. | P.fo <i>Santa Fè</i> (ted.) P.fo <i>Delos</i> (ted.) P.fo <i>S. Agata</i> (ted.) Cist <i>Cerere</i> | Personale e mat. tedeschi | |
| 11 | Bari - Durazzo | Na <i>Zara</i> Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Rosandra</i> | Truppa e mat. vari | |
| 12 | Patrasso - Corfù | Na <i>Arborea</i> | P.fo <i>Macedonia</i> | Munizioni | |
| 12 | Salonicco - Pireo - Kalkis | Tp <i>Alcione</i> Tp <i>Castelfidardo</i> | Cist <i>Sanandrea</i> P.fo <i>Artemis Pitta</i> P.fo <i>Pasubio</i> P.fo <i>Pier Luigi</i> | | |
| 13 | Brindisi - Durazzo | Ct <i>Riboty</i> | Mn <i>Città di Marsala</i> P.fo <i>Campidoglio</i> | Truppa | |
| 13 | Durazzo - Bari | Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Armando</i> | | |
| 13 | Santa Maura - Corfù | Na <i>Arborea</i> | P.fo <i>Rinucci</i> | | |
| 13 | Durazzo - Bari | Na <i>Zara</i> Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Rosandra</i> | Truppa rimpatriante (n. 3380) | |
| 14 | Corfù - Valona | Na <i>Arborea</i> | P.fo <i>Macedonia</i> | Truppa | |
| 16 | Valona - Durazzo | Na <i>Arborea</i> | P.fo <i>Macedonia</i> | Vuoto | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------|--|--|---|---|
| 16 | Brindisi - Patrasso | Ct <i>Riboty</i> | Mn <i>Calino</i> Mn <i>Calitea</i> | | Destinaz. Rodi |
| 16 | Bari - Patrasso | Na <i>Zara</i> | P.fo <i>E. Croce</i> (1) P.fo <i>Polcevera</i> | | (1) Destinaz. Rodi Riparano a Brindisi causa mare molto grosso |
| 18 | Bari - Durazzo | Na <i>Arborea</i> Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Rosandra</i> | Truppa (n. 2230) e mat. vari FF. AA. | |
| 18 | Patrasso - Bari | Na <i>Deffenu</i> Tp <i>Stocco</i> Tp <i>Montanari</i> | P.fo <i>Crispi</i> P.fo <i>Piemonte</i> P.fo <i>Viminale</i> | Truppa rimpatriante (n. 4120) | |
| 18 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>A. Martini</i> | | |
| 18 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Rinucci</i> P.fo <i>Costante C.</i> | | Separati |
| 18 | Pireo - Kavaliani | Tp <i>Sirio</i> 1 Mv. ted. | P.fo <i>Delos</i> (ted.) P.fo <i>Elli</i> (ted.) | Personale e mat. te- deschi | |
| 19 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Lauretta</i> | | |
| 19 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>L. Martini</i> | | |
| 19 | Valona - Bari | — | P.fo <i>L. Palomba</i> | | |

| | | | | | |
|----|---|--|--|---|---|
| 19 | Brindisi - Durazzo | — | P.fo <i>Capo Arma</i> | | |
| 19 | Corfù - Taranto | — | P.fo <i>Tripoli</i> | | |
| 19 | Pireo - Iraklion | Na <i>Brioni</i> Tp <i>Alcione</i> Tp <i>Castelfidardo</i> | Mn <i>Città di Agrigento</i> Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Città di Savona</i> | Truppa e mat. vari | |
| 19 | Patrasso - Corfù - Brin- disi | Na <i>Olbia</i> Na <i>Zara</i> | P.fo <i>Savona</i> (ted.) | Personale e mat. te- deschi | |
| 20 | Pireo - Rodi | Ct <i>Crispi</i> | Mn <i>Calino</i> Mn <i>Calitea</i> | N. 1194 militari FF. AA. - quadrupedi T. 1600 mat. e me- rci | |
| 20 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>G. Bottiglieri</i> | | |
| 20 | Brindisi - Corfù | — | P.fo <i>Fertilia</i> | | |
| 20 | Taranto - Patrasso Brindisi - Patrasso | Na <i>Deffenu</i> — | Cist <i>Campina</i> P.fo <i>Avionia</i> | | Le tre navi si riuni- scono a S. Maria di Leuca |
| 21 | Durazzo - Bari | Na <i>Arborea</i> Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Milano</i> (1) P.fo <i>Rosandra</i> | Truppa rimpatriante (n. 3300) | (1) Fino a Brindisi |
| 21 | Corfù - Valona | Na <i>Zara</i> | P.fo <i>Savona</i> (ted.) | Personale e mat. te- deschi | |
| 23 | Brindisi - Patrasso | Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Vesta</i> | | Destinaz. Rodi |
| 23 | Brindisi - Patrasso | Na <i>Arborea</i> | P.fo <i>Dubac</i> P.fo <i>Salvatore</i> | | Destinazione Rodi |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------|-------------------|---|----------------------------|---|
| 23 | Valona - Bari | Na <i>Zara</i> | P.fo <i>Savona</i> (te.d) P.fo <i>Trapani</i> (ted.) | Personale e mat. tedeschi | Alle 17.20 del 25 al largo di Brindisi la <i>Deffenu</i> affonda in seguito a siluramento |
| 23 | Pireo - Rodi | Tp <i>Libra</i> | P.fo <i>E. Croce</i> | T. 840 mat. vari FF. AA. | |
| 23 | Bari - Valona | — | Cist <i>Utilitas</i> | | |
| 23 | Rodi - Lero | Ct <i>Crispi</i> | Mn <i>Calino</i> Mn <i>Calitea</i> | | |
| 24 | Patrasso - Brindisi | Na <i>Deffenu</i> | P.fo <i>Caterina Madre</i> P.fo <i>Resurrectio</i> | | |
| 24 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Oreste</i> | | |
| 24 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Lido</i> | Mat. vari | |
| 24 | Patrasso - Brindisi | Tp <i>Orione</i> | P.fo <i>Thessalia</i> P.fo <i>Mameli</i> | | |
| 24 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Loreto</i> | Mat. vari | |
| 25 | Rodi - Lero - Pireo | Ct <i>Sella</i> | Mn <i>Calino</i> Mn <i>Calitea</i> | | |
| 25 | Valona - Bari | — | P.fo <i>G. Magliulo</i> | | |

| | | | | |
|----|---------------------|---|---|--|
| 25 | Bari - Durazzo | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Rosandra</i> P.fo <i>Aventino</i> | Truppa (n. 3406) - personale R.M. e R.A. mat. vari |
| 26 | Patrasso - Corfù | Na <i>Arborea</i> | Cist <i>Sanandrea</i> | |
| 26 | Bari - Patrasso | Na <i>Zara</i> Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Galilea</i> P.fo <i>Piemonte</i> P.fo <i>Viminale</i> | Personale FF. AA. destinazioni varie |
| 27 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Albachiara</i> | |
| 27 | Valona - Bari | — | P.fo <i>S. Agata</i> | |
| 27 | Patrasso - Bari | Ct <i>Riboty</i> | Mn <i>Calino</i> Mn <i>Calitea</i> | |
| 27 | Corfù - Valona | Na <i>Arborea</i> | Cist <i>Sanandrea</i> | |
| 28 | Durazzo - Bari | Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Rosandra</i> | Truppa rimpatriante (n. 3500) |
| 28 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Motia</i> | |
| 28 | Valona - Durazzo | Na <i>Arborea</i> | Cist <i>Sanandrea</i> | |
| 28 | Pireo - Suda | Ct <i>Sella</i> | Cist <i>Cerere</i> | |
| 28 | Taranto - Patrasso | Tp <i>Aretusa</i> | Cist <i>Volturmo</i> | |
| 29 | Valona - Brindisi | Na <i>Arborea</i> | Cist <i>Utilitas</i> | |
| 29 | Brindisi - Patrasso | Ct <i>Turbine</i> | P.fo <i>Arca</i> | Munizioni |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|----------------------|---|--|--------------------------------------|--------------------------|
| 29 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>A. Martini</i> P.fo <i>Miseno</i> | Mat. vari | Separati |
| 29 | Pireo - Suda | Tp <i>Alcione</i> Tp <i>Lira</i> | P.fo <i>Brundisium</i> P.fo <i>Santa Fè</i> (ted.) P.fo <i>Salzburg</i> (ted.) | Personale e mat. italiani e tedeschi | |
| 29 | Argostoli - Patrasso | Ct <i>Gioberti</i> Ct <i>Oriani</i> Ct <i>Maestrale</i> | P.fo <i>Bellona</i> | Truppa | |
| 30 | Bari - Valona | — | Mn <i>Carlotta</i> | | |
| 30 | Salonicco - Pireo | Tp <i>Castelfidardo</i> | Cist <i>Celena</i> | | |

MESE DI DICEMBRE 1941

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------|---------------------------|---|-----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Brindisi - Patrasso | Ct <i>Turbine</i> | Cist <i>Arca</i> | | Separati |
| 2 | Messina - Patrasso | Tp <i>Castore</i> | P.fo <i>Wachfels</i> (ted.) | | |
| 2 | Pireo - Rodi | Tp <i>Cassiopea</i> | P.fo <i>E. Croce</i> | Mat. varie FF. AA. e merci civili | |
| 3 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Acilia</i> | | |
| 3 | Corfù - Patrasso | — | P.fo <i>Eridano</i> | | |
| 3 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>L. Palomba</i> P.fo <i>Luana</i> | | |
| 3 | Patrasso - Bari | — | P.fo <i>Tripolino</i> | | |
| 4 | Iraklion - Pireo | Tp <i>Lira</i> | P.fo <i>Arcadia</i> (ted.) | Mat. tedesco | |
| 4 | Taranto - Patrasso | Tp <i>Antares</i> | P.fo <i>Orione</i> P.fo <i>Tripoli</i> P.fo <i>Vincente</i> | Mat. vari | |
| 4 | Bari - Valona | — | Mn <i>Carlotta</i> | | |
| 5 | Brindisi - Patrasso | Na <i>Città di Napoli</i> | Mn <i>Calino</i> | Mat. vari | |
| 6 | Bari - Durazzo | Na <i>Città di Genova</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Milano</i> | Truppa e mat. vari | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|----------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 6 | Suda - Candia | Tp <i>Alcione</i> | P.fo <i>Santa Fè</i> (ted.) | Mat. tedeschi | |
| 6 | Pireo - Suda | Ct <i>Turbine</i> | P.fo <i>Bellona</i> (ted.) | Mat. tedeschi | |
| 6 | Patrasso - Pireo - Rodi | Na <i>Città di Napoli</i> | Mn <i>Calino</i> | N. 1389 militari e n. T. 144 mat. vari FF. AA. - T. 1600 derrate alimentari per popolazione, ri- partite fra le due navi | |
| 6 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Lucana</i> | | |
| 6 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Albachiara</i> | | |
| 7 | Durazzo - Bari | Na <i>Città di Genova</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Milano</i> | Truppa rimpatriante (n. 2100) | |
| 7 | Pireo - Rodi | Ct <i>Sella</i> Tp <i>Libra</i> | P.fo <i>Dubac</i> P.fo <i>Vesta</i> | T. 4900 mat. vari e automezzi | |
| 7 | Patrasso - Taranto | Na <i>Zara</i> | Cist <i>Campina</i> | | |
| 7 | Corfù - Bari | — | P.fo <i>Lido</i> | | |
| 8 | Valona - Bari | Tp <i>Pilo</i> | P.fo <i>Lucania</i> Cist <i>Utilitas</i> | | |
| 8 | Pireo - Suda | Tp <i>Sirio</i> Tp <i>Alcione</i> | P.fo <i>Ellis</i> P.fo <i>Artemis Pitta</i> | | |
| 8 | Bari - Patrasso | Na <i>Città di Genova</i> | P.fo <i>Goggiam</i> P.fo <i>Maddalena G.</i> Mn <i>Apuania</i> (1) | Mat. vari | (1) Destinaz. Rodi |
| 9 | Patrasso - Argostoli | Tp <i>Antares</i> | Cist <i>Caucaso</i> | | |
| 9 | Brindisi - Valona | — | Mn <i>C. di La Spezia</i> | | |
| 9 | Taranto - Prevesa | — | P.fo <i>Torcio M. Jutra</i> | | |
| 10 | Pireo - Kavaliani | Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>Pier Luigi</i> | | |
| 10 | Taranto - Patrasso | Na <i>Zara</i> | Cist <i>Rondine</i> | | |
| 10 | Pireo - Sira - Lero - Rodi | Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>Fertilia</i> | | |
| 10 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Polcevera</i> | | |
| 10 | Pireo - Suda | Tp <i>Alcione</i> | P.fo <i>Ellis</i> P.fo <i>Arca</i> | | Alle 17.00 dell'11 la Tp <i>Alcione</i> è colpita da siluro - Dopo va- no tentativo di ri- morchio è portata ad incagliare |
| 10 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Neghelli</i> P.fo <i>Versilia</i> | Mat. vari | Separati |
| 11 | Patrasso - Navarino | Tp <i>Antares</i> | P.fo <i>Tripoli</i> | | |
| 11 | Brindisi - Valona | — | Mn <i>Carlotta</i> | Mat. vari | |
| 11 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>A. Martini</i> | | |
| 12 | Brindisi - Argostoli | Ct <i>Strale</i> | P.fo <i>Capo Orso</i> | Truppa | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------------|---|---|----------------------------------|-----------------------------|
| 12 | Patrasso - Bari | Na <i>Zara</i> Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Galilea</i> P.fo <i>Piemonte</i> P.fo <i>Viminale</i> | Truppa rimpatriante (n. 4000) | |
| 12 | Rodi - Lero - Pireo | Ct <i>Crispi</i> | P.fo <i>Dubac</i> P.fo <i>Vesta</i> | | |
| 12 | Patrasso - Zante | Tp <i>Antares</i> | P.fo <i>Tripoli</i> | | |
| 12 | Pireo - Iraklion | Na <i>Brioni</i> Tp <i>Lupo</i> Tp <i>Sirio</i> | Mn <i>Città di Agrigento</i> Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Città di Savona</i> | Truppa e mat. vari | |
| 12 | Pireo - Sira - Lero | Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>Fertilia</i> | T. 800 carburanti | |
| 13 | Brindisi - Valona - Corfù | — | P.fo <i>Acilia</i> | | Destinaz. Rodi |
| 13 | Lero - Pireo | Ct <i>Crispi</i> | P.fo <i>Vesta</i> P.fo <i>Dubac</i> P.fo <i>E. Croce</i> | | |
| 13 | Bari - Valona | — | Cist <i>Utilitas</i> | | |
| 13 | Argostoli - Zante | — | Mn <i>C. di La Spezia</i> | | |
| 14 | Pireo - Kavaliani | Tp <i>Castelfidardo</i> 2 Mved. tedesche | P.fo <i>Audace</i> P.fo <i>Loreto</i> P.fo <i>Capo Pino</i> P.fo <i>Carlo Zeno</i> | Truppa e mat. vari | |

| | | | | | |
|----|-----------------------|---|--|----------------------------------|--|
| 14 | Iraklion - Pireo | Na <i>Brioni</i> Tp <i>Lupo</i> Tp <i>Sirio</i> | Mn <i>Città di Agrigento</i> Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Città di Savona</i> | | |
| 16 | Kavaliani - Salonicco | Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>Capo Pino</i> P.fo <i>Pier Luigi</i> | | |
| 16 | Navarino - Patrasso | Ct <i>Strale</i> | P.fo <i>Tripoli</i> | | |
| 16 | Rodi - Lero - Pireo | Ct <i>Sella</i> | Mn <i>Calino</i> Mn <i>Lero</i> | | |
| 16 | Pireo - Rodi | Ct <i>Crispi</i> | P.fo <i>Goggiam</i> Mn <i>Apuania</i> | | |
| 16 | Argostoli - Patrasso | — | P.fo <i>Capo Orso</i> Cist <i>Caucaso</i> | | |
| 16 | Taranto - Patrasso | Tp <i>Aretusa</i> | Cist <i>Campina</i> | | |
| 16 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Luana</i> | | |
| 17 | Brindisi - Patrasso | Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Motia</i> | Munizioni | |
| 17 | Durazzo - Bari | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Rosandra</i> P.fo <i>Viminale</i> | Truppa rimpatriante (n. 3000) | |
| 17 | Rodi - Pireo | Tp <i>Lira</i> | Mn <i>Calino</i> | | |
| 17 | Gallipoli - Patrasso | Tp <i>Aretusa</i> | Cist <i>Campina</i> P.fo <i>Mameli</i> | | |
| 17 | Bari - Corfù | Tp <i>Antares</i> | Cist <i>Balcik</i> | | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------|---|--|----------------------------|-----------------------------|
| 18 | Patrasso - Bari | Na <i>Città di Napoli</i> | Mn <i>Calino</i> | | |
| 18 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Miseno</i> | | |
| 18 | Valona - Bari | Ct <i>Riboty</i> | Cist <i>Utilitas</i> | | |
| 19 | Bari - Durazzo | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Stocco</i> | Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Rosandra</i> | Truppa e mat. vari | |
| 19 | Patrasso - Taranto | Tp <i>Aretusa</i> | P.fo <i>Wachtfels</i> | Servizio tedesco | |
| 19 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Aprilia</i> | | Destinazione Rodi |
| 20 | Patrasso - Bari | Na <i>Città di Napoli</i> | Mn <i>Calino</i> | | |
| 20 | Taranto - Argostoli | Na <i>Egitto</i> | Mn <i>Città di Marsala</i> | Personale R.E. e mat. vari | |
| 21 | Durazzo - Bari | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Rosandra</i> | Truppa rimpatriante | |
| 21 | Pireo - Suda | Na <i>Brioni</i> Tp <i>Sirio</i> Tp <i>Lupo</i> Tp <i>Lira</i> | Mn <i>Città di Agrigento</i> Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Città di Savona</i> | Truppa e mat. vari | |
| 21 | Corfù - Brindisi | — | P.fo <i>Avionia</i> P.fo <i>E. Croce</i> | | |

| | | | | | |
|----|---------------------|---|--|---------------------|--------------------------------|
| 22 | Taranto - Navarino | Na <i>Egitto</i> | Na <i>Città di Marsala</i> | | |
| 22 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Capri</i> | | |
| 22 | Bari - Corinto | — | P.fo <i>Tagliamento</i> | | |
| 23 | Pireo - Lero | Tp <i>Lira</i> | Cist <i>Arca</i> | | |
| 23 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Luana</i> | | |
| 23 | Suda - Pireo | Ct <i>Turbine</i> Na <i>Brioni</i> Tp <i>Lupo</i> Tp <i>Sirio</i> Tp <i>Pegaso</i> Csm <i>Drake</i> (ted.) | Mn <i>Città di Agrigento</i> Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Città di Savona</i> P.fo <i>Salzburg</i> (ted.) P.fo <i>Santa Fè</i> (ted.) Cist <i>Volturno</i> | Truppa e mat. vari | |
| 24 | Bari - Durazzo | Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Aventino</i> | Truppa e mat. vari | |
| 24 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>L. Palomba</i> | | |
| 24 | Prevesa - Patrasso | Na <i>Zara</i> | P.fo <i>Oreste</i> P.fo <i>Aprilia</i> | | |
| 24 | Bari - Patrasso | Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Galilea</i> P.fo <i>Piemonte</i> P.fo <i>Viminale</i> | | |
| 25 | Corfù - Bari | — | Cist <i>Caucaso</i> | | |
| 26 | Durazzo - Bari | Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Aventino</i> | Truppa rimpatriante | |
| 27 | Rodi - Lero - Pireo | Ct <i>Crispi</i> (1) Tp <i>Cassiopea</i> (2) | P.fo <i>Goggiam</i> Cist <i>Arca</i> | | (1) Fino a Lero (2) Da Lero |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|----------------------|---|--|--|---|
| 28 | Pireo - Suda | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Lupo</i> Csm <i>Drake</i> (ted.) | Mn <i>Città di Agrigento</i> Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Città di Savona</i> | | |
| 28 | Taranto - Patrasso | Tp <i>Montanari</i> | P.fo <i>Livorno</i> | | |
| 28 | Pireo - Kavaliani | 1 <i>MAS</i> | P.fo <i>Arezzo</i> P.fo <i>Costante C.</i> | | |
| 28 | Suda - Pireo | 1 <i>MAS</i> | Cist <i>Elly</i> | | |
| 29 | Kavaliani - Pireo | 1 <i>MAS</i> RD 17 | P.fo <i>C. Zeno</i> P.fo <i>Audace</i> P.fo <i>Loreto</i> | | |
| 29 | Pireo - Suda | 2 Mv ted. | P.fo <i>Aprilia</i> | T. 1163 benzina in fu- sti per X CAT | |
| 30 | Brindisi - Corfù | Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Aventino</i> | Truppa e mat. vari | |
| 30 | Bari - Patrasso | Ct <i>Euro</i> | P.fo <i>Macedonia</i> | Truppa e mat. vari | |
| 30 | Bari - Durazzo | Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Rosandra</i> | Truppa e mat. vari | |
| 30 | Patrasso - Brindisi | Tp <i>Pegaso</i> | P.fo <i>Iseo</i> P.fo <i>Capo Orso</i> | Personale varie FF. AA. rimpatriante Mat. vari | |
| 30 | Patrasso - Taranto | Na <i>Egitto</i> | Cist <i>Campina</i> | | Alle 16.45 la cisterna affonda in seguito a siluramento |
| 30 | Argostoli - Navarino | Ct <i>Turbine</i> | Mn <i>Città di Marsala</i> | | La Motonave è colpita da siluro ma può essere rimorchiata ad Argostoli |
| 31 | Corfù - Brindisi | Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Aventino</i> | | |
| 31 | Corfù - Bari | — | P.fo <i>Ivoree</i> | | |

MESE DI GENNAIO 1942

392

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|----------------------|--|---|----------------------------|--|
| 2 | Brindisi - Argostoli | — | P.fo <i>A. Capano</i> | | Cannoneggiato da sommergibile il piroscafo va ad incagliarsi |
| 2 | Durazzo - Bari | Na <i>Zara</i> Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Rosandra</i> | Truppa rimpatriante | |
| 2 | Suda - Pireo | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Lupo</i> Tp <i>Cassiopea</i> Csm <i>Drake</i> (ted.) | Mn <i>Città di Agrigento</i> Mn <i>Città di Savona</i> P.fo <i>Bellona</i> (ted.) Cist <i>Prodomos</i> | Truppa e mat. vari | |
| 2 | Pireo - Rodi | Ct <i>Crispi</i> Na <i>Morruha</i> | P.fo <i>Acilia</i> P.fo <i>Versilia</i> P.fo <i>Oreste</i> | Mat. vari | |
| 2 | Argostoli - Patrasso | — | P.fo <i>Capri</i> | | |
| 4 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Pomezia</i> | | |
| 4 | Bari - Durazzo | Na <i>Zara</i> Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Rosandra</i> | Truppa e mat. vari | |
| 4 | Patrasso - Corfù | — | P.fo <i>Abbazia</i> P.fo <i>C. Zeno</i> | | |
| 4 | Brindisi - Patrasso | Na <i>Città di Palermo</i> | Mn <i>Calino</i> | | Destinazione Egeo Alle 0.800 del 5 la <i>Città di Palermo</i> affonda in seguito a siluramento |

| | | | | | |
|---|----------------------------|--|---|---|---|
| 4 | Bari - Valona | — | P.fo <i>L. Palomba</i> | Mat. vari | |
| 5 | Pireo - Kavaliani | Tp <i>Sirio</i> 2 <i>MAS</i> | P.fo <i>Burgas</i> P.fo <i>Neghelli</i> | | |
| 5 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Monstella</i> | | |
| 5 | Bari - Patrasso - Brindisi | Na <i>Brindisi</i> | P.fo <i>Hans Harp</i> (ted.) P.fo <i>Fedora</i> (ted.) | Mat. tedeschi | |
| 6 | Kavaliani - Pireo | 2 <i>MAS</i> | P.fo <i>Costante C.</i> P.fo <i>Arezzo</i> | | |
| 6 | Salonicco - Dardanelli | 1 Cs. ted. | Cist <i>Capo Pino</i> | | |
| 7 | Durazzo - Bari | Na <i>Brioni</i> Tp <i>Bassini</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Rosandra</i> | Truppa rimpatriante | |
| 7 | Pireo - Suda | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Cassiopea</i> Tp <i>Lupo</i> Csm <i>Drake</i> (ted.) | Mn <i>Città di Savona</i> Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Città di Agrigento</i> P.fo <i>Salzburg</i> (ted.) P.fo <i>Livorno</i> (ted.) | | |
| 7 | Bari - Patrasso | — | P.fo <i>Pontinia</i> | | |
| 8 | Pireo - Lero | Tp <i>Lira</i> | Mn <i>Calino</i> | N. 630 militari e T. 890 materiali vari | |
| 9 | Brindisi - P. Edda | — | Mn <i>Carlotta</i> | | |
| 9 | Brindisi - Patrasso | Na <i>Brindisi</i> | P.fo <i>Fedora</i> | | Alle 04.00 del 10 il <i>Fedora</i> affonda in seguito a siluramento |

393

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|------------------------|---|--|----------------------------|-----------------------------|
| 10 | Lero - Rodi | Ct <i>Crispi</i> | Mn <i>Calino</i> | | Destinaz. Rodi |
| 10 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Arsia</i> | | |
| 10 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Mameli</i> | | |
| 10 | Suda - Pireo | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Lupo</i> Tp <i>Cassiopea</i> | Mn <i>Città di Agrigento</i> Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Città di Savona</i> P.fo <i>Livorno</i> (ted.) | | |
| 10 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Miseno</i> P.fo <i>A. Martini</i> | Mat. vari | Separati |
| 10 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>G. Bottighieri</i> P.fo <i>Luana</i> | | Separati |
| 11 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Lido</i> | Mat. vari | |
| 11 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Rinucci</i> | Mat. vari | |
| 11 | Santa Maura - Patrasso | — | P.fo <i>Pomezia</i> | | |
| 13 | Rodi - Lero | Ct <i>Crispi</i> | Mn <i>Calino</i> | | |
| 13 | Taranto - Corfù | Tp <i>Antares</i> | P.fo <i>Polcevera</i> Cist <i>Balkan</i> | | |
| 13 | Brindisi - Corfù | Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Hans Harp</i> (ted.) | | |

| | | | | | |
|----|-------------------------------|--|---|------------------|----------|
| 13 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Lauretta</i> P.fo <i>Pegli</i> | | Separati |
| 13 | Bari - Valona | — | P.fo <i>E. Croce</i> | Mat. vari | |
| 13 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Luisa</i> | Mat. vari | |
| 13 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Miseno</i> | Mat. vari | |
| 13 | Lero - Pireo | — | P.fo <i>Fertilia</i> P.fo <i>Janus Mars</i> | | |
| 14 | Durazzo - Bari | Na <i>Città di Napoli</i> | P.fo <i>Città di Catania</i> | | |
| 14 | Valona - Corfù - Patrasso | Tp <i>Montanari</i> | P.fo <i>Cagliari</i> (ted.) | Servizio tedesco | |
| 14 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Penelope</i> P.fo <i>Lido</i> | | Separati |
| 15 | Corfù - Patrasso | Ct <i>Riboty</i> Tp <i>Antares</i> | P.fo <i>Hans Harp</i> (ted.) P.fo <i>Polcevera</i> Cist <i>Balkan</i> | | |
| 15 | Salonicco - Kavaliani - Pireo | Tp <i>Sirio</i> Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>Pier Luigi</i> P.fo <i>Delos</i> (ted.) Cist <i>Giorgio</i> | | |
| 15 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Motia</i> | | |
| 15 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Argentea</i> | | |
| 15 | Bari - Brindisi - Durazzo | Na <i>Città di Napoli</i> Tp <i>Aretusa</i> | P.fo <i>Città di Catania</i> | | |
| 16 | Durazzo - Valona - Bari | Tp <i>Aretusa</i> | Cist <i>Utilitas</i> | | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|--------------------|---|--|----------------------------|-----------------------------|
| 17 | Durazzo - Bari | Na Città di Napoli | P.fo Città di Catania | | |
| 17 | Pireo - Kavaliani | 2 MAS | P.fo Carmela | | |
| 17 | Durazzo - Bari | — | Cist Abruzzi | | |
| 17 | Pireo - Suda | Na Barletta Tp Lupo Tp Cassiopea Csm Drake | Mn Città di Savona Mn C. di Alessandria P.fo Livorno (ted.) | | |
| 18 | Valona - Brindisi | — | P.fo Eolo | | |
| 18 | Durazzo - Bari | — | P.fo Miseno | | |
| 19 | Bari - Durazzo | Na Città di Napoli Tp Bassini | P.fo Città di Catania | Truppa e mat. vari | |
| 19 | Brindisi - Valona | — | P.fo Avionia | Mat. vari | |
| 19 | Bari - Durazzo | Tp Bassini | Cist Cassala | | |
| 20 | Suda - Pireo | Na Barletta Tp Lupo Tp Cassiopea Csm Drake | Mn Città di Savona Mn C. di Alessandria P.fo Salzburg (ted.) | | |
| 20 | Durazzo - Brindisi | — | P.fo Giuseppina | | |
| 20 | Durazzo - Bari | — | Cist Cassala | | |
| 21 | Durazzo - Bari | Na Città di Napoli | P.fo Città di Catania | | |

| | | | | | |
|----|----------------------|--------------------------------------|--|-----------------------|--|
| 21 | Pireo - Lero | Tp Lira Can Sonzini Na Morruha | P.fo Pomezia P.fo Pontinia | T. 625 olii e benzina | |
| 22 | Patrasso - Corfù | Tp Montanari | P.fo Maddalena P.fo Arezzo P.fo Celeno | | |
| 22 | Bari - Durazzo | Na Città di Napoli Tp Bassini | P.fo Città di Catania | | |
| 23 | Pireo - Salonicco | Tp Lupo | P.fo Arcadia (ted.) P.fo Salzburg (ted.) Cist Prodomos | | |
| 23 | Argostoli - Patrasso | 1 MAS | P.fo Lido | | |
| 24 | Durazzo - Bari | Na Città di Napoli Tp Bassini | P.fo Città di Catania | | |
| 24 | Lero - Rodi | Tp Lira Na Morruha | P.fo Pomezia P.fo Pontinia | | |
| 24 | Brindisi - Corfù | Tp Solferino | P.fo Thessalia | | |
| 24 | Valona - Bari | — | P.fo Loreto | | |
| 25 | Bari - Durazzo | — | P.fo Motia | | |
| 25 | Patrasso - Valona | — | P.fo Lido | | |
| 25 | Corfù - Argostoli | Tp Solferino | P.fo Thessalia | | |
| 26 | Argostoli - Patrasso | 1 MAS | P.fo Max Barent (ted.) | | |
| 27 | Durazzo - Bari | — | P.fo Albachiara | | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|-----------------------------|--|---|----------------------------|---|
| 27 | Pireo - Suda | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Sirio</i> Tp <i>Castelfidardo</i> Csm <i>Drake</i> | Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Città di Savona</i> P.fo <i>Santa Fè</i> (ted.) | | |
| 28 | Pireo - Iraklion | Id. | P.fo <i>Delos</i> P.fo <i>Pier Luigi</i> | | |
| 29 | Salonicco - Trikiri | Tp <i>Lupo</i> | P.fo <i>Burgas</i> | | |
| 29 | Bari - Corfù - Patrasso | Ct <i>Euro</i> | P.fo <i>Macedonia</i> | Mat. vari | |
| 29 | Brindisi - Corfù - Patrasso | Ct <i>Turbine</i> | P.fo <i>Absirtea</i> | Mat. vari | |
| 29 | Pireo - Lero | Ct <i>Sella</i> | Mn <i>Lero</i> | | |
| 29 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Maddalena G.</i> | | |
| 30 | Bari - Durazzo | Na <i>Città di Napoli</i> Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Città di Catania</i> | | |
| 30 | Corfù - Patrasso | Tp <i>Solferino</i> Tp <i>Montanari</i> | P.fo <i>Thessalia</i> | | Un sommergibile lancia un siluro contro la Tp <i>Solferino</i> senza colpire |
| 30 | Brindisi - Corfù - Patrasso | Ct <i>Turbine</i> Ct <i>Euro</i> (1) | P.fo <i>Absirtea</i> P.fo <i>Macedonia</i> (1) | | (1) Da Corfù Il mattino del 1° febbraio il P.fo <i>Absirtea</i> affonda in seguito a siluramento |

| | | | | | |
|----|-------------------|--|---|--|----------|
| 30 | Suda - Pireo | Tp <i>Sirio</i> Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>Brundisium</i> P.fo <i>Artemis Pitta</i> | | |
| 30 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>A. Martini</i> P.fo <i>Totonno</i> | | Separati |
| 31 | Bari - Valona | Tp <i>Pilo</i> | Cist <i>Utilitas</i> | | |
| 31 | Pireo - Kavaliani | Tp <i>Cassiopea</i> | P.fo <i>Merano</i> | | |
| 31 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Costante C.</i> | | |

MESE DI FEBBRAIO 1942

400

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|----------------------------|--|---|----------------------------|-----------------------------|
| 1 | Trikiri - Dardanelli | Tp <i>Lupo</i> | P.fo <i>Merano</i> | | |
| 1 | Pireo - Lero | Ct <i>Sella</i> | Mn <i>Lero</i> | | |
| 2 | Dardanelli - Trikiri | Tp <i>Lupo</i> | Cist <i>Albano</i> | | |
| 3 | Patrasso - Bari | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Montanari</i> Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Galilea</i> P.fo <i>Piemonte</i> P.fo <i>Viminale</i> | Truppa rimpatriante | |
| 4 | Valona - Brindisi | Tp <i>Pilo</i> | Cist <i>Celeno</i> | | |
| 4 | Lero - Rodi | Tp <i>Lira</i> | Mn <i>Lero</i> | | |
| 5 | Durazzo - Bari | Na <i>Città di Napoli</i> Tp <i>Stocco</i> | Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Città di Catania</i> | Truppa rimpatriante | |
| 5 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Lauretta</i> P.fo <i>Costante C.</i> | Mat. vari Mat. vari | Separati |
| 5 | Bari - Durazzo | — | Mn <i>Carlotta</i> P.fo <i>Miseno</i> | | Separati |
| 5 | Brindisi - Patrasso - Rodi | — | Mn <i>C. di La Spezia</i> | | |
| 6 | Patrasso - Argostoli | Tp <i>Sagittario</i> | Cist <i>Devoli</i> Cist <i>Sesia</i> | | |

| | | | | | |
|---|-----------------------------|---|---|--------------------|--------------------------------------|
| 6 | Suda - Pireo | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Cassiopea</i> Tp <i>Monzambano</i> | Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Città di Savona</i> P.fo <i>Santa Fè</i> | | |
| 7 | Bari - Corfù | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Montanari</i> | P.fo <i>Rosario</i> P.fo <i>Salvatore</i> | Truppa e mat. vari | |
| 7 | Brindisi - Corfù | Na <i>Egitto</i> Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Hermada</i> P.fo <i>Vesta</i> | Truppa e mat. vari | |
| 7 | Taranto - Corfù | Tp <i>Antares</i> | P.fo <i>Potestas</i> | | |
| 7 | Patrasso - Corfù - Brindisi | Ct <i>Turbine</i> Ct <i>Euro</i> | Mn <i>Apuania</i> P.fo <i>Contarini</i> Cist <i>Giorgio</i> | | I due convogli si riuniscono in mare |
| 7 | Argostoli - Corfù | Tp <i>Sagittario</i> | Cist <i>Devoli</i> | | |
| 7 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Albachiara</i> | Mat. vari | |
| 8 | Corfù - Patrasso | Na <i>Città di Napoli</i> Na <i>Egitto</i> Tp <i>Stocco</i> Tp <i>Montanari</i> Tp <i>Antares</i> | Mn <i>Città di Bergamo</i> P.fo <i>Potestas</i> P.fo <i>Volodda</i> P.fo <i>Vesta</i> P.fo <i>Mameli</i> P.fo <i>Hermada</i> P.fo <i>Rosario</i> P.fo <i>Salvatore</i> | | |
| 9 | Patrasso - Zante | — | P.fo <i>Thessalia</i> | | |
| 9 | Durazzo - Valona | Na <i>Brioni</i> | Cist <i>Urano</i> | | |
| 9 | Patrasso - Bari | Na <i>Città di Genova</i> Tp <i>Antares</i> | Mn <i>Calino</i> | | |

401

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|-------------------------|---|--|----------------------------------|---|
| 10 | Pireo - Suda | Tp <i>Lupo</i> Tp <i>Monzambano</i> Csm <i>Drake</i> | Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Città di Agrigento</i> Mn <i>Città di Savona</i> P.fo <i>Santa Fè</i> | | |
| 10 | Pireo - Rodi | 2 <i>MAS</i> Can <i>Sonzini</i> Can <i>Camogli</i> | P.fo <i>E. Croce</i> P.fo <i>Arsia</i> Cist <i>Nettuno</i> | T. 800 munizioni e carburanti | |
| 11 | Valona - Durazzo | Na <i>Brioni</i> | Cist <i>Giorgio</i> Cist <i>Luisiana</i> | | |
| 11 | Bari - Corfù - Patrasso | Na <i>Arborea</i> Tp <i>Calatafimi</i> | Mn <i>Donizetti</i> (1) P.fo <i>Galilea</i> P.fo <i>Viminale</i> Cist <i>Ossag</i> (1) | Truppa e mat. vari | (1) Da Brindisi |
| 11 | Bari - Corfù - Patrasso | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Bassini</i> | P.fo <i>Crispi</i> P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Piemonte</i> | Truppa e mat. vari | |
| 11 | Valona - Bari | Tp <i>Insidioso</i> | Cist <i>Utilitas</i> | | |
| 12 | Corfù - Patrasso | Tp <i>Montanari</i> | P.fo <i>Hermada</i> | | |
| 12 | Valona - Corfù | Tp <i>Calatafimi</i> | Cist <i>Devoli</i> | | |
| 12 | Durazzo - Bari | — | Mn <i>Carlotta</i> | | |
| 13 | Bari - Durazzo | Na <i>Città di Genova</i> Tp <i>Antares</i> Tp <i>Mosto</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Città di Catania</i> P.fo <i>Italia</i> | Truppa e mat. vari | Alle 11.40 il convoglio è attaccato da som- mergibile che lan- cia senza colpire |

| | | | | | |
|----|----------------------------------|---|--|--------------------------------|--|
| 13 | Navarino - Patrasso | Tp <i>Stocco</i> | Cist <i>Prometeo</i> | Truppa e mat. vari | |
| 13 | Corfù - Patrasso | Na <i>Brindisi</i> Ct <i>Turbine</i> Tp <i>Bassini</i> | P.fo <i>Crispi</i> P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Piemonte</i> | Truppa e mat. vari | |
| 13 | Corfù - Patrasso | Na <i>Arborea</i> Tp <i>Pilo</i> Tp <i>Calatafimi</i> | P.fo <i>Galilea</i> P.fo <i>Viminale</i> Cist <i>Devoli</i> Cist <i>Ossag</i> | | |
| 13 | Suda - Pireo | Tp <i>Lupo</i> Tp <i>Monzambano</i> Csm <i>Drake</i> | Mn <i>Città di Savona</i> Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Città di Agrigento</i> P.fo <i>Santa Fè</i> | | |
| 14 | Patrasso - Corfù | Na <i>Egitto</i> Tp <i>Bassini</i> | P.fo <i>Bellona</i> Cist <i>Balkan</i> | | |
| 14 | Patrasso - Brindisi | Na <i>Città di Napoli</i> Tp <i>Stocco</i> | Cist <i>Balcik</i> | | |
| 15 | Valona - Durazzo | Na <i>Brioni</i> | Cist <i>Arca</i> | | |
| 15 | Pireo - Kavaliani | 1 <i>MAS</i> 3 Mv. tedesche | P.fo <i>Potestas</i> Cist <i>Elly</i> | Personale e mat. te- deschi | |
| 15 | Corfù - Brindisi | Na <i>Egitto</i> Tp <i>Bassini</i> | P.fo <i>Bellona</i> Cist <i>Balkan</i> | | |
| 15 | Durazzo - Bari | Na <i>Città di Genova</i> Tp <i>Antares</i> Tp <i>Mosto</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Città di Catania</i> P.fo <i>Italia</i> | Truppa rimpatriante | |
| 15 | Patrasso - Corfù - Brin- disi | Na <i>Arborea</i> Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Cagliari</i> (ted.) | | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|-----------------------|--|--|----------------------------|-----------------------------|
| 16 | Brindisi - Durazzo | Tp <i>Stocco</i> | Cist <i>Abruzzi</i> P.fo <i>Favorita</i> | | |
| 16 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>S. Vincenzo</i> | | |
| 16 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Albachiara</i> | | |
| 17 | Patrasso - Navarino | Ct <i>Turbine</i> Tp <i>Montanari</i> | Cist <i>Prometeo</i> | | |
| 17 | Pireo - Kavaliani | Tp <i>Monzambano</i> | P.fo <i>Volodda</i> P.fo <i>Annibale</i> | | |
| 17 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Miseno</i> | | |
| 17 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Brundisium</i> | | |
| 18 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Costante C.</i> P.fo <i>Carmela</i> P.fo <i>Pomezia</i> | | Separati |
| 19 | Bari - Durazzo | Na <i>Città di Napoli</i> Na <i>Arborea</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Città di Catania</i> P.fo <i>Italia</i> | Truppa e mat. vari | |
| 20 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Tripoli</i> Cist <i>Utilitas</i> | | |
| 20 | Kavaliani - Salonicco | — | P.fo <i>Potestas</i> | | |

| | | | | | |
|----|---------------------|--|--|---------------------|--|
| 20 | Rodi - Pireo | | P.fo <i>E. Croce</i> P.fo <i>Arsia</i> | | |
| 21 | Durazzo - Valona | Na <i>Brioni</i> | P.fo <i>Abbazia</i> | | |
| 21 | Navarino - Patrasso | Tp <i>Montanari</i> | Cist <i>Prometeo</i> | | |
| 21 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>S. Vincenzo</i> | | |
| 21 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Loreto</i> | | |
| 21 | Durazzo - Bari | Na <i>Città di Napoli</i> Na <i>Arborea</i> Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Città di Catania</i> P.fo <i>Italia</i> | Truppa rimpatriante | |
| 22 | Pireo - Iraklion | Ct <i>Sella</i> Pm <i>Legnano</i> | Mn <i>Città di Bergamo</i> P.fo <i>Vesta</i> | Truppa e mat. vari | |
| 22 | Patrasso - Corfù | Tp <i>Montanari</i> | P.fo <i>Mameli</i> P.fo <i>Hans Harp</i> (ted.) | | |
| 22 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Lido</i> Mn <i>Apuania</i> | Mat. vari | |
| 23 | Pireo - Iraklion | Ct <i>Crispi</i> Tp <i>Lira</i> | N. trasp. <i>Cherso</i> P.fo <i>Milano</i> | | |
| 23 | Lero - Rodi | Ct <i>Sella</i> | P.fo <i>Vesta</i> P.fo <i>Bucintoro</i> | | |
| 24 | Pireo - Kavaliani | 1 <i>MAS</i> 1 <i>Mv</i> ted. | P.fo <i>Salvatore</i> | | |
| 24 | Patrasso - Fiscardo | — | Cist <i>Devoli</i> | | |
| 24 | Corfù - Patrasso | Tp <i>Montanari</i> | P.fo <i>Audace</i> | | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|--------------------|---|---|----------------------------|-----------------------------|
| 25 | Brindisi - Corfù | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Bassini</i> | P.fo <i>Pozzuoli</i> P.fo <i>Abbazia</i> (1) | Mat. vari e grano | (1) Da Valona |
| 25 | Pireo - Suda | Tp <i>Castelfidardo</i> Tp <i>Monzambano</i> Csm <i>Drake</i> | Mn <i>Città di Agrigento</i> Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Città di Savona</i> P.fo <i>Santa Fè</i> (ted.) | | |
| 25 | Iraklion - Pireo | Tp <i>Calatafimi</i> | P.fo <i>Delos</i> | | |
| 25 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Corfù</i> | | |
| 25 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Mameli</i> | | |
| | | Tp <i>Solferino</i> | Cist <i>Utilitas</i> | | |
| 26 | Taranto - Patrasso | Tp <i>Mosto</i> | Cist <i>Proserpina</i> | | |
| 26 | Iraklion - Lero | Ct <i>Crispi</i> Tp <i>Lira</i> | Cist <i>Cerere</i> | | |
| 26 | Brindisi - Corfù | — | P.fo <i>Goggiam</i> | | |
| 26 | Brindisi - Corfù | — | P.fo <i>Maddalena G.</i> | | |
| 26 | Corfù - Prevesa | — | P.fo <i>Lido</i> | | |
| 27 | Corfù - Valona | — | Cist <i>Prometeo</i> | | |
| 27 | Pireo - Iraklion | Csm <i>Drake</i> | P.fo <i>Pier Luigi</i> | | |

| | | | | | |
|----|-------------------|--------------------------------|---|--|--|
| 27 | Pireo - Kavaliani | Tp <i>Lupo</i> i <i>MAS</i> | Cist <i>Albano</i> P.fo <i>Tagliamento</i> Cist <i>Prodomos</i> | | |
| 27 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Lauretta</i> | | |
| 27 | Durazzo - Bari | — | Mn <i>Carlotta</i> | | |
| 27 | Corfù - Prevesa | — | P.fo <i>Lido</i> P.fo <i>Tripoli</i> Mn <i>Apuania</i> | | <i>Lido</i> colpito da can- nonate di sommer- gibile si incendia e successivamente si incaglia |

MESE DI MARZO 1942

408

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|-------------------------------------|---|--|----------------------------|-----------------------------|
| 1 | Valona - Brindisi | — | Cist <i>Prometeo</i> | | |
| 1 | Kavaliani - Volo | Tp <i>Lupo</i> | P.fo <i>Tagliamento</i> | | |
| 1 | Bari - Durazzo | Na <i>Zara</i> Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Città di Catania</i> P.fo <i>Italia</i> | Truppa e mat. vari | |
| 1 | Pireo - Kavaliani - Dar- danelli | Tp <i>Lupo</i> Tp <i>Calatafimi</i> | Cist <i>Prodomos</i> Cist <i>Albaro</i> | | |
| 2 | Suda - Pireo | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Castelfidardo</i> Tp <i>Monzambano</i> Csm <i>Drake</i> | Mn <i>Città di Agrigento</i> Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Città di Savona</i> P.fo <i>Santa Fè</i> | | |
| 3 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Pomezia</i> | | |
| 3 | Valona - Corfù | — | P.fo <i>Arsia</i> | | |
| 4 | Durazzo - Bari | Na <i>Zara</i> Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Città di Catania</i> P.fo <i>Italia</i> | Truppa rimpatriante | |
| 4 | Patrasso - Corfù - Bari | Ct <i>Turbine</i> Tp <i>Montanari</i> Tp <i>Mosto</i> | P.fo <i>Galilea</i> P.fo <i>Crispi</i> P.fo <i>Piemonte</i> P.fo <i>Viminale</i> | Truppa rimpatriante | |
| 4 | Corfù - Patrasso | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Bassini</i> | P.fo <i>Pozzuoli</i> P.fo <i>Abbazia</i> | | |

| | | | | | |
|---|--|---|---|---|----------------|
| 4 | Brindisi - Patrasso | Na <i>Città di Napoli</i> Ct <i>Sebenico</i> | Mn <i>Calino</i> P.fo <i>Re Alessandro</i> | | Destinaz. Rodi |
| 4 | Brindisi - Corfù - Preve- sa - Patrasso | Tp <i>Missori</i> | P.fo <i>Aprilia</i> P.fo <i>Pontinia</i> | | Destinaz. Rodi |
| 4 | Pireo - Kavaliani - Dar- danelli | Tp <i>Lupo</i> Tp <i>Calatafimi</i> | Cist <i>Capo Pino</i> | | |
| 4 | Lero - Pireo | Ct <i>Crispi</i> | P.fo <i>Vesta</i> | | |
| 5 | Samos - Patrasso | Tp <i>Monzamabno</i> | Cist <i>Devoli</i> | | |
| 5 | Corfù - Patrasso | Ct <i>Sebenico</i> Tp <i>Sirtori</i> Tp <i>S. Martino</i> | P.fo <i>Goggiam</i> P.fo <i>L. Palomba</i> | | |
| 6 | Bari - Durazzo | Na <i>Zara</i> Tp <i>Solferino</i> | Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Città di Catania</i> | Truppa e mat. vari | |
| 6 | Pireo - Iraklion | Tp <i>Sirio</i> Tp <i>Castelfidardo</i> | Cist <i>Elly</i> P.fo <i>Artemis Pitta</i> | | |
| 6 | Valona - Corfù | — | P.fo <i>Mariska</i> | | |
| 7 | Bari - Valona | Tp <i>Mosto</i> | Cist <i>Dora C.</i> | | |
| 7 | Pireo - Rodi | Ct <i>Crispi</i> | Mn <i>Calino</i> P.fo <i>Re Alessandro</i> | N. 1064 militari - T. 1056 mat. militari | |
| 7 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>G. Bottiglieri</i> | | |
| 8 | Pireo - Salonicco | Tp <i>Lupo</i> Tp <i>Calatafimi</i> | P.fo <i>Barletta</i> | | |
| 8 | Bari - Durazzo | — | Mn <i>Carlotta</i> | | |

409

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------|--|---|----------------------------|--|
| 9 | Rodi - Lero - Pireo | Ct <i>Crispi</i> | Mn <i>Calino</i> | | |
| 9 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Folgore</i> P.fo <i>A. Martini</i> | | Separati |
| 9 | Taranto - Patrasso | Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Hans Schmit</i> (ted) | | |
| 9 | Brindisi - Patrasso | Ct <i>Turbine</i> | P.fo <i>Motia</i> P.fo <i>Probitas</i> P.fo <i>Caterina M.</i> | | I due convogli si riuniscono a S. Maria di Leuca |
| 9 | Durazzo - Bari | Na <i>Zara</i> Tp <i>Solferino</i> | Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Città di Catania</i> | Truppa rimpatriante | |
| 10 | Pireo - Kavaliani | 1 <i>MAS</i> 2 M. ved. ted. | P.fo <i>Audace</i> P.fo <i>Neghelli</i> P.fo <i>Santa Fè</i> | | |
| 10 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Corfù</i> | | |
| 11 | Kalkis - Oreos | Tp <i>Lupo</i> Tp <i>Calatafimi</i> | P.fo <i>Barletta</i> | | |
| 11 | Bari - Patrasso | Na <i>Città di Genova</i> Ct <i>Sebenico</i> Ct <i>Euro</i> Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Crispi</i> P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Ivoreo</i> P.fo <i>Galilea</i> P.fo <i>Piemonte</i> P.fo <i>Viminale</i> | Truppa e mat. vari | |
| 11 | Pireo - Kavaliani | 2 M. ved. ted. | P.fo <i>Pier Luigi</i> | | |

| | | | | | |
|----|----------------------|---|--|--------------------|--|
| 11 | Lero - Pireo | 3 <i>MAS</i> | P.fo <i>Re Alessandro</i> | | |
| 12 | Oreos - Salonicco | 2 <i>MAS</i> | P.fo <i>Barletta</i> | | |
| 12 | Argostoli - Patrasso | 1 <i>MAS</i> | P.fo <i>Thessalia</i> P.fo <i>Tergesteia</i> | | |
| 13 | Bari - Durazzo | Na <i>Arborea</i> | P.fo <i>Brundisium</i> | | |
| 13 | Prevesa - Corfù | Na <i>Città di La Spezia</i> | P.fo <i>Vesta</i> | | |
| 13 | Bari - Durazzo | Na <i>Zara</i> Ct <i>Riboty</i> | Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Città di Catania</i> P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Rosandra</i> | Truppa e mat. vari | |
| 13 | Pireo - Rodi | Pm <i>Legnano</i> Can <i>Sonzini</i> Can <i>Camogli</i> | P.fo <i>Tarquinia</i> P.fo <i>Goggiam</i> | | |
| 13 | Pireo - Patrasso | Tp <i>Lira</i> | Mn <i>Città di Bergamo</i> P.fo <i>Gian Paolo</i> | | |
| 13 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Lauretta</i> | | |
| 13 | Durazzo - Bari | — | Mn <i>Carlotta</i> | | |
| 14 | Brindisi - Valona | Na <i>Marcello</i> | P.fo <i>Avionia</i> | Truppa e mat. vari | |
| 14 | Salonicco - Iraklion | Tp <i>Lupo</i> Tp <i>Calatafimi</i> | P.fo <i>Barletta</i> | | |
| 14 | Pireo - Suda | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Sirio</i> Tp <i>Monzambano</i> Csm <i>Drake</i> | Mn <i>Città di Agrigento</i> Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Città di Savona</i> | | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|--------------------------|---|---|----------------------------|-----------------------------|
| 14 | Patrasso - Bari | Na <i>Città di Genova</i> Ct <i>Euro</i> | Mn <i>Calino</i> P.fo <i>Re Alessandro</i> | | |
| 15 | Bari - Patrasso | Tp <i>Mosto</i> | P.fo <i>S. Agata</i> | | |
| 15 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Folgore</i> | | |
| 15 | Brindisi - Patrasso | Na <i>Città di Napoli</i> Tp <i>Bassini</i> | Cist <i>Celano</i> P.fo <i>Polcevera</i> | | |
| 15 | Valona - Corfù - Prevesa | Na <i>Marcello</i> | P.fo <i>Costante C.</i> P.fo <i>Avionia</i> P.fo <i>Pomezia</i> P.fo <i>Arezzo</i> P.fo <i>Penelope</i> | | |
| 15 | Trikiri - Salonicco | Tp <i>Calatafimi</i> | P.fo <i>Tagliamento</i> P.fo <i>Pier Luigi</i> P.fo <i>Santa Fe</i> | | |
| 16 | Durazzo - Bari | Na <i>Arborea</i> Na <i>Zara</i> Ct <i>Riboty</i> | Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Città di Catania</i> P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Rosandra</i> | Truppa rimpatriante | |
| 16 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>A. Martini</i> | | |
| 16 | Pireo - Rodi | Ct <i>Crispi</i> Tp <i>Lira</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Italia</i> | | |
| 17 | Durazzo - Valona | Tp <i>Giovannini</i> | Cist <i>Abruzzi</i> Cist <i>Alfredo</i> | | |

| | | | | | |
|----|-----------------------------|---|--|--------------------|--|
| 17 | Rodi - Lero - Pireo | Pm <i>Legnano</i> | P.fo <i>Goggiam</i> | | |
| 17 | Prevesa - Corfù - Valona | Na <i>Marcello</i> | Mn <i>Apuania</i> P.fo <i>Arsia</i> P.fo <i>E. Croce</i> | | |
| 17 | Suda - Pireo | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Sirio</i> Tp <i>Monzambano</i> Csm <i>Drake</i> | Mn <i>Città di Agrigento</i> Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Città di Savona</i> P.fo <i>Arcadia (ted.)</i> | | |
| 17 | Rodi - Pireo | Ct <i>Crispi</i> Tp <i>Lira</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Italia</i> | | |
| 18 | Pireo - Rodi | Ct <i>Sella</i> Na <i>Morruha</i> | P.fo <i>Motia</i> P.fo <i>Aprilia</i> | T. 1134 carburante | |
| 18 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Folgore</i> | | |
| 18 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Totonno</i> | | |
| 19 | Pireo - Kavaliani | Tp <i>Cassiopea</i> | P.fo <i>Rosario</i> | | |
| 19 | Patrasso - Valona - Prevesa | Tp <i>Mosto</i> | Mn <i>Città di Bergamo</i> P.fo <i>Hermada</i> P.fo <i>Salvatore</i> | | |
| 19 | Valona - Prevesa - Corfù | Na <i>Marcello</i> | P.fo <i>Lauretta</i> P.fo <i>Brundisium</i> Cist <i>Alfredo</i> Cist <i>Abruzzi</i> | | |
| 20 | Kavaliani - Pireo | Tp <i>Calatafimi</i> I <i>MAS</i> | P.fo <i>Volodda</i> P.fo <i>Neghelli</i> | | |
| 21 | Prevesa - Corfù - Valona | Na <i>Marcello</i> | Mn <i>Città di Bergamo</i> P.fo <i>Tripoli</i> P.fo <i>Salvatore</i> | | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|--------------------------|---|--|----------------------------|-----------------------------|
| 21 | Lero - Pireo | Ct <i>Crispi</i> Tp <i>Lira</i> | P.fo <i>Asmara</i> P.fo <i>Goggiam</i> | | |
| 21 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Albachiara</i> | | |
| 22 | Patrasso - Prevesa | Na <i>Barletta</i> | Cist <i>Tampico</i> | | |
| 23 | Rodi - Pireo | Na <i>Morruha</i> | P.fo <i>Aprilia</i> P.fo <i>Motia</i> | | |
| 24 | Bari - Valona | Tp <i>Solferino</i> | Cist <i>Dora C.</i> | | |
| 24 | Prevesa - Corfù - Valona | Na <i>Barletta</i> | P.fo <i>Hermada</i> P.fo <i>Lauretta</i> P.fo <i>Pontinia</i> Cist <i>Tampico</i> | | |
| 24 | Valona - Brindisi | — | Mn <i>Città di Bergamo</i> | | |
| 24 | Bari - Durazzo | — | Mn <i>Carlotta</i> | | |
| 25 | Prevesa - Patrasso | Na <i>Marcello</i> | Cist <i>Alfredo</i> | | |
| 25 | Pireo - Suda | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Lupo</i> Tp <i>Cassiopea</i> Csm <i>Drake</i> | Mn <i>Città di Agrigento</i> Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Città di Savona</i> | | |
| 25 | Valona - Brindisi | — | Mn <i>Apuania</i> | | |

| | | | | | |
|----|---------------------|--|---|---------------------|--|
| 25 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Folgore</i> | | |
| 26 | Antivari - Durazzo | Tp <i>T 8</i> | Cist <i>Cassala</i> | | |
| 26 | Salonicco - Pireo | Tp <i>Calatafimi</i> 2 M. ved. ted. | P.fo <i>Burgas</i> Cist <i>Petrakis</i> <i>Nomik</i> | | |
| 26 | Pireo - Rodi | Tp <i>Lira</i> | P.fo <i>Polcevera</i> P.fo <i>Pomezia</i> P.fo <i>Cefalo</i> | | |
| 26 | Valona - Brindisi | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Arca</i> P.fo <i>Hermada</i> P.fo <i>Lauretta</i> P.fo <i>Pontinia</i> | | |
| 26 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>A. Martini</i> | | |
| 27 | Patrasso - Corfù | Na <i>Marcello</i> | P.fo <i>Thessalia</i> P.fo <i>Abbazia</i> P.fo <i>Ivoreia</i> | | |
| 28 | Suda - Pireo | Na <i>Brindisi</i> Csm <i>Drake</i> | Mn <i>Città di Agrigento</i> Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Città di Savona</i> | | |
| 28 | Patrasso - Brindisi | Na <i>Città di Napoli</i> Ct <i>Sebenico</i> Tp <i>Mosto</i> Tp <i>Bassini</i> Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>Piemonte</i> P.fo <i>Crispi</i> P.fo <i>Galilea</i> P.fo <i>Viminale</i> P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Aventino</i> | Truppa rimpatriante | Alle 23.25 il P.fo <i>Galilea</i> affonda in seguito a siluramento |
| 29 | Corfù - Valona | Na <i>Marcello</i> | P.fo <i>Thessalia</i> P.fo <i>Abbazia</i> P.fo <i>Ivoreia</i> | | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|--------------------|--|--|----------------------------|-----------------------------|
| 29 | Kalkis - Pires | Tp <i>Monzambano</i> | P.fo <i>Audace</i> | | |
| 29 | Pireo - Coa - Lero | Tp <i>Lira</i> | P.fo <i>Assab</i> | | |
| 30 | Iraklion - Pireo | Ct <i>Sella</i> Tp <i>Cassiopea</i> | P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Artemis Pitta</i> N. trasp. <i>Cherso</i> | | |
| 30 | Pireo - Lero | Tp <i>Calatafimi</i> | P.fo <i>Tabarca</i> | | |

MESE DI APRILE 1942

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------------------|---|--|----------------------------|-----------------------------|
| 1 | Patrasso - Corfù | Tp <i>Montanari</i> | P.fo <i>Audace</i> P.fo <i>Salvatore</i> | | |
| 1 | Rodi - Lero - Pireo | 1 <i>MAS</i> | P.fo <i>Polcevera</i> | | |
| 2 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Albachiara</i> | | |
| 2 | Brindisi - Argostoli - Patrasso | Tp <i>Solferino</i> Tp <i>S. Martino</i> | Cist <i>Arca</i> | | |
| 2 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Ivoreia</i> | | |
| 2 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Thessalia</i> | | |
| 3 | Valona - Bari | Tp <i>Bassini</i> | Cist <i>Dora C.</i> | | |
| 3 | Durazzo - Bari | — | Mn <i>Carlotta</i> | | |
| 3 | Corfù - Valona | — | P.fo <i>Mariska</i> | | |
| 3 | Pireo - Salonicco - Dardanelli | Tp <i>Sirio</i> Tp <i>Lupo</i> | P.fo <i>Arcadia</i> P.fo <i>Salzburg</i> P.fo <i>Alba Julia</i> P.fo <i>Celso</i> | | |
| 3 | Rodi - Pireo | Ct <i>Crispi</i> | P.fo <i>Assab</i> P.fo <i>Acilia</i> | | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|-------------------------|--|--|----------------------------|-----------------------------|
| 3 | Pireo - Suda | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Monzambano</i> Tp <i>Calatafimi</i> 3 M. ved. ted. | Mn <i>Città di Agrigento</i> Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Città di Savona</i> P.fo <i>Delos</i> P.fo <i>Elli</i> P.fo <i>Teseo</i> | | |
| 3 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Rinucci</i> | | |
| 4 | Taranto - Argostoli | Tp <i>Antaris</i> Tp <i>Stocco</i> | Cist <i>A. Fassio</i> P.fo <i>Pluto</i> P.fo <i>Reha</i> | | |
| 4 | Pireo - Patrasso - Bari | — | P.fo <i>Milano</i> | | |
| 6 | Suda - Pireo | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Monzambano</i> Tp <i>Calatafimi</i> | Mn <i>Città di Agrigento</i> Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Città di Savona</i> P.fo <i>Delos</i> | | |
| 6 | Patrasso - Brindisi | Na <i>Zara</i> Ct <i>Sebenico</i> | P.fo <i>Volodda</i> P.fo <i>Probitas</i> P.fo <i>Macedonia</i> | | |
| 6 | Kavaliari - Pireo | Ct <i>Sella</i> | P.fo <i>Rosario</i> P.fo <i>Pozzuoli</i> | | |
| 7 | Brindisi - Patrasso | Tp <i>Libra</i> | Cist <i>Balkan</i> | | |
| 7 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>P. Palomba</i> | | |

| | | | | | |
|----|---------------------------------|---|---|---------------------|---|
| 7 | Bari - Durazzo | Na <i>Brioni</i> Ct <i>Euro</i> Tp <i>Bassini</i> (1) Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Aventino</i> (1) P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Tilania</i> P.fo <i>Ogaden</i> | | Vengono in collisione e rientrano a Bari |
| 7 | Salonicco - Pireo | Tp <i>Sirio</i> Tp <i>Lupo</i> | Cist <i>Abruzzi</i> Cist <i>Alfredo</i> | | |
| 8 | Pireo - Patrasso - Bari | — | P.fo <i>Assab</i> P.fo <i>Polcevera</i> P.fo <i>Motia</i> P.fo <i>Acilia</i> | | |
| 9 | Durazzo - Bari | Na <i>Brioni</i> Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Italia</i> | Truppa rimpatriante | |
| 9 | Bari - Valona - Corfù | — | Mn <i>Apuania</i> | Mat. vari | |
| 10 | Patrasso - Samos e ri- torno | — | Cist <i>Devoli</i> | | |
| 10 | Pireo - Suda | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Calatafimi</i> Tp <i>Monzambano</i> | Mn <i>Città di Agrigento</i> Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Città di Savona</i> P.fo <i>Delos</i> | | |
| 11 | Argostoli - Patrasso | — | P.fo <i>Thessalia</i> | | |
| 11 | Bari - Durazzo | Na <i>Arborea</i> Ct <i>Euro</i> | P.fo <i>Aventino</i> | Truppa e mat. var | |
| 11 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Eolo</i> | | |
| 11 | Valona - Brindisi | — | Mn <i>Apuania</i> | | |
| 11 | Salonicco - Suda | Tp <i>Sirio</i> Tp <i>Calliope</i> | P.fo <i>Santa Fè</i> P.fo <i>Tagliamento</i> P.fo <i>Pier Luigi</i> | | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|----------------------------|-------------------------------------|---|----------------------------|----------------------------------|
| 11 | Bari - Valona | — | Cist <i>Dora C.</i> | | Si aggrega al convoglio seguente |
| 11 | Taranto - Patrasso | Tp <i>Stocco</i> | Cist <i>Rondine</i> | | |
| 12 | Patrasso - Brindisi | — | P.fo <i>H. Schmidt</i> (ted.) | | |
| 12 | Argostoli - Brindisi | Tp <i>Libra</i> | P.fo <i>Pozzuoli</i> P.fo <i>Caterina M.</i> | | |
| 12 | Durazzo - Bari | Na <i>Arborea</i> | P.fo <i>Ogaden</i> P.fo <i>Titania</i> | | |
| 12 | Durazzo - Bari | Ct <i>Euro</i> | P.fo <i>Aventino</i> | Militari rimpatrianti | |
| 12 | Pireo - Lero | Ct <i>Crispi</i> Ct <i>Sella</i> | Cist <i>A. Fassio</i> | | |
| 12 | Lero - Pireo | Tp <i>Lira</i> | Mn <i>Lero</i> | | |
| 14 | Patrasso - Samos e ritorno | — | Cist <i>Devoli</i> | | |
| 14 | Suda - Iraklion | Tp <i>Cassiopea</i> | P.fo <i>Santa Fè</i> | | |
| 14 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>G. Bottiglieri</i> | | |
| 15 | Valona - Brindisi | Ct <i>Sebenico</i> | Cist <i>Dora C</i> | | |
| 15 | Brindisi - Patrasso | Tp <i>Libra</i> | P.fo <i>Vesta</i> P.fo <i>Cagliari</i> P.fo <i>Mameli</i> | | |

| | | | | | |
|----|---------------------------|---|--|--|----------|
| 15 | Durazzo - Bari | | P.fo <i>Puntamica</i> | | |
| 15 | Taranto - Navarino | — | P.fo <i>Tripoli</i> | | |
| 15 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Liv</i> | | |
| 15 | Bari-Valona-Missolongi | — | P.fo <i>Lauretta</i> | | |
| 16 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Rinucci</i> | | |
| 17 | Lero - Rodi | Ct <i>Crispi</i> Ct <i>Sella</i> | Cist <i>A. Fassio</i> | | |
| 18 | Rodi - Pireo | | Cist <i>A. Fassio</i> | | |
| 18 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Acilia</i> | | |
| 18 | Bari - Durazzo | Na <i>Brioni</i> | P.fo <i>Albachiara</i> P.fo <i>S. Agata</i> | | Separati |
| 19 | Pireo - Rodi | — | P.fo <i>Tabarca</i> | | |
| 19 | Brindisi - Valona - Pireo | RV 25 | P.fo <i>Pontinia</i> | | |
| 19 | Patrasso - Navarino | R.S. <i>Martino</i> R. S. <i>Solferino</i> | P.fo <i>Tripoli</i> | | |
| 19 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Totonno</i> | | |
| 20 | Patrasso - Brindisi | Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Audace</i> | | |
| 20 | Prevesa - Valona | Na <i>Marcello</i> | P.fo <i>Aprilia</i> P.fo <i>Avionia</i> | | |
| 21 | Corfù - Durazzo | Na <i>Brioni</i> | P.fo <i>Gian Paolo</i> | | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|----------------------------|---|--|----------------------------|-----------------------------|
| 21 | Valona - P. Edda - Corfù | — | P.fo <i>Eolo</i> | | |
| 21 | Suda - Iraklion | Tp <i>Calatafimi</i> 1 M. ved. ted. | Cist <i>Rondine</i> | | |
| 21 | Taranto - Durazzo | Ct <i>Pessagno</i> | Cist <i>Proserpina</i> | | |
| 21 | Pireo - Rodi | Tp <i>Libra</i> | P.fo <i>Vesta</i> | | |
| 21 | Bari - Durazzo | — | Mn <i>Carlotta</i> | | |
| 22 | Argostoli - Katakolo | — | P.fo <i>Thessalia</i> | | |
| 22 | Katakolo - Navarino | — | P.fo <i>Tergeste</i> | | |
| 22 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Avionia</i> | | |
| 22 | Durazzo - Prevesa - Valona | Na <i>Brioni</i> | P.fo <i>S. Agata</i> Cist <i>Caucaso</i> | | |
| 22 | Durazzo - Valona Brindisi | — | P.fo <i>Aprilia</i> | | |
| 22 | Suda - Pireo | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Monzambano</i> Tp <i>Calatafimi</i> 1 Mv ted. | Mn <i>Città di Agrigento</i> Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Città di Savona</i> | | |
| 22 | Valona - Prevesa | Na <i>Marcello</i> | P.fo <i>Pontinia</i> P.fo <i>Lauretta</i> | | |
| 22 | Brindisi - Prevesa | Na <i>Rovigno</i> Na <i>Pola</i> | P.fo <i>Ivorea</i> | | |
| 22 | Bari - Valona | Tp <i>Medici</i> | Cist <i>Dora C.</i> | | |

| | | | | | |
|----|--------------------|---|--|-----------------------------------|-------------------------|
| 23 | Corfù - Prevesa | Na <i>Brioni</i> Tp <i>Lira</i> | P.fo <i>S. Agata</i> | | |
| 23 | Bari - Navarino | — | P.fo <i>Milano</i> | | |
| 24 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Eolo</i> | | |
| 24 | Bari - Patrasso | Tp <i>S. Martino</i> | Mn <i>Calino</i> | | Destinaz. Rodi |
| 25 | Bari - Patrasso | Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Rosario</i> (1) | | (1) Incaglia a C. Papas |
| 25 | Bari - Durazzo | Na <i>Zara</i> Ct <i>Euro</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Quirinale</i> | Truppa e mat. vari | |
| 25 | Pireo - Andros | 1 M. ved. ted. | P.fo <i>Quadrioglio</i> | | |
| 26 | Bari - Durazzo | Na <i>Arborea</i> Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Monstella</i> | Personale militare e mat. vari | |
| 26 | Rodi - Pireo | Ct <i>Sella</i> | P.fo <i>Vesta</i> | | |
| 26 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Polcevera</i> P.fo <i>Costante C.</i> | | |
| 27 | Pireo - Kavaliani | Tp <i>Cassiopea</i> | P.fo <i>Neghelli</i> | | |
| 27 | Patrasso - Prevesa | Tp <i>S. Martino</i> Tp <i>Solferino</i> | Cist <i>Rondine</i> P.fo <i>Mameli</i> | | |
| 27 | Valona - P. Edda | Na <i>Rovigno</i> | P.fo <i>Totonno</i> | Munizioni | |
| 27 | Suda - Pireo | Tp <i>Libra</i> Can <i>Sonzini</i> | P.fo <i>Porto di Roma</i> P.fo <i>Tabarca</i> | | |
| 28 | Prevesa - Patrasso | Na <i>Morruha</i> | P.fo <i>Ivorea</i> | | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|----------------------|---|--|---|-----------------------------|
| 28 | Prevesa - Taranto | Tp <i>S. Martino</i> | Cist <i>A. Fassio</i> Cist <i>Rondine</i> | | |
| 28 | Pireo - Iraklion | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Calatafimi</i> Tp <i>Monzamabano</i> | Mn <i>Città di Agrigento</i> Mn <i>Città di Savona</i> P.fo <i>Delos</i> | | |
| 28 | Patrasso - Valona | Na <i>Brioni</i> | P.fo <i>L. Palomba</i> | | |
| 28 | Bari - Pireo - Samos | Na <i>Arborea</i> Ct <i>Sebenico</i> | P.fo <i>Milano</i> | Truppa e mat. vari | |
| 29 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Brundisium</i> | | |
| 29 | Valona - Brindisi | Na <i>Marcello</i> | Cist <i>Caucaso</i> | | |
| 29 | Durazzo - Bari | — | Mn <i>C. di La Spezia</i> | | |
| 29 | Pireo - Rodi | Ct <i>Sella</i> | Mn <i>Calino</i> | Personale militare (n. 180) - T. 1188 mat. vari - munizioni - automezzi - merci e derrate per popolazione | |
| 30 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Eolo</i> | | |
| 30 | Brindisi - Patrasso | Na <i>Lero</i> Ct <i>Turbine</i> | P.fo <i>Re Alessandro</i> | Truppa e mat. vari | |

MESE DI MAGGIO 1942

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------|--|--|----------------------------|-----------------------------|
| 1 | Bari - Durazzo | Na <i>Città di Napoli</i> Ct <i>Euro</i> Tp <i>Mosto</i> | P.fo <i>Città di Catania</i> P.fo <i>Rosandra</i> | Truppa e mat. vari | |
| 1 | Taranto - Patrasso | Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>O. Leonhard</i> (ted.) | | |
| 2 | Valona - Bari | Ct <i>Euro</i> | Cist <i>Dora C.</i> | | |
| 2 | Rodi - Pireo | Ct <i>Crispi</i> | Mn <i>Calino</i> | | |
| 2 | Patrasso - Prevesa | Na <i>Arborea</i> Ct <i>Turbine</i> | P.fo <i>S. Agata</i> | | |
| 2 | Iraklion - Pireo | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Monzambano</i> Tp <i>Calatafimi</i> 2 M. ved. ted. | Mn <i>Città di Agrigento</i> Mn <i>Città di Savona</i> P.fo <i>Delos</i> P.fo <i>Santa Fè</i> | | |
| 2 | Brindisi - Patrasso | — | P.fo <i>E. Croce</i> | | |
| 3 | P. Edda - Valona | Na <i>Brioni</i> | P.fo <i>P. Palomba</i> | | |
| 3 | Durazzo - Bari | Na <i>Città di Napoli</i> Tp <i>Mosto</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Quirinale</i> | Mat. vari - munizioni | |
| 3 | Brindisi - Patrasso | Ct <i>Sebenico</i> | Cist <i>Ossag</i> | Truppa rimpatriante | |
| 3 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Rinucci</i> | | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|--------------------|---|---|----------------------------|-----------------------------|
| 3 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Acilia</i> P.fo <i>Arsia</i> | | Separati |
| 4 | Valona - Durazzo | Na <i>Brioni</i> | P.fo <i>P. Palomba</i> | | |
| 4 | Salonicco - Pireo | Tp <i>Cassiopea</i> Tp <i>Sirio</i> | P.fo <i>Celene</i> P.fo <i>Artemis Pitta</i> P.fo <i>Burgas</i> | | |
| 4 | Samos - Patrasso | Tp <i>Lira</i> | Cist <i>Devoli</i> | | |
| 4 | Brindisi - Corfù | Na <i>Marcello</i> Tp <i>Mosto</i> | P.fo <i>Crispi</i> | | |
| 4 | Kavaliani - Pireo | Tp <i>Lupo</i> | P.fo <i>Neghelli</i> | | |
| 4 | Brindisi - Valona | | P.fo <i>C. di La Spezia</i> | | |
| 4 | Suda - Pireo | 2 <i>MAS</i> | P.fo <i>Pier Luigi</i> P.fo <i>Potestas</i> | | |
| 5 | Durazzo - Bari | Na <i>Brioni</i> Ct <i>Euro</i> | P.fo <i>Città di Catania</i> P.fo <i>Rosandra</i> | Truppa rimpatriante | |
| 5 | Corfù - Bari | Na <i>Marcello</i> Tp <i>Mosto</i> | P.fo <i>Crispi</i> | | |
| 5 | Prevesa - Brindisi | Na <i>Arborea</i> Ct <i>Sebenico</i> | P.fo <i>S. Agata</i> | | |

| | | | | | |
|----|---------------------------|--|---|---|--|
| 5 | Valona - Corfù | Na <i>Pola</i> | Mn <i>C. di La Spezia</i> P.fo <i>Puntamica</i> | | |
| 6 | Valona - Brindisi | — | Mn <i>Apuania</i> | | |
| 7 | Bari - Zante - Bari | Na <i>Marcello</i> Tp <i>Medici</i> Tp <i>Stocco</i> | Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Quirinale</i> | Truppa e mat. vari e truppa rimpatriante | |
| 7 | Prevesa - Valona | Na <i>Rovigno</i> | P.fo <i>Arezzo</i> P.fo <i>Zodhrea</i> | | |
| 7 | Pireo - Kumi | 2 M. ved. ted. | P.fo <i>Ravenna</i> | | |
| 8 | Brindisi - Valona | Na <i>Arborea</i> | (spagn.) P.fo <i>Maria Amalia</i> P.fo <i>San Eduardo</i> | | |
| 8 | Brindisi - Patrasso | Ct <i>Sebenico</i> | P.fo <i>Hermada</i> | | |
| 8 | Valona - Prevesa | Na <i>Rovigno</i> | P.fo <i>Rinucci</i> P.fo <i>Arsia</i> | | |
| 9 | Prevesa - Valona | Na <i>Pola</i> | P.fo <i>G. Zeno</i> P.fo <i>Vesta</i> P.fo <i>Mameli</i> | | |
| 9 | Bari - Santa Maura - Bari | Na <i>Brioni</i> Tp <i>Mosto</i> | P.fo <i>Città di Catania</i> | Truppa e mat. vari e truppa rimpatriante | |
| 9 | Pireo - Rodi | Tp <i>Libra</i> Can <i>Sonzini</i> | P.fo <i>E. Croce</i> P.fo <i>Porto di Roma</i> | Mat. vari | |
| 10 | Prevesa - Valona | Na <i>Rovigno</i> | P.fo <i>F. Brunner</i> Cist <i>Alfredo</i> | | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------|--|---|-------------------------|--------------------------|
| 10 | Iraklion - Pireo | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Lupo</i> Tp <i>Calatafimi</i> 2 M. ved. ted. | Mn <i>Città di Agrigento</i> Mn <i>Città di Savona</i> | | |
| 10 | Brindisi - Patrasso | Na <i>Arborea</i> Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Probitas</i> P.fo <i>Diocleziano</i> P.fo <i>E. Croce</i> | | |
| 10 | Navarino - Patrasso | Ct <i>Sebenico</i> | P.fo <i>Tripoli</i> | | |
| 10 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Resurrectio</i> P.fo <i>A. Martini</i> | | Separati |
| 10 | Bari - Durazzo | — | Mn <i>Apuania</i> P.fo <i>Brundisium</i> | | Separati |
| 11 | Bari - Durazzo | Na <i>Marcello</i> Tp <i>Cascino</i> Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Rosandra</i> | Truppa e mat. vari | |
| 11 | Patrasso - Bari | Na <i>Brioni</i> Tp <i>Stocco</i> | Mn <i>Calino</i> | | |
| 11 | Pireo - Lero | Tp <i>Libra</i> | P.fo <i>Re Alessandro</i> | Mat. vari | |
| 11 | Prevesa - Patrasso | Na <i>Pola</i> | P.fo <i>Salvatore</i> | | |
| 11 | Pireo - Suda | Tp <i>Lira</i> | P.fo <i>Pontinia</i> | | |
| 12 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Mameli</i> P.fo <i>Vesta</i> | | Separati |

| | | | | | |
|----|---------------------|---|--|---------------------|----------------|
| 13 | Lero - Pireo | Tp <i>Libra</i> | P.fo <i>Re Alessandro</i> | | |
| 13 | Patrasso - Brindisi | Na <i>Arborea</i> Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Rosario</i> P.fo <i>Balkan</i> P.fo <i>Alba Julia</i> | | |
| 13 | Prevesa - Valona | Na <i>Rovigno</i> | Cist <i>Arca</i> Cist <i>Abruzzi</i> | | |
| 13 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Eolo</i> | | |
| 13 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Miseno</i> | Mat. vari | |
| 14 | Rodi - Pireo | Can <i>Sonzini</i> | P.fo <i>Pomezia</i> | | |
| 14 | Brindisi - Valona | Na <i>Pola</i> | Mn <i>Adriana</i> | | |
| 15 | Patrasso - Bari | Tp <i>Mosto</i> | P.fo <i>Ivoree</i> | | |
| 15 | Bari - Patrasso | Na <i>Zara</i> Ct <i>Riboty</i> | Mn <i>Calino</i> | | Destinaz. Rodi |
| 15 | Pireo - Suda | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Sirio</i> Tp <i>Calatafimi</i> 2 M. ved. ted. | Mn <i>Città di Agrigento</i> Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Città di Savona</i> P.fo <i>Tagliamento</i> P.fo <i>Tabarca</i> P.fo <i>Santa Fè</i> | | |
| 15 | Pireo - Kumi | 1 M. ved. ted. | P.fo <i>Neghelli</i> | | |
| 15 | Bari - Durazzo | — | Mn <i>Carlotta</i> | | |
| 16 | Durazzo - Bari | Na <i>Marcello</i> Tp <i>Cascino</i> Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Rosandra</i> | Truppa rimpatriante | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|--------------------------|---|---|----------------------------|-----------------------------|
| 16 | Bari - Valona | Tp <i>Medici</i> | Cist <i>Dora C.</i> | | |
| 17 | Valona - Brindisi | Na <i>Pola</i> | Cist <i>Arca</i> Cist <i>Abruzzi</i> | | |
| 17 | Pireo - Dardanelli | Tp <i>Lupo</i> | Cist <i>Celano</i> | | |
| 17 | Stampalia - Pireo | Can <i>Sonzini</i> | P.fo <i>Pomezia</i> | | |
| 17 | Pireo - Rodi | Tp <i>Libra</i> Na <i>Morruha</i> | P.fo <i>Arsia</i> P.fo <i>Motia</i> P.fo <i>Acilia</i> | | |
| 18 | Brindisi - Valona | Na <i>Pola</i> | P.fo <i>Avionia</i> | | |
| 18 | Bari - S. Giov. di Medua | — | P.fo <i>L. Martini</i> | | |
| 20 | Bari - Durazzo | Na <i>Brioni</i> Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Aventino</i> | Truppa e mat. vari | |
| 20 | Brindisi - Patrasso | Na <i>Barletta</i> | P.fo <i>Abbazia</i> P.fo <i>Polcevera</i> | Mat. vari | |
| 21 | Valona - Bari | Ct <i>Sebenico</i> | Cist <i>Dora C.</i> | | |
| 21 | Suda - Pireo | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Sirio</i> Tp <i>Calatafimi</i> 4 M. ved. ted. | Mn <i>Città di Agrigento</i> Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Città di Savona</i> P.fo <i>Santa Fè</i> Cist <i>Ossag</i> | | |

| | | | | | |
|----|---------------------|---|--|--|----------|
| 21 | Pireo - Lero - Rodi | Tp <i>Lira</i> Tp <i>Libra</i> | Mn <i>Calino</i> | N. 330 militari - T. 1324 automezzi - rimorchi - mat. vari merci per popola- zione | |
| 22 | Rodi - Pireo | Pm <i>Legnano</i> Na <i>Morruha</i> | P.fo <i>Arsia</i> P.fo <i>E. Croce</i> | | |
| 22 | Taranto - Patrasso | Ct <i>Riboty</i> | Cist <i>Rondine</i> | | |
| 22 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Pallade</i> P.fo <i>Miseno</i> | | Separati |
| 23 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Loreto</i> | | |
| 24 | Patrasso - Valona | Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Cagliari</i> | | |
| 24 | Rodi - Pireo | Tp <i>Lira</i> Tp <i>Libra</i> | Mn <i>Calino</i> | | |
| 24 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>L. Martini</i> | | |
| 25 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Pegli</i> | | |
| 26 | Pireo - Rodi | Pm <i>Legnano</i> Can <i>Camogli</i> | P.fo <i>Goggiam</i> | | |
| 26 | Patrasso - Iraklion | Tp <i>Lupo</i> Tp <i>Calatafimi</i> | Cist <i>Rondine</i> | | |
| 26 | Iraklion - Pireo | Tp <i>Calatafimi</i> | P.fo <i>Milano</i> | | |
| 26 | Pireo - Lero | Can <i>Sonzini</i> Na <i>Morruha</i> | P.fo <i>Porto di Roma</i> | | |
| 27 | Durazzo - Bari | Na <i>Arborea</i> Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Rosandra</i> | Truppa rimpatriante | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------|--|---|----------------------------|-----------------------------|
| 27 | Pireo - Kumi | R.D. 7 1 M. ved. ted. | P.fo <i>Neghelli</i> | | |
| 27 | Corfù - Valona | Na <i>Pola</i> | Mn <i>Apuania</i> P.fo <i>O. Bottiglieri</i> | | |
| 27 | Brindisi - Patrasso | Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Thessalia</i> | | |
| 28 | Bari - Valona | Tp <i>Cascino</i> | Cist <i>Dora C.</i> | | |
| 28 | Patrasso - Brindisi | Na <i>Brindisi</i> | Mn <i>Probitas</i> | | |
| 28 | Iraklion - Pireo | Tp <i>Lupo</i> 2 M. ved. ted. | Cist <i>Rondine</i> | | |
| 28 | Patrasso - Bari | Ct <i>Riboty</i> | Mn <i>Calino</i> | | |
| 28 | Rodi - Pireo | R.D. 35 | P.fo <i>Tarquinia</i> | | |
| 28 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Monstella</i> | | |
| 28 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>A. Martini</i> | | |
| 29 | Prevesa - Valona | Na <i>Rovigno</i> | P.fo <i>Arsia</i> P.fo <i>Motia</i> P.fo <i>Pomezia</i> | | |
| 29 | Pireo - Iraklion | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Sirio</i> Tp <i>Cassiopea</i> 2 M. ved. ted. | Mn <i>Città di Agrigento</i> Mn <i>C. di Alessandria</i> P.fo <i>Re Alessandro</i> P.fo <i>Delos</i> | | |

| | | | | | |
|----|---------------------|---|---|--------------------|---|
| 29 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Pluto</i> | Mat. vari | |
| 29 | Brindisi - Patrasso | — | P.fo <i>Mameli</i> | | Le due navi si riuniscono a S. Maria di Leuca |
| 29 | Taranto - Patrasso | — | P.fo <i>Tripoli</i> | | |
| 30 | Bari - Durazzo | Na <i>Brioni</i> Tp <i>Cascino</i> Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Rosandra</i> P.fo <i>Chisone</i> | Truppa e mat. vari | |
| 30 | Patrasso - Zante | — | P.fo <i>Tergeste</i> Cist <i>Adige</i> | | |
| 30 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Rinucci</i> P.fo <i>Lauretta</i> | Mat. vari | Separati |
| 31 | Corfù - Prevesa | Na <i>Rovigno</i> P.fo <i>Pluto</i> (ted.) | Mn <i>C. di La Spezia</i> | | |
| 31 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Etiopia</i> | Mat. vari | |
| 31 | Bari - Antivari | — | P.fo <i>Loreto</i> | | |
| 31 | Brindisi - Patrasso | Na <i>Arborea</i> | P.fo <i>Minerva</i> P.fo <i>Contarini</i> | | |

MESE DI GIUGNO 1942

434

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------|---------------------------------------|--|----------------------------|---|
| 1 | Patrasso - Augusta | Tp <i>Partenope</i> | P.fo <i>Bengasi</i> | | |
| 1 | Corinto - Itaca | — | P.fo <i>Abbazia</i> | | |
| 2 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Monstella</i> | | |
| 2 | Iraklion - Pireo | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Sirio</i> | Mn <i>Città di Agrigento</i> Mn <i>C. di Alessandria</i> P.fo <i>Re Alessandro</i> | | |
| 2 | Suda - Pireo | — | P.fo <i>Tagliamento</i> | | Col convoglio « Bar- letta - Sirio » |
| 3 | Bari - Patrasso | Ct <i>Riboty</i> | Mn <i>Calino</i> | | Destinaz. Rodi |
| 3 | Patrasso - Brindisi | Na <i>Arborea</i> | P.fo <i>Milano</i> | | |
| 3 | Bari - Antivari | — | P.fo <i>L. Martini</i> | | |
| 5 | Brindisi - Corfù | Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Città di Palermo</i> | | |
| 5 | Bari - Corfù | Na <i>Arborea</i> | P.fo <i>Livenza</i> | | |
| 5 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Polcevera</i> | | |
| 5 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Sacro Cuore</i> | | |
| 5 | Bari - Patrasso | — | P.fo <i>Aprilia</i> | | |

| | | | | | |
|----|---------------------------|---|--|--|--|
| 6 | Patrasso - Brindisi | Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Hermada</i> P.fo <i>H. Harp</i> (ted.) | | |
| 6 | Durazzo - Brindisi | — | P.fo <i>Mariska</i> | | |
| 6 | Pireo - Iraklion | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Lupo</i> Tp <i>Cassiopea</i> | Mn <i>Città di Agrigento</i> Mn <i>C. di Alessandria</i> P.fo <i>Re Alessandro</i> P.fo <i>Santa Fè</i> | | |
| 7 | Taranto - Patrasso | Tp <i>Mosto</i> Tp <i>Stocco</i> | Cist <i>Sanandrea</i> | | |
| 8 | Bari - Durazzo | Na <i>Brioni</i> Tp <i>Medici</i> Tp <i>Cascino</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Rosandra</i> | | Truppa e mat. vari |
| 9 | Bari - Prevesa - Patrasso | Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Monstella</i> P.fo <i>Motia</i> | | |
| 9 | Pireo - Rodi | Tp <i>Libra</i> | Mn <i>Calino</i> | | Personale militare - automezzi - mat. vari |
| 10 | Pireo - Lero | Na <i>Morruha</i> | P.fo <i>Etiopia</i> | | |
| 10 | Pireo - Kavaliani | 2 M. ved. ted. | P.fo <i>Avionia</i> P.fo <i>Adriana</i> | | |
| 10 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>G. Bottighieri</i> | | |
| 11 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>L. Martini</i> | | |
| 12 | Brindisi - Valona | — | Mn <i>C. di La Spezia</i> | | Mat. vari |
| 12 | Bari - Durazzo | — | Mn <i>Carlotta</i> | | Mat. vari |

435

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------|---|--|----------------------------|-----------------------------|
| 13 | Pireo - Rodi | Tp <i>Libra</i> Can <i>Sonzini</i> | P.fo <i>Palermo</i> P.fo <i>Vesta</i> | | |
| 13 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>L. Palomba</i> | | |
| 14 | Brindisi - Durazzo | — | Mn <i>Apuania</i> | Mat. vari | |
| 14 | Patrasso - Taranto | Tp <i>Solferino</i> | Cist <i>Rondine</i> P.fo <i>Diocleziano</i> | | |
| 15 | Pireo - Suda | — | P.fo <i>Pontinia</i> | | |
| 15 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Chisone</i> | | |
| 15 | Brindisi - Patrasso | Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Arezzo</i> P.fo <i>Probitas</i> | | |
| 15 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Capo Pino</i> | Mat. vari | |
| 16 | Patrasso - Bari | Ct <i>Riboty</i> | Mn <i>Calino</i> | | |
| 16 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Arsia</i> | | |
| 16 | Bari - Patrasso | — | P.fo <i>E. Croce</i> | | |
| 17 | Pireo - Iraklion | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Sirio</i> Tp <i>Monzambano</i> Tp <i>Calatafimi</i> | Mn <i>Città di Savona</i> Mn <i>C. di Alessandria</i> P.fo <i>Tagliamento</i> P.fo <i>Santa Fè</i> P.fo <i>Re Alessandro</i> | | |

| | | | | | |
|----|--------------------|--|---|------------------------------------|----------|
| 17 | Bari - Antivari | — | P.fo <i>Albachiara</i> Mn <i>Città di Bergamo</i> | | Separati |
| 18 | Brindisi - Prevesa | Ct <i>Sebenico</i> | P.fo <i>Ivorea</i> | | |
| 18 | Suda - Pireo | Tp <i>Libra</i> | P.fo <i>Tripoli</i> | | |
| 18 | Taranto - Saseno | Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Valverde</i> | | |
| 18 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Rosandra</i> | Mat. vari | |
| 18 | Durazzo - Antivari | — | Mn <i>Carlotta</i> | | |
| 19 | Durazzo - Bari | — | Mn <i>Apuania</i> | | |
| 19 | Bari - Antivari | — | P.fo <i>L. Palomba</i> | | |
| 19 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Miseno</i> | | |
| 20 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Mameli</i> | | |
| 20 | Pireo - Rodi | Tp <i>Lira</i> Na <i>Morruha</i> | P.fo <i>Aprilia</i> P.fo <i>Motia</i> | T. 1183 benzina e olio in fusti | |
| 20 | Valona - Bari | — | P.fo <i>A. Martini</i> | | |
| 20 | Iraklion - Pireo | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Monzambano</i> Tp <i>Calatafimi</i> 2 M. ved. ted. | Mn <i>Città di Agrigento</i> Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Città di Savona</i> P.fo <i>Re Alessandro</i> P.fo <i>Santa Fè</i> | | |
| 21 | Prevesa - Patrasso | Ct <i>Sebenico</i> | P.fo <i>Ivorea</i> | | |
| | Rodi - Pireo | Tp <i>Libra</i> Can <i>Sonzini</i> | P.fo <i>Vesta</i> P.fo <i>Palermo</i> | | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|----------------------------------|---|---|----------------------------|-----------------------------|
| 21 | Pireo - Kavaliani | — | P.fo <i>Neghelli</i> | | |
| 21 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Rinucci</i> P.fo <i>Pallade</i> | | Separati |
| 21 | Brindisi - Patrasso | Na <i>Arborea</i> Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Balkan</i> P.fo <i>Bucintoro</i> | Truppa e mat. vari | |
| 22 | Bari - Patrasso | Tp <i>Sagittario</i> | Mn <i>Calino</i> | | Destinaz. Rodi |
| 23 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Pomezia</i> | Mat. vari | |
| 23 | Pireo - Salonicco | Tp <i>Lupo</i> Tp <i>Cassiopea</i> | Cist <i>Ossag</i> P.fo <i>Livenza</i> P.fo <i>Potestas</i> | | |
| 23 | Valona - Brindisi | — | Mn <i>C. di La Spezia</i> | | |
| 24 | Pireo - Suda | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Sirio</i> Tp <i>Calatafimi</i> Csm <i>Drake</i> 2 M. ved. ted. | Mn <i>Città di Agrigento</i> Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Città di Savona</i> P.fo <i>Re Alessandro</i> P.fo <i>Delos</i> P.fo <i>Monstella</i> | | |
| 24 | Patrasso - Brindisi | Na <i>Arborea</i> | P.fo <i>Merano</i> P.fo <i>Palermo</i> | | |
| 25 | Patrasso - Prevesa - Brindisi | — | P.fo <i>Rhea</i> | | |
| 25 | Pireo - Rodi | Na <i>Orsini</i> Can <i>Sonzini</i> | P.fo <i>E. Croce</i> P.fo <i>Orione</i> P.fo <i>Arsia</i> | | |
| 25 | Dardanelli - Pireo | Tp <i>Lupo</i> Tp <i>Cassiopea</i> | Cist <i>Celene</i> Cist <i>Albaro</i> | | |
| 26 | Patrasso - Brindisi | Ct <i>Sebenico</i> | Cist <i>Balcik</i> | | |
| 26 | Valona - Patrasso | Na <i>Pola</i> | P.fo <i>Cagliari</i> Cist <i>Luisiano</i> (1) | | (1) Fino a Prevesa |
| 26 | Rodi - Pireo | Tp <i>Lira</i> | P.fo <i>Aprilia</i> P.fo <i>Motia</i> | | |
| 26 | Suda - Pireo | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Sirio</i> 2 M. ved. ted. | Mn <i>Città di Agrigento</i> Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Città di Savona</i> P.fo <i>Re Alessandro</i> P.fo <i>Delos</i> | | |
| 26 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Lauretta</i> | | |
| 26 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>L. Martini</i> | | |
| 28 | Taranto - Patrasso | Tp <i>Aretusa</i> | Cist <i>A. Fassio</i> | | |
| 29 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Albachiara</i> | | |
| 29 | Brindisi - Patrasso | Ct <i>Sebenico</i> | Cist <i>Arca</i> | | |
| 29 | Brindisi - Argostoli | Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Contarini</i> | Mat. vari | |
| 29 | Rodi - Lero - Pireo | Can <i>Sonzini</i> | P.fo <i>E. Croce</i> | | |

MESE DI LUGLIO 1942

440

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------|---|--|----------------------------|-----------------------------|
| 1 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Pallade</i> P.fo <i>Rinucci</i> | | Separati |
| 2 | Brindisi - Patrasso | Na <i>Arborea</i> | P.fo <i>Salvatore</i> P.fo <i>Volodda</i> | | |
| 2 | Patrasso - Visiliki | — | P.fo <i>Olimpos</i> | | |
| 2 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Chisone</i> | | |
| 3 | Patrasso - Brindisi | Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>V. Coda</i> | | |
| 3 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Miseno</i> | | |
| 4 | Taranto - Prevesa | — | P.fo <i>Irma</i> | | |
| 4 | Pireo - Lero | Tp <i>Libra</i> | P.fo <i>Contarini</i> P.fo <i>Bucintoro</i> | | |
| 4 | Pireo - Iraklion | Tp <i>Sirio</i> Tp <i>Monzambano</i> 2 M. ved. ted. | Mn <i>Città di Agrigento</i> Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Città di Savona</i> P.fo <i>Re Alessandro</i> P.fo <i>Delos</i> P.fo <i>Santa Fè</i> | | |
| 5 | Valona - Bari | Ct <i>Sebenico</i> | Cist <i>Dora C.</i> | | |
| 5 | Bari - Antivari | — | P.fo <i>L. Martini</i> | | |

| | | | | | |
|---|---------------------|--|---|--------------------|--------------------------------|
| 5 | Pireo - Lero | Can <i>Sonzini</i> Can <i>Camogli</i> | P.fo <i>Pomezia</i> | | |
| 6 | Taranto - Navarino | Tp <i>Solferino</i> Tp <i>Mosto</i> | P.fo <i>Enrichetta</i> | | Con dragamine a ri- morchio |
| 7 | Patrasso - Bari | Tp <i>Stocco</i> | Mn <i>Calino</i> | | Destinaz. Rodi |
| 7 | Brindisi - Valona | — | Mn <i>Apuania</i> | Mat. vari | |
| 8 | Patrasso - Prevesa | Na <i>Arborea</i> | Cist <i>Sanandrea</i> P.fo <i>Tagliamento</i> | | |
| 8 | Navarino - Brindisi | Ct <i>Riboty</i> | Cist <i>Devoli</i> | | |
| 8 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Sibilla</i> P.fo <i>Lauretta</i> | Mat. vari | Separati |
| 9 | Taranto - Navarino | Tp <i>Sagittario</i> | Cist <i>Rondine</i> | | |
| 9 | Prevesa - Brindisi | Na <i>Arborea</i> | Cist <i>Sanandrea</i> P.fo <i>Tagliamento</i> | | |
| 9 | Bari - Durazzo | Na <i>Brioni</i> Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Aventino</i> | Truppa e mat. vari | |
| 9 | Suda - Pireo | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Monzambano</i> | Cist <i>A. Fassio</i> P.fo <i>Re Alessandro</i> P.fo <i>Monstella</i> P.fo <i>Pier Luigi</i> | | |
| 9 | Brindisi - Navarino | Ct <i>Riboty</i> | Cist <i>Devoli</i> | | |
| 9 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Motia</i> P.fo <i>L. Palomba</i> | | Separati |

441

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------|--|---|----------------------------|-----------------------------------|
| 9 | Durazzo - Bari | Na <i>Marcello</i> Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Milano</i> | Truppa rimpatriante | |
| 10 | Brindisi - Patrasso | Na <i>Zara</i> | P.fo <i>Alba Julia</i> P.fo <i>Macedonia</i> | Mat. vari | |
| 10 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Miseno</i> | | |
| 11 | Navarino - Pireo | Tp <i>Sagittario</i> | Cist <i>Rondine</i> | | |
| 11 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Costante C.</i> P.fo <i>L. Martini</i> | | Separati |
| 11 | Bari - Antivari | — | P.fo <i>A. Martini</i> | Mat. vari | |
| 11 | Rodi - Pireo | Na <i>Aguglia</i> | P.fo <i>Contarini</i> P.fo <i>Acilia</i> | | |
| 11 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Pallade</i> | | |
| 12 | Patrasso - Brindisi | Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Thessalia</i> | | |
| 12 | Bari - Valona | Tp <i>Castore</i> | Cist <i>Dora C.</i> | | |
| 12 | Valona - Bari | — | Mn <i>Apuania</i> | | |
| 12 | Salonicco - Pireo | Tp <i>Libra</i> | Cist <i>Ossag</i> | | |
| 13 | Navarino - Suda | Ct <i>Saetta</i> Tp <i>Polluce</i> | Bettolina (ex sommergibile <i>Balilla</i>) (1) | | (1) A rimorchio del <i>Saetta</i> |

| | | | | | |
|----|---------------------------|---|--|-----------|----------------|
| 14 | Brindisi - Patrasso | Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Minerva</i> P.fo <i>Abbazia</i> | | |
| 14 | Durazzo - Brindisi | — | P.fo <i>S. Vincenzo</i> | | |
| 15 | Brindisi - Patrasso | Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Asmara</i> | Mat. vari | |
| 15 | Pireo - Dardanelli | Tp <i>Libra</i> Tp <i>Monzambano</i> | P.fo <i>Alba Julia</i> Cist <i>Celeno</i> Cist <i>Albaro</i> | | |
| 15 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>A. Capano</i> | | |
| 15 | Bari - Antivari | — | P.fo <i>Loreto</i> | | |
| 16 | Bari - Patrasso | Tp <i>Medici</i> | Mn <i>Calino</i> | | Destinaz. Rodi |
| 16 | Taranto - Patrasso - Suda | Tp <i>Aretusa</i> | Cist <i>Sanandrea</i> | | |
| 16 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Ginetto</i> | | |
| 16 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Dubac</i> | | |
| 17 | Gallipoli - Navarino | Tp <i>Lince</i> | Mn <i>Genepesca</i> 1° | | |
| 17 | Bari - Durazzo | Tp <i>Polluce</i> | Mn <i>Apuania</i> | Mat. vari | |
| 17 | Suda - Pireo | Tp <i>Sagittario</i> | P.fo <i>Lerici</i> | | |
| 17 | Taranto - Navarino | Tp <i>Mosto</i> | P.fo <i>Tripoli</i> | | |
| 18 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>A. Capano</i> | | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|-------------------------|--------------------------------------|---|----------------------------|-----------------------------|
| 18 | Bari - Antivari | — | P.fo <i>Esterina</i> | | |
| 18 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>A. Martini</i> | | |
| 18 | Salonicco - Pireo | Tp <i>Monzambano</i> | P.fo <i>Potestas</i> P.fo <i>Adriana</i> | | |
| 18 | Brindisi - Patrasso | Ct <i>Lampo</i> | P.fo <i>Hermada</i> P.fo <i>Vesta</i> Cist <i>Stige</i> | | |
| 18 | Pireo - Iraklion | Tp <i>Lira</i> | P.fo <i>Silva</i> P.fo <i>Versilia</i> | | |
| 19 | Antivari - Bari | — | P.fo <i>Loreto</i> | | |
| 19 | Pireo - Iraklion - Suda | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Lupo</i> | P.fo <i>Re Alessandro</i> Cist <i>Ossag</i> | | |
| 20 | Durazzo - Bari | Na <i>Brioni</i> Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Quirinale</i> | Truppa rimpatriante | |
| 20 | Navarino - Prevesa | Tp <i>Aretusa</i> | Cist <i>Devoli</i> | | |
| 20 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Acilia</i> | | |
| 20 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Eolo</i> P.fo <i>Decio</i> | | |
| 21 | Prevesa - Brindisi | Tp <i>Aretusa</i> | Cist <i>Devoli</i> | | |

| | | | | | |
|----|----------------------|--------------------|---|-------------------|----------|
| 21 | Durazzo - Bari | — | Mn <i>Apuania</i> | | |
| 21 | Patrasso - Gallipoli | Na <i>Zara</i> | P.fo <i>Kreta</i> | | |
| 21 | Pireo - Rodi | Tp <i>Libra</i> | Mn <i>Calino</i> | T. 1056 mat. vari | |
| 22 | Brindisi - Patrasso | Ct <i>Sebenico</i> | P.fo <i>Aprilia</i> P.fo <i>Diocleziano</i> P.fo <i>Motia</i> | | |
| 22 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Rinucci</i> P.fo <i>Contarini</i> P.fo <i>Lauretta</i> | | Separati |
| 22 | Valona - Bari | Ct <i>Riboty</i> | Cist <i>Dora C</i> | | |
| 23 | Brindisi - Patrasso | Na <i>Arborea</i> | P.fo <i>Polcevera</i> P.fo <i>Cagliari</i> | | |
| 23 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Miseno</i> | | |
| 23 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Costante C.</i> P.fo <i>A. Capano</i> P.fo <i>Pegli</i> | | Separati |
| 23 | Bari - Valona | — | P.fo <i>L. Palomba</i> | | |
| 24 | Pireo - Rodi | Ca <i>Camogli</i> | P.fo <i>Porto di Roma</i> | | |
| 24 | Patrasso - Taranto | Tp <i>Stocco</i> | Mn <i>Genepesca 1°</i> | | |
| 24 | Rodi - Pireo | Tp <i>Libra</i> | Mn <i>Calino</i> | | |
| 24 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Palermo</i> | | |
| 24 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Arsia</i> | | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|----------------------|--|---|----------------------------|-----------------------------|
| 25 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Eolo</i> | | |
| 25 | Bari - Patrasso | Na <i>Zara</i> Ct <i>Lampo</i> Tp <i>Mosto</i> | Mn <i>Donizetti</i> (1) P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Milano</i> | Truppa e mat. vari | (1) A Corfù |
| 25 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>S. Vincenzo</i> P.fo <i>Dubac</i> | | Separati |
| 25 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Resurrectio</i> | | |
| 25 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>L. Martini</i> Mn <i>Apuania</i> | | Separati |
| 26 | Pireo - Lero - Rodi | Tp <i>Libra</i> | P.fo <i>F. Brunner</i> P.fo <i>Vesta</i> P.fo <i>Motia</i> | | |
| 26 | Gallipoli - Patrasso | Tp <i>Pegaso</i> | P.fo <i>M. Camperio</i> | | |
| 26 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>A. Capano</i> | | |
| 26 | Brindisi - Patrasso | Tp <i>Aretusa</i> | P.fo <i>Sportivo</i> P.fo <i>Tagliamento</i> Cist <i>Devoli</i> | | |
| 27 | Bari - Patrasso | Na <i>Brindisi</i> Ct <i>Premuda</i> Tp <i>Pallade</i> | P.fo <i>Italia</i> | Truppa e mat. vari | |
| 27 | Corfù - Bari | — | Mn <i>Donizetti</i> | | |

| | | | | | |
|----|-------------------------------|---------------------------------------|---|--------------------|--|
| 27 | Bari - Valona | — | P.fo <i>E. Croce</i> | | |
| 27 | Bari - Antivari | — | P.fo <i>A. Martini</i> | | |
| 27 | Bari - Durazzo | Na <i>Brioni</i> Tp <i>Cascino</i> | P.fo <i>Quirinale</i> | Truppa e mat. vari | |
| 27 | Patrasso - Brindisi (Taranto) | Na <i>Arborea</i> | Mn <i>Etiopia</i> Cist <i>Stige</i> (1) | | (1) Dall'altezza di Otranto dirige per Taranto |
| 27 | Bari - Antivari | — | P.fo <i>Loreto</i> | | |
| 27 | Pireo - Suda | Tp <i>Calatafimi</i> | P.fo <i>Cagliari</i> | | |
| 28 | Taranto - Patrasso | Tp <i>Antares</i> | P.fo <i>D. Bianchi</i> P.fo <i>Mameli</i> | | |
| 29 | Brindisi - Patrasso | Ct <i>Riboty</i> Tp <i>Mosto</i> | Cist <i>Arca</i> P.fo <i>O. Bottiglieri</i> P.fo <i>Tagliamento</i> | Mat. vari | |
| 29 | Gallipoli - Patrasso | Tp <i>Orsa</i> | P.fo <i>Tergesteia</i> | | |
| 29 | Bari - Valona | Ct <i>Sebenico</i> | Cist <i>Dora C.</i> | | |
| 30 | Taranto - Patrasso | Tp <i>Abba</i> | Cist <i>Stige</i> | | |
| 30 | Gallipoli - Patrasso | — | P.fo <i>Sogliola</i> | | |
| 30 | Bari - Valona | — | P.fo <i>E. Croce</i> | | Un sommergibile lancia un siluro senza colpire |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------|---|--|----------------------------|-----------------------------|
| 31 | Patrasso - Taranto | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Antares</i> | Cist <i>A. Fassio</i> Cist <i>Sanandrea</i> | | |
| 31 | Taranto - Patrasso | Tp <i>Aretusa</i> | Cist <i>Abruzzi</i> | | |
| 31 | Brindisi - Patrasso | Na <i>Arborea</i> | P.fo <i>Ivoreia</i> | Mat. vari | |
| 31 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>A. Capano</i> | | |
| 31 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Dubac</i> | | |
| 31 | Suda - Iraklion | Tp <i>Calatafimi</i> | P.fo <i>Cagliari</i> | | |

MESE DI AGOSTO 1942

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|-------------------------|--|---|----------------------------|-----------------------------|
| 1 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Costante C.</i> P.fo <i>A. Martini</i> | | Separati |
| 1 | Rodi - Pireo | Can <i>Camogli</i> Can <i>Sonzini</i> | P.fo <i>Motia</i> P.fo <i>Vesta</i> | | |
| 1 | Valona - Monopoli | — | P.fo <i>Pontinia</i> | | |
| 1 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Acilia</i> | | |
| 1 | Pireo - Rodi | Na <i>Orsini</i> | P.fo <i>Arsia</i> | | |
| 2 | Pireo - Suda - Iraklion | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Sirio</i> | P.fo <i>Pier Luigi</i> Cist <i>Elly</i> P.fo <i>Re Alessandro</i> | | |
| 2 | Bari - Durazzo | Na <i>Zara</i> Ct <i>Sebenico</i> Tp <i>Medici</i> | Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Quirinale</i> | | |
| 2 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Rinucci</i> | | |
| 2 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Palermo</i> | | |
| 3 | Navarino - Valona | Tp <i>Mosto</i> | Cist <i>Devoli</i> | | |
| 3 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>A. Capano</i> | | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|-------------------------|--|---|----------------------------|-----------------------------|
| 3 | Pireo - Suda | Tp <i>Cassiopea</i> Tp <i>Sagittario</i> | P.fo <i>Minerva</i> P.fo <i>Aprilia</i> P.fo <i>Iryma</i> Cist <i>Arca</i> | | |
| 3 | Iraklion - Pireo | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Sirio</i> | P.fo <i>Re Alessandro</i> | | |
| 3 | Suda - Pireo | Ct <i>Sella</i> | Mn <i>Lero</i> | | |
| 4 | Bari - Durazzo | — | Mn <i>Apuania</i> | | |
| 5 | Bari - Patrasso | Ct <i>Sebenico</i> | Mn <i>Calino</i> | | Destinaz. Egeo |
| 5 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Pallade</i> | | |
| 5 | Pireo - Iraklion - Suda | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Calatafimi</i> (1) | P.fo <i>Luana</i> P.fo <i>Panigaglia</i> Cist <i>Abruzzi</i> (1) Cist <i>Adige</i> | | (1) Fino a Suda |
| 5 | Pireo - Rodi | Tp <i>Lira</i> | P.fo <i>Hermada</i> | | |
| 6 | Bari - Valona | Ct <i>Lubiana</i> | P.fo <i>Costante C.</i> | Mat. vari | |
| 6 | Prevesa - Bari | Na <i>Arborea</i> | P.fo <i>Motia</i> P.fo <i>Polcevera</i> | | |
| 7 | Bari - Patrasso | Na <i>Zara</i> Tp <i>Stocco</i> | Mn <i>Donizetti</i> | Truppa e mat. vari | |

| | | | | | |
|----|---------------------|---|---|--|--|
| 7 | Taranto - Pireo | Tp <i>Antares</i> Tp <i>Aretusa</i> | P.fo <i>Fouger</i> Cist <i>Sanandrea</i> | | |
| 7 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Acilia</i> | | |
| 7 | Pireo - Patrasso | Tp <i>Orsa</i> | P.fo <i>Tergeste</i> | | |
| 7 | Dardanelli - Pireo | Tp <i>Sirio</i> Tp <i>Cassiopea</i> | Cist <i>Albaro</i> Cist <i>Celeno</i> | | |
| 8 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Sacro Cuore</i> | | |
| 8 | Patrasso - Brindisi | Ct <i>Sebenico</i> | P.fo <i>Abbazia</i> P.fo <i>Tergeste</i> | | |
| 8 | Pireo - Suda | Ct <i>Premuda</i> Tp <i>Pallade</i> | P.fo <i>Italia</i> | | |
| 9 | Taranto - Argostoli | Tp <i>Aretusa</i> | Mn <i>Genepesca</i> 1° | | |
| 9 | Bari - Durazzo | Na <i>Arborea</i> Ct <i>Lampo</i> | P.fo <i>Quirinale</i> | | |
| 9 | Valona - Brindisi | Ct <i>Lubiana</i> | P.fo <i>Rinucci</i> P.fo <i>Miseno</i> | | |
| 10 | Suda - Pireo | Ct <i>Pigafetta</i> Ct <i>Da Verazzano</i> | P.fo <i>Italia</i> | | |
| 10 | Lero - Pireo | Tp <i>Lira</i> | P.fo <i>F. Brunner</i> P.fo <i>Enrichetta</i> P.fo <i>Arsia</i> | | |
| 10 | Patrasso - Valona | Tp <i>Antares</i> | P.fo <i>Re Alessandro</i> | | |
| 10 | Patrasso - Taranto | Ct <i>Grecale</i> | Cist <i>Rondine</i> | | |

| numero | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|--------------------------------------|--|--|-------------------------------------|--|
| 10 | Bari - Antivari | — | P.fo <i>L. Martini</i> | | |
| 11 | Taranto - Patrasso | Na <i>Zara</i> Ct <i>Mosto</i> | P.fo <i>Argentina</i> | Truppa e mat. vari | |
| 11 | Brindisi - Patrasso | Ct <i>Sebenico</i> | P.fo <i>Pugliola</i> P.fo <i>Kreta</i> P.fo <i>Contarini</i> (1) | | (1) Destinaz. Rodi |
| 11 | Patrasso - (Gallipoli) - Brindisi | Tp <i>Orsa</i> | P.fo <i>Macedonia</i> (1) P.fo <i>Iris</i> | | (1) Da S. Maria di Leuca, dirige per Gallipoli |
| 11 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Mameli</i> P.fo <i>Vesta</i> | | Separati |
| 11 | Suda - Pireo | Ct <i>Premuda</i> Ct <i>Turbine</i> | Cist <i>Abruzzi</i> | | |
| 11 | Pireo - Iraklion | Tp <i>Cassiopea</i> 2 Csm ted. | Cist <i>Sanandrea</i> | | |
| 12 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Pontinia</i> | | |
| 12 | Pireo - Lero | Tp <i>Lira</i> | Mn <i>Calno</i> | N. 683 militari R.E. e mat. vari | |
| 12 | Bari - Antivari | — | P.fo <i>A. Martini</i> | | |
| 12 | Durazzo - Bari | Na <i>Arborea</i> Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Quirinale</i> | Truppa rimpatriante | |

| | | | | | |
|----|---------------------------|---------------------------------------|--|--------------------|--|
| 12 | Pireo - S. Nicola (Creta) | Tp <i>Libra</i> | P.fo <i>Versilia</i> P.fo <i>Silva</i> | | |
| 12 | Suda - Pireo | Tp <i>Calatafimi</i> | P.fo <i>A. M. Gualdi</i> | | |
| 13 | Durazzo - Bari | — | Mn <i>Apuania</i> | | |
| 13 | Suda - Pireo | Tp <i>Lupo</i> | Cist <i>Arca</i> | | |
| 13 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Acilia</i> | | |
| 13 | Iraklion - Suda | Tp <i>Cassiopea</i> 2 Csm ted. | Cist <i>Sanandrea</i> | | |
| 14 | Suda - Pireo | Tp <i>Cassiopea</i> | Mn <i>Città di Savona</i> Cist <i>Sanandrea</i> | | |
| 14 | Bari - Patrasso | — | P.fo <i>Chisone</i> | | |
| 14 | Patrasso - Bari | Na <i>Zara</i> | P.fo <i>Ivorea</i> | | |
| 14 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>L. Palomba</i> | | |
| 14 | Bari - Valona | — | P.fo <i>A. Capano</i> | | |
| 15 | Bari - Durazzo | Na <i>Arborea</i> Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Quirinale</i> | Truppa e mat. vari | |
| 15 | Iraklion - Pireo | Tp <i>Sirio</i> | P.fo <i>Tripoli</i> Cist <i>Stige</i> | | |
| 16 | Pireo - Suda | Ct <i>Turbine</i> 2 Csm ted. | Mn <i>C. di Alessandria</i> | | |
| 16 | Suda - Pireo | Ct <i>Da Verazzano</i> | P.fo <i>Menes</i> | | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------|---------------------------------------|---|----------------------------|-----------------------------|
| 16 | Pireo - Suda | Tp <i>Calatafimi</i> | Mn <i>Donizetti</i> | | |
| 16 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Resurrectio</i> | | |
| 17 | Patrasso - Taranto | Tp <i>Aretusa</i> | P.fo <i>A. M. Gualdi</i> | | |
| 18 | Patrasso - Navarino | Tp <i>Cascino</i> | Mn <i>Genepesca 1°</i> | | |
| 18 | Rodi - Pireo | Tp <i>Lira</i> | Mn <i>Calino</i> | | |
| 18 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Miseno</i> P.fo <i>Loreto</i> | | Separati |
| 18 | Brindisi - Patrasso | Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Brundusium</i> P.fo <i>Goggiam</i> P.fo <i>Dielpi</i> | Mat. vari | |
| 19 | Brindisi - Patrasso | Na <i>Brioni</i> | P.fo <i>Palermo</i> P.fo <i>Polcevera</i> | Mat. vari | |
| 19 | Bari - Durazzo | Na <i>Arborea</i> Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Rosandra</i> | Truppa e mat. vari | |
| 19 | Pireo - Lero | Tp <i>Lira</i> | P.fo <i>Contarini</i> | | |
| 20 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Dubac</i> | | |
| 20 | Valona - Brindisi | Ct <i>Riboty</i> | Mn <i>C. di La Spezia</i> | | |
| 20 | Pireo - Suda | Na <i>Barletta</i> | P.fo <i>Tripoli</i> Cist <i>Adige</i> | | |

| | | | | | |
|----|---------------------|---|--|--|--|
| 21 | Patrasso - Corfù | Tp <i>Antares</i> | Cist <i>Sanandrea</i> | | |
| 21 | Patrasso - Bari | Ct <i>Sebenico</i> | Mn <i>Calino</i> | | |
| 21 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Eolo</i> | | |
| 21 | Lero - Pireo | Can <i>Sonzini</i> | P.fo <i>Hermado</i> | | |
| 21 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Arsia</i> | | |
| 22 | Pireo - Suda | Tp <i>Sirio</i> Csm ted <i>Hermes</i> | P.fo <i>Dielpi</i> Cist <i>Istria</i> | | |
| 22 | Valona - Brindisi | Na <i>Zara</i> | Cist <i>Arca</i> | | |
| 22 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Pallade</i> | | |
| 22 | Bari - Antivari | — | P.fo <i>L. Martini</i> | | |
| 22 | Brindisi - Patrasso | Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Motia</i> P.fo <i>Capo Pino</i> | | |
| 23 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Costante C.</i> | | |
| 23 | Pireo - Rodi | Ct <i>Sella</i> Can <i>Sonzini</i> Na <i>Orsini</i> Na <i>Pola</i> | P.fo <i>Goggiam</i> | | |
| 23 | Suda - Pireo | Tp <i>Calatafimi</i> | P.fo <i>Tripoli</i> Cist <i>Cereve</i> | | |
| 24 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Resurrectio</i> | | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------------|--|--|----------------------------|-----------------------------|
| 24 | Pireo - Suda | T. <i>Monzambano</i> | P.fo <i>Addis Abeba</i> P.fo <i>O. Bottiglieri</i> P.fo <i>C. Fouger</i> | | |
| 25 | Brindisi - Patrasso | Ct <i>Sebenico</i> | Cist <i>Balcik</i> | | |
| 25 | Patrasso - Bari | Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Aventino</i> | | |
| 25 | Bari - Durazzo | Na <i>Arborea</i> Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Quirinale</i> | | |
| 25 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>L. Palomba</i> P.fo <i>G. Bottiglieri</i> | | |
| 25 | Pireo - Suda - (Iraklion) | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Pegaso</i> Tp <i>Calatafimi</i> | P.fo <i>Rhea</i> P.fo <i>Pier Luigi</i> P.fo <i>Palermo (1)</i> Cist <i>Ossag</i> | | (1) Per Iraklion |
| 26 | Mudros - Dardanelli | 1 M. ved. ted. | Cist <i>Celeno</i> | | |
| 26 | Antivari - Bari | Na <i>Arborea</i> Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Rosandra</i> | | |
| 27 | Brindisi - Pireo | Tp <i>Castore</i> | P.fo <i>Mameli</i> P.fo <i>Arsia (1)</i> | | (1) Destinaz. Rodi |
| 27 | Navarino - Taranto | Ct <i>Sebenico</i> | Mn <i>Genepesca 1°</i> | | |
| 27 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Loreto</i> P.fo <i>A. Capano</i> | | Separati |

| | | | | | |
|----|----------------------|--|---|--------------------|--|
| 27 | Gallipoli - Patrasso | Tp <i>Aretusa</i> | Cist <i>P. Fassio</i> | | |
| 27 | Durazzo - Bari | Na <i>Zara</i> | P.fo <i>Quirinale</i> | | |
| 28 | Istmia - Pireo | Tp <i>Orsa</i> | P.fo <i>A. M. Gualdi</i> | | |
| 28 | Corinto - Pireo | Tp <i>Solferino</i> | Cist <i>Abruzzi</i> | | |
| 29 | Brindisi - Patrasso | Na <i>Brioni</i> | P.fo <i>Costante C.</i> P.fo <i>Monstella</i> P.fo <i>Nerucci</i> | | Alle 14.15 del 30 il P.fo <i>Monstella</i> è col- pito da siluro ma può essere rimor- chiato a Corfù |
| 29 | Bari - Patrasso | Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Padenna</i> | | |
| 29 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Pallade</i> | | |
| 30 | Rodi - Pireo | Csm <i>Hermes</i> (ted.) Can <i>Camogli</i> | P.fo <i>Contarini</i> | | |
| 30 | Pireo - Iraklion | Ct <i>Pigafetta</i> | P.fo <i>Menes</i> | | |
| 30 | Patrasso - Taranto | Ct <i>Saetta</i> Tp <i>Lince</i> | Mn <i>Ravello</i> | | |
| 30 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Quadrifoglio</i> | | |
| 30 | Bari - Argostoli | Na <i>Zara</i> Tp <i>Mosto</i> | Mn <i>Puccini</i> | Truppa e mat. vari | |
| 31 | Pireo - Suda | Na <i>Barletta</i> 1 Csm ted. | Mn <i>Città di Savona</i> | | |
| 31 | Pireo - Rodi | Na <i>Orsini</i> Can <i>Sonzini</i> | P.fo <i>Motia</i> | | |

MESE DI SETTEMBRE 1942

458

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|--------------------------------|--|---|----------------------------|-----------------------------|
| 1 | Brindisi - Patrasso | Ct <i>Riboty</i> | Mn <i>Calino</i> | | |
| 1 | Patrasso - Bari | Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Chisone</i> | | |
| 1 | Pireo - Salonicco - Dardanelli | Ct <i>Da Recco</i> 1 Csm ted. | Cist <i>Albaro</i> Cist <i>Cerere</i> Cist <i>Ossag</i> | | |
| 1 | Samos - Pireo | Tp <i>Lira</i> | Mn <i>Lero</i> | | |
| 3 | Bari - Durazzo | Na <i>Arborea</i> Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Rosandra</i> | | |
| 3 | Iraklion - Pireo | Ct <i>Pigafetta</i> | P.fo <i>Menes</i> | | |
| 3 | Pireo - Suda | 3 M. ved. ted. | P.fo <i>Tripoli</i> Cist <i>Dora C.</i> | | |
| 3 | Patrasso - Brindisi | Ct <i>Folgore</i> Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Alba Julia</i> | | |
| 4 | Bari - Antivari | — | P.fo <i>L. Martini</i> | | |
| 4 | Bari - Valona | — | P.fo <i>E. Croce</i> | | |
| 4 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>S. Agata</i> | | |
| 4 | Bari - Prevesa | Na <i>Città di Genova</i> Tp <i>Mosto</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Ivoreia</i> | Truppa e mat. vari | |

| | | | | | |
|---|-----------------------------|--------------------------|--|-------------------------|--|
| 4 | Pireo - Rodi | Tp <i>Lira</i> | Mn <i>Lero</i> | | |
| 5 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Resurrectio</i> | | |
| 5 | Bari - S. Giovanni di Medua | — | P.fo <i>A. Capano</i> | | |
| 5 | Bari - Valona | Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Cesco</i> | | |
| 5 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Pontinia</i> | | |
| 5 | Pireo - S. Nicola (Creta) | Tp <i>Monzambano</i> | P.fo <i>Silvia</i> P.fo <i>Versilia</i> | | |
| 6 | Suda - Pireo | Csm <i>Hermes</i> (ted.) | Cist <i>Giorgio</i> | | |
| 6 | Pireo - Rodi | Ct <i>Sella</i> | Mn <i>Calino</i> | | |
| 6 | Rodi - Lero | — | P.fo <i>Motia</i> | | |
| 6 | Brindisi - Patrasso | Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Palomba</i> Cist <i>Arca</i> | | |
| 7 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Polcevera</i> (1) | | (1) Con Cist <i>Savoia</i> a rimorchio |
| 7 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Pallade</i> | | |
| 7 | Pireo - Salonicco | Ct <i>Turbine</i> | P.fo <i>A. M. Gualdi</i> | | |
| 8 | Pireo - Salonicco | 1 Csm ted. | Cist <i>Cerere</i> | | |
| 9 | Pireo - Rodi | Na <i>Orsini</i> | P.fo <i>Arsia</i> | T. 683 benzina in fusti | |

459

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|--------------------------|---|--|----------------------------|-----------------------------|
| 9 | Pireo - Suda | Ct <i>Pigafetta</i> Csm <i>Hermes</i> (ted.) | Mn <i>Città di Savona</i> | | |
| 9 | Lero - Pireo | Ct <i>Sella</i> | Mn <i>Calino</i> | | |
| 10 | Durazzo - Bari | Na <i>Arborea</i> Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Rosandra</i> | Truppa rimpatriante | |
| 10 | Brindisi - Patrasso | Na <i>Città di Genova</i> | P.fo <i>Thessalia</i> | Mat. vari | |
| 10 | Patrasso - Taranto | Ct <i>Aviere</i> Ct <i>Camicia Nera</i> | Cist <i>Unione</i> | | |
| 10 | Prevesa - Corfù - Valona | Na <i>Rovigno</i> | P.fo <i>Contarini</i> P.fo <i>Diocleziano</i> | | |
| 10 | Brindisi - Patrasso | Na <i>Cipro</i> | P.fo <i>Livenza</i> | | |
| 10 | Patrasso - Bari | Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Aventino</i> | | |
| 10 | Taranto - Corfù - Pireo | Ct <i>Premuda</i> Ct <i>Crispi</i> Ct <i>Da Verazzano</i> | Cist <i>Rondine</i> | | |
| 10 | Salonicco - Pireo | Ct <i>Turbine</i> Na <i>Bulgaria</i> | Cist <i>Ossag</i> Cist <i>Adriana</i> | | |
| 11 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Resurrectio</i> | | |
| 12 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>A. Capano</i> | | |

| | | | | | |
|----|-------------------------|--|--|--------------------|--|
| 12 | Patrasso - Bari | Tp <i>Calliope</i> | Mn <i>Calino</i> | | |
| 12 | Brindisi - Patrasso | Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Taghamento</i> P.fo <i>Dubac</i> | | |
| 12 | Valona - Patrasso | Na <i>Rovigno</i> | P.fo <i>E. Croce</i> P.fo <i>H. Harp</i> (ted.) | | |
| 13 | Taranto - Navarino | Tp <i>Aretusa</i> | Mn <i>Geneptesca</i> 1° | | |
| 13 | Bari - Durazzo | Na <i>Zara</i> Ct <i>Premuda</i> Tp <i>Stocco</i> Tp <i>Mosto</i> | P.fo <i>Chisone</i> P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Rosandra</i> | Truppa e mat. vari | |
| 13 | Prevesa - Brindisi | — | P.fo <i>Goggiam</i> | | |
| 13 | Brindisi - Patrasso | Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Re Alessandro</i> | | |
| 13 | Pireo - Salonicco | Ct <i>Turbine</i> | P.fo <i>Tergeste</i> | | |
| 14 | Patrasso - Brindisi | Na <i>Brioni</i> | Cist <i>Balkan</i> | | |
| 14 | Pireo - Suda - Iraklion | Ct <i>Da Verazzano</i> Ct <i>Crispi</i> 1 Csm ted. | Mn <i>C. di Alessandria</i> Cist <i>Rondine</i> | | |
| 14 | Pireo - Dardanelli | Na <i>Bulgaria</i> | Cist <i>Arca</i> | | |
| 15 | Dardanelli - Pireo | Na <i>Bulgaria</i> | Cist <i>Celene</i> Cist <i>Albaro</i> | | |
| 15 | Pireo - Suda | Tp <i>Sirio</i> Tp <i>Lupo</i> | P.fo <i>Nerucci</i> | | |
| 15 | Brindisi - Patrasso | Ct <i>Sebenico</i> | P.fo <i>Brundisium</i> P.fo <i>Delfin</i> | | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|------------------------------|------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|
| 15 | Patrasso - Taranto | Tp <i>Aretusa</i> | Cist <i>Proserpina</i> | | |
| 16 | Suda - Pireo | Tp <i>Pegaso</i> | P.fo <i>G. Bottiglieri</i> | | |
| 16 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Senio</i> | | |
| 16 | Bari - Antivari | — | P.fo <i>L. Martini</i> | | |
| 16 | Prevesa - Taranto - Brindisi | Tp <i>Medici</i> | Cist <i>Giorgio</i> P.fo <i>Mameli</i> | | |
| 17 | Suda - Pireo | Ct <i>Da Verazzano</i> | P.fo <i>Rhea</i> | | |
| 18 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>G. Magliulo</i> | | |
| 18 | Pireo - Suda | Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Ardenna</i> Rim <i>Vulcano</i> Cist <i>Ossag</i> | | |
| 18 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Lauretta</i> | | |
| 18 | Prevesa - Brindisi | — | P.fo <i>Minerva</i> | | |
| 19 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Miseno</i> | | |
| 19 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Pallade</i> | | |
| 20 | Pireo - Salonicco | Tp <i>Castore</i> | P.fo <i>Petrarca</i> | | |

| | | | | | |
|----|---------------------|---|--|--|----------------|
| 20 | Pireo - Lero | Ct <i>Sella</i> Na <i>Orsini</i> Na <i>Pola</i> | P.fo <i>Dubac (1)</i> P.fo <i>Porto di Roma</i> | (1) T. 976 imbarca- zioni e mat. vari R.M. | |
| 20 | Prevesa - Bari | — | P.fo <i>Ivoreia</i> | | |
| 20 | Antivari - Bari | — | P.fo <i>L. Martini</i> | | |
| 20 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Hermada</i> | | |
| 20 | Brindisi - Patrasso | Ct <i>Riboty</i> | Mn <i>Calino</i> | | Destinaz. Rodi |
| 21 | Suda - Pireo | Tp <i>Solferino</i> 1 Csm ted. | Mn <i>C. di Alessandria</i> P.fo <i>Potestas</i> P.fo <i>Tripoli</i> | | |
| 21 | Brindisi - Patrasso | Tp <i>Stocco</i> | Cist <i>L. Campanella</i> | | |
| 21 | Suda - Pireo | Na <i>Barletta</i> Ct <i>Freccia</i> | P.fo <i>Re Alessandro</i> P.fo <i>Ardenna</i> | | |
| 21 | Suda - Pireo | Tp <i>Sirio</i> Tp <i>Lupo</i> | Cist <i>A. Fassio</i> | | |
| 22 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>A. Capano</i> | | |
| 22 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Polcevera</i> | | |
| 22 | Patrasso - Valona | — | P.fo <i>Motia</i> | | |
| 23 | Brindisi - Patrasso | Na <i>Città di Genova</i> | P.fo <i>Abbazia</i> | | |
| 23 | Patrasso - Brindisi | Tp <i>Partenope</i> | P.fo <i>Pluto</i> | | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|------------------------------|---|--|----------------------------|-----------------------------|
| 23 | Pireo - Suda | Ct <i>Turbine</i> Na <i>Bulgaria</i> 3 Csm ted. | Cist <i>Proserpina</i> (1) Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Città di Savona</i> | | (1) Destinaz. Libia |
| 23 | Salonicco - Pireo | Tp <i>Castore</i> | P.fo <i>A. M. Gualdi</i> | | |
| 24 | Patrasso - Prevesa - Taranto | Ct <i>Saetta</i> | Cist <i>Alfredo</i> | | |
| 24 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Motia</i> | | |
| 24 | Patrasso - Valona | Tp <i>Orione</i> | Cist <i>A. Fassio</i> | | |
| 24 | Pireo - Rodi | Ct <i>Crispi</i> | Mn <i>Calino</i> | Personale e mat. vari | |
| 25 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Lauretta</i> | | |
| 25 | Bari - Antivari | — | P.fo <i>A. Martini</i> | | |
| 25 | Prevesa - Taranto | Tp <i>Antares</i> | Cist <i>Alfredo</i> | | |
| 26 | Suda - Pireo | Na <i>Bulgaria</i> 2 Csm ted. | Mn <i>Città di Savona</i> Mn <i>C. di Alessandria</i> Cist <i>Ossag</i> | | |
| 26 | Bari - Valona | — | P.fo <i>S. Agata</i> P.fo <i>Goggiam</i> | | Separati |
| 26 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Hermada</i> P.fo <i>Mameli</i> | | Separati |

| | | | | | |
|----|----------------------|--|--|--|--|
| 26 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Neghelli</i> | | |
| 26 | Valona - Bari | — | P.fo <i>G. Bottiglieri</i> | | |
| 26 | Suda - Pireo | 1 Csm ted. | P.fo <i>Olimpos</i> | | |
| 27 | Patrasso - Brindisi | Tp <i>Stocco</i> | Mn <i>Genepesca</i> 1° | | |
| 28 | Pireo - Salonicco | — | P.fo <i>Potestas</i> | | |
| 28 | Gallipoli - Patrasso | Tp <i>Medici</i> | P.fo <i>Dandolo</i> | | |
| 28 | Pireo - Dardanelli | Ct <i>Euro</i> Csm <i>Hermes</i> | Cist <i>Albaro</i> Cist <i>Celeno</i> | | |
| 28 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Luana</i> | | |
| 28 | Bari - Antivari | — | P.fo <i>L. Martini</i> | | |
| 29 | Brindisi - Patrasso | Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Macedonia</i> Cist <i>Devoli</i> | | |
| 29 | Pireo - Suda | Tp <i>Monzambano</i> Na <i>Bulgaria</i> | Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Città di Savona</i> | | |
| 30 | Rodi - Pireo | Ct <i>Crispi</i> | Mn <i>Calino</i> | | |
| 30 | Brindisi - Pireo | — | P.fo <i>Arsia</i> | | |
| 30 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Costante C.</i> | | |
| 30 | Antivari - Bari | — | P.fo <i>A. Martini</i> | | |

MESE DI OTTOBRE 1942

466

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------|--|--|----------------------------|-----------------------------|
| 1 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Ginetto</i> | | |
| 1 | Bari - Antivari | — | P.fo <i>Motia</i> | | |
| 1 | Iraklion - Pireo | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Calatafimi</i> | P.fo <i>Re Alessandro</i> P.fo <i>Ardenna</i> | | |
| 2 | Patrasso - Navarino | Ct <i>Riboty</i> Tp <i>Bassini</i> | Cist <i>Devoli</i> | | |
| 2 | Suda - Pireo | Na <i>Bulgaria</i> Tp <i>Monzambano</i> | Mn <i>Città di Savona</i> Mn <i>C. di Alessandria</i> | | |
| 3 | Patrasso - Taranto | Tp <i>Aretusa</i> Tp <i>Partenope</i> | Mn <i>Ravello</i> | | |
| 3 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>G. Bottiglieri</i> | | |
| 4 | Prevesa - Taranto | — | P.fo <i>Favorita</i> | | |
| 4 | Patrasso - Bari | Ct <i>Riboty</i> Tp <i>Bassini</i> | Mn <i>Calino</i> | | |
| 5 | Patrasso - Brindisi | Tp <i>Bassini</i> | P.fo <i>Chisone</i> P.fo <i>H. Harp</i> (ted.) | | |
| 5 | Taranto - Pireo | Tp <i>Partenope</i> | Cist <i>Alfredo</i> | | |
| 6 | Pireo - Suda | Tp <i>Climene</i> | P.fo <i>Luisiana</i> P.fo <i>Pier Luigi</i> | | |

| | | | | | |
|---|---------------------|--|--|----------------------------------|--|
| 6 | Pireo - Rodi | Na <i>Orsini</i> Can <i>Camogli</i> | P.fo <i>Neghelli</i> | T. 502 mat. vari e carburanti | |
| 6 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Pontinia</i> | | |
| 6 | Pireo - Iraklion | Tp <i>Calatafimi</i> I Csm ted. | Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Città di Savona</i> P.fo <i>Re Alessandro</i> P.fo <i>Ardenna</i> | | |
| 7 | Iraklion - Pireo | id. | Id. | | |
| 7 | Pireo - Rodi | Ct <i>Crispi</i> | P.fo <i>Pola</i> | | |
| 7 | Pireo - Salonicco | Ct <i>Castelfidardo</i> | Cist <i>Dora C.</i> P.fo <i>Adriana</i> P.fo <i>Fouger</i> | | |
| 7 | Suda - Pireo | Ct <i>Turbine</i> | P.fo <i>Arsia</i> | | |
| 7 | Lero - Pireo | Ct <i>Sella</i> | P.fo <i>Dubac</i> | | |
| 8 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Nerucci</i> | | |
| 8 | Brindisi - Navarino | Tp <i>Bassini</i> | P.fo <i>Enrichetta</i> | Mat. vari R.M. | Alle 14.50 del 10 il piroscafo affonda in seguito a siluramen- to |
| 8 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Pallade</i> | | |
| 9 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Caterina M.</i> | | |
| 9 | Rodi - Pireo | Na <i>Orsini</i> Na <i>Morruha</i> | P.fo <i>Pola</i> P.fo <i>Neghelli</i> | | |

467

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------|---|---|----------------------------|-----------------------------|
| 10 | Bari - Valona | Na <i>Zara</i> Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Cesco</i> | Truppa e mat. vari | |
| 11 | Valona - Prevesa | Na <i>Rovigno</i> | P.fo <i>Caterina M.</i> P.fo <i>Luana</i> | | |
| 11 | Valona - Bari | — | P.fo <i>A. Capano</i> | | |
| 11 | Durazzo - Monopoli | Tp <i>Pilo</i> Tp <i>Audace</i> | P.fo <i>Portofino</i> | | |
| 11 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Minerva</i> | | |
| 11 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Hermada</i> | Truppa e mat. vari | |
| 12 | Pireo - Lero - Rodi | Ct <i>Sella</i> | P.fo <i>Delfin</i> P.fo <i>Contarini</i> | | |
| 12 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>L. Martini</i> | | |
| 12 | Bari - Durazzo | Na <i>Città di Genova</i> Ct <i>Riboty</i> Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Rosandra</i> | | |
| 12 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Polcevera</i> | | |
| 12 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Pegli</i> | | |
| 13 | Pireo - Iraklion | Tp <i>Monzambano</i> Tp <i>Solferino</i> | Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Città di Savona</i> P.fo <i>Re Alessandro</i> | | |

| | | | | | |
|----|------------------------|---|--|--------------------------------------|--|
| 14 | Iraklion - Pireo | id. | Id. | T. 644 benzina e gasolio R.E. e R.A. | |
| 14 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Miseno</i> | | |
| 14 | Valona - Corinto | Na <i>Città di Genova</i> Cy <i>Riboty</i> Tp <i>Orsa</i> | P.fo <i>Aventino</i> | | |
| 14 | Pireo - Lero | Na <i>Himalaya</i> | Cist <i>Promeleo</i> | | |
| 15 | Prevesa - Taranto | Tp <i>Castore</i> | Cist <i>Alfredo</i> | | |
| 15 | Pireo - Rodi | Ct <i>Crispi</i> | P.fo <i>Ginetto</i> P.fo <i>Silva</i> | | |
| 16 | Pireo - Rodi | Na <i>Orsini</i> Ct <i>Euro</i> | P.fo <i>Pola</i> | | |
| 16 | Pireo - Iraklion | Tp <i>Monzambano</i> Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Re Alessandro</i> | | |
| 16 | Iraklion - Pireo | 2 Csm ted. | P.fo <i>Palermo</i> P.fo <i>Brundisium</i> | | |
| 17 | Taranto - Patrasso | Ms 44 | Cist <i>Stige</i> | | |
| 17 | Iraklion - Pireo | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Monzambano</i> Tp <i>Solferino</i> | Mn <i>C. di Alessandria</i> P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Re Alessandro</i> | | |
| 17 | Pireo - Iraklion | Rim. <i>Nettuno</i> | P.fo <i>E. Croce</i> P.fo <i>Lauretta</i> | | |
| 18 | Taranto - Pireo - Suda | Tp <i>Castore</i> | Cist <i>Alfredo</i> | | |
| 18 | Taranto - Argostoli | — | Mn <i>Geneptesca 1°</i> | | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|-----------------------------|--|--|--|-----------------------------|
| 19 | Patrasso - Brindisi | Ct <i>Riboty</i> | Cist <i>Dora C.</i> | | |
| 19 | Bari - Valona | — | P.fo <i>A. Capano</i> | | |
| 20 | Pireo - Rodi | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Libra</i> Tp <i>Lupo</i> Tp <i>Chimene</i> | P.fo <i>Argentina</i> P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Milano</i> | Personale varie FF. AA. e mat. vari | |
| 20 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Pallade</i> | | |
| 20 | Taranto - Patrasso | Tp <i>Animoso</i> Tp <i>Clio</i> | Cist <i>Giorgio</i> | | |
| 20 | Pireo - Rodi | Na <i>Orsini</i> Ct <i>Euro</i> | P.fo <i>Pola</i> | | |
| 21 | Bari - Patrasso | Tp <i>Mosto</i> | Mn <i>Calino</i> | | |
| 21 | Patrasso - Brindisi | Na <i>Città di Genova</i> | P.fo <i>Merano</i> | | |
| 21 | Prevesa - Valona - Brindisi | Tp <i>Bassini</i> | P.fo <i>Cesco</i> Cist <i>Devoli</i> | | |
| 21 | Salonicco - Pireo | Tp <i>Solferino</i> Tp <i>Monzambano</i> | Cist <i>Cerere</i> Cist <i>Dora C.</i> P.fo <i>Burgas</i> | | |
| 22 | Brindisi - Patrasso | Ct <i>Riboty</i> Tp <i>Uragano</i> | P.fo <i>Gigliola</i> P.fo <i>Ivoree</i> P.fo <i>V. Coda</i> P.fo <i>Dubac</i> (1) | | (1) Destinaz. Rodi |

| | | | | | |
|----|---------------------|--|--|--|--|
| 22 | Istmia - Suda | Ct <i>Freccia</i> Tp <i>Perseo</i> | Cist <i>Giorgio</i> | | |
| 22 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Acilia</i> P.fo <i>A. Martini</i> | | |
| 23 | Pireo - Suda | 2 Mv ted. | P.fo <i>Pugliola</i> | | |
| 24 | Rodi - Pireo | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Libra</i> Tp <i>Lupo</i> Tp <i>Chimene</i> | P.fo <i>Argentina</i> P.fo <i>Italia</i> | | |
| 24 | Argostol - Navarino | Ct <i>Riboty</i> | Mn <i>Genepesca</i> 1° | | |
| 24 | Brindisi - Pireo | Tp <i>Aretusa</i> | P.fo <i>Balkan</i> P.fo <i>Vesta</i> | | |
| 25 | Pireo - Patrasso | Tp <i>Aretusa</i> | P.fo <i>Tagliamento</i> | | |
| 25 | Patrasso - Taranto | Tp <i>Aretusa</i> | P.fo <i>Petrarca</i> | | |
| 25 | Taranto - Navarino | Tp <i>Fortunale</i> Tp <i>S. Martino</i> | Mn <i>Etiopia</i> P.fo <i>Luisiana</i> | | |
| 25 | Pireo - Iraklion | Tp <i>Sirio</i> Tp <i>Solferino</i> Na <i>Bulgaria</i> | Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Città di Savona</i> P.fo <i>Re Alessandro</i> P.fo <i>Thessalia</i> | | |
| 26 | Bari - Antivari | — | P.fo <i>Hermada</i> | | |
| 26 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>S. Agata</i> | | |
| 26 | Bari - Valona | Tp <i>Bassini</i> | P.fo <i>Cesco</i> | | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------|--|---|----------------------------|-----------------------------|
| 26 | Durazzo - Bari | Na <i>Zara</i> Ct <i>Sebenico</i> | P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Rosandra</i> | Personale rimpatriante | Separati |
| 26 | Patrasso - Brindisi | Tp <i>Mosto</i> | P.fo <i>Salvatore</i> | | |
| 26 | Patrasso - Bari | Ct <i>Riboty</i> | Cist <i>Balcik</i> | | |
| 26 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Costante C.</i> P.fo <i>Palermo</i> | | |
| 27 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Brundusium</i> | | |
| 27 | Salonicco - Trikiri | Csm <i>Hermes</i> (ted.) | P.fo <i>Fouger</i> | | |
| 27 | Iraklion - Pireo | Tp <i>Solferino</i> Tp <i>Sirio</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>Re Alessandro</i> | | |
| 28 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Arsia</i> | | Destinaz. Rodi |
| 28 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Tripoli</i> | | |
| 28 | Iraklion - Pireo | Na <i>Bulgaria</i> Tp <i>Monzambano</i> i Csm ted. | Mn <i>Città di Savona</i> Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Pier Luigi</i> Mn <i>Thessalia</i> | | |
| 29 | Brindisi - Patrasso | Tp <i>Bassini</i> | P.fo <i>Volodda</i> P.fo <i>Pluto</i> | | |
| 29 | Brindisi - Patrasso | Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Macedonia</i> Cist <i>Devoli</i> | | |

| | | | | | |
|----|---------------------|--|--|--|--|
| 29 | Iraklion - Pireo | Ct <i>Freccia</i> Tp <i>Sirio</i> | Cist <i>Giorgio</i> | | |
| 29 | Pireo - Dardanelli | Ct <i>Euro</i> Csm <i>Hermes</i> | Cist <i>Ossag</i> | | |
| 30 | Navarino - Patrasso | Tp <i>Lupo</i> | Mn <i>Geneptesca 1°</i> | | |
| 30 | Antivari - Bari | — | P.fo <i>L. Martini</i> | | |
| 31 | Valona - Patrasso | Na <i>Rovigno</i> | P.fo <i>Rhea</i> | | |
| 31 | Salonicco - Pireo | Ct <i>Euro</i> Csm <i>Hermes</i> (ted.) | P.fo <i>Col di Lana</i> Cist <i>Adriana</i> | | |
| 31 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Acilia</i> | | |

MESE DI NOVEMBRE 1942

474

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------|---|--|----------------------------|-----------------------------|
| 1 | Patrasso - Taranto | Tp <i>Ciclone</i> Tp <i>Climene</i> | Cist <i>Giorgio</i> | | |
| 1 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Caterina M.</i> | | |
| 2 | Brindisi - Patrasso | Tp <i>Mosto</i> | P.fo <i>Mameli</i> P.fo <i>H. Harp</i> (ted.) | | |
| 2 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Brundisium</i> | | |
| 2 | Suda - Pireo | Tp <i>Calatafimi</i> Tp <i>Solferino</i> Tp <i>Lira</i> | P.fo <i>Artemis Pitta</i> P.fo <i>Ardenna</i> P.fo <i>Pugliola</i> Cist <i>Cerere</i> | | |
| 3 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Costante C.</i> | | |
| 4 | Pireo - Suda | 1 Csm ted. | P.fo <i>H. Harp</i> (ted.) P.fo <i>Mameli</i> | | |
| 4 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Acilia</i> | | |
| 5 | Lero - Pireo | Rim. <i>Giasone</i> | P.fo <i>Delfin</i> | | |
| 5 | Suda - Pireo | Tp <i>Solferino</i> | Cist <i>Dora C.</i> | | |
| 5 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Pontinia</i> | | |
| 6 | Taranto - Suda | Tp <i>Castore</i> Tp <i>Bassini</i> (1) Tp <i>Mosto</i> (1) | Cist <i>Giorgio</i> | | (1) Fino a Patrasso |

| | | | | | |
|----|---------------------|---|---|--|--------------------|
| 7 | Pireo - Lero | Ct <i>Sella</i> Csm <i>Hermes</i> (ted.) | Cist <i>Stige</i> Cist <i>Cerere</i> | | |
| 7 | Pireo - Salonicco | Tp <i>Sirio</i> Tp <i>Calatafimi</i> Na <i>Bulgaria</i> | P.fo <i>Artemis Pitta</i> P.fo <i>Burgas</i> P.fo <i>Trapani</i> P.fo <i>Macedonia</i> | | |
| 7 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>S. Agata</i> | | |
| 8 | Brindisi - Patrasso | Ct <i>Folgore</i> Tp <i>Stocco</i> | Cist <i>Annarella</i> | | |
| 9 | Patrasso - Brindisi | Tp <i>Mosto</i> | Mn <i>Geneptesca</i> 1° | | |
| 9 | Suda - Pireo | Tp <i>Castore</i> | Cist <i>Alfredo</i> | | |
| 9 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Luana</i> | | |
| 9 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Aquilina</i> | | |
| 10 | Pireo - Suda | Tp <i>Solferino</i> 1 Csm ted. | P.fo <i>Fouger</i> P.fo <i>Pier Luigi</i> | | |
| 10 | Salonicco - Pireo | Tp <i>Sirio</i> Tp <i>Calatafimi</i> Na <i>Bulgaria</i> | P.fo <i>Potestas</i> P.fo <i>Neghelli</i> | | |
| 11 | Brindisi - Patrasso | Ct <i>Sebenico</i> Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Alba Julia</i> P.fo <i>Mameli</i> P.fo <i>Polcevera</i> (1) | | (1) Destinaz. Egeo |
| 12 | Suda - Pireo | 1 Csm ted. | P.fo <i>Anna Maria</i> P.fo <i>Isco</i> Cist <i>L. Campanella</i> | | |
| 12 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Rinucci</i> | | |

475

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|--------------------|--|--|-------------------------------------|--------------------------------|
| 12 | Pireo - Iraklion | Tp <i>Monzambano</i> Csm <i>Hermes</i> (ted.) | Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Città di Savona</i> Mn <i>Ardenna</i> Mn <i>Re Alessandro</i> | | |
| 12 | Taranto - Patrasso | — | P.fo <i>Viminale</i> | | |
| 12 | Patrasso - Taranto | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Lira</i> | P.fo <i>Aventino</i> P.fo <i>A. M. Gualdi</i> | | |
| 13 | Pireo - Iraklion | Tp <i>Solferino</i> 1 Csm ted. | P.fo <i>Pugliola</i> Cist <i>Adriana</i> | | |
| 13 | Iraklion - Pireo | Tp <i>Monzambano</i> Csm <i>Hermes</i> | Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Città di Savona</i> P.fo <i>Ardenna</i> P.fo <i>Re Alessandro</i> | | |
| 13 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Totonno</i> Mn <i>Apuania</i> | | Separati |
| 14 | Brindisi - Valona | — | Mn <i>C. di La Spezia</i> P.fo <i>Caterina M.</i> | | Separati |
| 14 | Pireo - Rodi | Ct <i>Crispi</i> Ct <i>Sella</i> | Mn <i>Calino</i> | Truppa, mat. vari e merci civili | |
| 15 | Patrasso - Valona | Tp <i>Bassini</i> Rim <i>Teseo</i> (1) | Cist <i>Berbera</i> | | (1) Rimorchia la ci- sterna |
| 15 | Patrasso - Corfù | Tp <i>Mosto</i> | Cist <i>Unione</i> | | |

| | | | | | |
|----|---------------------|---|--|---|--|
| 16 | Rodi - Pireo | Tp <i>Castore</i> | Mn <i>Calino</i> | | |
| 16 | Pireo - Suda | Csm <i>Hermes</i> (ted.) 1 Csm ted. | P.fo <i>Alba Julia</i> Cist <i>Celene</i> Cist <i>Alfredo</i> | | |
| 17 | Lero - Pireo | Tp <i>Libra</i> | Cist <i>Stige</i> | | |
| 17 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Celso</i> | | |
| 18 | Pireo - Rodi | Ct <i>Crispi</i> Tp <i>Castore</i> | P.fo <i>Goggiam</i> P.fo <i>Mameli</i> P.fo <i>Polcevera</i> (1) | (1) T. 1800 mat. vari FF. AA. e merci per popolazione | |
| 19 | Brindisi - Patrasso | Ct <i>Da Recco</i> | P.fo <i>F. Brunner</i> | | |
| 19 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Senio</i> | | |
| 20 | Navarino - Messina | Tp <i>Sirio</i> | P.fo <i>Palmaiola</i> | | |
| 20 | Corfù - Taranto | Tp <i>Mosto</i> | Mn <i>Unione</i> | | |
| 20 | Pireo - Suda | 2 Csm ted. | P.fo <i>Pontinia</i> P.fo <i>Volo</i> Cist <i>Stige</i> | | |
| 21 | Taranto - Patrasso | Ct <i>Da Recco</i> | P.fo <i>Rhea</i> | | |
| 21 | Pireo - Lero - Rodi | Ct <i>Sella</i> Tp <i>Sirtori</i> | P.fo <i>Arsia</i> (1) P.fo <i>Dubac</i> (1) P.fo <i>Versilia</i> | (1) T. 726 benzina e gasolio (2) T. 1.200 mat. vari | |
| 21 | Bari - Durazzo | Na <i>Olbia</i> Ct <i>Sebenico</i> Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Rosandra</i> | Truppa e mat. vari | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|--------------------|---|---|----------------------------|-----------------------------|
| 21 | Durazzo - Brindisi | — | P.fo <i>G. Bottiglieri</i> | | Separati |
| 21 | Bari - Valona | — | P.fo <i>A. Capano</i> Mn <i>Apuania</i> | | |
| 22 | Iraklion - Pireo | 2 Csm ted. | P.fo <i>Pugliola</i> | | |
| 22 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Rinucci</i> | | |
| 24 | Patrasso - Bari | Na <i>Città di Genova</i> Ct <i>Sebenico</i> | Mn <i>Calino</i> | | Separati |
| 24 | Pireo - Suda | Tp <i>Calatafimi</i> 2 Csm ted. | Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Città di Savona</i> P.fo <i>Ardena</i> P.fo <i>Re Alessandro</i> | | |
| 25 | Corfù - Taranto | Tp <i>Bassini</i> | Mn <i>Valfiorita</i> | | |
| 25 | Durazzo - Brindisi | — | P.fo <i>Aquilina</i> P.fo <i>Città di Catania</i> | | |
| 25 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Ulisce</i> | | |
| 25 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Pallade</i> | | |
| 26 | Suda - Pireo | Tp <i>Calatafimi</i> 2 Csm ted. | Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Città di Savona</i> P.fo <i>Ardena</i> P.fo <i>Re Alessandro</i> | | |

| | | | | | |
|----|---------------------|---|---|--|----------|
| 26 | Suda - Pireo | Tp <i>Monzambano</i> Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Fouger</i> P.fo <i>Pier Luigi</i> P.fo <i>Vesta</i> | | Separati |
| 26 | Patrasso - Brindisi | Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Pluto</i> P.fo <i>Abbazia</i> | | |
| 29 | Pireo - Iraklion | Tp <i>Solferino</i> Tp <i>Calatafimi</i> | Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Città di Savona</i> P.fo <i>Re Alessandro</i> P.fo <i>Ardena</i> | | |
| 29 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Costante C.</i> | | |
| 29 | Bari - Valona | | P.fo <i>Cesco</i> P.fo <i>Senio</i> | | |
| 30 | Brindisi - Patrasso | Ct <i>Lubiana</i> | Cist <i>Petrakis Nomik</i> | | |

MESE DI DICEMBRE 1942

480

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------|---|---|----------------------------|-----------------------------|
| 1 | Iraklion - Pireo | Tp <i>Solferino</i> Tp <i>Calatafimi</i> | Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Città di Savona</i> P.fo <i>Ardena</i> P.fo <i>Re Alessandro</i> | Truppa e mat. vari | |
| 1 | Durazzo - Bari | Na <i>Olbia</i> Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Rosandra</i> | | |
| 1 | Rodi - Pireo | Tp <i>Libra</i> | P.fo <i>Goggiam</i> P.fo <i>Versilia</i> P.fo <i>E. Vaselli</i> | | |
| 2 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Esterina</i> | | Destinaz. Rodi |
| 2 | Rodi - Lero | Tp <i>Castore</i> | P.fo <i>Dubac</i> | | |
| 2 | Valona - Brindisi | — | Mn <i>C. di La Spezia</i> | | |
| 2 | Brindisi - Patrasso | Tp <i>Missori</i> | P.fo <i>Ginetto</i> P.fo <i>Lauretta</i> | Destinaz. Creta | |
| 3 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Ulisse</i> | | |
| 3 | Brindisi - Patrasso | — | P.fo <i>Palermo</i> | | |
| 4 | Bari - Antivari | — | P.fo <i>A. Martini</i> | | |
| 4 | Prevesa - Bari | — | P.fo <i>Caterina M.</i> | | |
| 4 | Pireo - Salonicco | Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Pugliola</i> P.fo <i>Fouger</i> Cist <i>Stige</i> | | |

| | | | | | |
|----|--------------------|---|---|----------|--|
| 5 | Pireo - Dardanelli | Tp <i>Lira</i> Tp <i>Libra</i> | Cist <i>Ossag</i> | Separati | |
| 6 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Vesta</i> Mn <i>Apuania</i> | | |
| 6 | Pireo - Iraklion | Tp <i>Calatafimi</i> 2 Csm ted. | P.fo <i>Santa Fè</i> P.fo <i>Pier Luigi</i> P.fo <i>Alberta</i> | | |
| 7 | Salonicco - Pireo | Tp <i>Solferino</i> | Cist <i>Alfredo</i> | | |
| 7 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Esterina</i> | | |
| 7 | Pireo - Kavaliani | Ct <i>Turbine</i> | P.fo <i>V. Coda</i> P.fo <i>Piraeus</i> | | |
| 8 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Mariannina</i> | | |
| 8 | Brindisi - Valona | — | Mn <i>C. di La Spezia</i> | | |
| 8 | Pireo - Rodi | Ct <i>Euro</i> Tp <i>Castore</i> Tp <i>Libra</i> | Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Argentina</i> | | |
| 9 | Prevesa - Bari | — | P.fo <i>Pegli</i> | | |
| 9 | Rodi - Pireo | Ct <i>Euro</i> Tp <i>Libra</i> Tp <i>Calatafimi</i> | Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Argentina</i> P.fo <i>Ardena</i> | | |
| 9 | Bari - Valona | — | Mn <i>Apuania</i> | | |
| 9 | Antivari - Bari | — | P.fo <i>L. Martini</i> | | |
| 10 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Costante C.</i> | | |

481

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------|--|--|----------------------------|--|
| 10 | Valona - Bari | — | P.fo <i>P. Palomba</i> P.fo <i>A. Capano</i> | | Separati |
| 10 | Brindisi - Patrasso | Tp <i>Pilo</i> | P.fo <i>Hermada</i> (1) P.fo <i>Motia</i> | | (1) Destinaz. Egeo |
| 11 | Lero - Pireo | Tp <i>Castore</i> Can <i>Sonzini</i> | P.fo <i>Arsia</i> P.fo <i>Dubac</i> P.fo <i>Mameli</i> | | |
| 11 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Miseno</i> P.fo <i>Brundisium</i> | | Separati |
| 14 | Navarino - Taranto | | Cist <i>Prometeo</i> | | |
| 14 | Pireo - Trikiri | — | P.fo <i>Delfin</i> | | Alle 11.10 il piroscafo affonda in seguito a siluramento |
| 14 | Pireo - Rodi | Ct <i>Euro</i> Tp <i>Libra</i> Tp <i>Castore</i> | Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Argentina</i> P.fo <i>Hermada</i> P.fo <i>Ardenna</i> | | |
| 14 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Goggiam</i> | | |
| 14 | Bari - Valona | Tp <i>Orsa</i> | P.fo <i>Cesco</i> | | |
| 15 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Rinucci</i> | | |
| 16 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Ulisse</i> | | |

| | | | | | |
|----|--------------------|---|---|--|----------|
| 17 | Pireo - Iraklion | Tp <i>Calatafimi</i> | Cist <i>Alfredo</i> | | Separati |
| 17 | Durazzo - Antivari | — | P.fo <i>Mariannina</i> | | |
| 17 | Rodi - Pireo | Ct <i>Turbine</i> Tp <i>Castore</i> Tp <i>Libra</i> | Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Argentina</i> P.fo <i>Ardenna</i> | | |
| 17 | Valona - Bari | Tp <i>Orsa</i> | P.fo <i>Cesco</i> | | |
| 18 | Prevesa - Brindisi | — | P.fo <i>Dubac</i> P.fo <i>Mameli</i> | | |
| 18 | Pireo - Salonicco | Ct <i>Euro</i> Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>F. Brunner</i> Cist <i>Celeno</i> | | |
| 19 | Pireo - Suda | 2 Csm ted. | Mn <i>C. di Alessandria</i> P.fo <i>Santa Fè</i> | | |
| 19 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Aprilia</i> | | |
| 20 | Iraklion - Pireo | 2 Csm ted. | Cist <i>Alfredo</i> | | |
| 20 | Pireo - Rodi | Ct <i>Turbine</i> Tp <i>Libra</i> Tp <i>Castore</i> | Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Argentina</i> P.fo <i>Ardenna</i> | | |
| 21 | Suda - Pireo | 3 Csm ted. | P.fo <i>Artemis Pitta</i> P.fo <i>Pontinia</i> P.fo <i>Trapani</i> Cist <i>Stige</i> | | |
| 21 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Pallade</i> | | |
| 21 | Rodi - Pireo | Ct <i>Turbine</i> Tp <i>Libra</i> Tp <i>Castore</i> | Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Argentina</i> P.fo <i>Ardenna</i> | | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------|---|---|----------------------------|-----------------------------|
| 21 | Brindisi - Patrasso | Na <i>Brindisi</i> | P.fo <i>Merano</i> P.fo <i>Pluto</i> | | |
| 21 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Pegli</i> | | |
| 21 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>L. Martini</i> | | |
| 22 | Bari - Antivari | — | P.fo <i>A. Martini</i> | | |
| 23 | Suda - Pireo | Tp <i>Calatafimi</i> 2 Csm ted. | Mn <i>C. di Alessandria</i> P.fo <i>Adriana</i> P.fo <i>Santa Fè</i> P.fo <i>Trapani</i> | | |
| 23 | Patrasso - Taranto | Na <i>Brindisi</i> | Cist <i>Rondine</i> | | |
| 23 | Bari - Patrasso | — | P.fo <i>Vesta</i> | | Destinaz. Egeo |
| 24 | Salonicco - Pireo | Tp <i>Solferino</i> Csm <i>Hermes</i> (ted.) | Cist <i>Celeno</i> P.fo <i>Bulgaria</i> | | |
| 24 | Patrasso - Bari | Na <i>Città di Genova</i> Ct <i>Riboty</i> | P.fo <i>Milano</i> | Truppa rimpatriante | |
| 24 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>P. Palomba</i> | | |
| 25 | Pireo - Salonicco | Tp <i>Calatafimi</i> | P.fo <i>Pontinia</i> | | |
| 26 | Pireo - Rodi | Ct <i>Sella</i> Tp <i>Castore</i> | P.fo <i>Ginetto</i> P.fo <i>Lauretta</i> P.fo <i>Costante C.</i> | | |

| | | | | | |
|----|---------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 26 | Pireo - Iraklion | Ct <i>Turbine</i> Tp <i>Libra</i> | Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Ardenna</i> P.fo <i>Re Alessandro</i> | | |
| 28 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Brundisium</i> | | |
| 28 | Antivari - Bari | — | P.fo <i>A. Martini</i> | | |
| 29 | Iraklion - Pireo | Ct <i>Turbine</i> Tp <i>Libra</i> | Mn <i>Donizetti</i> Mn <i>Città di Savona</i> Mn <i>Re Alessandro</i> Mn <i>Ardenna</i> Mn <i>Burgas</i> | | |
| 29 | Pireo - Salonicco | 2 Csm ted. | Cist <i>Alfredo</i> | | |
| 30 | Salonicco - Pireo | 2 Csm ted. | P.fo <i>Fouger</i> P.fo <i>Pugliola</i> Mn <i>Tisza</i> | | |
| 31 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Goggiam</i> | | |
| 31 | Rodi - Sira - Pireo | Ct <i>Sella</i> Tp <i>Castore</i> | P.fo <i>Ginetto</i> P.fo <i>Lauretta</i> P.fo <i>Costante C.</i> | | |

MESE DI GENNAIO 1943

486

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|------------------------------|---|---|----------------------------|-----------------------------|
| 2 | Durazzo - Antivari | — | P.fo L. Palomba | | |
| 2 | Bari - Valona | — | P.fo Ascianghi | | |
| 3 | Patrasso - Brindisi | Na Brindisi | P.fo Salvatore P.fo V. Coda | Truppa rimpatriante | |
| 5 | Brindisi - Durazzo | — | P.fo Città di Catania | | |
| 5 | Antivari - Bari | — | P.fo L. Martini | | |
| 5 | Pireo - Iraklion | Tp Lira | P.fo Pugliola | | |
| 5 | Salonicco - Pireo | 2 M. ved. ted. | P.fo Pontinia | | |
| 5 | Pireo - Suda | Tp Calatafimi Tp Solferino Csm Hermes | Mn C. di Alessandria Mn Città di Savona P.fo Santa Fè | | |
| 5 | Salonicco - Lero | Ct Euro | P.fo F. Brunner | | |
| 6 | Pireo - Salonicco | 3 M. ved. tedesche | P.fo Adriana P.fo Pier Luigi | | |
| 6 | Salonicco - Pireo | Tp Libra | Cist Alfredo | | |
| 7 | Brindisi - Patrasso | Na Brindisi | P.fo Capo Pino P.fo Polcevera | | |
| 7 | Brindisi - Valona - Patrasso | — | Mn C. di La Spezia | | |

| | | | | | |
|----|---------------------|----------------------------------|----------------------------------|---|--|
| 7 | Bari - Durazzo | Na Città di Genova Tp Bassini | P.fo Milano | Truppa e mat. vari | |
| 7 | Bari - Durazzo | — | P.fo A. Martini | | |
| 7 | Brindisi - Valona | — | P.fo Arsia | Mat. vari | |
| 7 | Bari - Antivari | — | P.fo Pallade | | |
| 8 | Rodi - Pireo | Ct Sella | P.fo E. Vaselli P.fo Versilia | | |
| 8 | Pireo - Rodi | Ct Crispi Ct Turbine | P.fo Vesta P.fo Bucintoro | T. 1300 automezzi - mat. vari - derrate per popolazione | |
| 8 | Brindisi - Valona | — | P.fo Tarquinia P.fo Contarini | Mat. vari Mat. vari | Separati |
| 11 | Valona - Brindisi | — | P.fo Rinucci P.fo Trapani | | Separati |
| 11 | Durazzo - Bari | Na Città di Genova Tp Bassini | P.fo Rosandra | Truppa rimpatriante | |
| 11 | Pireo - Iraklion | 2 Dragamine | P.fo Palermo | | Ripara a Milo causa cattivo tempo e ri- parte il giorno 18 |
| 12 | Antivari - Bari | — | P.fo Aprilia | | |
| 12 | Bari - Durazzo | — | P.fo Ulisse | | |
| 12 | Patrasso - Brindisi | Na Brindisi | P.fo Alba Julia | | |
| 12 | Valona - Bari | — | P.fo A. Capano | | |

487

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------|--------------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|
| 12 | Iraklion - Suda | Tp <i>Calatafimi</i> | P.fo <i>Santa Fè</i> | | |
| 13 | Brindisi - Patrasso | Na <i>Città di Genova</i> | Cist <i>Balcik</i> P.fo <i>Sinfra</i> | | |
| 13 | Rodi - Pireo | Ct <i>Turbine</i> | P.fo <i>Vesta</i> | | |
| 14 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Folgore</i> | | |
| 16 | Rodi - Pireo | — | P.fo <i>Bucintoro</i> | | |
| 17 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>A. Martini</i> | | |
| 17 | Antivari - Bari | — | P.fo <i>Pallade</i> | | |
| 18 | Pireo - Rodi | 2 <i>Dragamine</i> | P.fo <i>E. Vaselli</i> | | |
| 18 | Pireo - Salonicco | 3 Mv tedesche | P.fo <i>Pontinia</i> P.fo <i>Fouger</i> | | |
| 18 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Folgore</i> | | Separati |
| 18 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Dubac</i> P.fo <i>E. Croce</i> P.fo <i>Tisbe</i> | | |
| 19 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Costante C.</i> | | |
| 19 | Bari - Durazzo | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Pilo</i> | P.fo <i>Rosandra</i> | Truppa e mat. vari | |

| | | | | | |
|----|---------------------|---------------------------|--|---|---|
| 19 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>L. Martini</i> | | |
| 19 | Taranto - Valona | — | P.fo <i>Tripoli</i> | | |
| 19 | Pireo - Iraklion | (aerei) | Cist <i>Alfredo</i> | | Alle 11.45 del 20 af- fonda in seguito ad aerosiluramento |
| 20 | Patrasso - Bari | Na <i>Città di Genova</i> | — | 158 prigionieri 200 militari rimpa- trianti | Alle 13.15 del 21 af- fonda in seguito a siluramento |
| 20 | Pireo - Rodi | Ct <i>Sella</i> | P.fo <i>Versilia</i> P.fo <i>Polcevera</i> | | |
| 20 | Pireo - Iraklion | 2 Mv ted. | P.fo <i>Goggiam</i> | | |
| 20 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Acilia</i> | | |
| 21 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Folgore</i> | | |
| 21 | Bari - Antivari | — | P.fo <i>Senio</i> | | |
| 22 | Iraklion - Pireo | — | P.fo <i>Pugliola</i> | | |
| 23 | Salonicco - Suda | Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Pier Luigi</i> | | |
| 23 | Pireo - Sira | 2 <i>Dragamine</i> | P.fo <i>Bucintoro</i> | | |
| 27 | Brindisi - Patrasso | — | P.fo <i>Balkan</i> | | |
| 27 | Taranto - Patrasso | Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>H. Fisser</i> P.fo <i>Hingeberg</i> | | |
| 28 | Antivari - Bari | — | P.fo <i>Aprilia</i> | | |
| 29 | Durazzo - Brindisi | Na <i>Mocenigo</i> | | | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|-------------------|--|---|----------------------------|--|
| 29 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Pallade</i> P.fo <i>Costante C.</i> | | Separati |
| 29 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Ulisse</i> P.fo <i>L. Martini</i> P.fo <i>Folgore</i> | | Separati |
| 29 | Iraklion - Pireo | Ct <i>Euro</i> Tp <i>Calatafimi</i> | P.fo <i>Re Alessandro</i> | | |
| 30 | Suda - Pireo | Tp <i>Solferino</i> | Mn <i>C. di Alessandria</i> | | Il convoglio è bom- bardato da aerei - Nessuna bomba col- pisce |
| 30 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>A. Martini</i> | | |
| 30 | Bari - Valona | — | P.fo <i>A. Capano</i> | | |
| 30 | Valona - Brindisi | — | Mn <i>C. di La Spezia</i> | | |
| 30 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Rinucci</i> | | |
| 30 | Salonicco- Pireo | 2 M. ved. ted. | P.fo <i>Pontinia</i> | | |
| 30 | Pireo - Salonicco | — | P.fo <i>Pugliola</i> P.fo <i>Tanaia</i> | | |
| 31 | Pireo - Sira | Na <i>Morruha</i> | P.fo <i>E. Croce</i> | | |

MESE DI FEBBRAIO 1943

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|-------------------|--|---|----------------------------|-----------------------------|
| 1 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Capo Pino</i> Mn <i>Città di Bergamo</i> P.fo <i>Mameli</i> | | Separati |
| 1 | Bari - Durazzo | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Pilo</i> | P.fo <i>Rosandra</i> | Truppa e mat. vari | |
| 1 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Folgore</i> | | |
| 1 | Iraklion - Pireo | Tp <i>Calatafimi</i> | Mn <i>Città di Savona</i> | | |
| 2 | Pireo - Lero | Ct <i>Sella</i> | P.fo <i>Dubac</i> | | |
| 3 | Durazzo - Bari | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Pilo</i> | P.fo <i>Rosandra</i> P.fo <i>Milano</i> | Turppa rimpatriante | |
| 3 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Lauretta</i> P.fo <i>Miseno</i> | | |
| 3 | Pireo - Rodi | Ct <i>Euro</i> Ct <i>Turbine</i> Tp <i>Solferino</i> Tp <i>Calatafimi</i> | Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Ardena</i> P.fo <i>Argentina</i> | | |
| 3 | Salonicco - Pireo | — | P.fo <i>Fouger</i> Cist <i>Adriana</i> | | |
| 4 | Pireo - Iraklion | — | P.fo <i>Tarquini</i> | | |
| 4 | Brindisi - Valona | Tp <i>Fabrizi</i> | P.fo <i>Caterina M.</i> | | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|--------------------------|--|--|----------------------------|-----------------------------|
| 4 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Folgore</i> | | |
| 5 | Bari - Durazzo | Na <i>Morosini</i> Tp <i>Pilo</i> | P.fo <i>Milano</i> | Truppa e mat. vari | |
| 5 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>A. Martini</i> P.fo <i>P.ssa Giovanna</i> | | Separati |
| 5 | Pireo - Volo - Salonicco | 2 M. ved. ted. | P.fo <i>Neghelli</i> P.fo <i>Olimpos</i> | | |
| 6 | Lero - Rodi | Ct <i>Sella</i> Na <i>Morruha</i> | P.fo <i>E. Croce</i> P.fo <i>Dubac</i> | | |
| 6 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Esterina</i> P.fo <i>L. Martini</i> | | Separati |
| 6 | Rodi - Pireo | Ct <i>Euro</i> Ct <i>Turbine</i> Tp <i>Solferino</i> Tp <i>Calatafimi</i> | Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Ardena</i> P.fo <i>Argentina</i> | | |
| 6 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Pallade</i> | | |
| 7 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>P.ssa Giovanna</i> | | |
| 8 | Pireo - Suda | — | Cist <i>Adriana</i> | | |
| 8 | Durazzo - Bari | Na <i>Morosini</i> Tp <i>Pilo</i> | P.fo <i>Merano</i> | | |
| 8 | Prevesa - Taranto | — | P.fo <i>Tripoli</i> | | |

| | | | | | |
|----|----------------------|---|---|---------------------|----------|
| 10 | Volo - Salonicco | — | P.fo <i>Neghelli</i> | | |
| 10 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>P.ssa Giovanna</i> | | |
| 13 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Ascianghi</i> | | |
| 13 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Hermada</i> P.fo <i>Rinucci</i> | | Separati |
| 13 | Brindisi - Patrasso | Na <i>Marcello</i> | P.fo <i>Probitas</i> P.fo <i>Capo Pino</i> | | |
| 13 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Folgore</i> P.fo <i>A. Martini</i> | | Separati |
| 13 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>L. Martini</i> | | |
| 14 | Salonicco - Trikiri | Ct <i>Euro</i> Ct <i>Turbine</i> Tp <i>Calatafimi</i> | Cist <i>Petrakis Nomikos</i> | | |
| 14 | Lero - Sira | Ct <i>Sella</i> | P.fo <i>Dubac</i> | | |
| 14 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Polcevera</i> P.fo <i>Tripoli</i> | | Separati |
| 15 | Durazzo - Bari | Na <i>Brindisi</i> Na <i>Mocenigo</i> | P.fo <i>Milano</i> | Truppa rimpatriante | |
| 15 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Pallade</i> | | |
| 15 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Folgore</i> | | |
| 15 | Salonicco - Iraklion | Tp <i>Calatafimi</i> 2 M. ved. ted. | P.fo <i>Pugliola</i> | | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------|--|--|----------------------------|-----------------------------|
| 16 | Pireo - Rodi | Can <i>Camogli</i> | P.fo <i>Lauretta</i> P.fo <i>Miseno</i> | | |
| 16 | Iraklion - Lero | Na <i>Morruha</i> | P.fo <i>Addis Abeba</i> | | |
| 16 | Iraklion - Pireo | Ct <i>Euro</i> | P.fo <i>Goggiam</i> | | |
| 16 | Bari - Durazzo | Na <i>Mocenigo</i> Na <i>Brindisi</i> | P.fo <i>Milano</i> | Truppa e mat. vari | |
| 16 | Patrasso - Brindisi | Na <i>Marcello</i> | Cist <i>Balcik</i> | | |
| 17 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Costante C.</i> P.fo <i>A. Capano</i> | | Separati |
| 18 | Pireo - Rodi | Ct <i>Sella</i> | P.fo <i>Volodda</i> | | |
| 18 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Acilia</i> | | |
| 18 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Brundisium</i> | | |
| 19 | Valona - Bari | Tp <i>Pilo</i> | P.fo <i>Cesco</i> | | |
| 19 | Brindisi - Patrasso | Na <i>Marcello</i> | P.fo <i>Vesta</i> | | Destinaz. Rodi |
| 19 | Durazzo - Bari | Na <i>Brindisi</i> Na <i>Mocenigo</i> | P.fo <i>Milano</i> | Truppa rimpatriante | |

| | | | | | |
|----|--------------------|--|---|--------------------|----------|
| 19 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Aprilia</i> | | |
| 19 | Pireo - Salonicco | | P.fo <i>Fouger</i> | | |
| 19 | Salonicco - Pireo | | P.fo <i>Neghelli</i> | | |
| 20 | Suda - Pireo | — | P.fo <i>Tisbe</i> | | |
| 20 | Lero - Rodi | Can <i>Camogli</i> | P.fo <i>Lauretta</i> | | |
| 21 | Pireo - Rodi | Ct <i>Turbine</i> Tp <i>Solferino</i> Tp <i>Calatafimi</i> | Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Argentina</i> P.fo <i>Ardenna</i> | | |
| 22 | Bari - Durazzo | Na <i>Brindisi</i> Na <i>Mocenigo</i> Tp <i>Pilo</i> | P.fo <i>Milano</i> | Truppa e mat. vari | |
| 23 | Brindisi - Durazzo | — | P.fo <i>Arezzo</i> | | |
| 23 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>A. Martini</i> | | |
| 23 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Folgore</i> P.fo <i>L. Martini</i> | | Separati |
| 24 | Rodi - Lero | Can <i>Camogli</i> | P.fo <i>Lauretta</i> | | |
| 24 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Rinucci</i> | | |
| 24 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Caterina M</i> P.fo <i>Dubac</i> | | Separati |
| 24 | Durazzo - Bari | Na <i>Brindisi</i> Na <i>Mocenigo</i> | P.fo <i>Milano</i> | | |
| 25 | Suda - Pireo | Csm <i>Hermes</i> (ted.) | P.fo <i>Sinfra</i> | | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|------------------|--|---|----------------------------|-----------------------------|
| 26 | Suda -- Pireo | 1 Csm ted. | P.fo <i>Santa Fè</i> | Truppa e mat. vari | |
| 26 | Lero -- Pireo | Can <i>Camogli</i> | P.fo <i>Lauretta</i> | | |
| 27 | Bari -- Durazzo | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Missori</i> | P.fo <i>Quirinale</i> | | |
| 27 | Bari -- Antivari | — | P.fo <i>Aprilia</i> | | |
| 27 | Durazzo -- Bari | — | P.fo <i>Folgore</i> | | |
| 28 | Rodi -- Pireo | Ct <i>Turbine</i> Tp <i>Solferino</i> Tp <i>Calatafimi</i> | Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Argentina</i> P.fo <i>Ardenna</i> | | |

MESE DI MARZO 1943

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|----------------------------|--------------------|--|----------------------------|-----------------------------|
| 1 | Durazzo -- Bari | — | P.fo <i>L. Martini</i> | | |
| 2 | S. Nicola (Creta) -- Pireo | — | P.fo <i>Tarquini</i> | | |
| 2 | Pireo -- Iraklion | 1 Csm ted. | P.fo <i>Pugliola</i> | | |
| 2 | Bari -- Antivari | — | P.fo <i>Costante C.</i> | | |
| 2 | Brindisi -- Valona | — | P.fo <i>Contarini</i> | | |
| 2 | Durazzo -- Brindisi | — | P.fo <i>Rubicone</i> | | |
| 3 | Durazzo -- Bari | — | Mn <i>C. di La Spezia</i> | | |
| 3 | Brindisi -- Patrasso | Na <i>Marcello</i> | P.fo <i>Cagliari</i> P.fo <i>Brigit</i> | | |
| 3 | Valona -- Brindisi | — | P.fo <i>Arsia</i> | | |
| 3 | Salonicco -- Pireo | — | P.fo <i>Fouger</i> | | |
| 3 | Pireo -- Salonicco | — | P.fo <i>Neghelli</i> | | |
| 4 | Durazzo -- Bari | — | P.fo <i>Arezzo</i> | | |
| 4 | Valona -- Brindisi | — | P.fo <i>Goggiam</i> | | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------|---|--|---|-----------------------------|
| 5 | Bari - Valona | — | P.fo <i>A. Capano</i> | | |
| 6 | Pireo - Salonicco | — | P.fo <i>Pier Luigi</i> | | |
| 6 | Durazzo - Bari | Na <i>Brindisi</i> Na <i>Mocenigo</i> Tp <i>Missori</i> | P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Zeila</i> | Truppa e personale varie FF. AA. rim- patriante | |
| 6 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Ascianghi</i> P.fo <i>Pontinia</i> P.fo <i>Acilia</i> | | Separati |
| 7 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Apuania</i> P.fo <i>Goggiam</i> | | Separati |
| 7 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Mariannina</i> | | |
| 8 | Patrasso - S. Maura | — | P.fo <i>Lauretta</i> | | |
| 8 | Pireo - Iraklion | Ct <i>Turbine</i> Tp <i>Calatafimi</i> | Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Re Alessandro</i> P.fo <i>Sinfra</i> | | |
| 8 | Rodi - Pireo | Ct <i>Sella</i> | P.fo <i>Volodda</i> | | |
| 8 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Caterina M.</i> | | |
| 8 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Apuania</i> | | |
| 9 | Iraklion - Pireo | Ct <i>Turbine</i> Tp <i>Calatafimi</i> | Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Re Alessandro</i> P.fo <i>Sinfra</i> | | |

| | | | | | |
|----|---------------------------|--|--|--|----------|
| 10 | Pireo - Salonicco | — | P.fo <i>Fouger</i> | | |
| 10 | Pireo - S. Nicola (Creta) | — | P.fo <i>Tarquinia</i> | | |
| 10 | Brindisi - Valona | Na <i>Marcello</i> | P.fo <i>Polcevera</i> | | |
| 11 | Pireo - Iraklion | Ct <i>Turbine</i> | P.fo <i>Re Alessandro</i> | | |
| 11 | Sira - Pireo | 2 Csm ted. | Cist <i>Cerere</i> Cist <i>Stige</i> | | |
| 12 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Folgore</i> | | |
| 12 | Brindisi - Corfù | Tp <i>Bassini</i> | P.fo <i>Livenza</i> | | |
| 12 | Bari - Durazzo | Na <i>Brindisi</i> Na <i>Mocenigo</i> Tp <i>Missori</i> | P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Milano</i> | | |
| 13 | Valona - Bari | — | P.fo <i>A. Capano</i> | | |
| 13 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>A. Martini</i> | | |
| 15 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Folgore</i> P.fo <i>P. Palomba</i> | | Separati |
| 15 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Ascianghi</i> | | |
| 16 | Pireo - Iraklion | Tp <i>Solferino</i> Csm <i>Hermes</i> (ted.) Csm <i>Drake</i> (ted.) | Mn <i>Città di Savona</i> Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Ardenna</i> | | |
| 16 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Rinucci</i> P.fo <i>Pallade</i> | | Separati |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|--------------------|---|--|----------------------------|-----------------------------|
| 17 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Pontinia</i> | | |
| 17 | Brindisi - Durazzo | — | P.fo <i>Aprilia</i> | | |
| 17 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Acilia</i> | | |
| 17 | Iraklion - Pireo | Ct <i>Euro</i> Csm <i>Hermes</i> Csm <i>Drake</i> | Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Città di Savona</i> Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Ardenna</i> | | |
| 18 | Salonicco - Pireo | Tp <i>Calatafimi</i> | P.fo <i>Neghelli</i> | | |
| 18 | Iraklion - Pireo | Can <i>Camogli</i> | P.fo <i>Pugliola</i> | | |
| 19 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Brundisium</i> | | |
| 19 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>G. Bottiglieri</i> | | |
| 20 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Lauretta</i> P.fo <i>Volodda</i> | | |
| 21 | Durazzo - Bari | Na <i>Brindisi</i> Na <i>Mocenigo</i> Tp <i>Missori</i> | P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Milano</i> | | |
| 21 | Bari - Valona | Tp <i>Missori</i> — | P.fo <i>Cesco</i> P.fo <i>Acilia</i> | | Separati |
| 21 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Folgore</i> | | |
| 21 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>A. Martini</i> | | |
| 23 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Rinucci</i> | | |
| 23 | Bari - Patrasso | Tp <i>Audace</i> | P.fo <i>Rosandra</i> P.fo <i>Rubicone</i> | | |
| 23 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Folgore</i> | | |
| 25 | Salonicco - Pireo | (Aerei) | P.fo <i>Fouger</i> | | |
| 25 | Salonicco - Suda | 1 Csm ted. | P.fo <i>Pier Luigi</i> | | |
| 26 | Pireo - Sira | Ct <i>Turbine</i> | P.fo <i>Re Alessandro</i> | | |
| 26 | Pireo - Rodi | Ct <i>Euro</i> Tp <i>Solferino</i> | Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Città di Savona</i> Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Ardenna</i> | | |
| 26 | Antivari - Bari | — | P.fo <i>Aprilia</i> | | |
| 26 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Goggiam</i> | | |
| 26 | Iraklion - Suda | Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>Santa Fè</i> | | |
| 26 | Valona - Bari | Tp <i>Audace</i> | P.fo <i>Cesco</i> | | |
| 27 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Dubac</i> | | |
| 27 | Bari - Valona | — | P.fo <i>E. Croce</i> | | |
| 27 | Rodi - Pireo | Ct <i>Euro</i> Tp <i>Solferino</i> | Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Città di Savona</i> Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Ardenna</i> | | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|--------------------|--|--|----------------------------|-----------------------------|
| 28 | Pireo - Dardanelli | Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>Alba Julia</i> | | |
| 28 | Bari - Valona | — | P.fo <i>A. Capano</i> P.fo <i>Lauretta</i> | | Truppa e mat. vari |
| 29 | Pireo - Rodi | Can <i>Camogli</i> i MAS | P.fo <i>Pontinia</i> | | |
| 31 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Arsia</i> | | |
| 31 | Pireo - Rodi | Ct <i>Sella</i> i Csm ted. | P.fo <i>Cherso</i> P.fo <i>Polcevera</i> | | |
| 31 | Bari - Durazzo | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Missori</i> | P.fo <i>Milano</i> | | |
| 31 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Acilia</i> | | |
| 31 | Pireo - Suda | Tp <i>Castelfidardo</i> Tp <i>Solferino</i> | Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Città di Savona</i> | | |

MESE DI APRILE 1943

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------|--|--|----------------------------|-----------------------------|
| 1 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>P. Palomba</i> | | |
| 1 | Iraklion - Rodi | Tp <i>Castelfidardo</i> Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Sinfra</i> | | |
| 3 | Taranto - Patrasso | Na <i>Barletta</i> | P.fo <i>Palermo</i> P.fo <i>Mameli</i> | | |
| 3 | Patrasso - Brindisi | Na <i>Mocenigo</i> | P.fo <i>Contarini</i> | | |
| 4 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Caterina M.</i> | | |
| 5 | Valona - Bari | — | P.fo <i>A. Capano</i> | | |
| 5 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Esterina</i> | | |
| 6 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>A. Martini</i> | | |
| 6 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Ascianghi</i> P.fo <i>Rinucci</i> | | |
| 6 | Brindisi - Valona | — | Mn <i>C. di La Spezia</i> | | |
| 6 | Valona - Brindisi | — | Mn <i>Apuania</i> Cist <i>Lete</i> | | |
| 7 | Lero - Sira - Pireo | Can <i>Camogli</i> i MAS | P.fo <i>Pontinia</i> | | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------------|--|--|----------------------------|-----------------------------|
| 7 | Pireo - Lero - Rodi | Ct <i>Euro</i> Ct <i>Turbine</i> Tp <i>Solferino</i> | Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Re Alessandro</i> | | |
| 7 | Suda - Salonicco | 2 M. ved. ted. | P.fo <i>Pier Luigi</i> | | |
| 8 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Pallade</i> | | |
| 11 | Pireo - Sira - Rodi | — | P.fo <i>E. Croce</i> | | |
| 11 | Pireo - Rodi | — | P.fo <i>Goggiam</i> | | |
| 11 | Pireo - Pharos | — | P.fo <i>S. Antonio</i> | | |
| 11 | Rodi - Lero | Ct <i>Euro</i> | Mn <i>Donizetti</i> | | |
| 12 | Iraklion - Pireo | Na <i>Barletta</i> Csm <i>Drake</i> (ted.) | Mn <i>C. di Alessandria</i> Mn <i>Città di Savona</i> P.fo <i>Santa Fè</i> | | |
| 12 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Pallade</i> | | |
| 12 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Folgore</i> | | |
| 12 | Pireo - S. Nicola (Creta) | — | P.fo <i>Arsia</i> | | |
| 12 | Pireo - Lero | Ct <i>Sella</i> | P.fo <i>Rubicone</i> | | |
| 12 | Pireo - Lero - Rodi | Can <i>Camogli</i> 1 MAS | P.fo <i>Dubac</i> | | |

| | | | | | |
|----|-------------------|--------------------------------------|---|--------------------|----------|
| 13 | Bari - Valona | Ct <i>Lubiana</i> | P.fo <i>Volodda</i> | | |
| 13 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>A. Martini</i> | | |
| 14 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Esterina</i> | | |
| 14 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Balkan</i> P.fo <i>Rinucci</i> | | Separati |
| 15 | Valona - Bari | Ct <i>Lubiana</i> | P.fo <i>Rosandra</i> | | |
| 15 | Pireo - Salonicco | (Aerei) | P.fo <i>Pugliola</i> | | |
| 16 | Pireo - Rodi | 1 MAS | P.fo <i>Bucintoro</i> | | |
| 16 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Capo Pino</i> | | |
| 17 | Bari - Valona | — | Mn <i>Apuania</i> | | |
| 17 | Salonicco - Pireo | — | P.fo <i>Fouger</i> | | |
| 18 | Rodi - Lero | Na <i>Morruha</i> | P.fo <i>E. Croce</i> P.fo <i>Goggiam</i> | | |
| 18 | Bari - Durazzo | Na <i>Olbia</i> Tp <i>Missori</i> | P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Milano</i> | Truppa e mat. vari | |
| 18 | Pireo - Lero | Ct <i>Euro</i> Ct <i>Turbine</i> | P.fo <i>Re Alessandro</i> | | |
| 19 | Lero - Pireo | Ct <i>Euro</i> Ct <i>Turbine</i> | P.fo <i>Re Alessandro</i> | | |
| 19 | Lero - Sira | Na <i>Morruha</i> | P.fo <i>Goggiam</i> | | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------------|--|--|----------------------------|-----------------------------|
| 21 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Neghelli</i> P.fo <i>Pontinia</i> P.fo <i>Miseno</i> | | Separati |
| 21 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>A. Martini</i> | | |
| 21 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Esterina</i> | | |
| 21 | Bari - Valona | — | P.fo <i>A. Capano</i> | | |
| 21 | S. Nicola (Creta) - Pireo | — | P.fo <i>Arsia</i> | | |
| 22 | Pireo - Rodi | Ct <i>Euro</i> Ct <i>Sella</i> Tp <i>Castelfidardo</i> | Mn <i>Città di Savona</i> Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Re Alessandro</i> P.fo <i>Ardenna</i> | | |
| 22 | Brindisi - Patrasso | Na <i>Arborea</i> | P.fo <i>Vesta</i> P.fo <i>H. Fisser</i> | | |
| 22 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Aprilia</i> | | |
| 23 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Lauretta</i> | | |
| 23 | Brindisi - Patrasso | — | P.fo <i>Caterina M.</i> | | |
| 23 | Pireo - Suda | — | P.fo <i>Motia</i> | | |

| | | | | | |
|----|--------------------|--|--|--|----------|
| 23 | Rodi - Pireo | Can <i>Sonzini</i> Can <i>Camogli</i> | P.fo <i>Dubac</i> | | Separati |
| 24 | Rodi - Pireo | Ct <i>Euro</i> Ct <i>Sella</i> Tp <i>Castelfidardo</i> | Mn <i>Città di Savona</i> Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Re Alessandro</i> P.fo <i>Ardenna</i> | | |
| 24 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Acilia</i> | | |
| 24 | Durazzo - Bari | Na <i>Olbia</i> Tp <i>Missori</i> | P.fo <i>Quirinale</i> | | |
| 25 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Probitas</i> P.fo <i>Rinucci</i> | | |
| 25 | Valona - Bari | Tp <i>Missori</i> | P.fo <i>Cesco</i> | | |
| 25 | Prevesa - Brindisi | Na <i>Morosini</i> Ct <i>Riboty</i> | Mn <i>C. di Alessandria</i> | | |
| 25 | Lero - Naxo | 1 MAS | P.fo <i>E. Croce</i> | | |
| 25 | Iraklion - Pireo | 1 Csm ted. | P.fo <i>Addis Abeba</i> | | |
| 26 | Bari - Patrasso | Ct <i>Lubiana</i> | P.fo <i>Rosandra</i> P.fo <i>Cagliari</i> P.fo <i>Hermada</i> | | |
| 27 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Polcevera</i> | | |
| 27 | Salonicco - Suda | — | P.fo <i>Pier Luigi</i> | | |
| 28 | Pireo - Rodi | Ct <i>Sella</i> | P.fo <i>Vesta</i> (1) P.fo <i>Volodda</i> | (1) T. 490 artiglierie mat. vari R.E. | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|-------------------|---------------------|---|----------------------------|-----------------------------|
| 28 | Salonicco - Rodi | — | P.fo <i>E. Vaselli</i> | | |
| 28 | Valona - Bari | — | P.fo <i>A. Capano</i> | | |
| 29 | Valona - Brindisi | — | Mn <i>C. di La Spezia</i> | | |
| 29 | Salonicco - Pireo | Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Pugliola</i> | | |
| 30 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Senio</i> P.fo <i>Esterina</i> | Separati | |

MESE DI MAGGIO 1943

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|--------------------|---|--|----------------------------|-----------------------------|
| 1 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>A. Martini</i> | | |
| 1 | Bari - Valona | — | P.fo <i>T. Gennari</i> | | |
| 1 | Pireo - Iraklion | Ct <i>Euro</i> Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>Re Alessandro</i> P.fo <i>Ardenna</i> | | |
| 1 | Lero - Sira | 1 MAS | P.fo <i>Rubicone</i> | | |
| 2 | Salonicco - Pireo | 2 Csm ted. | Cist <i>Adriana</i> | | |
| 2 | Bari - Durazzo | Na <i>Olbia</i> Tp <i>Missori</i> | P.fo <i>Quirinale</i> | | |
| 3 | Iraklion - Pireo | Ct <i>Euro</i> Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>Re Alessandro</i> P.fo <i>Ardenna</i> | | |
| 4 | Pireo - Dardanelli | Tp <i>Castelfidardo</i> Csm <i>Drake</i> (ted.) | Cist <i>Celano</i> Cist <i>Burgas</i> Cist <i>Balcik</i> | | |
| 4 | Pireo - Lero | Na <i>Pola</i> Can <i>Sonzini</i> Na <i>Morruha</i> | P.fo <i>Palermo</i> | | |
| 4 | Bari - Valona | — | P.fo <i>C. Schiaffino</i> | | |
| 4 | Bari - Valona | Na <i>Pola</i> | P.fo <i>Capo Pino</i> P.fo <i>Ginetto</i> | | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|--------------------|---|---|----------------------------|--|
| 5 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Pontinia</i> P.fo <i>Miseno</i> | | |
| 5 | Dardanelli - Pireo | Tp <i>Castelfidardo</i> (1) Csm <i>Drake</i> (ted) | P.fo <i>Alba Julia</i> | | (1) Un sommergibile attacca il convoglio a 7 miglia dal Ca- nale Doro - Il Csm <i>Drake</i> sostiene com- battimento ripor- tando morti e feriti La Tp <i>Castelfidardo</i> viene inviata per rinforzo della scorta |
| 6 | Patrasso - Bari | — | P.fo <i>P. Palomba</i> | | Alle 07.00 del 7 af- fonda in seguito a siluramento |
| 6 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>A. Capano</i> | | |
| 6 | Durazzo - Bari | Na <i>Olbia</i> Tp <i>Dezza</i> Tp <i>Missori</i> | P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Quirinale</i> | Truppa rimpatriante | |
| 7 | Valona - Brindisi | — | Mn <i>Apuania</i> | | |
| 7 | Rodi - Pireo | Ct <i>Sella</i> | P.fo <i>Vesta</i> | | |
| 8 | Suda - Pireo | — | P.fo <i>Motia</i> | | |
| 8 | Suda - Salonicco | — | P.fo <i>Pier Luigi</i> | | |

| | | | | | |
|----|---------------------|---|--|--|----------|
| 9 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Mariannina</i> | | |
| 9 | Pireo - Rodi | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Solferino</i> Tp <i>Castelfidardo</i> | Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Re Alessandro</i> Cist <i>Elli</i> | | |
| 9 | Pireo - Lero - Sira | Can <i>Sonzini</i> Na <i>Norruha</i> | P.fo <i>Vesta</i> | | |
| 9 | Pireo - Salonicco | Ct <i>Turbine</i> | P.fo <i>C. Fouger</i> | | |
| 10 | Rodi - Pireo | 1 Ms | P.fo <i>Volodda</i> | | |
| 11 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Neghelli</i> P.fo <i>Polestas</i> | | Separati |
| 11 | Pireo - Rodi | Ct <i>Euro</i> | P.fo <i>Hermada</i> | | |
| 11 | Rodi - Pireo | Na <i>Barletta</i> Ct <i>Turbine</i> Tp <i>Castelfidardo</i> Tp <i>Solferino</i> | Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Re Alessandro</i> Cist <i>Elli</i> | | |
| 12 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Folgore</i> | | |
| 12 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Aprilia</i> | | |
| 12 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Lauretta</i> | | |
| 12 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Arsia</i> | | |
| 12 | Durazzo - Brindisi | — | P.fo <i>G. Bottiglieri</i> | | |
| 13 | Valona - Bari | Tp <i>Cosenz</i> | P.fo <i>Cesco</i> | | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------------|---|---|----------------------------|-----------------------------|
| 13 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Rastrello</i> | | |
| 13 | Pireo - Lero - Sira | Can <i>Camogli</i> | P.fo <i>Volodda</i> | | |
| 13 | Bari - Durazzo | Na <i>Brindisi</i> Na <i>Morosini</i> Tp <i>Missori</i> | P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Milano</i> | Truppa e mat. vari | |
| 14 | Taranto - Patrasso | Tp <i>Audace</i> Tp <i>Cosenz</i> | Cist <i>Firus</i> P.fo <i>Bacchus</i> | | |
| 14 | S. Nicola (Creta) - Pireo | 1 <i>Dragamine</i> | P.fo <i>Tarquinia</i> | | |
| 14 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Folgore</i> | | |
| 14 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>A. Martini</i> | | |
| 14 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Acilia</i> Mn <i>Apuania</i> | | Separati |
| 15 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Mariannina</i> | | |
| 15 | Brindisi - Patrasso | Ct <i>Crispi</i> | Cist <i>Petrakis Nomikos</i> | | |
| 15 | Pireo - Iraklion | Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Re Alessandro</i> | | |
| 16 | Pireo - Rodi | Na <i>Morruha</i> Can <i>Camogli</i> | P.fo <i>Ginetto</i> | | |
| 17 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Rinucci</i> | | |

| | | | | | |
|----|---------------------|---|---|--|--------------------|
| 17 | Rodi - Pireo | Na <i>Orsini</i> | P.fo <i>Palermo</i> | | |
| 18 | Iraklion - Rodi | Ct <i>Crispi</i> Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>Re Alessandro</i> | | |
| 18 | Brindisi - Patrasso | Na <i>Arborea</i> | P.fo <i>Probitas</i> P.fo <i>Po,cevera</i> (1) | | (1) Destinaz. Rodi |
| 18 | Bari - Valona | Tp <i>Missori</i> | P.fo <i>Cesco</i> | | |
| 19 | Valona - Bari | Tp <i>Missori</i> | P.fo <i>Rosandra</i> | | |
| 19 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Folgore</i> | | |
| 19 | Patrasso - Brindisi | Tp <i>Cosenz</i> | P.fo <i>Aiba Julia</i> | | |
| 20 | Rodi - Pireo | Tp <i>Castelfidardo</i> | P.fo <i>Re Alessandro</i> | | |
| 20 | Rodi - Lero - Pireo | Ct <i>Crispi</i> | P.fo <i>Hermada</i> | | |
| 20 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Costante C.</i> | | |
| 21 | Valona - Bari | — | Mn <i>Apuania</i> | | |
| 21 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Folgore</i> | | |
| 21 | Salonicco - Pireo | Tp <i>Calatafimi</i> | P.fo <i>Fouger</i> | | |
| 22 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>A. Martini</i> | | |
| 22 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Capo Pino</i> | | |
| 23 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Mariannina</i> | | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|--------------------|-----------------------------|---|----------------------------|-----------------------------|
| 23 | Iraklion - Pireo | 1 Csm ted. | P.fo <i>Mameli</i> P.fo <i>Piraeus</i> | | |
| 23 | Bari - Valona | Tp <i>Orsa</i> | P.fo <i>Tisbe</i> P.fo <i>Oria</i> | | |
| 24 | Pireo - Salonicco | — | P.fo <i>Contarini</i> | | |
| 24 | Rodi - Pireo | Na <i>Morruha</i> | P.fo <i>Ginetto</i> | | |
| 24 | Durazzo - Brindisi | — | P.fo <i>Quadrifoglio</i> | | |
| 24 | Bari - Valona | — | P.fo <i>A. Capano</i> | | |
| 25 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Arsia</i> | | |
| 25 | Pireo - Rodi | Ct <i>Sella</i> | P.fo <i>Asmara</i> | | |
| 25 | Bari - Valona | — | P.fo <i>T. Gennari</i> | | |
| 25 | Rodi - Pireo | Ct <i>Euro</i> 2 Csm ted | Mn <i>Donizetti</i> | | |
| 26 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Rinucci</i> | | |
| 27 | Rodi - Lero - Sira | 1 MAS | P.fo <i>Pontinia</i> | | |
| 28 | Bari - Valona | — | Mn <i>Apuania</i> | | |
| 29 | Valona - Brindisi | Na <i>Arborea</i> | P.fo <i>Palermo</i> | | |

| | | | | | |
|----|----------------------|--|---|--------------------|--|
| 29 | Brindisi - Durazzo | — | P.fo <i>Folgore</i> | | |
| 29 | Bari - Durazzo | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Missori</i> | P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Milano</i> | Truppa e mat. vari | |
| 29 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Mariannina</i> | | |
| 29 | Rodi - Pireo | 2 MAS | P.fo <i>Miseno</i> | | |
| 29 | Pireo - Suda | 2 Csm ted. | Mn <i>Città di Savona</i> | | |
| 29 | Pireo - Lero - Rodi | Na <i>Orsini</i> Can <i>Sonzini</i> Can <i>Camogli</i> | P.fo <i>Costante C.</i> P.fo <i>Polcevera</i> P.fo <i>Olimpos</i> | | |
| 30 | Brindisi - Corfù | Na <i>Marcello</i> | P.fo <i>Caterina M.</i> P.fo <i>Dubac</i> | | |
| 30 | Prevesa - Missolungi | — | P.fo <i>T. Gennari</i> | | |
| 31 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Folgore</i> | | |
| 31 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Ascianghi</i> | | |
| 31 | Pireo - Salonicco | — | P.fo <i>Fouger</i> | | |

MESE DI GIUGNO 1943

516

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------------|--------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|
| 2 | Rodi - Lero | Can Camogli | P.fo Costante C. | | |
| 2 | Corfù - Patrasso | Ct Sebenico Tp Cosenz | P.fo Rosandra P.fo Annarella | | |
| 3 | Rodi - Pireo | Can Sonzini | P.fo Olimpos | | |
| 3 | Pireo - S. Nicola (Creta) | — | P.fo Arsia | | |
| 3 | Lero - Sira | Can Camogli | P.fo Costante C. | | |
| 4 | Salonicco - Pireo | Tp Solferino 2 Csm ted | Cist Petrakis Nomikos P.fo Sinfra | | |
| 4 | Bari - Patrasso | Tp Missori Tp Cosenz | Cist A. Fassio | | |
| 5 | Pireo - Dardanelli | Ct Turbine Tp Castelfidardo | Cist Firus | | |
| 5 | Salonicco - Pireo | — | P.fo A. Contarini | | |
| 5 | Pireo - Sira | — | P.fo Tarquinia | | |
| 6 | Bari - Durazzo | — | P.fo Folgore | | |
| 7 | Valona - Bari | — | P.fo Rinucci P.fo Ginetto P.fo A. Capano | | Separati |

| | | | | | |
|----|---------------------|---|----------------------------|--|---|
| 8 | Pireo - Rodi | Ct Euro Tp Solferino 2 Csm ted. | Mn Donizetti Cist Helli | | |
| 8 | Bari - Durazzo | — | P.fo Mariannina | | |
| 8 | Pireo - Iraklion | — | P.fo Pugliola | | |
| 9 | Rodi - Pireo | Ct Euro 2 Csm ted. | Mn Donizetti Cist Helli | | |
| 9 | Lero - Sira | Na Orsini | P.fo Polcevera | | |
| 9 | Lero - Rodi | Ct Crispi 1 Csm ted. | P.fo Sinfra | | |
| 10 | Durazzo - Bari | — | P.fo Folgore | | |
| 10 | Patrasso - Brindisi | Ct Sebenico | Cist Balcik | | |
| 11 | Bari - Valona | Tp Missori | P.fo Cesco | | |
| 11 | Pireo - Dardanelli | Ct Turbine Tp Castelfidardo Tp Monzambano | P.fo Wilhelmsburg | | |
| 12 | Salonicco - Pireo | — | P.fo Fouger | | |
| 14 | Prevesa - Valona | Na Rovigno | P.fo Rosandra | | Alle 16.40 il Rosandra affonda in seguito a siluramento |
| 14 | Pireo - Rodi | 1 Csm ted. | P.fo Olimpos | | |
| 14 | Bari - Durazzo | — | P.fo Folgore | | |

517

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|-----------------------------|---|---|----------------------------|-----------------------------|
| 14 | Rodi - Salonicco | Ct <i>Crispi</i> Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Sinfra</i> | | |
| 14 | Bari - Durazzo | Na <i>Arborea</i> Tp <i>Missori</i> | P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Quirinale</i> | Truppa e mat. vari | |
| 15 | Pireo - Lero - Rodi | Ct <i>Crispi</i> 1 Csm ted. | Cist <i>Cerere</i> P.fo <i>Ascianghi</i> | | |
| 16 | Pireo - Salonicco | — | P.fo <i>A. Contarini</i> | | |
| 16 | Valona - Brindisi | Na <i>Mocenigo</i> | P.fo <i>Oria</i> | | |
| 16 | Valona - Bari | Ct <i>Sebenico</i> | P.fo <i>Cesco</i> | | |
| 16 | Durazzo - Bari | Na <i>Arborea</i> Tp <i>Missori</i> | P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Quirinale</i> | | |
| 17 | Brindisi - Corfù - Patrasso | Ct <i>Sebenico</i> | P.fo <i>Ivorela</i> P.fo <i>Vesta</i> | | |
| 17 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Folgore</i> P.fo <i>Mariannina</i> | | Separati |
| 17 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Rinucci</i> | | |
| 17 | Pireo - Sira - Lero - Rodi | Tp <i>Calatafimi</i> | Cist <i>A. Fassio</i> | | |
| 17 | Bari - Durazzo | Na <i>Arborea</i> Tp <i>Missori</i> | P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Quirinale</i> | Truppa e mat. vari | |

| | | | | | |
|----|---------------------|---|---|--|----------|
| 18 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Mameli</i> | | |
| 18 | Bari - Patrasso | Na <i>Marcello</i> | P.fo <i>C. Schiaffino</i> P.fo <i>Trapani</i> | | |
| 19 | Durazzo - Bari | Na <i>Arborea</i> Tp <i>Missori</i> | P.fo <i>Quirinale</i> | | |
| 19 | Pireo - Lero - Rodi | Ct <i>Euro</i> Ct <i>Turbine</i> Tp <i>Monzambano</i> | Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Re Alessandro</i> P.fo <i>Ardenna</i> | | |
| 19 | Lero - Pireo | Na <i>Orsini</i> | Cist <i>Cerere</i> | | |
| 20 | Pireo - Salonicco | — | P.fo <i>Fouger</i> | | |
| 20 | Rodi - Pireo | Can <i>Camogli</i> | P.fo <i>Ascianghi</i> | | |
| 21 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Luana</i> | | |
| 21 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Ginetto</i> | | |
| 21 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Folgore</i> P.fo <i>A. Capano</i> | | Separati |
| 21 | Iraklion - Pireo | — | P.fo <i>Addis Abeba</i> P.fo <i>Pugliola</i> | | Separati |
| 21 | Rodi - Lero - Pireo | Tp <i>Calatafimi</i> | Cist <i>A. Fassio</i> P.fo <i>Bucintoro</i> | | |
| 21 | Rodi - Pireo | Ct <i>Euro</i> Ct <i>Turbine</i> Tp <i>Monzambano</i> | Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Re Alessandro</i> P.fo <i>Ardenna</i> | | |
| 21 | Antivari - Bari | — | P.fo <i>Senio</i> | | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------------|---|---|----------------------------|-----------------------------|
| 22 | Pireo - Salonicco | — | P.fo <i>Neghelli</i> | | |
| 22 | Valona - Bari | — | Mn <i>Apuania</i> | | |
| 22 | Pireo - Rodi | Na <i>Morruha</i> | P.fo <i>Vesta</i> | | |
| 22 | Bari - Patrasso | Na <i>Rovigno</i> | P.fo <i>Milano</i> | | |
| 23 | Pireo - Rodi | Ct <i>Crispi</i> | Cist <i>Cerere</i> | | |
| 23 | S. Nicola (Creta) - Pireo | — | P.fo <i>Tarquinia</i> | | |
| 24 | Lero - Rodi | — | P.fo <i>Eolo</i> | | |
| 24 | Pireo - Salonicco | Ct <i>Turbine</i> 2 Csm ted. | P.fo <i>Volodda</i> | | |
| 25 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Caterina M.</i> P.fo <i>T. Gennari</i> | | |
| 25 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Goggiam</i> | | Destinaz. Rodi |
| 25 | Patrasso - Brindisi | Tp <i>Sagittario</i> Tp <i>Lince</i> Tp <i>Pilo</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Argentina</i> | Truppa rimpatriante | |
| 25 | Pireo - Rodi | Na <i>Orsini</i> Na <i>Morruha</i> | P.fo <i>Vesta</i> | | |
| 26 | Pireo - S. Nicola (Creta) | — | P.fo <i>Arsia</i> | | |

| | | | | | |
|----|-------------------------|---|---|--|--|
| 26 | Dardanelli - Pireo | Tp <i>Solferino</i> | Cist <i>Firus</i> | | |
| 26 | Pireo - Lero - Rodi | Ct <i>Euro</i> Tp <i>Calatafimi</i> Tp <i>Castelfidardo</i> | Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Re Alessandro</i> P.fo <i>Ardenna</i> | | |
| 27 | Patrasso - Brindisi | Na <i>Rovigno</i> Tp <i>Stocco</i> Tp <i>Sirtori</i> | P.fo <i>Milano</i> P.fo <i>Quirinale</i> P.fo <i>Campidoglio</i> | | |
| 27 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>A. Capano</i> | | |
| 27 | Pireo - Iraklion | 1 MAS | P.fo <i>Lauretta</i> | | |
| 28 | Rodi - Pireo | Ct <i>Euro</i> Tp <i>Calatafimi</i> Tp <i>Castelfidardo</i> | Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Re Alessandro</i> P.fo <i>Ardenna</i> | | |
| 28 | Salonicco - Rodi | Ct <i>Turbine</i> Tp <i>Monzambano</i> | P.fo <i>Sinfra</i> | | |
| 28 | Taranto - Patrasso | Tp <i>Pilo</i> | Mn <i>Genepesca 1°</i> | | |
| 28 | Valona - Brindisi | Tp <i>Missori</i> | Mn <i>C. di La Spezia</i> P.fo <i>Capo Pino</i> | | |
| 28 | Brindisi - Patrasso | Na <i>Brindisi</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Argentina</i> | | |
| 29 | Pireo - Salonicco | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Solferino</i> | Cist <i>Helli</i> | | |
| 30 | Bari - Corfù - Patrasso | Na <i>Rovigno</i> Tp <i>Sirtori</i> | P.fo <i>E. Croce</i> P.fo <i>G. Brunner</i> | | |

MESE DI LUGLIO 1943

522

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------------|--|---|----------------------------|-----------------------------|
| 1 | Brindisi - Corfù | Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Salvatore</i> P.fo <i>Probitas</i> | | |
| 1 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Dea Mazzella</i> | | |
| 1 | Rodi - Pireo | Na <i>Orsini</i> Na <i>Morruha</i> | P.fo <i>Vesta</i> Cist <i>Cerere</i> | | |
| 1 | Salonicco - Pireo | — | P.fo <i>Fouger</i> P.fo <i>Neghelli</i> | | |
| 1 | Pireo - S. Nicola (Creta) | — | P.fo <i>Tarquinia</i> | | |
| 1 | Alimnia - Lero | Ct <i>Crispi</i> | P.fo <i>Bulgaria</i> | | |
| 2 | Pireo - Rodi | Can <i>Camogli</i> 2 Csm ted. | P.fo <i>Ivoree</i> P.fo <i>Bucintoro</i> | | |
| 2 | Brindisi - Durazzo | Na <i>Arborea</i> Tp <i>Missori</i> | P.fo <i>Milano</i> | | |
| 2 | Durazzo - Bari | id. | id. | | |
| 2 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Senio</i> | | |
| 3 | Bari - Patrasso | Tp <i>Abba</i> | P.fo <i>H. Fisher</i> | | |
| 3 | Bari - Patrasso | — | P.fo <i>Alba Julia</i> | | |
| 3 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Acilia</i> | | |

| | | | | | |
|---|---------------------------|---|---|---------------------|--|
| 3 | Brindisi - Valona | — | P.fo <i>Aprilia</i> | | |
| 3 | S. Nicola (Creta) - Pireo | — | P.fo <i>Arsia</i> | | |
| 3 | Pireo - Iraklion | Tp <i>Castelfidardo</i> Tp <i>Calatafimi</i> | Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Re Alessandro</i> P.fo <i>Ardenna</i> | | |
| 4 | Pireo - Lero | Na <i>Orsini</i> | P.fo <i>Vesta</i> Cist <i>Cerere</i> | | Tra Naxos e Lero il <i>Vesta</i> è colpito da un siluro ma non affonda e può essere rimorchiato a Sira |
| 4 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Mameli</i> | | |
| 4 | Salonicco - Pireo | Na <i>Barletta</i> Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Elsa</i> | | |
| 5 | Bari - Patrasso | Tp <i>Cosenz</i> | P.fo <i>Hermada</i> P.fo <i>Cagliari</i> | | |
| 5 | Bari - Antivari | — | P.fo <i>Luana</i> | | |
| 6 | Rodi - Lero - Pireo | Ct <i>Crispi</i> | P.fo <i>Sinfra</i> | | |
| 6 | Bari - Valona | — | P.fo <i>A. Capano</i> | | |
| 6 | Patrasso - Brindisi | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Sagittario</i> Tp <i>Lince</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Argentina</i> | Truppa rimpatriante | |
| 6 | Valona - Bari | — | P.fo <i>Rinucci</i> P.fo <i>Addis Abeba</i> | | Separati |
| 7 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Esterina</i> | | |

523

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|-------------------------|---|--|----------------------------|---|
| 7 | Iraklion - Pireo | Tp <i>Solferino</i> Tp <i>Calatafimi</i> | P.fo <i>Re Alessandro</i> P.fo <i>Ardenna</i> | | |
| 7 | Dardanelli - Pireo | Ct <i>Turbine</i> Tp <i>Monzambano</i> 2 Csm ted. | Cist <i>Petrakis Nomikos</i> | | Alle 08.00 la cisterna affonda in seguito a siluramento |
| 9 | Brindisi - Corinto | Tp <i>Sagittario</i> Tp <i>Lince</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Argentina</i> | | |
| 9 | Brindisi - Corinto | Tp <i>Abba</i> Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Campidoglio</i> | | |
| 10 | Bari - Patrasso | Tp <i>Missori</i> | Cist <i>Balcik</i> | | |
| 10 | Bari - Corfù - Patrasso | Tp <i>Pilo</i> | P.fo <i>Motia</i> P.fo <i>Oria</i> P.fo <i>Merano</i> | Mat. vari | |
| 11 | Pireo - Rodi | Ct <i>Crispi</i> Tp <i>Calatafimi</i> Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Hermada</i> P.fo <i>Ginetto</i> P.fo <i>E. Croce</i> P.fo <i>Dubac</i> P.fo <i>Goggiam</i> | | |
| 11 | Patrasso - Corfù | Tp <i>Cosenz</i> | Mn <i>Genepesca 1°</i> | | |
| 11 | Pireo - Kalkis | — | P.fo <i>Arsia</i> | | |
| 12 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Luana</i> | | |
| 13 | Bari - Valona | Tp <i>Sirtori</i> | P.fo <i>Cesco</i> | | |

| | | | | | |
|----|--------------------------|---|---|--|--|
| 13 | Bari - Durazzo | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Missori</i> | Mn <i>C. di Alessandria</i> | | |
| 13 | Valona - Bari | Tp <i>Abba</i> Tp <i>Stocco</i> | Mn <i>C. di La Spezia</i> P.fo <i>Campidoglio</i> | | |
| 14 | Durazzo - Bari | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Missori</i> | Mn <i>C. di Alessandria</i> | | |
| 14 | Valona - Brindisi | Na <i>Rovigno</i> | P.fo <i>Pugliola</i> P.fo <i>Costante C.</i> | | |
| 15 | Patrasso - Valona | Ct <i>Lubiana</i> Tp <i>Lince</i> Tp <i>Pilo</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Argentina</i> | | Convoglio attaccato da sommergibile a 12 miglia da Capo Dukato - Nessun si- luo colpisce |
| 15 | Pireo - Lero - Salonicco | Ct <i>Crispi</i> Tp <i>Solferino</i> Tp <i>Calatafimi</i> | P.fo <i>Sinfra</i> | | |
| 16 | Bari - Patrasso | Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Rubicone</i> P.fo <i>Capo Pino</i> | | |
| 17 | Rodi - Lero | Na <i>Orsini</i> | P.fo <i>E. Croce</i> P.fo <i>Dubac</i> | | |
| 18 | Pireo - Mudros | Tp <i>Calatafimi</i> Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Re Alessandro</i> | | |
| 18 | Pireo - Dardanelli | Tp <i>Monzambano</i> 2 Csm ted. | Cist <i>Firus</i> P.fo <i>Alba Julia</i> | | |
| 19 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Rastrello</i> P.fo <i>Esterina</i> P.fo <i>Mameli</i> | | Separati |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|--------------------|--|--|----------------------------|-----------------------------|
| 19 | Valona - Bari | Ct <i>Lubiana</i> Tp <i>Lince</i> Tp <i>Pilo</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Argentina</i> | | |
| 19 | Mudros - Salonicco | Tp <i>Calatafimi</i> Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Re Alessandro</i> | | |
| 20 | Salonicco - Mudros | id. | id. | | |
| 20 | Rodi - Lero | 1 MAS | P.fo <i>Ginetto</i> | | |
| 20 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Pelagossa</i> | | |
| 20 | Pireo - Salonicco | — | P.fo <i>Fouger</i> | | |
| 21 | Valona - Bari | Tp <i>Missori</i> | P.fo <i>Cesco</i> | | |
| 21 | Bari - Antivari | — | P.fo <i>Mariannina</i> | | |
| 21 | Pireo - Salonicco | — | P.fo <i>Salvatore</i> | | |
| 21 | Brindisi - Pireo | — | P.fo <i>Polcevera</i> | | |
| 22 | Valona - Bari | — | Mn <i>Apuania</i> | | |
| 23 | Bari - Valona | — | P.fo <i>Rinucci</i> | | |
| 23 | Bari - Valona | Tp <i>Missori</i> | Cist <i>A. Fassio</i> P.fo <i>Palermo</i> | | |

| | | | | | |
|----|-------------------------|---|--|--|---|
| 23 | Mudros - Rodi | Tp <i>Calatafimi</i> Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Re Alessandro</i> | | |
| 23 | Rodi - Lero - Pireo | Tp <i>Monzambano</i> Can <i>Camogli</i> | P.fo <i>Goggiam</i> | | |
| 24 | Pireo - Iraklion | 1 Csm ted. | P.fo <i>Aprilia</i> | | |
| 25 | Patrasso - Corfù - Bari | Tp <i>Sagittario</i> Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>Probitas</i> P.fo <i>Dubac</i> | | |
| 25 | Rodi - Salonicco | Ct <i>Euro</i> Tp <i>Monzambano</i> | P.fo <i>Re Alessandro</i> | | |
| 25 | Lero - Rodi | Na <i>Morruha</i> | P.fo <i>Motia</i> | | |
| 25 | Valona - Patrasso | Tp <i>Missori</i> | Cist <i>A. Fassio</i> | | Alle 03.25 del 26 la cisterna affonda in seguito ad urto con- tro mina |
| 26 | Lero - Pireo | Tp <i>Calatafimi</i> | P.fo <i>Hermada</i> P.fo <i>Goggiam</i> | | |
| 27 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Luana</i> | | |
| 27 | Brindisi - Valona | Na <i>Rovigno</i> | P.fo <i>Caterina M.</i> | | |
| 28 | Patrasso - Brindisi | Tp <i>Missori</i> | P.fo <i>Cagliari</i> | | |
| 28 | Salonicco - Rodi | Ct <i>Euro</i> Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Re Alessandro</i> | | |
| 28 | Bari - Antivari | — | P.fo <i>Marco</i> | | |
| 28 | Bari - Durazzo | — | P.fo <i>Montebello</i> | | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|--------------------|--|--|--|---|
| 28 | Bari - Valona | — | Mn <i>Apuania</i> | | |
| 28 | Rodi - Pireo | Na <i>Aguglia</i> | P.fo <i>Motia</i> | | |
| 28 | Bari - Durazzo | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Pilo</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Argentina</i> | Truppa e mat. vari | |
| 29 | Brindisi - Durazzo | — | P.fo <i>Pugliola</i> | | |
| 30 | Durazzo - Bari | Tp <i>Pilo</i> | P.fo <i>Cassala</i> | | |
| 30 | Durazzo - Bari | Na <i>Brindisi</i> Tp <i>Abba</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Argentina</i> | | |
| 30 | Rodi - Pireo | Ct <i>Euro</i> Tp <i>Solferino</i> | P.fo <i>Re Alessandro</i> | | |
| 30 | Pireo - Rodi | Ct <i>Crispi</i> Tp <i>Calatafimi</i> | Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Palermo</i> (1) | (1) T. 2.070 munizioni, artiglieria - mat. va- ri - merci civili | |
| 31 | Patrasso - Pireo | Tp <i>S. Martino</i> | P.fo <i>Annarella</i> | | Convoglio bombar- dato da aerei - Nes- suna bomba colpi- sce |

MESE DI AGOSTO 1943

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|-------------------------|---|--|----------------------------|--|
| 1 | Valona - Bari | — | P.fo <i>A. Capano</i> | | |
| 2 | Iraklion - Lero - Pireo | Ct <i>Crispi</i> Tp <i>Calatafimi</i> | Mn <i>Donizetti</i> | | |
| 2 | Pireo - Rodi | Ct <i>Euro</i> Tp <i>S. Martino</i> | P.fo <i>Re Alessandro</i> | | |
| 2 | Valona - Brindisi | — | P.fo <i>Arsia</i> | | |
| 2 | Bari - Patrasso | Tp <i>Stocco</i> | P.fo <i>U. Fiorelli</i> | | |
| 3 | Durazzo - Brindisi | — | P.fo <i>Città di Catania</i> | Postale | Alle 11.00 a poca di- stanza da Brindisi affonda in seguito a siluramento |
| 5 | Pireo - Rodi | Ct <i>Crispi</i> Tp <i>Solferino</i> Tp <i>Calatafimi</i> | Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Ardenna</i> | | |
| 6 | Valona - Bari | Tp <i>Abba</i> Ved <i>Scimitarra</i> | P.fo <i>Cesco</i> | | |
| 6 | Pireo - Sira - Lero | Na <i>Orsini</i> Na <i>Morruha</i> | P.fo <i>Pola</i> P.fo <i>Polcevera</i> | | |
| 7 | Rodi - Pireo | Ct <i>Crispi</i> Tp <i>Solferino</i> Tp <i>Calatafimi</i> | Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Ardenna</i> | | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|---------------------------|---|---|----------------------------|-----------------------------|
| 7 | Samos - Patrasso | — | P.fo <i>Tergesteia</i> | | |
| 8 | Rodi - Pireo | Ct <i>Euro</i> Tp <i>Monzambano</i> | P.fo <i>Re Alessandro</i> | | |
| 8 | Salonicco - Pireo | — | P.fo <i>Salvatore</i> P.fo <i>Fougev</i> | | |
| 10 | Rodi - Sira | Na <i>Morruha</i> | P.fo <i>Polcevera</i> | | |
| 10 | Pireo - Rodi | Ct <i>Turbine</i> Ct <i>Euro</i> Ct <i>Crispi</i> Tp <i>Monzambano</i> | Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Re Alessandro</i> Cist <i>Helli</i> | | |
| 11 | Samos - Sira | — | P.fo <i>Versilia</i> | | |
| 12 | Sira - Lero | Tp <i>Solferino</i> | Cist <i>Cerere</i> | | |
| 12 | Rodi - Pireo | Ct <i>Turbine</i> Ct <i>Euro</i> Ct <i>Crispi</i> Tp <i>Monzambano</i> | Mn <i>Donizetti</i> P.fo <i>Re Alessandro</i> Cist <i>Helli</i> | | |
| 13 | Lero - Pireo | Can <i>Sonzini</i> Na <i>Aguglia</i> | P.fo <i>Ginetto</i> P.fo <i>Versilia</i> | | |
| 14 | Pireo - Lero | id. | P.fo <i>Rubicone</i> P.fo <i>Salvore</i> | | |
| 15 | Bari - Valona | Tp <i>Cosenz</i> | P.fo <i>Cesco</i> | | |
| 15 | Pireo - S. Nicola (Creta) | — | P.fo <i>Tarquinia</i> | | |

| | | | | | |
|----|-------------------------|--|--|--|--|
| 15 | Valona - Bari | Ct <i>Lubiana</i> | Mn <i>C. di La Spezia</i> P.fo <i>Goggiam</i> | | |
| 16 | Suda - Pireo | Tp <i>Castelfidardo</i> i Csm ted. | P.fo <i>Trapani</i> P.fo <i>J. Maerch</i> | | |
| 19 | Bari - Durazzo | Na <i>Pola</i> | P.fo <i>Mameli</i> | | |
| 19 | Bari - Patrasso | Tp <i>Cosenz</i> | P.fo <i>Prode</i> Cist <i>Adriana</i> | | |
| 19 | Pireo - Salonicco | — | P.fo <i>Arezzo</i> | | |
| 21 | Sira - Lero | Na <i>Morruha</i> | P.fo <i>Porto di Roma</i> | | |
| 21 | Sira - Pireo | Can <i>Sonzini</i> | P.fo <i>Palermo</i> | | |
| 22 | Patrasso - Corfù - Bari | Tp <i>Cosenz</i> | P.fo <i>Hermada</i> P.fo <i>Merano</i> P.fo <i>Caterina M.</i> | | |
| 22 | Brindisi - Valona | — | F.fo <i>A. Capano</i> | | |
| 22 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Pugliola</i> | | |
| 23 | Durazzo - Bari | — | P.fo <i>Costante C.</i> | | |
| 23 | Pireo - Rodi | Ct <i>Crispi</i> | P.fo <i>Prode</i> | | |
| 23 | Sira - Lero | Na <i>Aguglia</i> | P.fo <i>Salvatore</i> | | |
| 23 | Lero - Pireo | Ct <i>Turbine</i> | P.fo <i>Eolo</i> | | |
| 24 | Lero - Pireo | Tp <i>Solferino</i> Na <i>Morruha</i> | Cist <i>Cerere</i> | | |

Il 23 a miglia 6 da Bari il convoglio è attaccato da sommergibile - Nessun siluro colpisce

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|--------------------|---|---|----------------------------|---|
| 24 | S. Nicola - Pireo | — | P.fo Tarquinia | | |
| 25 | Monopoli - Durazzo | Ct Lubiana | P.fo Arsia | | |
| 25 | Pireo - Rodi | Ct Turbine Ct Crispi Tp Castelfidardo | P.fo Ardena P.fo Eolo P.fo Sinfra | | |
| 27 | Durazzo - Bari | — | P.fo Rastrello | | Alle 09.00 affonda in seguito a siluramento |
| 27 | Brindisi - Valona | — | Mn C. di La Spezia | | Alle 10.45 affonda in seguito a siluramento |
| 28 | Dardanelli - Pireo | Tp Solferino Tp Calatafimi 2 Csm ted. | Cist Celeno | | |
| 29 | Rodi - Pireo | Na Morruha | P.fo Salvatore | | |
| 29 | Suda - Pireo | 1 Csm ted. | P.fo Aprilia P.fo J. Maerch | | |
| 30 | Patrasso - Prevesa | — | P.fo A. Contarini | | Attaccato da aerei riporta lievi danni |
| 31 | Pireo - Sira | Na Pola 1 Csm ted. | P.fo Versilia P.fo Silva | | |

MESE DI SETTEMBRE 1943

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|----------------------------|---|
| 1 | Durazzo - Brindisi | Tp Abba | P.fo Campidoglio | | |
| 2 | S. Nicola (Creta) - Pireo | — | P.fo Ascianghi | | |
| 2 | Corfù - Patrasso | Tp Castelfidardo | Mn Città di Savona | | |
| 2 | Sira - Lero | Na Pola 1 Csm ted. | P.fo Versilia P.fo Silva | | Il convoglio è attaccato da Sommergibile a S.E. di Patmo - Il Versilia è colpito da siluro ma può essere rimorchiato a Lero |
| 3 | Valona - Brindisi | Ct Lubiana | P.fo A. Capano | | |
| 3 | Bari - Durazzo | Na Arborea Tp Pilo Tp Missori | P.fo Italia P.fo Argentina | Truppa e mat. vari | |
| 4 | Pireo - Milo - Scarpanto Suda | Tp Solferino | Mn Donizetti | | |
| 4 | Rodi - Pireo | Ct Turbine Ct Crispi 2 Csm ted. | P.fo Sinfra | | |
| 4 | Pireo - Salonicco | — | P.fo Aprilia P.fo Livorno | | |

| giorno | Itinerario | Scorta | Mercantili | Annotazioni (trasporto) | Annotazioni (itinerario) |
|--------|-------------------|---|---|----------------------------|--|
| 5 | Salonicco - Pireo | — | P.fo <i>Arezzo</i> | | |
| 5 | Bari - Valona | Tp <i>Abba</i> Cc <i>Sibilla</i> Cv <i>Scimitarra</i> | Cist <i>Dora C.</i> | | Convoglio attaccato da sommergibile - La cisterna è colpita da siluro ma può essere rimorchiata a Brindisi |
| 6 | Durazzo - Bari | Na <i>Arborea</i> Tp <i>Pilo</i> Tp <i>Missori</i> | P.fo <i>Italia</i> P.fo <i>Argentina</i> | | |
| 6 | Suda - Pireo | Tp <i>Calatafimi</i> | P.fo <i>Ingeborg</i> P.fo <i>Oria</i> | | |

INDICE ANALITICO

PERSONE

Amato C.C. 113.

Badoglio 16, 24, 25.

Barbini, T.V. 49.

Basso, T.V. 133.

Becker, cap. maritt. 51.

Biancheri, Amm. 67, 68, 70, 85.

Cacace, cap. maritt. 51.

Campioni, Amm. 27.

Cardinali, C.F. 110.

Cavagnari, Amm. 25, 28.

Cigala Fulgosi, T.V. 81, 83.

Ciani, C.F. 123.

Cocchia, C.V. 86, 87.

Cozzolino, cap. maritt. 22.

Daviso di Charvensod, C.V.
61, 70.

De Rosa de Leo, C.C. 134.

De Vecchi di V. Cismon 61, 70.

Ercolessi, S.T.V. 159.

Glennie, C.A. ingl. 80.

Goering 77.

Graziani 24.

Greco, C.F. 138.

Griffon, G.M. 159.

Hitler 26.

Henke, C.C. 126.

Iachino, Amm. 27.

Lipinski, C.F. (ted.) 78.

Longo, Gen. A.A. 85.

Mandini, C.C. 136.

March, T.V. 159.

Marenco di Moriondo, Amm. 76.

Marsili, G.M. 91.

Mauri, G.M. 90.

Menini, C.F. 109.

Mimbelli, C.C. 79, 111.

Mussolini, 13, 16, 24, 25, 26, 28.

Nicolini, T.V. 52.

Ogno, C.F. 120.

Palmas, C.C. 117.

Papale, cap. maritt. 22.

Pecori Giraldi, C.V. 74.

Polacchini, C.V. 20, 43.

Pricolo, Gen. A.A. 28.

Puleo, C.C. 57, 88, 90, 92, 93.

Rando, C.C. 121.

Riavini, S.T.V. 159.

Risso, T.V. 21.

Roatta, Gen. 26, 28.

Rocca, C.C. 121.

Santucci, ten. A.N. 169.

Scarpato, S.T.V.

Schuster, Amm. (ted.) 78, 83.

Soddu, Gen. 28.

Tamma, cap. maritt. 22.

Vaccarezza, T.V. 129.

Vivaldi Pasqua, C.F. 132.

Weichold, Amm. (ted.) 77.

NAVI ITALIANE E TEDESCHE

- Abba, Tp 137, 144.
 Abruzzi, Cist. 23.
 Absirtea, Pfo 121, 122.
 Adua, Smg 147.
 Aghia Paraskeva, Mv 140.
 Aghios Dimitros, Mv 141.
 Albano, Pfo 55.
 Alberto Fassio, Cist 136.
 Albona, Dm. 75.
 Alcione, Tp 74, 84, 117, 118.
 Aldebaran, Tp 74, 84, 110, 111, 157.
 Alfieri, Ct 47, 63, 65.
 112, 157.
 Alfio, Pfo 60.
 Alfredo, Cist 107, 131.
 Altair, Tp 27, 43, 47, 74, 110, 111, 112.
 Amba Aradam, Mn 95.
 Ambra, Smg 147.
 Andromeda, Tp. 27, 43, 47, 52.
 Anna Capano, Pfo 55, 140.
 Anna Maria II, Dm 142.
 Annarella, Cist 88, 95, 143.
 Ankara, Mn 127.
 Antares, Tp 27, 28, 43, 52, 55, 74, 75, 140.
 Antonietta Costa, Pfo 23.
 Apuania, Mn 123.
 Arborea, Mn 44, 89, 91, 92, 94, 113.
 Arcadia, Pfo 139.
 Arcangelo G. Mv 137.
 Ardenza, Rim 75, 116.
 Aretusa, Tp 27, 43, 47, 55, 74, 75.
 Argentario, Rim 137.
 Argentina, Pfo 51, 143.
 Artigliere, Ct 63, 65.
 Ascari, Ct 47.
 Atropo, Smg 147.
 Attendolo, Inc. 46.
 Aventino, Pfo 123, 140.
 Azio, Pm 23.
 Balcik, Cist 108, 113.
 Baleno, Ct 46, 47.
 Balkan, Pfo 113, 125.
 Bari, Inc 27, 73, 74, 75.
 Barletta, Mn 18, 44, 52, 111, 113.
 Bassini, Tp 18, 27, 47, 123, 129, 130.
 Boeo, Rim 81, 156, 161 e seg.
 Bolzano, Inc 63.
 Bosforo, Pfo 117.
 Bottiglieri G., Pfo 23.
 Bragadino, Smg 147.
 Brindisi, Mn 52, 88 a 96, 107, 131, 138, 143.
 Brioni, Mn 109, 128.
 Calatafimi, Tp 43, 75, 110, 141.
 Calino, Mn 71, 120.
 Calitea, Mn 63, 71.
 Campidoglio, Pfo 98, 143.
 Campina, Cist 118, 119.
 Cantore, Tp 43, 52.
 Cap. Cecchi, Mn 18, 43, 50, 100.
 Capo Vado, Pfo 49.
 Capri, Csm 95.
 Carabiniere, Ct. 47.
 Carducci, Ct 47.
 Carlotta, Mn 21, 22.
 Carmen, Pfo 23.
 Carnia, Pfo 50, 51, 55, 56, 57.
 Cassiopea, Tp 28.
 Castelfidardo, Tp 18, 43, 47, 51, 55, 56, 75, 116, 123, 124, 141.
 Catalani, Mn 15, 49.
 Caterina, Mp 137.
 Caterina Madre, Pfo 117, 144.
 Cerere, Cist 143.
 Cesco, Pfo 137.
 Chisone, Pfo 125.
 Città di Agrigento, Mn 110.
 Città di Bari, Mn. 100.
 Città di Bastia, Mn 107 a 110.
 Città di Catania, Pfo 107, 136, 137, 140.

Città di Genova, Mn 131, 132, 140.
 Città di Marsala, Mn 108, 109, 110, 119.
 Città di Napoli, Mn 123, 124.
 Città di Palermo, Pfo 60, 107, 120, 121.
 Città di Savona, Mn 108.
 Città di Simi, Mv 140.
 Città della Spezia, Mn 101, 139, 144.
 Città di Trapani, Mn 98.
 Città di Tripoli, Mn 108.
 Colleoni, Inc 30.
 Colombo, Mv 144.
 Confienza, Tp 43, 50.
 Contarini, Pfo 144.
 Corazziere, Ct 47.
 Corridoni, Smg 147.
 Cosenz, Tp 144.
 Costante C., Pfo 66, 128.
 Crispi, Ct 76, 84, 87, 125, 157.
 Crispi, Pfo 74, 123.
 Curtatone, Tp 43, 75 79.
 Csm 2102 134, 135.
 Csm 2140 135.

 Da Procida, Smg 147.
 Dardo, Ct 46, 47.
 Da Recco, Ct 47.
 Deffenu, Mn 107, 117, 126, 128.
 Delfin, Pfo 130.
 Diana, Avv. 71.
 Donizetti, Mn 101.
 Dora C., Cist 88, 94, 144.
 Drake, Csm (ted.) 141.
 Duca d'Aosta, Inc 46.
 Duca degli Abruzzi, Inc 46, 47.

 Egeo, Mn 100.
 Egitto, Mn. 60, 118, 119.
 Ellis, Cist 118.
 Enrichetta, Pfo 129, 130.
 Eolo, Na 132.
 Ercole, Rim. 51.
 Eridano, Pfo 117.
 Eugenio di Savoia, Inc 46, 47.

Euro, Ct 121, 122, 141.
 Ezilda Croce, Pfo 140.

Fabrizi, Tp 18, 27, 43, 49, 50.
 Fanny Brunner, Pfo 114.
 Fedora, Pfo 121.
 Fenicia, Pfo 60.
 Fertilia, Pfo 102.
 Firenze, Pfo 51, 52.
 Fisalia, Smg 147.
 Fiume, Inc 63.
 Foca, Smg 64.
 Folgore, Ct 46, 47.
 Foscari, Mn 98, 100.
 Freccia, Ct 46, 47.
 Fulmine, Ct 46, 47.

 Galatea, Smg 83.
 Galilea, Pfo 74, 107, 123, 124, 125.
 Galliano, Na 137.
 Garibaldi, Inc 46, 47.
 Garigliano, Cist 27.
 Gautier, Cist 110.
 Gerda Tofr, Pfo (ted.) 134, 135.
 Gesù Maria, Mv 75, 139.
 Ghirone, Rim 142.
 Gioberti, Ct 47.
 Goggiam, Pfo 144.
 Gorizia, Inc 63.
 Gradisca, No 95.
 Grimani, Mn 98, 10.

Hermada, Pfo 144.

Immacolata, Mp 137.
 Impero, Mv 137.
 Intrepido, Mp 95.
 Italia, Pfo 51, 52, 55, 138, 140, 143.

Jalea, Smg 147.
 Jongo, Mv 141.

Lago Tana, Mn 43, 44.
 Lago Zuai, Mn 43, 44.
 Lampo, Ct 46, 47.

Lanciere, Ct 47, 63.
 Laura C., Pfo 89.
 Lauretta, Pfo 139.
 Libra, Tp 84, 87, 108, 109, 110,
 114, 139, 157.
 Lido, Pfo 122, 123.
 Lince, Tp 84, 87, 143, 157.
 Lira, Tp 87.
 Livorno, Pfo 89.
 Locatelli, Pfo 49.
 Loredan, Mn 100.
 Lubiana, Ct 144.
 Lupo, Tp 77 a 80, 84, 85, 110,
 111, 112, 155, 156.

Macedonia, Pfo 121, 122.
 Marburg, Pfo (ted.) 95.
 Marcello, Mn 100.
 Margottini, Pfo 141.
 Maria SS. d'alto mare, Mv 137.
 Marina e Vanda, Mv 95.
 Matteucci, Can 88, 89, 91, 93, 94.
 Maya, Cist 108.
 Mas 512 51.
 Mas 515 83, 158, 159.
 Mas 520 53.
 Mas 523 83, 158, 159.
 Mas 534 43, 75, 115, 116.
 Mas 535 43, 75, 115, 116.
 Mas 536 83, 158, 159.
 Mas 538 43, 75, 115.
 Mas 539 43, 75.
 Mas 541 83, 158, 159.
 Mas 546 83, 158, 159.
 Medici, Tp 18, 23, 27, 43.
 Medusa, Smg 147.
 Menotti, Smg 147.
 Merano, Pfo 98, 144.
 Milano, Pfo 143.
 Mirabello, Ct 18, 27, 43, 56, 57,
 88 a 95.
 Missori, Tp 136.
 Mocenigo, Mn 100.
 Monfalcone, Dm 134.
 Monrosa, Pfo 107, 114, 116.
 Monstella, Pfo 55, 56, 128, 129.
 Montanari, Tp 120.

Montecuccoli, Inc. 46, 47.
 Monviso, Pfo 127.
 Monzambano, Tp 18, 43, 75, 84,
 110, 111, 113, 116, 134, 135,
 139, 157.
 Morea, Pfo 15.
 Morosini, Mn 44.
 Mosto, Tp 124, 125, 140.
 Narenta, Mn 51, 100.
 Nereide, Smg 147.
 Nerucci, Pfo 128.
 Nicita, Mv 139.
 Nuovo Francesco, Mp 137.
 Olimpia, Pfo 50, 51.
 Onice, Smg 83.
 Oreste, Pfo 21, 22.
 Orian, Ct 47.
 Orsa, Tp 117, 125, 126, 128.
 Orsini, Na 86, 143.
 Otranto, Can 141.
 Padenna, Pfo 140.
 Paganini, Mn 14, 15.
 Palermo, Pfo 101, 102.
 Palermo, Mv 143.
 Palestro, Tp 18.
 Pallade, Tp 47.
 Partenope, Tp 18, 47.
 Pegaso, Tp 118, 119.
 Peppino C., Mv 139.
 Peppino Palomba, Pfo 132.
 Pessagno, Ct 47.
 Petrakis Nomikos, Cist 107, 134,
 135.
 Piave, Dm 141.
 Piemonte, Pfo 52, 55, 123.
 Pigafetta, Ct 47.
 Pilo, Tp 125, 126, 128, 138, 143.
 Pisani, Mn 71.
 Pleiadi, Tp 18.
 Pola, Inc 28, 63, 65.
 Polluce, Tp, 18.
 Porto di Roma, Pfo 86.
 Porto Torres, Rim 137.
 Poseidone, Cist 60.
 Premuda, Pfo 21, 22, 49.
 Prestinari, Tp 43.

Quirinale, Pfo 143.

RAMB III, Mn 18, 23, 43, 44,
49, 50, 71, 100.

Rastrello, Pfo 138.

Re Alessandro, Pfo 141, 143.

Resurrectio, Pfo 117.

Riboty, Ct 18, 27, 43, 47, 50, 51.

Rigel, Pfo 142.

Rosandra, Pfo 132, 134.

Rosina, Mv 142.

Rovigno, Na 133.

R 96, Dm 75.

R 187, Dm 75.

R D 7, Dm 75.

R D 26, Dm 75.

R D 32, Dm 137.

R D 72, Dm 75.

Saetta, Ct 46, 47.

Sagittario, Tp 74, 77 a 85, 156,
157, 162.

Salpa, Smg 147.

Salzburg, Pfo (ted.) 110.

S. Benigno, Rim 134.

S. Ciro, Csm 95.

S. Edoardo, Pfo (spagn.) 132.

S. Giorgio, Mv 142.

S. Martino, Tp 123, 143.

S. Nicola, Mv 139.

S. Rocco, Mp 137.

S. Agata, Pfo 108, 110, 114.

Santa Maria, Pfo 60.

Sciesa, Smg 147.

Scimitarra, Cv 137, 144.

Sebenico, Ct 123.

Sella, Ct 76, 84, 109, 110, 111,
114, 157.

Sesia, Cist 27, 28, 121, 142.

Sibilla, Cv 144.

Silvia, Pfo 144.

Sirena, Smg 147.

Sirio, Tp 74, 78, 79, 108, 114,
115, 155.

Solferino, Tp 43, 52, 56, 140.

Spartivento, Pfo 60.

Speri, Smg 147.

Spezia, Pfo 89.

Spina Secondo, Mv 141.

Stocco, Tp 43.

Strale, Ct 46, 47, 117.

Strombo, Cist 88, 139.

Tagliamento, Pfo 110.

Tampico, Cist 116.

Taranto, Inc 27.

Tarquinia, Pfo 23, 65, 66, 86.

Tatos, Mv 141.

Tenacia Gennari, Pfo 142.

Tenax, Rim 124.

Teseo, Rim 124.

Tirso, Cist 27, 28.

Topazio, Smg 147.

Torcello, Cist 110.

Trapani, Pfo 89, 108, 110.

Trento, Inc 63.

Trieste, Inc 63, 65.

Tripoli, Pfo 123.

Turbine, Ct 119, 121, 122, 134,
135.

Turchese, Smg 147.

Uar Scheik, Smg 147.

Urano, Cist 60.

Ursus, Rim 52.

Veniero, Mn 61, 62, 63.

Vergada, Dm 143.

Versilia, Pfo 144.

Vesta, Pfo 55, 153.

Viminale, Pfo 75, 123.

Virginia S., Pfo 113, 114.

Vittorina, Mv 142.

Zara, Inc. 63.

Zara, Mn 124, 125.

Zoea, Smg 59.

NAVI INGLES E GRECHE (gr.)

- | | |
|---------------------------------|----------------------------|
| Ajax, Inc 80. | Regent, Smg 23. |
| Calcutta, Inc 81. | Regulus, Smg 51. |
| Carlisle, Inc 81. | Rorqual, Smg 128, 135. |
| Dido, Inc 80. | Safari, Smg 132. |
| Gloucester, Inc 168. | Tactician, Smg 134. |
| Greyhound, Ct 168. | Talisman, Smg 110. |
| Hasty, Ct 80. | Taku, Smg 130. |
| Hereward, Ct 80. | Tetrarch, Smg 110. |
| Janus, Ct 80. | Thorn, Smg 119. |
| Katsonis, Smg (gr.) 142. | Thrasher, Smg 121. |
| Orion, Inc 80. | Thunderbolt, Smg 122. |
| Osiris, Inc 15. | Tigris, Smg 131. |
| Papanikolis, Smg (gr.) 52, 141. | Torbay, Smg 108, 123, 139. |
| Perseus, Smg 108. | Triton, Smg (gr.) 56. |
| Perth, Inc 81. | Triumph, Smg 116. |
| Proteus, Smg 116, 119, 124. | Truant, Smg 113, 117. |
| Proteus, Smg (gr.) 55. | Trusty, Smg 117. |
| | Unbending, Smg 141. |
| | Unruffled, Smg 138, 139. |
| | Unseen, Smg 138. |
| | Uproar, Smg 138. |

